

様式第4 第一表 (表)

整理番号		5		図面対照番号		網走開発建設部						道 路 台 帳								
道路の種類		一般国道		路線名		242号		道路管理者		北海道開発局長										
路線の指定(認定)年月日				昭和38年4月1日				指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項										
起 点		網走市 南4条西1丁目1番1 (網走市)				主 要 な		網走市、北見市、佐呂間町、湧別町、遠軽町、置戸町												
終 点		常呂郡 置戸町 支庁界 (帯広市)				経 過 地														
路線の延長		163,233 m				供用開始の区間及び年月日														
路線の	供用されている区間の延長		実延長		80,405 m		全 線													
			重複延長		82,828 m															
	供用されていない区間の延長		0 m																	
実延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設		車道の幅員		19.5m以上		13.0m以上		5.5m以上		5.5m未満			
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡 船		路面の種類			
			m		永久橋		37		1,405						舗装道		m			
					木造				m		個数		延長		船数		運行距離		砂利道	
					混合橋				m				m				m		計	
78,428		1		572		計		37		1,405						自動車交通不能区間の延長		m		
道路敷地の面積	国有地		m ²		交差の方式		個 数		最小車道幅員		5.5 m		箇所		秋田橋、明道橋					
	地方公共団体有地		m ²		鉄道又は		立体交差		跨 道		0									
	民有地		m ²		新設軌道		跨 線		1		最小曲線半径		70 m		箇所					
	計		m ²		との交差		平面交差		0		最急横断勾配		6 %		箇所					
有料の道路	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 事 項		料 金 徴 収 期 間											
			m																	
	延長の内訳		道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設											
		m		m		m		m												
9.0m以上		m		5.5m以上 9.0m未満		m		4.0m以上 5.5m未満		m		4.0m未満		m						

(注)重複延長の欄には、法第11条第1項から第3項までの規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

