

様式第4 第一表 (表)

整理番号		1		図面對照番号		網走開発建設部		道 路 台 帳												
道路の種類		一般国道		路線名		39号		道路管理者		北海道開発局長										
路線の指定(認定)年月日				昭和27年12月4日				指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項										
起 点		北見市 留辺蘂町 支庁界 (旭川市)						主 要 な 経 過 地		北見市、美幌町、大空町、網走市										
終 点		網走市 南4条東1丁目1番2 (網走市)																		
路線の延長				145,802 m				供用開始の区間及び年月日												
路線 の 実 延 長 の 内 訳	供用されている区間の延長		実延長		126,478 m		全 線													
			重複延長		19,324 m															
	供用されていない区間の延長				0 m															
実 延 長 の 内 訳	道 路		トンネル		橋		渡 船 施 設		車道の幅員		19.5m以上		13.0m以上		5.5m以上		5.5m未満			
	m		個 数		延 長		種 類		個 数		延 長		渡 船 場		渡 船		路面の種類			
					m		永久橋		102		5,304						舗装道			
					m		木造				m		個数		延長		船数		運行距離	
					m		混合橋				m				m		計		0 m	
136,538		6		3,960		計		102		5,304						自動車交通不能区間の延長		m		
道路の敷地の面積	国 有 地		m ²		交差の方式		個 数		最小車道幅員		3.5 m		箇 所		川東第1号橋 (上り・下り)					
	地方公共団体有地		m ²		鉄道又は		立体交差		跨 道		0		箇 所		北見市留辺蘂町富士見					
	民 有 地		m ²		新設軌道		跨 線		9		最小曲線半径		50 m		箇 所					
	計		m ²		との交差		平 面 交 差		0		最急横断勾配		6.6 %		箇 所					
有 料 の 道 路	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 事 項		料 金 徴 収 期 間											
			m																	
	延長の内訳		道 路		トンネル		橋		渡 船 施 設											
		m		m		m		m												
9.0m以上		m		5.5m以上 9.0m未満		m		4.0m以上 5.5m未満		m		4.0m未満		m						

(注)重複延長の欄には、法第11条第1項から第3項までの規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

実延長調書

第二表

一般国道39号

区間	幅員								延長					通加延長	路面の種類	備考
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
				全幅員	分離帯											
道路部		2.00	7.00				2.00		257				257	257	舗装道	
橋梁		1.25	7.00				1.25				190		190	447	舗装道	ウカイバシ
道路部		2.00	7.00				2.00		92				92	539	舗装道	
橋梁		1.25	7.00				1.25				212		212	751	舗装道	セキクオハシ
道路部		1.25	7.00				1.25		92				92	843	舗装道	
道路部		2.00	3.50			6.50	2.00		137				137	980	舗装道	
橋梁		2.00	3.50			6.50	2.00				91		91	1,071	舗装道	ケンリュウバシ
道路部		2.00	3.50			6.50	2.00		50				50	1,121	舗装道	
道路部		2.00	3.50			6.50	2.00		150				150	1,271	舗装道	
道路部		2.00	3.50			6.50	2.00		110				110	1,381	舗装道	
道路部		2.00	3.50			6.50	2.00		340				340	1,721	舗装道	
道路部		2.00	3.50			6.50	2.00		160				160	1,881	舗装道	
道路部		1.25	3.00			6.50	2.00		331				331	2,212	舗装道	
道路部		3.75	3.00			6.50	2.25		17				17	2,229	舗装道	
道路部		2.00	3.50	3.00	1.00	6.50	2.00		560				560	2,789	舗装道	
道路部		2.00	3.50	3.00	1.00	6.50	2.00		163				163	2,952	舗装道	
橋梁		1.00				6.50	2.00				59		59	3,011	舗装道	ミザワバシ
道路部		2.00	3.50	4.00	2.00		1.00							3,011	舗装道	
道路部		1.00				6.50	2.00		48				48	3,059	舗装道	
道路部		2.00	3.50				1.00							3,059	舗装道	
道路部		1.00				6.50	2.00		60				60	3,119	舗装道	
道路部		2.00	3.50				2.00							3,119	舗装道	
橋梁		1.00				6.50	1.25				212		212	3,331	舗装道	アカイワシ
トンネル		2.00	3.50				1.00			75			75	3,331	舗装道	セキクワドウ
道路部		1.00				6.50	2.00		58				58	3,389	舗装道	
道路部		2.00	3.50				1.00							3,389	舗装道	
道路部		2.00	3.50	3.00	1.00	6.50	2.00		108				108	3,497	舗装道	
道路部		2.00	3.50	3.00	1.00	6.50	2.00		4				4	3,501	舗装道	
道路部		2.00	3.50	3.00	1.00	6.50	2.00		74				74	3,575	舗装道	
橋梁		2.00	3.50	3.00	1.00	6.50	2.00				20		20	3,595	舗装道	サンスイバシ
道路部		2.00	3.50	3.00	1.00	6.50	2.00		138				138	3,733	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道39号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		2.00	3.50	3.00	1.00	6.50	2.00		8				8	3,741	舗装道	
道路部		2.00	3.50	3.00	1.00	6.50	2.00		192				192	3,933	舗装道	
道路部		2.00	3.50	3.00	1.00	6.50	2.00		74				74	4,007	舗装道	
橋梁		1.25	6.50				1.25				17		17	4,024	舗装道	ミユキバス
道路部		2.00	6.50				2.00		24				24	4,048	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.00		289				289	4,337	舗装道	
橋梁		0.50	6.50				0.50				10		10	4,347	舗装道	シカイバス
道路部		1.00	6.50				1.00		628				628	4,975	舗装道	
橋梁		0.50	6.50				0.50				10		10	4,985	舗装道	イワミバス
道路部		1.00	6.50				1.00		3				3	4,988	舗装道	
道路部		1.50	7.50				1.50		289				289	5,277	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.00		34				34	5,311	舗装道	
橋梁		0.50	6.50				0.50				13		13	5,324	舗装道	サトシバス
道路部		1.00	6.50				1.00		433				433	5,757	舗装道	
橋梁		0.50	6.50				0.50				10		10	5,767	舗装道	オタツパバス
道路部		1.00	6.50				1.00		403				403	6,170	舗装道	
橋梁		0.50	6.50				0.50				10		10	6,180	舗装道	セリユウバス
道路部		1.00	6.50				1.00		219				219	6,399	舗装道	
道路部		2.00	3.50			6.50	1.50		7				7	6,406	舗装道	
道路部		2.00	3.50			6.50	1.50		600				600	7,006	舗装道	
道路部		2.00	3.50			6.50	1.50		594				594	7,600	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.00		377				377	7,977	舗装道	
橋梁		1.00	6.50				1.00				13		13	7,990	舗装道	テングバス
道路部		1.80	6.50				1.80		1,882				1,882	9,872	舗装道	
道路部		1.80	6.50				1.80		11				11	9,883	舗装道	
橋梁		0.50	6.50				0.50				19		19	9,902	舗装道	イトムカバス
道路部		1.00	6.50				1.00		1,124				1,124	11,026	舗装道	
橋梁		0.50	6.50				0.50				36		36	11,062	舗装道	ケイセンバス
道路部		1.00	6.50				1.00		2,951				2,951	14,013	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.00		108				108	14,121	舗装道	
道路部		2.00	6.50				1.00		60				60	14,181	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道39号

