

様式第4 第一表 (表)

整理番号		6		図面対照番号		網走開発建設部				道 路 台 帳										
道路の種類		一般国道		路線名		243号		道路管理者		北海道開発局長										
路線の指定(認定)年月日				昭和28年5月18日				指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項										
起 点		網走市 南4条西1丁目1番1 (網走市)				主 要 な 経 過 地		網走市、大空町、美幌町												
終 点		網走郡 美幌町 支庁界 (根室市)																		
路線の延長		58,411 m				供用開始の区間及び年月日														
路線 の 実 延 長 の 内 訳	供用されている区間の延長		実延長		26,201 m		全 線													
			重複延長		32,210 m															
	供用されていない区間の延長		0 m																	
実 延 長 の 内 訳	道 路		トンネル		橋		渡 船 施 設		車道の幅員		19.5m以上		13.0m以上		5.5m以上		5.5m未満			
	m		個 数		延 長		種 類		個 数		延 長		渡 船 場		渡 船		路面の種類			
					m		永久橋		7		131						舗装道			
					m		木造				m		個数		延長		船数		運行距離	
					m		混合橋				m				m				砂利道	
26,070				m		計		7		131				m				計		
				m								自動車交通不能区間の延長		m						
道路の敷地の面積	国 有 地		m <sup>2</sup>		交差の方式		個 数		最小車道幅員		6 m		箇 所		網走郡美幌町古梅					
	地 方 公 共 団 体 有 地		m <sup>2</sup>		鉄道又は		立 体 交 差		跨 道		0		最小曲線半径		250 m		箇 所		網走郡美幌町美幌峠	
	民 有 地		m <sup>2</sup>		新設軌道		跨 線		0		最急横断勾配		5 %		箇 所		網走郡美幌町美幌峠			
	計		m <sup>2</sup>		との交差		平 面 交 差		0											
有 料 の 道 路	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 事 項		料 金 徴 収 期 間											
			m																	
	延長の内訳		道 路		トンネル		橋		渡 船 施 設											
		m		m		m		m												
9.0m以上		m		5.5m以上 9.0m未満		m		4.0m以上 5.5m未満		m		4.0m未満		m						

(注)重複延長の欄には、法第11条第1項から第3項までの規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

# 実延長調書

第二表

一般国道243号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部	4.00	2.75	6.50				2.75	4.00	192				192	192	舗装道	
道路部	4.00	2.75	6.50				2.75	4.00	25				25	217	舗装道	
道路部	1.50	2.25	6.50				2.25	1.50	105				105	322	舗装道	
橋梁	1.50	2.25	6.50				2.25	1.50			9		9	331	舗装道	アサヒコセンキヨウ
道路部	1.50	2.25	6.50				2.25	1.50	175				175	506	舗装道	
道路部	1.50	2.25	6.50				2.25	1.50	35				35	541	舗装道	
道路部	1.50	2.25	6.50				2.25	2.50	310				310	851	舗装道	
道路部	1.50	1.25	6.50				1.25	2.50	69				69	920	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				1.25	2.50	90				90	1,010	舗装道	
道路部	2.50	1.50	9.50				1.25	2.50	52				52	1,062	舗装道	
道路部	2.50	1.50	9.50				1.25	2.50	38				38	1,100	舗装道	
道路部	2.50	1.50	9.50				1.25	2.50	91				91	1,191	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				1.25	2.50	92				92	1,283	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.25	2.50	176				176	1,459	舗装道	
道路部	2.50	1.25	9.50				1.25	2.50	377				377	1,836	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.25	2.50	356				356	2,192	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.25	2.50	10				10	2,202	舗装道	
橋梁	2.50	1.25	6.50				1.25	2.50			20		20	2,222	舗装道	イネミバス
道路部	2.50	1.25	6.50				1.25	2.50	19				19	2,241	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.50	3.00	461				461	2,702	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				0.75		527				527	3,229	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.00		98				98	3,327	舗装道	
橋梁	2.50	1.25	6.50				1.00				3		3	3,330	舗装道	ハイスバス
道路部	2.50	1.25	6.50				1.00		270				270	3,600	舗装道	
道路部	1.50	1.25	6.50				1.00		829				829	4,429	舗装道	
道路部	2.00	1.25	6.50				1.00		554				554	4,983	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.00		782				782	5,765	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		40				40	5,805	舗装道	
橋梁		1.50	6.50				1.50				52		52	5,857	舗装道	ミヤコバス
道路部		1.50	6.50				1.50		667				667	6,524	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		2,661				2,661	9,185	舗装道	

# 実延長調書

第二表

一般国道243号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
橋梁		1.25	6.50				1.25				9		9	9,194	舗装道	アスミハシ
道路部		2.05	6.50				2.05		140				140	9,334	舗装道	
道路部	1.50	1.25	6.50				2.05		31				31	9,365	舗装道	
道路部	1.50	1.25	6.50				2.05		263				263	9,628	舗装道	
道路部	2.00	1.25	6.50				1.50		1,066				1,066	10,694	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		1,206				1,206	11,900	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		2,802				2,802	14,702	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.25	1.50	550				550	15,252	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		60				60	15,312	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		521				521	15,833	舗装道	
橋梁		1.25	6.50				1.25				16		16	15,849	舗装道	アスマハシ
道路部		1.50	6.50				1.50		362				362	16,211	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		146				146	16,357	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		322				322	16,679	舗装道	
橋梁		1.25	6.50				1.25				22		22	16,701	舗装道	エノキハシ
道路部		2.05	6.50				2.05		189				189	16,890	舗装道	
道路部		2.05	6.00				2.05		5,740				5,740	22,630	舗装道	
道路部		2.05	6.00				2.05		3,571				3,571	26,201	舗装道	

橋 調 査 書

第四表

一般国道243号

名称	箇所	延長	幅員							面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考	
			左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩							右歩道
						全幅員	分離帯									
旭跨線橋	美幌町青山	9	1.50	2.25	6.50				2.25	1.50	126.00		S40	20		
		20	2.50	1.25	6.50				1.25	2.50						
排水橋	美幌町稲美	3	2.50	1.25	6.50				1.00		33.75		S38	20		
都橋	美幌町都橋	52		1.50	6.50				1.50		494.00		H17	B活荷重		
福住橋	美幌町福住	9		1.25	6.50				1.25		81.00		S43	20		
東橋	美幌町古梅	16		1.25	6.50				1.25		144.00		S45	20		
榎橋	美幌町古梅	22		1.25	6.50				1.25		198.00		S45	20		