

様式第4 第一表 (表)

整理番号		図面対照番号		網走開発建設部				道 路 台 帳																			
7				244号				北海道開発局長																			
道路の種類		一般国道		路線名				244号																			
道路の指定(認定)年月日		昭和28年5月18日		指定(認定)の該当条項				道路法第5条第1項																			
起 点		網走市 南4条東1丁目8番(網走市)		主 要 な				網走市、小清水町、斜里町																			
終 点		斜里郡 斜里町支庁界 (根室市)		経 過 地																							
路線の延長				63,286 m				供用開始の区間及び年月日																			
路線の	供用されている区間の延長	実延長		63,286 m				全 線																			
		重複延長		0 m																							
		供用されていない区間の延長		0 m																							
の	実延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設		車道の幅員		19.5m以上		13.0m以上		5.5m以上		5.5m未満									
		m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡 船		路面の種類									
				m		永久橋		25		656						舗装道		m		9,814 m		53,472 m		m			
						木造				m		個数		延長		船数		運行距離		砂利道		m		m		m	
						混合橋				m				m				m		計		0 m		9,814 m		53,472 m	
		計		25		656														自動車交通不能区間の延長				m			
道路の敷地面積	国有地		m <sup>2</sup>		鉄道又は		交差の方式		個 数		最小車道幅員		5.5 m		箇所		斜里郡斜里町(飽寒橋) 外										
	地方公共団体有地		m <sup>2</sup>		新設軌道		立体交差		跨 道		0		最小曲線半径		80 m		箇所		斜里郡斜里町根北峠								
	民有地		m <sup>2</sup>		との交差		平面交差		跨 線		2		最急横断勾配		6 %		箇所		斜里郡斜里町根北峠								
	計		m <sup>2</sup>						0																		
有料の道路	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 事 項		料 金 徴 収 期 間																		
			m																								
	延長の内訳		道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設																		
		m		m		m		m																			
		9.0m以上		m		5.5m以上 9.0m未満		m		4.0m以上 5.5m未満		m		4.0m未満		m											

(注)重複延長の欄には、法第11条第1項から第3項までの規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

# 実延長調書

第二表

一般国道244号

区間	幅員								延長					通加延長	路面の種類	備考
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
				全幅員	分離帯											
道路部	2.50	1.25	6.50				1.25	2.50	128				128	128	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.25	2.50	1				1	129	舗装道	
道路部	3.59	2.25	6.50				2.25	3.59	127				127	256	舗装道	
道路部	3.59	2.25	6.50				2.25	3.59	64				64	320	舗装道	
道路部	3.59	2.25	6.50				2.25	3.59	56				56	376	舗装道	
道路部	3.59	2.25	6.50				2.25	3.59	262				262	638	舗装道	
道路部	3.59	2.25	6.50				2.25	3.59	9				9	647	舗装道	
道路部	3.59	2.25	6.50				2.25	3.59	306				306	953	舗装道	
道路部	3.59	2.25	6.50				2.25	3.59	27				27	980	舗装道	
道路部	4.50	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	260				260	1,240	舗装道	
道路部	4.50	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	145				145	1,385	舗装道	
道路部	4.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25	3.00	60				60	1,445	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25	2.50	150				150	1,595	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25	2.50	150				150	1,745	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25	2.50	83				83	1,828	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25		272				272	2,100	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25		100				100	2,200	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25		263				263	2,463	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25		663				663	3,126	舗装道	
道路部	2.50	3.50	6.50	3.00		6.50	1.25		37				37	3,163	舗装道	
道路部	2.50	3.50	6.50	3.00		6.50	1.25		49				49	3,212	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25		1,251				1,251	4,463	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25		620				620	5,083	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50	3.00	1.00	6.50	1.25		126				126	5,209	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50	5.00		6.50	1.25		104				104	5,313	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25		130				130	5,443	舗装道	
道路部	4.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25		140				140	5,583	舗装道	
道路部	4.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.50		79				79	5,662	舗装道	
道路部	4.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25	1.50	12				12	5,674	舗装道	
橋梁	4.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25	1.50			7		7	5,681	舗装道	マスクラパン
道路部	4.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25	1.50	92				92	5,773	舗装道	