区間	幅員								延長					通加延長	路面の種類	備考
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
				全幅員	分離帯											
道路部		2.00	3.50	3.00	1.00	3.50	2.00		573				573	14,754	舗装道	
橋梁		4.50	3.50				1.00							14,754	舗装道	フジミコバシ(カダリ)
橋梁		1.00	3.50				2.00			13			13	14,767	舗装道	フジミコバシ(ノボリ)
道路部		2.00	3.50	3.00	1.00	3.50	2.00		858				858	15,625	舗装道	
道路部		2.00	3.50	3.00	1.00	3.50	2.00		948				948	16,573	舗装道	
道路部		2.00	3.50	3.00	1.00	3.50	2.00		163				163	16,736	舗装道	
橋梁		1.00	3.50				2.50							16,736	舗装道	フジミバシ(ノボリ)
橋梁		2.00	3.50				1.00			42			42	16,778	舗装道	フジミバシ(カダリ)
道路部		2.00	3.50	3.00	1.00	3.50	2.00		407				407	17,185	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.00		1,536				1,536	18,721	舗装道	
橋梁		0.25	6.50				0.25			52			52	18,773	舗装道	カケツバシ
道路部		1.00	6.50				1.00		2,473				2,473	21,246	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.00		494				494	21,740	舗装道	
橋梁		0.25	6.50				0.25			56			56	21,796	舗装道	アオヤギバシ
道路部		1.00	6.50				1.00		3,941				3,941	25,737	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		1,300				1,300	27,037	舗装道	
橋梁		1.00	3.25			3.25	1.00			10			10	27,047	舗装道	モジバシ
道路部		1.00	6.50				1.00		901				901	27,948	舗装道	
橋梁		0.25	6.50				0.25			37			37	27,985	舗装道	コウワバシ
道路部		1.00	6.50				1.00		1,472				1,472	29,457	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00		100				100	29,557	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00		190				190	29,747	舗装道	
橋梁		0.25	6.50				0.25			76			76	29,823	舗装道	タキノバシ
橋梁	2.5													29,823	舗装道	タキノバシ(ヒダリホドウ)
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00		944				944	30,767	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00		190				190	30,957	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00		593				593	31,550	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00		400				400	31,950	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00		407				407	32,357	舗装道	
道路部	2.5	1.50	6.50				1.00		1,065				1,065	33,422	舗装道	
道路部	2.5	1.50	6.50				1.00		1,111				1,111	34,533	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道39号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00		22				22	34,555	舗装道	
橋梁	2.5	1.25	6.50				1.00				9		9	34,564	舗装道	ヒラサトバシ
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00		558				558	35,122	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00		690				690	35,812	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00	2.50	130				130	35,942	舗装道	
道路部	2.5	1.25	3.25	1.00		6.50	1.00	2.50	60				60	36,002	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	110				110	36,112	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	110				110	36,222	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	150				150	36,372	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	150				150	36,522	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	75				75	36,597	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	178				178	36,775	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	154				154	36,929	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	357				357	37,286	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	37				37	37,323	舗装道	
橋梁	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00			25		25	37,348	舗装道	シオンバシ
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	6				6	37,354	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	347				347	37,701	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.75				2.00	2.50	370				370	38,071	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00		366				366	38,437	舗装道	
橋梁	2.5	1.25	6.50				1.25				13		13	38,450	舗装道	ツツジバシ
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00		13				13	38,463	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00		920				920	39,383	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00		353				353	39,736	舗装道	
橋梁	2.5	1.25	6.50				1.25				8		8	39,744	舗装道	シヨウエイバシ
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00		79				79	39,823	舗装道	
道路部	2.5	1.50	3.25			6.50	1.50		380				380	40,203	舗装道	
道路部	2.5	1.50	3.25			6.50	1.50		19				19	40,222	舗装道	
道路部	2.5	1.50	3.25			6.50	1.50		101				101	40,323	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.50				1.25		1,581				1,581	41,904	舗装道	
道路部	2.5	1.25	3.00			6.50	1.50		199				199	42,103	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道39号