実延長調書

第二表

一般国道242号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部	3.39	2.00	10.00				2.00	3.39	146				146	146	舗装道	
道路部	3.74	3.00	7.00				3.00	3.74	180				180	326	舗装道	
道路部	3.74	3.00	7.00				3.00	3.74	400				400	726	舗装道	
道路部	3.74	3.00	7.00				3.00	3.74	23				23	749	舗装道	
道路部	5.00	3.25	6.50				3.25	5.00	110				110	859	舗装道	
道路部	5.00	3.25	6.50				3.25	5.00	190				190	1,049	舗装道	
道路部	5.00	3.25	6.50				3.25	5.00	60				60	1,109	舗装道	
道路部	5.00	3.25	6.50				3.25	5.00	236				236	1,345	舗装道	
橋梁	5.00	3.25	6.50				3.25	5.00			4		4	1,349	舗装道	フェウオハシ
道路部	5.00	3.25	6.50				3.25	5.00	185				185	1,534	舗装道	
道路部	5.00	3.25	6.50				3.25	5.00	208				208	1,742	舗装道	
道路部	5.00	3.25	6.50				3.25	5.00	200				200	1,942	舗装道	
道路部	3.50	1.00	6.50				1.00	3.25	31				31	1,973	舗装道	
道路部	3.50	1.00	6.75				2.00	3.00	10				10	1,983	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.75				2.00	3.00	300				300	2,283	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.75				2.00	3.00	102				102	2,385	舗装道	
橋梁	2.50	1.25	6.50				1.25	2.50			46		46	2,431	舗装道	カミュウベツシンハシ
道路部	2.50	1.25	6.75				2.00	3.00	102				102	2,533	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.75				2.00	3.00	29				29	2,562	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.75				2.00	3.00	455				455	3,017	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.75				2.00	3.00	666				666	3,683	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.75				2.00	3.00	251				251	3,934	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.75				2.00	3.00	10				10	3,944	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.75				2.00	3.00	355				355	4,299	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.75				2.00	3.00	3				3	4,302	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.75				2.00	3.00	14				14	4,316	舗装道	
道路部	3.00	2.00	7.00				2.00	3.00	495				495	4,811	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.75				2.00	3.00	223				223	5,034	舗装道	
道路部	3.50	3.25	6.50				3.25	3.50	90				90	5,124	舗装道	
道路部	5.00	3.25	6.50				3.25	5.00	10				10	5,134	舗装道	
道路部	5.00	3.25	6.50				3.25	5.00	80				80	5,214	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道242号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部	5.00	3.25	6.50				3.25	5.00	20				20	5,234	舗装道	
道路部	5.00	3.25	6.50				3.25	5.00	88				88	5,322	舗装道	
道路部	5.00	3.25	6.50				3.25	5.00	522				522	5,844	舗装道	
道路部	5.00	3.25	6.50				3.25	5.00	80				80	5,924	舗装道	
道路部	5.00	3.25	6.50				3.25	5.00	65				65	5,989	舗装道	
道路部	5.00	3.25	6.50				3.25	5.00	75				75	6,064	舗装道	
道路部	5.00	3.25	6.50				3.25	5.00	58				58	6,122	舗装道	
道路部	5.00	3.25	6.50				3.25	5.00	157				157	6,279	舗装道	
道路部	5.00	3.25	6.50				3.25	5.00	74				74	6,353	舗装道	
道路部	2.50	2.00	6.75				2.00	3.00	16				16	6,369	舗装道	
道路部	2.50	2.00	6.75				2.00	3.00	20				20	6,389	舗装道	
道路部	2.50	2.00	6.75				2.00	3.00	773				773	7,162	舗装道	
道路部	2.50	2.00	6.50				1.00	2.50	32				32	7,194	舗装道	
道路部	2.50	2.00	6.50				1.00	2.50	11				11	7,205	舗装道	
道路部	2.50	2.00	6.50				1.25	2.50	900				900	8,105	舗装道	
道路部	2.50	2.00	6.50				1.25	2.50	1,100				1,100	9,205	舗装道	
道路部	2.50	2.00	6.50				1.25	2.50	72				72	9,277	舗装道	
道路部		2.25	6.50				1.25	2.50	4				4	9,281	舗装道	
道路部	2.50	2.00	6.50				1.25	2.50	766				766	10,047	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	2.50	217				217	10,264	舗装道	
橋梁		1.00	6.50				0.50	2.00			396		396	10,660	舗装道	カセイバシ
道路部		1.75	6.50				1.25	2.50	1,117				1,117	11,777	舗装道	
道路部		1.75	6.50				1.25	2.50	450				450	12,227	舗装道	
道路部		1.90	6.50				1.50		71				71	12,298	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25	2.50	582				582	12,880	舗装道	
橋梁		1.00	6.50				1.25	2.50			84		84	12,964	舗装道	シヤナフチバシ
道路部		1.75	6.50				1.25	2.50	20				20	12,984	舗装道	
道路部		1.90	6.50				1.90	2.50	661				661	13,645	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	2.50	1,160				1,160	14,805	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25	2.50	132				132	14,937	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.00		59				59	14,996	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道242号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部	2.50	3.25	6.50				1.00	1.50	70				70	15,066	舗装道	