# 実延長調書

第二表

一般国道244号

区間	幅員								延長					通加延長	路面の種類	備考
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
				全幅員	分離帯											
道路部	4.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25	1.25	50				50	5,823	舗装道	
道路部	4.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25	1.50	346				346	6,169	舗装道	
道路部	4.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	2.25		74				74	6,243	舗装道	
道路部	4.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	2.25		360				360	6,603	舗装道	
道路部	4.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	2.25		30				30	6,633	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.50		63				63	6,696	舗装道	
橋梁	3.00	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25				14		14	6,710	舗装道	ユウジンバシ
道路部	3.00	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.50		251				251	6,961	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.50		202				202	7,163	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.50		732				732	7,895	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.50		66				66	7,961	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.50		442				442	8,403	舗装道	
橋梁	3.00	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25				15		15	8,418	舗装道	モトコセンキヨ
道路部	3.00	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	2.00		65				65	8,483	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25	3.00	178				178	8,661	舗装道	
道路部	4.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25	3.00	69				69	8,730	舗装道	
道路部	4.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25	3.00	41				41	8,771	舗装道	
道路部	4.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25	3.00	233				233	9,004	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25	3.00	78				78	9,082	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.50				2.00		271				271	9,353	舗装道	
橋梁	3.00	1.25	6.50				0.75				42		42	9,395	舗装道	モトバシ
道路部	3.00	1.25	6.50				2.00		477				477	9,872	舗装道	
道路部	3.00	2.00	6.50	3.00		6.50	2.00	3.00	141				141	10,013	舗装道	
道路部	3.00	2.00	6.50	3.00	1.00	6.50	2.00	3.00	1,445				1,445	11,458	舗装道	
道路部	3.00	2.00	6.50	3.00		6.50	2.00	3.00	46				46	11,504	舗装道	
道路部	3.00	2.00	6.50	3.00		6.50	2.00	3.00	54				54	11,558	舗装道	
道路部	3.50	2.25	6.50				2.25	3.50	546				546	12,104	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.75		160				160	12,264	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.25	2.50	440				440	12,704	舗装道	
橋梁	2.50	1.25	6.50				1.00	2.50			101		101	12,805	舗装道	トウツバシ
道路部	2.50	1.25	6.50				1.50	2.50	115				115	12,920	舗装道	

# 実延長調書

第二表

一般国道244号

区間	幅員								延長					通加延長	路面の種類	備考
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
				全幅員	分離帯											
道路部	2.50	1.25	6.50				1.50	2.50	749				749	13,669	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.50	2.50	490				490	14,159	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.50	2.50	568				568	14,727	舗装道	
道路部	2.50	2.25	6.50				1.50	2.50	97				97	14,824	舗装道	
道路部	2.50	2.25	6.50				1.50	2.50	410				410	15,234	舗装道	
道路部	2.50	2.25	6.50				1.50	2.50	338				338	15,572	舗装道	
道路部	2.50	2.25	6.50				1.50	2.50	60				60	15,632	舗装道	
道路部	2.50	2.25	6.50				1.25	2.50	1,000				1,000	16,632	舗装道	
道路部	2.50	2.25	6.50				1.25	2.50	200				200	16,832	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.25	2.50	160				160	16,992	舗装道	
道路部	2.50	2.25	6.50				1.25	2.50	200				200	17,192	舗装道	
道路部	2.50	2.25	6.50				1.50	2.50	512				512	17,704	舗装道	
道路部	2.50	2.25	6.50				1.50	2.50	918				918	18,622	舗装道	
道路部	2.50	2.25	6.50				1.50	2.50	18				18	18,640	舗装道	
道路部	2.50	2.25	6.50				1.50	2.50	1,383				1,383	20,023	舗装道	
道路部	3.00	2.25	6.50				2.25	2.50	23				23	20,046	舗装道	
道路部	3.00	0.75	9.50				0.75	2.50	13				13	20,059	舗装道	
道路部	3.00	0.75	9.50				0.75	2.50	63				63	20,122	舗装道	
道路部	3.00	2.25	6.50				2.25	2.50	83				83	20,205	舗装道	
道路部	2.50	2.25	6.50				2.25	2.50	64				64	20,269	舗装道	
道路部	2.50	2.25	6.50				2.25	2.50	286				286	20,555	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.50		300				300	20,855	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.50		1,638				1,638	22,493	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.25	2.50	129				129	22,622	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.50		220				220	22,842	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.50				1.50		380				380	23,222	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.50				1.50		235				235	23,457	舗装道	
橋梁	3.00	1.25	6.50				1.50				9		9	23,466	舗装道	ホクヨウバス
道路部	3.00	1.25	6.50				1.50		199				199	23,665	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.50				1.50		210				210	23,875	舗装道	
橋梁		1.25	6.50				1.25				26		26	23,901	舗装道	ナガヅマバス