区間	幅員								延長					通加延長	路面の種類	備考
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
				全幅員	分離帯											
道路部	2.5	1.25	3.00			6.50	1.50		700				700	42,803	舗装道	
道路部	2.5	1.25	3.00			6.50	1.50		501				501	43,304	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00		193				193	43,497	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.75				2.00	2.50	827				827	44,324	舗装道	
道路部	2.5	2.00	7.00				2.00	2.50	73				73	44,397	舗装道	
道路部	2.5	2.00	7.00				2.00	2.50	30				30	44,427	舗装道	
道路部	2.5	2.00	7.00				2.00	2.50	187				187	44,614	舗装道	
道路部	2.5	2.00	7.00				2.00	2.50	53				53	44,667	舗装道	
道路部	2.5	2.00	7.00				2.00	2.50	1,205				1,205	45,872	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.75				2.00	2.50	7				7	45,879	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00				2.00	2.50	10				10	45,889	舗装道	
道路部	1.5	1.25	6.75				2.00	2.50	802				802	46,691	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00				2.00	2.50	79				79	46,770	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00				2.00	2.50	18				18	46,788	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00				2.00	2.50	425				425	47,213	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00				2.00	2.50	60				60	47,273	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00				2.00	2.50	329				329	47,602	舗装道	
橋梁		0.25	6.50				0.25				90		90	47,692	舗装道	ムカバシ
橋梁	2.0													47,692	舗装道	ムカバシ(ヒダリホトウ)
橋梁								2.50						47,692	舗装道	ムカバシ(ミギホトウ)
道路部	3.0	2.00	7.00				2.00	2.50	380				380	48,072	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00				2.00	2.50	50				50	48,122	舗装道	
道路部	3.0	2.00	3.50			6.50	1.25	3.00	50				50	48,172	舗装道	
道路部	3.0	2.00	3.50			6.50	1.25	3.00	41				41	48,213	舗装道	
道路部	1.5	1.25	3.25			6.50	1.25	3.00	38				38	48,251	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00		109				109	48,360	舗装道	
橋梁		1.25	6.50				0.75				18		18	48,378	舗装道	イヌミコセンキヨウ
橋梁	2.5													48,378	舗装道	イヌミコセンキヨウ(ヒダリホトウ)
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00		19				19	48,397	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00		432				432	48,829	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.50				1.50		480				480	49,309	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道39号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部	2.5	1.25	6.50				1.50		620				620	49,929	舗装道	
道路部	2.5	1.75	6.95	1.50		3.50	1.75		754				754	50,683	舗装道	
道路部	2.5	1.75	6.95	1.50		3.50	1.75		158				158	50,841	舗装道	
道路部	3.0	1.25	6.50				1.50		220				220	51,061	舗装道	
道路部	3.0	1.25	6.50				1.50		1,200				1,200	52,261	舗装道	
道路部	3.0	1.25	6.50				1.50		870				870	53,131	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00			3.50	2.00		130				130	53,261	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00			3.50	2.00		740				740	54,001	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00				2.00		224				224	54,225	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00			3.50	2.00		226				226	54,451	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00			3.50	2.00	3.00	115				115	54,566	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00			3.50	2.00		244				244	54,810	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00			3.50	2.00		5				5	54,815	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00			3.50	2.00		239				239	55,054	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00			3.50	2.00		99				99	55,153	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00			3.50	2.00		478				478	55,631	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00			3.50	2.00		80				80	55,711	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	550				550	56,261	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	772				772	57,033	舗装道	
道路部	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	568				568	57,601	舗装道	
道路部	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	147				147	57,748	舗装道	
橋梁	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50			5		5	57,753	舗装道	シモツキバシ
道路部	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	363				363	58,116	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	205				205	58,321	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	440				440	58,761	舗装道	
橋梁	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00			35		35	58,796	舗装道	ミソハシ
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	60				60	58,856	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	416				416	59,272	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	344				344	59,616	舗装道	
道路部		1.00				6.50	1.00	3.00	151				151	59,767	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50				1.00							59,767	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道39号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
橋梁		0.50				6.50	1.00	3.00			47		47	59,814	舗装道	ミソコセンキヨ(ノボリ)
橋梁								3.00						59,814	舗装道	ミソコセンキヨ(ミギホトウ)
橋梁	3.0	1.00	6.50				1.00							59,814	舗装道	ミソコセンキヨ(カダリ)
道路部		1.00				6.50	1.00	3.00	453				453	60,267	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50				1.00							60,267	舗装道	
道路部	2.9	1.00	6.30	2.00		6.50	1.00	3.00	189				189	60,456	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	900				900	61,356	舗装道	
道路部	2.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	265				265	61,621	舗装道	
道路部	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.00	20				20	61,641	舗装道	
道路部	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	506				506	62,147	舗装道	
道路部	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	381				381	62,528	舗装道	
道路部	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	65				65	62,593	舗装道	
橋梁	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50			5		5	62,598	舗装道	ニツタバシ
道路部	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	836				836	63,434	舗装道	
橋梁	2.5			1.00		6.50	1.00				31		31	63,465	舗装道	キタミコバシ(ノボリ)
橋梁						6.50	1.00	2.50						63,465	舗装道	キタミコバシ(カダリ)
道路部	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	891				891	64,356	舗装道	
道路部	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	793				793	65,149	舗装道	
道路部	5.4	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	43				43	65,192	舗装道	
道路部	5.4	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	5.50	565				565	65,757	舗装道	
道路部	3.9	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.90	216				216	65,973	舗装道	
道路部	3.9	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.90	242				242	66,215	舗装道	
道路部	4.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	4.00	7				7	66,222	舗装道	
道路部	3.9	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.90	318				318	66,540	舗装道	
道路部	4.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	4.00	188				188	66,728	舗装道	
橋梁	3.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.50			28		28	66,756	舗装道	コマチバシ
道路部	4.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	4.00	390				390	67,146	舗装道	
道路部	5.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	5.00	561				561	67,707	舗装道	
道路部	5.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	5.00	746				746	68,453	舗装道	
道路部	5.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	5.50	270				270	68,723	舗装道	
道路部	5.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	5.50	15				15	68,738	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道39号

区間	幅員					延長					通加延長	路面の種類	備考			
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル				橋	渡船施設	計
				全幅員	分離帯											
道路部	5.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	5.50	2				2	68,740	舗装道	トデソバシ
道路部	5.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	5.50	3				3	68,743	舗装道	
道路部	5.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	5.50	84				84	68,827	舗装道	
道路部	5.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	5.00	8				8	68,835	舗装道	
道路部	5.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	5.00	252				252	69,087	舗装道	
道路部	5.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	5.00	825				825	69,912	舗装道	
道路部	5.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	5.00	529				529	70,441	舗装道	
道路部	5.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	5.00	417				417	70,858	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	793				793	71,651	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	401				401	72,052	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	7				7	72,059	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	146				146	72,205	舗装道	
道路部	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	200				200	72,405	舗装道	
道路部	2.9	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.90	320				320	72,725	舗装道	
道路部	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	997				997	73,722	舗装道	
橋梁	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.50			27		27	73,749	舗装道	コイカワバシ
道路部	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	102				102	73,851	舗装道	
道路部	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	43				43	73,894	舗装道	
橋梁	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50			4		4	73,898	舗装道	ホクセンバシ
道路部	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	503				503	74,401	舗装道	
道路部	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	1,880				1,880	76,281	舗装道	
橋梁	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50			3		3	76,284	舗装道	ネブツバシ
道路部	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	365				365	76,649	舗装道	
道路部	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	300				300	76,949	舗装道	
道路部	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	302				302	77,251	舗装道	
道路部	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	145				145	77,396	舗装道	
道路部	2.5	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	460				460	77,856	舗装道	
道路部	3.0	1.25	7.00	2.50	1.50	7.00	1.25	3.00	500				500	78,356	舗装道	
道路部	3.0	1.25	7.00	2.50	1.50	7.00	1.25	3.00	565				565	78,921	舗装道	
道路部	3.0	1.25	7.00	2.50	1.50	7.00	1.25	3.00	160				160	79,081	舗装道	
道路部	3.0	1.25	7.00	2.50	1.50	7.00	1.25	3.00	31				31	79,112	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道39号