道路部	2.50	3.25	6.50				1.00	1.50	95				95	15,161	舗装道	
道路部	2.50	3.25	6.50				3.25	2.50	848				848	16,009	舗装道	
道路部	2.50	3.25	6.50				3.25	2.50	210				210	16,219	舗装道	
道路部	2.50	3.25	6.50				3.25	2.50	18				18	16,237	舗装道	
道路部	2.50	3.25	6.50				3.25	2.50	68				68	16,305	舗装道	
道路部	2.50	3.25	6.50				3.25	2.50	320				320	16,625	舗装道	
道路部	2.50	3.25	6.50				3.25	4.50	154				154	16,779	舗装道	
道路部	2.50	3.25	6.50				3.25	2.50	104				104	16,883	舗装道	
道路部	2.50	3.25	6.50				3.25	2.50	150				150	17,033	舗装道	
道路部	2.50	3.25	6.50				3.25	2.50	470				470	17,503	舗装道	
道路部	2.50	3.25	6.50				3.25	2.50	128				128	17,631	舗装道	
道路部	3.00	3.25	6.50				3.25	3.00	53				53	17,684	舗装道	
道路部	3.00	3.25	6.50				3.25	3.00	50				50	17,734	舗装道	
橋梁	2.25	3.25	6.50				3.25	2.25			152		152	17,886	舗装道	エンガ°ルバシ
道路部	3.00	3.25	6.50				3.25	3.00	90				90	17,976	舗装道	
道路部	5.50	2.00	7.00				2.00	3.00	20				20	17,996	舗装道	
道路部	5.50	3.00	7.00				3.00	5.50	170				170	18,166	舗装道	
道路部	5.50	2.00	7.00				2.00	5.50	349				349	18,515	舗装道	
道路部	3.00	2.00	7.00				2.00	3.00	597				597	19,112	舗装道	
道路部	3.00	1.00	6.75				2.00	3.00	159				159	19,271	舗装道	
道路部	3.00	2.00	7.00				2.00	3.00	441				441	19,712	舗装道	
道路部	3.00	2.00	7.00				2.00	3.00	222				222	19,934	舗装道	
道路部	1.50	1.00	6.50				1.00	1.50	32				32	19,966	舗装道	
道路部	1.50	1.00	6.50				1.00	1.50	159				159	20,125	舗装道	
橋梁		1.00	6.50				1.00				12		12	20,137	舗装道	エンガ°ルコセンキヨウ
橋梁	1.50													20,137	舗装道	エンガ°ルコセンキヨウ(ヒタ°リホト°ウ)
橋梁								1.50						20,137	舗装道	エンガ°ルコセンキヨウ(ミギ°ホト°ウ)
道路部	1.50	1.00	6.50				1.00	1.50	168				168	20,305	舗装道	
道路部	3.00	2.00	7.00				2.00	3.00	155				155	20,460	舗装道	
道路部	3.00	2.00	7.00				2.00	3.00	614				614	21,074	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道242号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部	1.50	1.00	6.75				2.00	3.00	203				203	21,277	舗装道	
道路部	1.50	1.00	6.50				1.25	2.50	1				1	21,278	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	2.50	80				80	21,358	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.50	2.50	287				287	21,645	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.50	2.50	114				114	21,759	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.50	2.50	302				302	22,061	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.50	2.50	404				404	22,465	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.50	2.50	3				3	22,468	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.50	2.50	96				96	22,564	舗装道	
道路部		1.00	9.50				1.50	2.50	90				90	22,654	舗装道	
道路部		1.00	9.50				1.50	2.50	101				101	22,755	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.50	2.50	90				90	22,845	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.50	2.50	496				496	23,341	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	2.50	628				628	23,969	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	2.50	296				296	24,265	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	2.50	236				236	24,501	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.00	2.50	9				9	24,510	舗装道	
橋梁		1.00	6.50				1.00	2.50			15		15	24,525	舗装道	カミクハシ
道路部		1.00	6.50				1.00	2.50	136				136	24,661	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	2.50	502				502	25,163	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.00		1,500				1,500	26,663	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				2.00		226				226	26,889	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.00		80				80	26,969	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.00		534				534	27,503	舗装道	
橋梁		1.00	6.50				1.00				4		4	27,507	舗装道	ムメハシ
道路部		1.00	6.50				1.00		157				157	27,664	舗装道	
橋梁		1.25	6.50				1.25				3		3	27,667	舗装道	アノハシ
道路部		1.00	6.50				1.00		386				386	28,053	舗装道	
橋梁		1.25	6.50				1.25				5		5	28,058	舗装道	ホウリュウハシ
道路部		1.00	6.50				1.00		119				119	28,177	舗装道	
橋梁		0.25	6.50				0.25				41		41	28,218	舗装道	リュウジヨウハシ