# 実延長調書

第二表

一般国道244号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
橋梁	3.00												23,901	舗装道	ナカジマハシ(ヒタリホトウ)	
道路部	3.00	1.25	6.50				1.50		341				341	24,242	舗装道	
道路部	3.00	1.25	9.50				1.25	2.00	50				50	24,292	舗装道	
道路部	3.00	1.25	9.50				1.25	2.00	25				25	24,317	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.50				1.50		247				247	24,564	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.50				1.50		181				181	24,745	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.50		374				374	25,119	舗装道	
橋梁	2.50	1.25	6.50				1.25			16			16	25,135	舗装道	ホクトハシ
道路部	2.50	1.25	6.50				1.50		610				610	25,745	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.50		592				592	26,337	舗装道	
橋梁	2.50	1.25	6.50				1.25			14			14	26,351	舗装道	ヤムベツハシ
道路部	2.50	1.25	6.50				1.50		178				178	26,529	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.50		532				532	27,061	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.50		500				500	27,561	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.50		71				71	27,632	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.50		72				72	27,704	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		189				189	27,893	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		168				168	28,061	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		1,992				1,992	30,053	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		758				758	30,811	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		1,402				1,402	32,213	舗装道	
道路部		2.00	6.50				1.25	1.50	60				60	32,273	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.25	1.50	1,140				1,140	33,413	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.25	1.50	437				437	33,850	舗装道	
橋梁		1.25	6.50				1.25	1.50		20			20	33,870	舗装道	タノイハシ
道路部		1.50	6.50				1.25	1.50	133				133	34,003	舗装道	
道路部	3.00	1.50	6.50				1.25		550				550	34,553	舗装道	
道路部	3.00	1.50	6.50				1.25		567				567	35,120	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.25		411				411	35,531	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.25		2,378				2,378	37,909	舗装道	
橋梁	1.50	1.25	6.50				1.25			214			214	38,123	舗装道	シヤリソオハシ