区間	幅員								延長					通加延長	路面の種類	備考
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
				全幅員	分離帯											
橋梁	3.0	1.25	7.00	2.50	1.50	7.00	1.25	3.00			7		7	79,119	舗装道	ジヨウエイハシ
道路部	3.0	1.25	7.00	2.50	1.50	7.00	1.25	3.00	32				32	79,151	舗装道	
道路部	3.0	1.25	7.00	2.50	1.50	7.00	1.25	3.00	545				545	79,696	舗装道	
道路部	3.0	1.25	7.00	2.50	1.50	7.00	1.25	3.00	256				256	79,952	舗装道	
橋梁		0.50				7.00	1.25	2.50			453		453	80,405	舗装道	タノオハシ(ノボリ)
橋梁		0.25	6.50				0.25							80,405	舗装道	タノオハシ(カケリ)
橋梁	2.5													80,405	舗装道	タノオハシ(ヒダリホドウ)
道路部	3.0	1.25	7.00	2.00	1.00	7.00	1.25	3.00	281				281	80,686	舗装道	
道路部	3.5	2.00	7.00	3.00	1.00	7.00	2.00	3.50	99				99	80,785	舗装道	
道路部	3.5	2.00	7.00	3.00	1.00	7.00	2.00	3.50	305				305	81,090	舗装道	
道路部	3.5	2.00	7.00	3.00	1.00	7.00	2.00	3.50	335				335	81,425	舗装道	
道路部	3.5	2.00	7.00	3.00	1.00	7.00	2.00	3.50	220				220	81,645	舗装道	
道路部	3.5	2.00	7.00	3.00	1.00	7.00	2.00	3.50	176				176	81,821	舗装道	
道路部	3.5	2.00	7.00	3.00	1.00	7.00	2.00	3.50	174				174	81,995	舗装道	
道路部	3.5	2.00	7.00	3.00	1.00	7.00	2.00	3.50	500				500	82,495	舗装道	
道路部	3.5	2.00	7.00	3.00	1.00	7.00	2.00	3.50	81				81	82,576	舗装道	
道路部	3.5	2.00	7.00	3.00	1.00	7.00	2.00	3.50	700				700	83,276	舗装道	
道路部	3.5	2.00	7.00	3.00	1.00	7.00	1.25	3.50	99				99	83,375	舗装道	
道路部	3.5	2.00	7.00	3.00	1.00	7.00	2.00	3.50	700				700	84,075	舗装道	
道路部	3.5	2.00	7.00	3.00	1.00	7.00	2.00	3.50	90				90	84,165	舗装道	
道路部	3.5	2.00	7.00	3.00	1.00	3.50	2.00	3.50	94				94	84,259	舗装道	
道路部	3.5	2.00	7.00	3.00	1.00	3.50	2.00	3.50	439				439	84,698	舗装道	
橋梁	3.5	2.00	7.00			3.50	2.00	3.50			23		23	84,721	舗装道	タノオハシ(ウキヨ)
道路部	3.5	2.00	7.00			3.50	2.00	3.00	118				118	84,839	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00			3.50	2.00		33				33	84,872	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00			3.50	2.00		14				14	84,886	舗装道	
道路部		1.80	6.50				1.80		2976				2,976	87,862	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.00		1,000				1,000	88,862	舗装道	
道路部		1.80	6.50				1.80		144				144	89,006	舗装道	
道路部		1.75	3.50	1.50		6.50	1.25		1,523				1,523	90,529	舗装道	
道路部		1.80	6.50				1.80		1,748				1,748	92,277	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道39号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		2.00	7.00				2.00		40				40	92,317	舗装道	
道路部		2.00	7.00			3.50	2.00		75				75	92,392	舗装道	
道路部		2.00	7.00				2.00		75				75	92,467	舗装道	
道路部		1.80	6.50				1.80		27				27	92,494	舗装道	
橋梁		1.00	6.50				1.00				12		12	92,506	舗装道	ミドリコセンキョウ
道路部		1.80	6.50				1.80		424				424	92,930	舗装道	
道路部		1.80	6.50				1.25	2.00	469				469	93,399	舗装道	
道路部		1.80	6.50				1.25	1.50	102				102	93,501	舗装道	
道路部	3.00	2.00	6.75				1.25	1.50	28				28	93,529	舗装道	
道路部	3.00	2.00	6.75				1.25	1.50	94				94	93,623	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00				2.00	3.00	677				677	94,300	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	1.50	104				104	94,404	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	1.50	46				46	94,450	舗装道	
橋梁		0.25	6.00				0.25				240		240	94,690	舗装道	ミドリバシ
橋梁								1.50						94,690	舗装道	ミドリバシ(ミギホトウ)
道路部		1.00	6.50				1.00	1.50	144				144	94,834	舗装道	
道路部	2.3	2.25	6.50				2.25	2.25	610				610	95,444	舗装道	
道路部	2.3	2.25	6.50				2.25	2.25	22				22	95,466	舗装道	
道路部	2.3	2.25	6.50				2.25	2.25	313				313	95,779	舗装道	
道路部	2.3	2.25	6.50				2.25	2.25	18				18	95,797	舗装道	
道路部	2.3	2.25	6.50				2.25	2.25	4				4	95,801	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00				2.00	3.50	289				289	96,090	舗装道	
道路部	3.5	2.00	7.00				2.00	3.50	255				255	96,345	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00				2.00	3.00	184				184	96,529	舗装道	
道路部	3.0	2.00	6.50				2.25	1.50	7				7	96,536	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00				2.00	3.00	10				10	96,546	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00				2.00	3.00	39				39	96,585	舗装道	
橋梁		2.30	6.50				2.25	2.25			27		27	96,612	舗装道	ハイワバシ
橋梁	3.0													96,612	舗装道	ハイワバシ(ヒダリホトウ)
道路部	3.0	2.00	7.00				2.00	3.00	39				39	96,651	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00				2.00	3.00	160				160	96,811	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道39号

区間	幅員								延長					通加延長	路面の種類	備考
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
				全幅員	分離帯											
道路部	3.0	2.00	7.00				2.00	3.00	164				164	96,975	舗装道	
橋梁		0.50	6.50				0.50				74		74	97,049	舗装道	ビ ^レ ホ ^バ シ
橋梁								1.50						97,049	舗装道	ビ ^レ ホ ^バ シ(ミ ^ギ ホ ^ト ウ)
道路部	2.5	1.25	6.50				1.25	2.50	100				100	97,149	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.50				1.25	2.50	41				41	97,190	舗装道	
道路部	2.5	1.25	3.25	3.00	1.50	3.25	1.25	2.50	73				73	97,263	舗装道	
道路部	2.5	1.25	3.25	3.00	1.50	3.25	1.25	2.00	29				29	97,292	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.50				1.25	2.00	124				124	97,416	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	2.00	606				606	98,022	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	2.00	94				94	98,116	舗装道	
橋梁		1.00	6.50				1.00				10		10	98,126	舗装道	ミス ^ハ ルコセンキヨウ
橋梁								2.00						98,126	舗装道	ミス ^ハ ルコセンキヨウ(ミ ^ギ ホ ^ト ウ)
道路部		1.00	6.50				1.25	2.00	324				324	98,450	舗装道	
道路部		0.75	6.75				2.00	2.50	680				680	99,130	舗装道	
道路部		2.00	7.00				2.00	3.00	100				100	99,230	舗装道	
道路部		2.00	6.50			3.50	3.00		134				134	99,364	舗装道	
道路部		2.00	7.00				2.00	3.00	100				100	99,464	舗装道	
道路部		1.00	6.75				2.00	2.50	1,658				1,658	101,122	舗装道	
道路部		1.25	7.00				2.00	3.00	570				570	101,692	舗装道	
道路部		1.00	6.75				2.00	3.00	83				83	101,775	舗装道	
橋梁		1.25	7.00				2.00	3.00			6		6	101,781	舗装道	サ ^カ イ ^バ シ
道路部		1.25	7.00				2.00	3.00	620				620	102,401	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.00		20				20	102,421	舗装道	
道路部		1.00	6.75				2.00	3.00	188				188	102,609	舗装道	
道路部		1.00	6.75				2.00	3.00	90				90	102,699	舗装道	
橋梁		0.50	6.50				0.50				4		4	102,703	舗装道	ク ^ロ セ ^バ シ
道路部		1.00	6.75				2.00	3.00	11				11	102,714	舗装道	
橋梁		1.00	6.50				1.00				4		4	102,718	舗装道	シ ^ン ク ^ロ セ ^バ シ
道路部		1.00	6.75				2.00	3.00	105				105	102,823	舗装道	
道路部		0.75	6.75				2.00	3.00	570				570	103,393	舗装道	
道路部		2.00	7.00				2.00	2.50	60				60	103,453	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道39号

