

様式第4 第一表 (表)

整理番号		3		図面対照番号		網走開発建設部						道 路 台 帳															
道路の種類		一般国道		路線名		239号		道路管理者		北海道開発局長																	
路線の指定(認定)年月日				昭和28年5月18日				指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項																	
起 点		網走市 大曲1丁目16番7(網走市)				主 要 な		網走市、北見市、佐呂間町、湧別町、																			
終 点		紋別郡 西興部村 支庁界 (留萌市)				経 過 地		紋別市、興部町、西興部村																			
路線の延長		166,723 m				供用開始の区間及び年月日																					
路線の	供用されている区間の延長		実延長		35,370 m		全 線																				
			重複延長		131,353 m																						
	供用されていない区間の延長		0 m																								
実延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設		車道の幅員		19.5m以上		13.0m以上		5.5m以上		5.5m未満										
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡 船		路面の種類										
			m		永久橋		21		829						舗装道		m		29 m		35,341 m		m				
					木造				m		個数		延長		船数		運行距離		砂利道		m		m				
					混合橋				m				m				m		計		0 m		29 m		35,341 m		0 m
計		34,541		0		0		計		21		829								自動車交通不能区間の延長		m					
道路敷地の面積	国有地		m ²		交差の方式		個 数		最小車道幅員		5.5 m		箇所		紋別郡興部町(宇津橋)												
	地方公共団体有地		m ²		鉄道又は		立体交差		跨 道		0																
	民有地		m ²		新設軌道		跨 線		0		最小曲線半径		180 m		箇所		紋別郡興部町北興										
	計		m ²		との交差		平面交差		0		最急横断勾配		4 %		箇所		紋別郡興部町北興 外										
有料の道路	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 事 項		料 金 徴 収 期 間																		
			m																								
	延長の内訳		道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設																		
		m		m		m		m																			
9.0m以上		m		5.5m以上 9.0m未満		m		4.0m以上 5.5m未満		m		4.0m未満		m													

(注)重複延長の欄には、法第11条第1項から第3項までの規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

実延長調書

第二表

一般国道239号

区間	幅員						延長						通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部	3.50	3.25	6.50				3.25	3.50	128				128	128	舗装道	
道路部	3.50	3.25	6.50				3.25	3.50	214				214	342	舗装道	
道路部	3.50	3.25	6.50				3.25	3.50	188				188	530	舗装道	
道路部	3.50	3.25	6.50				3.25	3.50	232				232	762	舗装道	
道路部	3.50	3.25	6.50				3.25	2.50	120				120	882	舗装道	
道路部	3.50	3.25	6.50				3.25	2.50	130				130	1,012	舗装道	
道路部	2.00	1.25	6.50				2.05		169				169	1,181	舗装道	
道路部	2.00	1.25	6.50				2.05		35				35	1,216	舗装道	
橋梁	2.00	1.25	6.50				1.25				36		36	1,252	舗装道	トンボ [°] クセンキヨ
道路部	2.00	1.25	6.50				2.05		404				404	1,656	舗装道	
道路部	1.50	1.25	6.50				1.50		260				260	1,916	舗装道	
道路部	1.50	1.25	6.50				1.50		2,260				2,260	4,176	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		2,412				2,412	6,588	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		485				485	7,073	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		193				193	7,266	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		127				127	7,393	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		191				191	7,584	舗装道	
橋梁		1.00	6.00				1.00				109		109	7,693	舗装道	ニコウバシ
道路部		1.25	6.50				1.25		373				373	8,066	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25				866		866	8,932	舗装道	
橋梁		1.25	6.00				1.25		36				36	8,968	舗装道	ウツバシ
道路部		1.25	6.50				1.25		293				293	9,261	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.00		56				56	9,317	舗装道	
道路部		1.30	6.50				1.30		180				180	9,497	舗装道	
道路部		0.50	7.50				0.50		12				12	9,509	舗装道	
道路部		1.30	6.50				1.30		269				269	9,778	舗装道	
道路部	3.50	2.25	6.50				2.25	3.50	593				593	10,371	舗装道	
道路部	3.50	2.25	6.50				2.25	3.50	35				35	10,406	舗装道	
道路部	1.50	0.50	6.50				1.00		328				328	10,734	舗装道	
橋梁		0.25	6.50				0.25				80		80	10,814	舗装道	サソウバシ
道路部	1.50	0.50	6.50				1.00		137				137	10,951	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道239号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		1.25	6.50				1.00		576				576	11,527	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25		781				781	12,308	舗装道	
橋梁		0.25	6.50				0.25				65		65	12,373	舗装道	ユキバス
道路部		1.75	6.50				1.25		609				609	12,982	舗装道	
橋梁		0.25	6.50				0.25				74		74	13,056	舗装道	シンキウバス
道路部		1.25	6.50				1.25		326				326	13,382	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.75		292				292	13,674	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		1,231				1,231	14,905	舗装道	
橋梁		0.50	6.50				0.50				60		60	14,965	舗装道	シンコウバス
道路部		1.25	6.50				1.25		255				255	15,220	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		3,241				3,241	18,461	舗装道	
橋梁		1.00	6.50				1.00				41		41	18,502	舗装道	ココウバス
道路部		1.25	6.50				1.25		454				454	18,956	舗装道	
橋梁		1.25	6.00				1.25				43		43	18,999	舗装道	オチアイバス
道路部		1.25	6.50				1.25		2,046				2,046	21,045	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		139				139	21,184	舗装道	
橋梁		0.25	6.50				0.25				42		42	21,226	舗装道	ロツコウバス
道路部		1.25	6.50				1.25		1,070				1,070	22,296	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.00	2.00	100				100	22,396	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.00	2.00	484				484	22,880	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.00	2.00	147				147	23,027	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.00	2.00	180				180	23,207	舗装道	
道路部	3.50	3.25	6.50				3.25	3.50	134				134	23,341	舗装道	
道路部	3.50	3.25	6.50				3.25	3.50	426				426	23,767	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.25	3.50	60				60	23,827	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.25		23				23	23,850	舗装道	
橋梁		0.25	6.50				0.25				29		29	23,879	舗装道	セトウバス
橋梁	2.50													23,879	舗装道	セトウバス(ヒダリホトウ)
橋梁								3.75						23,879	舗装道	セトウバス(ミギホトウ)
道路部	2.50	1.25	6.50				1.25		31				31	23,910	舗装道	
道路部		1.50	6.25				1.50	3.00	505				505	24,415	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道239号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		1.50	6.50				1.25		193				193	24,608	舗装道	
道路部		1.50	6.00				1.00		194				194	24,802	舗装道	
橋梁		1.50	6.50				1.50			53			53	24,855	舗装道	ナエバシ
道路部		1.50	6.50				1.25		1,105				1,105	25,960	舗装道	
橋梁		1.00	6.50				1.00			13			13	25,973	舗装道	ハツコウバシ
道路部		1.50	6.50				1.25		1,214				1,214	27,187	舗装道	
橋梁		1.00	6.50				1.00			16			16	27,203	舗装道	セコウバシ
道路部		1.50	6.50				1.25		750				750	27,953	舗装道	
橋梁		1.00	6.50				1.00			28			28	27,981	舗装道	フツコウバシ
道路部		1.50	6.50				1.25		549				549	28,530	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	2.50	50				50	28,580	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	2.50	220				220	28,800	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	2.50	276				276	29,076	舗装道	
道路部	3.00	2.25	6.50				2.25	3.00	270				270	29,346	舗装道	
道路部	3.00	2.25	6.50				2.25	2.50	364				364	29,710	舗装道	
道路部	2.50	2.25	6.50				2.25	2.50	170				170	29,880	舗装道	
道路部	1.50	1.25	6.00				1.25	3.00	249				249	30,129	舗装道	
橋梁	1.50	1.25	6.00				1.25	3.00		21			21	30,150	舗装道	ヒコウバシ
道路部	1.50	1.50	6.50				1.50	3.00	63				63	30,213	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	87				87	30,300	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	150				150	30,450	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	1.50	74				74	30,524	舗装道	
道路部		1.50	6.00				1.25	1.50	126				126	30,650	舗装道	
橋梁		0.75	6.00				0.50	1.50		61			61	30,711	舗装道	ジヨウコウバシ
道路部		1.50	6.00				1.25	1.50	604				604	31,315	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	1,530				1,530	32,845	舗装道	
道路部		1.50	6.00				1.50		244				244	33,089	舗装道	
橋梁		1.25	6.00				1.25			10			10	33,099	舗装道	オクオツバシ
道路部		1.50	6.00				1.50		246				246	33,345	舗装道	
道路部		1.50	6.00				1.50		600				600	33,945	舗装道	
道路部		1.50	6.00				1.50		249				249	34,194	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道239号