実延長調書

第二表

一般国道244号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部	1.50	1.25	6.50				1.25		275				275	38,398	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.50				1.25		1,013				1,013	39,411	舗装道	
道路部	3.00	2.25	6.50				2.25	3.00	81				81	39,492	舗装道	
道路部	3.00	2.25	9.50				2.25	3.00	80				80	39,572	舗装道	
道路部	3.00	2.25	9.50				2.25	3.00	120				120	39,692	舗装道	
道路部	3.00	2.25	6.50				2.25	3.00	79				79	39,771	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.50				1.25		79				79	39,850	舗装道	
橋梁	1.50	1.25	6.50				1.25				3		3	39,853	舗装道	ミツイバシ
道路部	3.00	1.25	6.50				1.25		42				42	39,895	舗装道	
道路部	3.00	1.50	6.50				1.50	3.00	227				227	40,122	舗装道	
橋梁	3.00	1.50	6.50				1.25	3.00			20		20	40,142	舗装道	トヨクラコトウキヨ
道路部	3.00	1.50	6.50				1.50	3.00	51				51	40,193	舗装道	
橋梁	3.00	1.50	6.50				1.25	3.00			12		12	40,205	舗装道	トヨクラコセンキヨ
道路部	3.00	1.50	6.50				1.50	3.00	220				220	40,425	舗装道	
道路部	1.50	1.25	6.50				1.25		136				136	40,561	舗装道	
道路部	1.50	1.25	6.50				1.25		3				3	40,564	舗装道	
道路部	1.50	1.25	6.50				1.25		526				526	41,090	舗装道	
道路部	3.00	2.25	6.50				2.25	3.00	168				168	41,258	舗装道	
橋梁	3.00	2.25	6.50				2.25	3.00			3		3	41,261	舗装道	トヨクラバシ
道路部		1.00	6.50				1.00	3.00	143				143	41,404	舗装道	
道路部		1.50	6.00				1.25	2.50	27				27	41,431	舗装道	
道路部		1.25	6.00				1.25	2.50	680				680	42,111	舗装道	
道路部		1.25	6.00				1.25	2.50	1,080				1,080	43,191	舗装道	
道路部		1.25	6.00				1.25	2.50	370				370	43,561	舗装道	
道路部	1.50	1.00	5.50				1.25		134				134	43,695	舗装道	
道路部	1.50	1.00	5.50				1.25		990				990	44,685	舗装道	
道路部	1.50	1.25	5.50				1.25		661				661	45,346	舗装道	
道路部	1.50	1.25	5.50				1.25		113				113	45,459	舗装道	
道路部		1.00	5.50				1.00		790				790	46,249	舗装道	
橋梁		1.00	5.50				1.00				5		5	46,254	舗装道	アツカンベツバシ
道路部		1.00	5.50				1.00		1,614				1,614	47,868	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道244号

区間	幅員						延長						通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部	2.50	1.50	6.50				1.50		29				29	47,897	舗装道	
道路部	2.50	1.50	8.00				1.50		94				94	47,991	舗装道	
道路部	2.50	1.50	9.50				1.50		108				108	48,099	舗装道	
道路部	2.50	1.50	8.00				1.50		90				90	48,189	舗装道	
道路部	1.50	1.00	5.50				1.00		551				551	48,740	舗装道	
道路部	1.50	1.00	5.50				1.00		191				191	48,931	舗装道	
道路部		1.00	5.50				1.00		1,277				1,277	50,208	舗装道	
橋梁		2.00	5.50				2.00			5			5	50,213	舗装道	フクシバシ
道路部		1.00	5.50				1.00		2,408				2,408	52,621	舗装道	
道路部		1.50	6.00				1.00		146				146	52,767	舗装道	
道路部		1.00	5.50				1.00		13				13	52,780	舗装道	
橋梁		2.00	5.50				2.00			4			4	52,784	舗装道	ユウダチバシ
道路部		1.00	5.50				1.00		640				640	53,424	舗装道	
橋梁		1.00	5.50				1.00			31			31	53,455	舗装道	コシカワバシ
道路部		2.05	6.00				2.05		156				156	53,611	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.00		3				3	53,614	舗装道	
道路部		2.05	6.00				2.05		1,913				1,913	55,527	舗装道	
道路部		2.05	6.00				2.05		220				220	55,747	舗装道	
橋梁		1.25	6.00				1.25		25				25	55,772	舗装道	ハナサキバシ
道路部		2.05	6.00				2.05			315			315	56,087	舗装道	
道路部		2.05	6.00				2.05		2,531				2,531	58,618	舗装道	
道路部		2.05	6.00				2.05		294				294	58,912	舗装道	
橋梁		1.25	6.00				1.25			21			21	58,933	舗装道	イワナバシ
道路部		1.25	6.00				2.05		794				794	59,727	舗装道	
橋梁		1.25	6.00				1.25			30			30	59,757	舗装道	ヤマメバシ
道路部		2.05	6.00				2.05		1,022				1,022	60,779	舗装道	
橋梁		1.25	6.00				1.25			13			13	60,792	舗装道	トガクバシ
道路部		2.05	6.00				2.05		240				240	61,032	舗装道	
橋梁		1.25	6.00				1.25			6			6	61,038	舗装道	ナイチヨウバシ
道路部		2.05	6.00				2.05		2,248				2,248	63,286	舗装道	