実延長調書

第二表

一般国道242号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		1.00	6.50				1.00		827				827	29,045	舗装道	
橋梁		1.25	6.50				1.25				8		8	29,053	舗装道	リュウセイバス
道路部		1.00	6.50				1.00		866				866	29,919	舗装道	
橋梁		1.25	6.50				1.25				60		60	29,979	舗装道	アラセバス
道路部		1.00	6.50				1.00		2,376				2,376	32,355	舗装道	
橋梁		0.25	6.50				0.25				60		60	32,415	舗装道	ヨトバス
道路部		1.00	6.50				1.00		134				134	32,549	舗装道	
道路部		1.00	6.75				2.00	2.50	411				411	32,960	舗装道	
道路部		2.00	7.00				2.00	2.50	365				365	33,325	舗装道	
道路部	3.00	2.00	7.00				2.00	3.00	370				370	33,695	舗装道	
道路部	3.50	2.00	7.00				2.00	3.50	120				120	33,815	舗装道	
道路部	3.50	2.00	7.00				2.00	3.50	11				11	33,826	舗装道	
橋梁	3.50	2.00	7.00				2.00	3.50			3		3	33,829	舗装道	ハイスバス
道路部	3.50	2.00	7.00				2.00	3.50	4				4	33,833	舗装道	
道路部	3.50	2.00	7.00				2.00	3.50	292				292	34,125	舗装道	
道路部	2.50	2.25	6.50				2.25	2.50	501				501	34,626	舗装道	
道路部	2.50	2.25	6.50				2.25	2.50	140				140	34,766	舗装道	
橋梁	2.50	2.25	6.50				2.25	2.50			3		3	34,769	舗装道	シカバス
道路部	2.50	2.25	6.50				2.25	2.50	355				355	35,124	舗装道	
道路部	3.50	2.25	6.50				2.25	3.50	19				19	35,143	舗装道	
橋梁	3.00	1.50	6.50				1.50	3.00			70		70	35,213	舗装道	ハイワバス
道路部	3.50	2.25	6.50				2.25	3.50	44				44	35,257	舗装道	
道路部	3.50	2.25	6.50				2.25	3.50	20				20	35,277	舗装道	
道路部	3.50	2.25	6.50				2.25	3.50	209				209	35,486	舗装道	
道路部	3.50	2.25	6.50				2.25	3.50	108				108	35,594	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.50				1.25	3.00	513				513	36,107	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.50				1.25	3.00	140				140	36,247	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.50				1.25	3.00	324				324	36,571	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.50				1.25	3.00	26				26	36,597	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25	3.00	479				479	37,076	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		835				835	37,911	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道242号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		1.00	6.50				1.00		1,054				1,054	38,965	舗装道	
橋梁		1.25	6.00				1.25				21		21	38,986	舗装道	ヤギバシ
道路部		1.00	6.50				1.00		1,425				1,425	40,411	舗装道	
道路部		1.50	6.00				1.50		1,558				1,558	41,969	舗装道	
橋梁		1.25	6.00				1.25				19		19	41,988	舗装道	イチネバシ
道路部		1.50	6.00				1.50		307				307	42,295	舗装道	
橋梁		1.25	6.00				1.25				20		20	42,315	舗装道	ニオウバシ
道路部		1.50	6.00				1.50		1,070				1,070	43,385	舗装道	
橋梁		1.25	6.00				1.25				20		20	43,405	舗装道	サンホウバシ
道路部		1.50	6.00				1.50		183				183	43,588	舗装道	
道路部		1.50	6.00				1.50		10				10	43,598	舗装道	
橋梁		1.50	6.00				1.50				5		5	43,603	舗装道	タノコサワバシ
道路部		1.50	6.00				1.50		1,360				1,360	44,963	舗装道	
橋梁		0.25	5.50				0.25				8		8	44,971	舗装道	メイトウバシ