区間	幅員						延長						通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		2.00	10.00				2.00	2.50	172				172	103,625	舗装道	
道路部		2.00	7.00				2.00	2.50	60				60	103,685	舗装道	
道路部		1.00	6.75				2.00	3.00	185				185	103,870	舗装道	
道路部		2.00	7.00				2.00	2.50	150				150	104,020	舗装道	
道路部		2.00	10.00				2.00	2.50	138				138	104,158	舗装道	
道路部		2.00	7.00				2.00	2.50	45				45	104,203	舗装道	
道路部		1.00	6.75				2.00	3.00	1206				1,206	105,409	舗装道	
道路部		0.50	6.75				2.00	3.00	348				348	105,757	舗装道	
橋梁		4.20	7.00				2.20				5		5	105,762	舗装道	フ ^ク キバ ^シ
橋梁								3.00						105,762	舗装道	フ ^ク キバ ^シ (ミギ ^ホ ト ^ウ)
道路部		0.50	6.75				2.00	3.00	409				409	106,171	舗装道	
道路部		2.00	7.00				2.00	3.00	131				131	106,302	舗装道	
道路部		2.00	7.00				2.00	3.00	4				4	106,306	舗装道	アラシ ^バ シ
道路部		2.00	7.00				2.00	3.00	185				185	106,491	舗装道	
道路部		1.00	6.75				2.00	2.50	1,622				1,622	108,113	舗装道	
道路部	2.5	2.00	7.00				2.00	2.50	140				140	108,253	舗装道	
橋梁		2.00	7.00				2.00	2.50			9		9	108,262	舗装道	マン ^ベ ツコセンキヨウ
橋梁	2.0													108,262	舗装道	マン ^ベ ツコセンキヨウ(ヒタ ^リ ホ ^ト)
道路部	2.5	2.00	7.00				2.00	2.50	341				341	108,603	舗装道	
道路部	2.5	3.25	6.50				3.25	2.50	77				77	108,680	舗装道	
道路部	2.5	3.25	6.50				3.25	2.50	94				94	108,774	舗装道	
道路部	2.5	3.25	6.50				3.25	2.50	44				44	108,818	舗装道	
道路部	2.5	3.25	6.50				3.25	2.50	280				280	109,098	舗装道	
道路部	2.5	3.25	6.50				3.25	2.50	76				76	109,174	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00	2.00	112				112	109,286	舗装道	
橋梁	2.5	1.25	6.50				1.00	2.00			25		25	109,311	舗装道	トマツフ ^ハ シ
道路部	2.5	2.50	7.00				2.00	2.50	163				163	109,474	舗装道	
道路部	2.5	2.00	7.00				2.00	2.50	45				45	109,519	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.75				2.00	2.50	140				140	109,659	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.75				2.00	2.50	71				71	109,730	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00	2.50	179				179	109,909	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道39号

区間	幅員								延長					通加延長	路面の種類	備考
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
				全幅員	分離帯											
道路部	2.5	1.25	6.50				1.00	2.50	38				38	109,947	舗装道	
道路部	2.0	1.25	6.50				1.25	2.50	64				64	110,011	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50				1.00	2.50	60				60	110,071	舗装道	
道路部	2.0	1.00	6.25			3.25	1.00	3.00	88				88	110,159	舗装道	
道路部	3.0	1.75	3.50			6.50	1.75	2.50	84				84	110,243	舗装道	
道路部	3.0	2.00	3.50			6.50	2.00	2.50	60				60	110,303	舗装道	
道路部	3.0	2.00	6.50			6.50	2.00	3.00	26				26	110,329	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00			3.00	2.00	3.00	10				10	110,339	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00				2.00	3.00	29				29	110,368	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00				2.00	2.50	176				176	110,544	舗装道	
道路部	3.0	2.00	7.00				2.00	3.00	108				108	110,652	舗装道	
道路部	2.0	2.00	7.00				2.00	3.00	90				90	110,742	舗装道	
道路部	2.0	5.30	7.00				2.00	3.00	120				120	110,862	舗装道	
道路部	2.0	2.00	7.00				2.00	3.00	90				90	110,952	舗装道	
道路部		2.00	7.00				2.00	3.00	220				220	111,172	舗装道	
道路部		1.00	6.75				2.00	3.00	422				422	111,594	舗装道	
道路部		0.50	6.75				2.00	3.00	1,427				1,427	113,021	舗装道	
道路部	3.0	1.25	7.00	2.50	1.50	7.00	1.25	3.00	420				420	113,441	舗装道	
道路部	3.0	1.25	7.00	2.50	1.50	7.00	1.25	3.00	600				600	114,041	舗装道	
道路部	3.0	1.25	7.00	2.50	1.50	7.00	1.25	3.00	204				204	114,245	舗装道	
橋梁	3.0	1.25	7.00	2.50	1.50	7.00	1.25	3.00			77		77	114,322	舗装道	マンベツパシ
道路部	3.0	1.25	7.00	2.50	1.50	7.00	1.25	3.00	79				79	114,401	舗装道	
道路部	3.0	1.25	7.00	2.50	1.50	7.00	1.25	3.00	120				120	114,521	舗装道	
道路部	3.0	1.25	7.00	2.50	1.50	7.00	1.25	3.00	151				151	114,672	舗装道	
道路部	3.0	1.25	7.00	2.50	1.50	7.00	1.25	3.00	309				309	114,981	舗装道	
道路部	3.0	1.25	7.00	2.50	1.50	7.00	1.25	3.00	45				45	115,026	舗装道	
道路部	3.0	1.25	7.00	2.50	1.50	7.00	1.25	3.00	95				95	115,121	舗装道	
道路部	3.0	2.00	3.50			3.50	2.00	3.00	301				301	115,422	舗装道	
道路部	3.0	2.00	3.50			3.50	2.00	3.00	38				38	115,460	舗装道	
道路部	3.0	2.00	3.50	3.00		3.50	2.00	3.00	200				200	115,660	舗装道	
道路部	3.5	1.50	3.50			3.50	1.00	1.50	126				126	115,786	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道39号