区間	幅員						延長						通加 延長	路面の 種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トン ネル	橋	渡船 施設				計
				全幅員	分離帯											
橋梁		1.25	6.00				1.25			12		12	34,206	舗装道	サハイバシ	
道路部		2.05	6.00				1.50		1,164			1,164	35,370	舗装道		

橋 調 査 書

第四表

一般国道239号

名称	箇所	延長	幅員								面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
			左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道						
						全幅員	分離帯									
天北跨線橋	興部町北興	36	2.00	1.25	6.50					1.25	396.00	S49	20			
二興橋	興部町北興	109		1.00	6.50					1.00	925.70	H20	B活荷重			
宇津橋	興部町宇津	31		1.25	6.00					1.25	265.20	R3	B活荷重			
宇津跨線橋	興部町宇津	12		0.50	7.50					0.50	102.00	S40	20			
三興橋	興部町宇津	80		0.25	6.50					0.25	560.00	S41	20			
友喜橋	興部町宇津	65		0.25	6.50					0.25	455.00	S40	20			
新喜興橋	興部町宇津	74		0.25	6.50					0.25	518.00	S44	20			
新興橋	西興部村中興部	60		0.50	6.50					0.50	450.00	S44	20			
五興橋	西興部村中興部	41		1.00	6.50					1.00	348.50	S43	20			
落合橋	西興部村中興部	41		1.00	6.50					1.00	348.50	S43	20			
六興橋	西興部村中興部	42		0.25	6.50					0.25	294.00	S39	20			
瀬戸牛橋	西興部村市街	29	2.50	0.25	6.50					0.25	275.50	S41	20			
七江橋	西興部村七江	53		1.50	6.50					1.50	503.50	S35	20			
八興橋	西興部村東栄	13		1.00	6.50					1.00	110.50	S47	20			
瀬興橋	西興部村東栄	16		1.00	6.50					1.00	136.00	S47	20			
福興橋	西興部村東栄	28		1.00	6.50					1.00	238.00	S47	20			
美興橋	西興部村上興部	21	1.50	1.25	6.00					1.25	273.00	S48	20			
上興橋	西興部村上興部	61		0.75	6.00					0.50	533.75	S48	20			
奥興部橋	西興部村奥興部	10		1.25	6.00					1.25	85.00	S48	20			
境橋	西興部村奥興部	12		1.25	6.00					1.25	102.00	S49	20			