道路部		2.05	6.00				2.05		2,031				2,031	47,002	舗装道	
道路部		1.50	6.00				1.50		4,184				4,184	51,186	舗装道	
道路部		1.50	6.00				1.50		428				428	51,614	舗装道	
橋梁		1.25	6.00				1.25				13		13	51,627	舗装道	シヨウモンバシ
道路部		1.50	6.00				1.50		265				265	51,892	舗装道	
橋梁		1.25	6.00				1.25				35		35	51,927	舗装道	カネハナシンバシ
道路部		1.50	6.00				1.50		51				51	51,978	舗装道	
道路部	1.50	1.25	6.00				3.00		125				125	52,103	舗装道	
道路部		1.50	6.00				3.00		284				284	52,387	舗装道	
道路部		1.25	6.00				1.25		3				3	52,390	舗装道	
道路部		2.05	6.00				1.50		938				938	53,328	舗装道	
橋梁		1.25	6.00				1.25				13		13	53,341	舗装道	レイスイバシ
道路部		2.05	6.00				2.05		1,224				1,224	54,565	舗装道	
道路部		2.05	6.00				2.05		188				188	54,753	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.25				2.05		171				171	54,924	舗装道	
橋梁	2.50	1.50	6.25				0.50				51		51	54,975	舗装道	キヨミバシ
道路部	2.50	1.50	6.25				1.50		390				390	55,365	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道242号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部	2.50	1.50	6.25				1.50		105				105	55,470	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				1.50	2.50	81				81	55,551	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				1.50	2.50	3				3	55,554	舗装道	
道路部														55,554	舗装道	
道路部														55,554	舗装道	
道路部														55,554	舗装道	
道路部	2.50	2.50	6.00				2.50	2.50	106				106	55,660	舗装道	
橋梁	2.50	2.50	6.00				2.50	2.50			14		14	55,674	舗装道	アサヒバシ
道路部	2.50	2.50	6.00				2.50	2.50	456				456	56,130	舗装道	
道路部		2.05	6.00				2.50	2.50	4				4	56,134	舗装道	
道路部		2.05	6.00				2.50	2.50	96				96	56,230	舗装道	
道路部		2.05	6.00				3.75		1,924				1,924	58,154	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		153				153	58,307	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		161				161	58,468	舗装道	
道路部		3.75	6.00				3.75		222				222	58,690	舗装道	
道路部		2.05	6.00				2.05		1,880				1,880	60,570	舗装道	
道路部		2.05	6.00				2.05		595				595	61,165	舗装道	
道路部		1.50	6.00				1.50		271				271	61,436	舗装道	
橋梁		0.50	6.00				0.50				41		41	61,477	舗装道	アキタバシ
道路部		1.50	6.00				1.50		1,082				1,082	62,559	舗装道	
橋梁		1.25	6.00				1.25				9		9	62,568	舗装道	タカゴバシ
道路部		1.50	6.00				1.50		474				474	63,042	舗装道	
道路部		2.05	6.00				2.05		4,272				4,272	67,314	舗装道	
道路部		2.05	6.00				3.75		482				482	67,796	舗装道	
道路部		2.25	3.00	1.50		3.00	2.25		642				642	68,438	舗装道	
道路部		2.05	6.00				1.25	1.50	523				523	68,961	舗装道	
道路部		1.25	6.00				1.25	2.50	98				98	69,059	舗装道	
道路部		1.25	9.25				1.25	2.50	24				24	69,083	舗装道	
道路部		1.25	9.25				1.25	2.50	13				13	69,096	舗装道	
道路部	3.00	1.25	9.25				1.25	2.50	5				5	69,101	舗装道	
道路部	3.00	1.25	9.25				1.25	2.50	8				8	69,109	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道242号