区間	幅員								延長					通加延長	路面の種類	備考
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
				全幅員	分離帯											
橋梁		1.25	6.50				1.25	1.50			71		71	115,857	舗装道	ヨビトコセンキヨウ
橋梁	3.0													115,857	舗装道	ヨビトコセンキヨウ(ヒダリホドウ)
道路部	3.0	1.50	3.50			3.50	1.00	1.50	205				205	116,062	舗装道	
道路部	3.5	2.00	3.50			3.50	2.00	3.50	385				385	116,447	舗装道	
道路部	3.5	2.00	3.50			3.50	2.00	3.50	585				585	117,032	舗装道	
道路部	2.5	1.25	6.50				1.25		1,659				1,659	118,691	舗装道	
道路部	1.5	1.00	6.50				3.30		1,980				1,980	120,671	舗装道	
道路部	1.5	1.00	6.50				3.30		795				795	121,466	舗装道	
道路部	1.5	0.50	6.50				0.50		115				115	121,581	舗装道	
道路部	1.5	1.00	6.50				3.30		464				464	122,045	舗装道	
道路部	1.5	1.00	6.50				3.30		133				133	122,178	舗装道	
道路部	1.5	1.00	6.50				3.30		40				40	122,218	舗装道	
道路部	1.5	2.00	6.50				2.00	1.50	8				8	122,226	舗装道	
道路部	1.5	2.00	6.50				2.00	1.50	52				52	122,278	舗装道	
道路部	3.0	2.00	6.50				2.00	3.00	152				152	122,430	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	83				83	122,513	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	3.00		6.50	1.00	3.00	41				41	122,554	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	52				52	122,606	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	30				30	122,636	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	65				65	122,701	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	220				220	122,921	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	300				300	123,221	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	460				460	123,681	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	440				440	124,121	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	208				208	124,329	舗装道	
道路部	3.0	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	229				229	124,558	舗装道	
道路部	6.0	2.75	6.50				2.75	4.50	97				97	124,655	舗装道	
橋梁		1.25	6.50				1.25				81		81	124,736	舗装道	シンバシ
橋梁	2.0													124,736	舗装道	シンバシ(ヒダリホドウ)
橋梁								2.00						124,736	舗装道	シンバシ(ミギホドウ)
道路部	6.0	2.75	6.50				2.75	4.50	304				304	125,040	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道39号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部	6.0	2.75	6.50				2.75	6.00	28				28	125,068	舗装道	
道路部	6.0	2.75	6.50				2.75	6.00	676				676	125,744	舗装道	
道路部	6.0	2.75	6.50				2.75	6.00	1				1	125,745	舗装道	
道路部	3.5	2.25	6.50				2.25	3.50	368				368	126,113	舗装道	
橋梁	3.5	2.25	6.50				2.25	3.50			102		102	126,215	舗装道	アバシバシ
道路部	3.0	1.75	6.50				1.75	3.00	100				100	126,315	舗装道	
道路部	2.0	1.75	6.50				1.75	2.00	163				163	126,478	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道39号美幌バイパス

区間	幅員								延長					通加延長	路面の種類	備考
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
				全幅員	分離帯											
道路部		2.50	7.00				2.50		229				229	229	舗装道	
橋梁		2.50	7.00				2.50			40			40	269	舗装道	タノサワハシ
道路部		2.50	7.00				2.50		916				916	1,185	舗装道	
橋梁		1.75	7.00				1.00			67			67	1,252	舗装道	キキカワハシ
道路部		2.50	7.00				2.50		546				546	1,798	舗装道	
橋梁		3.05	7.00				3.05			33			33	1,831	舗装道	ミドリコトウキョウ
道路部		2.50	7.00				2.50		633				633	2,464	舗装道	
道路部		2.50	7.00	4.50		7.00	2.50		108				108	2,572	舗装道	
橋梁						7.00	1.75			384			384	2,956	舗装道	ヒホロオハシ(ノホリ)
橋梁		1.75	7.00	4.50	2.50								2,956	舗装道	ヒホロオハシ(クダリ)	
道路部		2.50	7.00	4.50		7.00	2.50		418				418	3,374	舗装道	
道路部		2.50	7.00	4.50		7.00	2.50		484				484	3,858	舗装道	
橋梁		1.00	7.00				1.75			162			162	4,020	舗装道	ヒホロコセンキョウ(ノホリ)
橋梁		1.75	7.00				1.00						4,020	舗装道	ヒホロコセンキョウ(クダリ)	
道路部		2.50	7.00	4.50		7.00	2.50		319				319	4,339	舗装道	
橋梁		0.50	5.00				0.50						4,339	舗装道	ホウトクタ11コトウキョウ	
橋梁		1.00	5.50				1.00						4,339	舗装道	タケカワコトウキョウ	
橋梁		1.00	2.75			2.75	1.00						4,339	舗装道	ホウトクタ12コトウキョウ	
道路部		2.50	7.00				2.50		720				720	5,059	舗装道	
橋梁		0.50	5.00				0.50						5,059	舗装道	ホウトクタ13コトウキョウ	
道路部		2.50	7.00				2.50		522				522	5,581	舗装道	
橋梁		2.50	7.00				2.50			42			42	5,623	舗装道	クロセカワハシ
橋梁		1.00	2.75			2.75	1.00						5,623	舗装道	ホウトクタ14コトウキョウ	
道路部		2.50	7.00				2.50		1243				1,243	6,866	舗装道	
橋梁		2.50	7.00				2.50			96			96	6,962	舗装道	ミマハシ
道路部		2.50	7.00				2.50		960				960	7,922	舗装道	
橋梁		1.00	2.75			2.75	1.00						7,922	舗装道	チュウオウコトウキョウ	
道路部		2.50	7.00				2.50		624				624	8,546	舗装道	
橋梁		2.50	7.00				2.50			18			18	8,564	舗装道	マンベツカウコウハシ
道路部		2.50	7.00				2.50		133				133	8,697	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道39号北見バイパス

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		1.75	7.00	3.00		7.00	1.75		830				830	830	舗装道	
道路部		2.50	7.00				2.50		314				314	1,144	舗装道	
橋梁		1.75	7.00				1.75			143			143	1,287	舗装道	キタガミコトウキョウ
道路部		2.50	7.00				2.50		337				337	1,624	舗装道	
橋梁		1.75	7.00				1.75			212			212	1,836	舗装道	トコガワバシ
道路部		2.50	7.00				2.50		54				54	1,890	舗装道	
トンネル		2.00	7.00				2.00			1,388			1,388	3,278	舗装道	ダイチミオカトンネル
道路部		2.50	7.00				2.50		56				56	3,334	舗装道	
橋梁		1.75	7.00				1.75			43			43	3,377	舗装道	ミナミオカトウキョウ
道路部		2.50	7.00				1.75		52				52	3,429	舗装道	
トンネル		2.00	7.00				2.00			472			472	3,901	舗装道	ダイチミオカトンネル
道路部		2.50	7.00				2.50		218				218	4,119	舗装道	
橋梁		1.75	7.00				1.75			114			114	4,233	舗装道	キタミガオカバシ
道路部		2.50	7.00				2.50		175				175	4,408	舗装道	
トンネル		2.00	7.00				2.00			697			697	5,105	舗装道	キタミガオカトンネル
道路部		2.50	7.00				2.50		41				41	5,146	舗装道	
橋梁		1.75	7.00				1.75			70			70	5,216	舗装道	テラノサワカワバシ
道路部		2.50	7.00				2.50		41				41	5,257	舗装道	
トンネル		2.00	7.00				2.00			415			415	5,672	舗装道	テラノサワトンネル
道路部		2.50	7.00				2.50		544				544	6,216	舗装道	
橋梁		1.75	7.00				1.75			48			48	6,264	舗装道	シュブシュブナイガワバシ
道路部		2.50	7.00				2.50		27				27	6,291	舗装道	
トンネル		2.00	7.00				2.00			913			913	7,204	舗装道	カワヒガシトンネル
道路部		2.50	7.00				2.50		337				337	7,541	舗装道	
橋梁		2.50	3.50							14			14	7,555	舗装道	カワヒガシダイコウキョウ(クダ)
橋梁						3.50	2.50							7,555	舗装道	カワヒガシダイコウキョウ(ノボ)
道路部		2.50	7.00			7.00	2.50		112				112	7,667	舗装道	
道路部		1.75	7.00	3.00		7.00	1.75		31				31	7,698	舗装道	
橋梁		1.75	7.00							14			14	7,712	舗装道	カワヒガシダイコウキョウ(クダ)
橋梁						7.00	1.75							7,712	舗装道	カワヒガシダイコウキョウ(ノボ)
道路部		1.75	7.00	3.00		7.00	1.75		1,180				1,180	8,892	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道39号北見バイパス