## 橋 調 査 書

第四表

一般国道244号

名称	箇所	延長	幅員								面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
			左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道幅員						
						全幅員	分離帯									
鱒浦橋	網走市鱒浦	7	4.50	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25	1.50	182.00		S39	20		
勇仁橋	網走市鱒浦	14	3.00	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25		322.00		S40	20		
藻琴跨線橋	網走市藻琴	15	3.00	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25		345.00		S41	20		
藻琴橋	網走市藻琴	42	3.00	1.25	6.50				0.75		483.00		S39	20		
濤沸橋	小清水町浜小清水	101	2.50	1.25	6.50				1.00	2.50	1,388.75		S30	13		
北陽橋	小清水町北陽	9	3.00	1.25	6.50				1.50		110.25		H12	B活荷重		
中島橋	小清水町北陽	26		1.25	6.50				1.25		312.00		S28	13		
		27	3.00													
北斗橋	小清水町北斗	16	2.50	1.25	6.50				1.25		184.00		H11	B活荷重		
止別橋	小清水町北斗	14	2.50	1.25	6.50				1.25		161.00		H10	TL25		
大栄橋	斜里町大栄	20		1.25	6.50				1.25	1.50	210.00		S47	20		
斜里新大橋	斜里町美咲	214	1.50	1.25	6.50				1.25		2,247.00		S46	20		
三井橋	斜里町豊倉	3	1.50	1.25	6.50				1.25		31.50		H16	T25		
豊倉跨道橋	斜里町豊倉	20	3.00	1.50	6.50				1.25	3.00	305.00		S62	20		
豊倉跨線橋	斜里町豊倉	12	3.00	1.50	6.50				1.25	3.00	183.00		S62	20		
猿間橋	斜里町豊倉	3	1.50	1.25	6.50				1.25		31.50		S46	T25		
豊倉橋	斜里町豊倉	3	3.00	2.25	6.50				2.25	3.00	51.00		H15	T25		
飽寒別橋	斜里町似久科	5		1.00	5.50				1.00		37.50		S46	20		
富久志橋	斜里町越川	5		2.00	5.50				2.00		47.50		S27	13		
夕立橋	斜里町越川	4		2.00	5.50				2.00		38.00		S27	13		
越川橋	斜里町越川	31		1.00	5.50				1.00		232.50		S40	20		
曙橋	斜里町越川	3		1.00	6.50				1.00		25.50		S48	20		
花咲橋	斜里町越川	25		1.25	6.00				1.25		212.50		S46	20		
岩魚橋	斜里町越川	21		1.25	6.00				1.25		178.50		S45	20		
山女橋	斜里町越川	30		1.25	6.00				1.25		255.00		S44	20		
登岳橋	斜里町越川	13		1.25	6.00				1.25		110.50		S45	20		
内朝橋	斜里町越川	6		1.25	6.00				1.25		51.00		S45	20		



## 鉄 道 等 と の 交 差 調 査

第五表

一般国道244号

図面対象 番号	箇 所	鉄道又は新設 軌道の名 称	交差の方式	延 長	幅 員								有効高又は 交 差 角 度	備 考
					左歩道	路 肩	車 道	中央帯		車 道	路 肩	右歩道		
								全幅員	分離帯					
	網走市藻琴	J R釧網本線	立体交差跨線橋	15	3.00	1.25	6.50	3.00	1.50	6.50	1.25			藻琴跨線橋
	斜里町豊倉	J R釧網本線	立体交差跨線橋	12	3.00	1.50	6.50				1.25	3.00		豊倉跨線橋