区間	幅員						延長						通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		1.25	9.25				1.25	2.50	9				9	69,118	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.25				1.25		12				12	69,130	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.00				1.25		1,001				1,001	70,131	舗装道	
トンネル	2.00	0.50	6.00				0.50			572			572	70,703	舗装道	オケトンネル
道路部	3.00	1.25	6.00				1.25		528				528	71,231	舗装道	
道路部	1.50	0.75	6.00				0.75		46				46	71,277	舗装道	
道路部	1.50	0.75	6.00				0.75		39				39	71,316	舗装道	
橋梁	2.00	0.50	6.00				0.75			90			90	71,406	舗装道	タケヨクバシ
道路部	3.00	1.25	6.00				1.50		15				15	71,421	舗装道	
道路部	3.00	1.90	6.50				1.90	3.00	116				116	71,537	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.50				2.95		50				50	71,587	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.50				1.00		50				50	71,637	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.00				1.50		93				93	71,730	舗装道	
橋梁	3.00	1.25	6.00				1.25			23			23	71,753	舗装道	コウシンバシ
道路部		1.50	6.00				1.25	3.00	559				559	72,312	舗装道	
道路部		1.50	6.00				1.25	3.00	760				760	73,072	舗装道	
道路部		1.50	6.00				1.50		240				240	73,312	舗装道	
道路部		2.05	6.00				1.50		360				360	73,672	舗装道	
道路部		1.50	6.00				2.05		700				700	74,372	舗装道	
道路部		2.05	6.00				2.25		712				712	75,084	舗装道	
橋梁		1.25	6.00				1.25			25			25	75,109	舗装道	モジバシ
道路部		2.05	6.00				2.05		707				707	75,816	舗装道	
道路部		1.50	6.00				2.05		651				651	76,467	舗装道	
橋梁		1.25	6.00				1.25			19			19	76,486	舗装道	シラガミバシ
道路部		2.05	6.00				2.05		1,343				1,343	77,829	舗装道	
道路部		2.05	6.00				2.05		1,680				1,680	79,509	舗装道	
橋梁		1.25	6.00				1.25			13			13	79,522	舗装道	ミクニバシ
道路部		2.05	6.00				2.05		883				883	80,405	舗装道	

トンネル調書

第三表

一般国道242号

図面対象 番号	名称	箇所	幅員								構造					建設 年次	備考		
			延長	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	有効高	拱	側壁	排水			照明	
							全幅員	分離帯											
	置戸トンネル	置戸町北光	572	2.00	0.50	6.00					0.50		4.5					S56	