区間	幅員							延長					追加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		2.50	3.50	8.50		3.50	2.50		1,201				1,201	10,093	舗装道	
橋梁		1.75	7.00	3.00	1.50	7.00	1.75				44		44	10,137	舗装道	マツタガワバシ
道路部		2.50	3.50	8.50		3.50	2.50		490				490	10,627	舗装道	

トンネル調書

第三表

一般国道39号

図面対象 番号	名称	箇所	幅員								構造					建設 年次	備考			
			延長	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	有効高	拱	側壁	排水			照明		
							全幅員分離帯													
	石北覆道	北見市留辺蘂町赤岩	75		2.00	3.50					1.00			4.7	4.7				S55	
	第1南丘トンネル	北見市南丘	1,388		2.00	7.00					2.00			5.6	4.5				H20	北見道路
	第2南丘トンネル	北見市南丘	472		2.00	7.00					2.00			5.4	4.5				H20	北見道路
	北見ヶ丘トンネル	北見市川東	697		2.00	7.00					2.00			5.4	4.5				H23	北見道路
	寺の沢トンネル	北見市川東	415		2.00	7.00					2.00			5.5	4.5				H22	北見道路
	川東トンネル	北見市川東	913		2.00	7.00					2.00			5.4	4.5				H20	北見道路

橋 調 書

第四表

一般国道39号

名称	箇所	延長	幅員							面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考	
			左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩							右歩道幅員
						全幅員	分離帯									
雲海橋	北見市留辺蘂町富士見	190		1.25	7.00				1.25	1,805.00		H13	B活荷重			
石北大橋	北見市留辺蘂町富士見	212		1.25	7.00				1.25	2,014.00		H12	B活荷重			
源流橋	北見市留辺蘂町富士見	91		2.00	3.50				6.50	1,274.00		H8	25			
深沢橋	北見市留辺蘂町赤岩	59		1.00					6.50	560.50		H3	20			
赤岩橋	北見市留辺蘂町赤岩	212		1.00					6.50	1,855.00		H4	20			
山水橋	北見市留辺蘂町赤岩	20		2.00	3.50	3.00	1.00	6.50	2.00	360.00		S55	20			
深雪橋	北見市留辺蘂町赤岩	17		1.25	6.50				1.25	153.00		H6	25			
新開橋	北見市留辺蘂町赤岩	10		0.50	6.50				0.50	75.00		S32	20			
岩見橋	北見市留辺蘂町赤岩	10		0.50	6.50				0.50	75.00		S32	20			
智思橋	北見市留辺蘂町御多辺	13		0.50	6.50				0.50	97.50		S32	20			
御多辺橋	北見市留辺蘂町御多辺	10		0.50	6.50				0.50	75.00		S32	20			
清流橋	北見市留辺蘂町御多辺	10		0.50	6.50				0.50	75.00		S32	20			
天狗橋	北見市留辺蘂町御多辺	13		1.00	6.50				1.00	110.50		S34	20			
イトム力橋	北見市留辺蘂町大町	19		0.50	6.50				0.50	142.50		S35	20			
恵泉橋	北見市留辺蘂町大町	36		0.50	6.50				0.50	270.00		S35	20			
富士見小橋(下り)	北見市留辺蘂町富士見	13		4.50	3.50				1.00	117.00		S34	20			
富士見小橋(上り)	北見市留辺蘂町富士見	13		1.00	3.50				2.00	84.50		H14	B活荷重			
富士見橋(上り)	北見市留辺蘂町富士見	41		1.00	3.50				2.50	287.00		S35	20			
富士見橋(下り)	北見市留辺蘂町富士見	42		2.00	3.50				1.00	273.00		H12	B活荷重			
花月橋	北見市留辺蘂町富士見	52		0.25	6.50				0.25	364.00		S34	20			
青柳橋	北見市留辺蘂町富士見	56		0.25	6.50				0.25	392.00		S34	20			
紅葉橋	北見市留辺蘂町厚和	10		1.00	3.25			3.25	1.00	85.00		S33	20			
厚和橋	北見市留辺蘂町厚和	37		0.25	6.50				0.25	259.00		S33	20			
滝の湯橋	北見市留辺蘂町滝の湯	76	2.50	0.25	6.50				0.25	722.00		S34	20			
平里橋	北見市留辺蘂町平里	9	2.50	1.25	6.50				1.00	101.25		S47	20			
紫苑橋	北見市留辺蘂町温根湯	25	3.00	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	550.00		S57	20			
つつじ橋	北見市留辺蘂町温根湯	13	2.50	1.25	6.50				1.25	149.50		S51	20			
昭栄橋	北見市留辺蘂町昭栄	8	2.50	1.25	6.50				1.25	92.00		S37	20			
武華橋	北見市留辺蘂町旭町	90	2.00	0.25	6.50				0.25	1,035.00		S37	20			
泉跨線橋	北見市留辺蘂町泉	18	2.50	1.25	6.50				0.75	198.00		S38	20			
豊田橋	北見市豊田	5	3.00	2.00	7.00			3.50	2.00	87.50		S32	20			
霜月橋	北見市相内	5	2.50	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	105.00		S36	20			
美園橋	北見市美園	35	3.00	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	770.00		S50	20			
美園跨線橋(上り)	北見市美園	17		0.50				6.50	1.00	187.00		S52	20			

橋 調 査 書

第四表

一般国道39号

名称	箇所	延長	幅員								面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
			左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道幅員						
						全幅員	分離帯									
呼人跨線橋	網走市呼人	71	3.00	1.25	6.50				1.25	1.50	958.50		S41	20		
新橋	網走市新町1丁目	81		1.25	6.50				1.25		1,134.00		S28	13		
		81	2.00													
美園跨線橋(下り)	北見市美園	47	3.00	1.00	6.50				1.00		540.50		S52	20		
新田橋	北見市東相内	5	2.50	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	105.00		S26	13		
北見小橋	北見市東相内	31	2.50	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	651.00		S57	20		
兵村橋	北見市三輪町	7	4.00	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	4.00	168.00		S34	20		
小町橋	北見市西富	28	3.50	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.50	644.00		S35	20		
屯田橋	北見市屯田町	2	5.50	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	5.50	54.00		S59	20		
柏陽橋	北見市小泉	7	3.00	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.00	154.00		S36	20		
小石川橋	北見市小泉	27	2.50	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	3.50	594.00		H19			
北泉橋	北見市端野町3区	4	2.50	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	84.00		S57	20		
念仏橋	北見市端野町2区	3	2.50	1.00	6.50	1.00		6.50	1.00	2.50	63.00		S35	20		
常栄橋	北見市端野町2区	7	3.00	1.25	7.00	2.50	1.50	7.00	1.25	3.00	185.50		S39	20		
端野大橋(上り)	北見市端野町1区	453		0.50				7.00	1.25	2.50	5,096.25		S61	20		
端野大橋(下り)	北見市端野町1区	453	2.50	0.25	6.50				0.25		4,303.50		S41	25		
第1号橋	北見市端野町緋牛内	23	3.50	2.00	7.00			3.50	2.00	3.50	494.50		H15	B活荷重		
美禽跨線橋	美幌町美禽	12		1.00	6.50				1.00		102.00		S40	20		
美禽橋	美幌町美禽	240		0.25	6.00				0.25	1.50	1,920.00		S41	20		
地蔵橋	美幌町新町	4	2.25	2.25	6.50				2.25	2.25	62.00		S41	20		
平和橋	美幌町新町	27	3.00	2.30	6.50				2.25	2.25	432.00		S55	20		
美幌橋	美幌町三橋	74		0.50	6.50				0.50	1.50	666.00		S37	20		
瑞治跨線橋	美幌町瑞治	10		1.00	6.50				1.00		107.50		S41	20		
		13								2.00						
境橋	美幌町瑞治	4		1.25	7.00				2.00	3.00	53.00		S31	20		
黒瀬橋	大空町女満別本郷	4		0.50	6.50				0.50		30.00		S31	20		
新黒瀬橋	大空町女満別本郷	4		1.00	6.50				1.00		34.00		S53	20		
吹雪橋	大空町女満別本郷	5		4.20	7.00				2.20							
		10								3.00						
嵐橋	大空町女満別本郷	4		2.00	7.00				2.00	3.00	56.00		S31	20		
女満別跨線橋	大空町女満別本郷	9		2.00	7.00				2.00	2.50	144.00		S38	20		
		21	2.00													
トマップ橋	大空町昭和	25	2.50	1.25	6.50				1.00	2.00	331.25		S61	20		
女満別橋	大空町網走市市町界	77	3.00	1.25	7.00	2.50	1.50	7.00	1.25	3.00	2,040.50		S54	20		

橋 調 査 書

第四表

一般国道39号

名称	箇所	延長	幅員								面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
			左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道						
						全幅員	分離帯									
		81								2.00						
網走橋	網走市北1条	102	3.50	2.25	6.50				2.25	3.50	1,836.00		S9	12		
		27	3.00													
北上こ道橋		143		1.75	7.00				1.75		4,175.00		H23			北見道路
常呂川橋		212		1.75	7.00				1.75		3,773.00		H19			北見道路
南丘こ道橋		43		1.75	7.00				1.75		1,505.00		H19			北見道路
北見ヶ丘橋		114		1.75	7.00				1.75		2,724.00		H19			北見道路
寺の沢川橋		70		1.75	7.00				1.75		1,344.00		H24			北見道路
シュブシュブナイ川橋		48		1.75	7.00				1.75		936.00		H23			北見道路
川東第1号橋(下り)		14		2.50	3.50						451.00		H18			北見道路
川東第1号橋(上り)		14						3.50	2.50		1,804.00		H18			北見道路
川東第2号橋(下り)		14		1.75	7.00						469.00		H18			北見道路
川東第2号橋(上り)		14						7.00	1.75		1,407.00		H18			北見道路
松下川橋		44		1.75	7.00	3.00	1.50	7.00	1.75		2,208.00		H21			北見道路
高野沢橋	美幌町高野	40		2.50	7.00				2.50		480.00		H10	B活荷重		美幌BP
木禽川橋	美幌町高野～美幌町美禽	67		1.75	7.00				1.00		653.25		H8	T25		美幌BP
美禽跨道橋	美幌町美禽	33		3.05	7.00				3.05		432.30		H10	B活荷重		美幌BP
美幌大橋	美幌町美禽～美幌町端治	384		1.75	7.00	4.50	2.50	7.00	1.75		9,408.00		H9	B活荷重		美幌BP
美幌跨線橋(上り)	美幌町端治～美幌町報徳	162		1.00	7.00				1.75		1,579.50		H11	B活荷重		美幌BP
美幌跨線橋(下り)	美幌町端治～美幌町報徳	162		1.75	7.00				1.00		1,579.50		H11	B活荷重		美幌BP
黒瀬川橋	美幌町報徳	42		2.50	7.00				2.50		504.00		H13	B活荷重		美幌BP
美女橋	大空町中央	96		2.50	7.00				2.50		1,152.00		H16	B活荷重		美幌BP
女満別空港橋	大空町中央	18		2.50	7.00				2.50		216.00		H16	B活荷重		美幌BP

鉄 道 等 と の 交 差 調 査

第五表

一般国道39号

図面対象 番号	箇 所	鉄道又は新設 軌道 の 名称	交差の方式	延 長	幅 員							有効高又は 交 差 角 度	備 考	
					左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩			右歩道
								全幅員	分離帯					
	北見市留辺蘂町泉	J R石北本線	立体交差跨線橋	18	2.50	1.25	6.50				0.75		泉跨線橋	
	北見市美園	J R石北本線	立体交差跨線橋	17		0.50				6.50	1.00	3.00	美園跨線橋（上り）	
	北見市美園	J R石北本線	立体交差跨線橋	47	3.00	1.00	6.50				1.00		美園跨線橋（下り）	
	美幌町美禽	J R石北本線	立体交差跨線橋	12		1.00	6.50				1.00		美禽跨線橋	
	美幌町瑞治	J R石北本線	立体交差跨線橋	10		1.00	6.50				1.25	2.00	瑞治跨線橋	
	大空町女満別本郷	J R石北本線	立体交差跨線橋	9	2.50	2.00	7.00				2.00	2.50	女満別跨線橋	
	網走市呼人	J R石北本線	立体交差跨線橋	71	3.00	1.25	6.50				1.25	1.50	呼人跨線橋	
	美幌町端治～美幌町報徳	J R石北本線	立体交差跨線橋	162		1.00	7.00				1.75		美幌跨線橋（上り）（美幌BP）	
	美幌町端治～美幌町報徳	J R石北本線	立体交差跨線橋	162		1.75	7.00				1.00		美幌跨線橋（下り）（美幌BP）	