橋 調 査 書

第四表

一般国道242号

名称	箇所	延長	幅員								面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
			左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道幅員						
						全幅員	分離帯									
中央橋	上湧別町中湧別	4	5.00	3.25	6.50				3.25	5.00	92.00		S36	20		
上湧別新橋	上湧別町中湧別	46	2.50	1.25	6.50				1.25	2.50	644.00		S54	20		
共進橋	上湧別町中湧別	4		2.25	6.50				1.25	2.50	50.00		S38	20		
開盛橋	上湧別町開成	396		1.00	6.50				0.50	2.00	3,960.00		S34	20		
開盛跨線橋	上湧別町開成	15		1.00	6.50				1.25	2.50	168.75		S35	20		
社名淵橋	上湧別町開成	84		1.00	6.50				1.25	2.50	945.00		S34	20		
遠軽橋	遠軽町南町	152	2.25	3.25	6.50				3.25	2.25	2,660.00		S51	20		
遠軽跨線橋	遠軽町豊里	12	1.50	1.00	6.50				1.00	1.50	138.00		S41	20		
角橋	遠軽町生田原水穂	3		1.25	6.50				1.50	2.50	35.25		S41	20		
上生野橋	遠軽町生田原安国	15		1.00	6.50				1.00	2.50	165.00		S42	20		
無名橋	遠軽町生田原安国	4		1.00	6.50				1.00		34.00		S42	20		
青野橋	遠軽町生田原生野	3		1.25	6.50				1.25		27.00		S42	20		
豊流橋	遠軽町生田原生野	5		1.25	6.50				1.25		45.00		S36	20		
竜上橋	遠軽町生田原豊原	41		0.25	6.50				0.25		287.00		S36	20		
流星橋	遠軽町生田原豊原	8		1.25	6.50				1.25		72.00		S33	20		
荒瀬橋	遠軽町生田原豊原	60		1.25	6.50				1.25		540.00		S34	20		
淀橋	遠軽町生田原豊原	60		0.25	6.50				0.25		420.00		S35	20		
排水橋	遠軽町生田原市街	3	3.50	2.00	7.00				2.00	3.50	54.00		S27	13		
市街橋	遠軽町生田原市街	3	2.50	2.25	6.50				2.25	2.50	48.00		S27	13		
平和橋	遠軽町生田原市街	70	3.00	1.50	6.50				1.50	3.00	1,085.00		S52	20		
矢萩橋	遠軽町生田原伊吹	21		1.25	6.00				1.25		178.50		S47	20		
一念橋	遠軽町生田原清里	19		1.25	6.00				1.25		161.50		S47	20		
仁王橋	遠軽町生田原清里	20		1.25	6.00				1.25		170.00		S46	20		
三宝橋	遠軽町生田原清里	20		1.25	6.00				1.25		170.00		S46	20		
大黒沢橋	遠軽町生田原清里	5		1.50	6.00				1.50		45.00		S45	20		
明道橋	遠軽町生田原下清里	8		0.25	5.50				0.25		48.00		S44	20		
常紋橋	北見市留辺蘂町金華	13		1.25	6.00				1.25		110.50		S42	20		
金華新橋	北見市留辺蘂町金華	35		1.25	6.00				1.25		297.50		S42	20		
常華橋	北見市留辺蘂町金華	3		1.25	6.00				1.25		25.50		S45	20		
冷水橋	北見市留辺蘂町金華	13		1.25	6.00				1.25		110.50		S45	20		
清見橋	北見市留辺蘂町大富	51	2.50	1.50	6.25				0.50		548.25		S42	20		
旭橋	北見市留辺蘂町旭	14	2.50	2.50	6.00				2.50	2.50	224.00		S47	20		
秋田橋	置戸町秋田	41		0.50	6.00				0.50		287.00		S40	20		
高砂橋	置戸町秋田	9		1.25	6.00				1.25		76.50		S47	20		

橋 調 査 書

第四表

一般国道242号

名称	箇所	延長	幅員								面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
			左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道 幅員						
						全幅員	分離帯									
拓殖橋	置戸町拓殖	90	2.00	0.50	6.00					0.75	832.50		S49	20		
公進橋	置戸町拓殖	23	3.00	1.25	6.00					1.25	264.50		S31	20		
紅葉橋	置戸町拓殖	25		1.25	6.00					1.25	212.50		S32	20		
白髪橋	置戸町拓殖	19		1.25	6.00					1.25	161.50		S47	20		
三国橋	置戸町拓殖	13		1.25	6.00					1.25	110.50		S48	20		

鉄 道 等 と の 交 差 調 査

第五表

一般国道242号

図面対象 番号	箇 所	鉄道又は新設 軌道の名 称	交差の方式	延 長	幅 員							有効高又は 交 差 角 度	備 考	
					左歩道	路 肩	車 道	中央帯		車 道	路 肩			右歩道
								全幅員	分離帯					
	遠軽町豊里	J R石北本線	立体交差跨線橋	12	1.50	1.00	6.50				1.00	1.50		遠軽跨線橋