

様式第4 第一表 (表)

整理番号		図面対照番号		網走開発建設部				道路台帳																					
12				450号				北海道開発局長																					
道路の種類		一般国道		路線名				450号																					
道路の指定(認定)年月日		平成5年4月1日				指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項																					
起 点		上川郡 上川町字上越国有林93林班に小班(旭川市)				主 要 な		上川町、遠軽町																					
終 点		紋別郡 遠軽町東町5丁目2番19(紋別市)				経 過 地																							
路線の延長		87,771 m				供用開始の区間及び年月日																							
路線の	供用されている区間の延長	実延長		53,772 m		浮島ICから遠軽IC																							
		重複延長		23 m																									
	供用されていない区間の延長				33,976 m																								
の	実延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設		車道の幅員		19.5m以上		13.0m以上		5.5m以上		5.5m未満											
		m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡船		路面の種類											
				m		永久橋		41		4,397						舗装道		m		9,084 m		31,244 m		m					
						木造						m		個数		延長		船数		運行距離		砂利道		m		m		m	
						混合橋						m				m				m		計		0 m		9,084 m		31,244 m	
		43,718		3		5,657		計		41		4,397								自動車交通不能区間の延長								m	
道路敷地の面積	国有地		m <sup>2</sup>		鉄道又は		交差の方式		個数		最小車道幅員		3.25 m		箇所		伊藤の沢橋Bランプ												
	地方公共団体有地		m <sup>2</sup>		新設軌道		立体交差		跨道		0		最小曲線半径		m		箇所												
	民有地		m <sup>2</sup>		との交差		平面交差		跨線		5		最急横断勾配		4%		箇所		林内橋										
	計		m <sup>2</sup>						0																				
有料の道路	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 事 項		料 金 徴 収 期 間																				
			m																										
	延長の内訳		道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設																				
		m		m		m		m																					
		9.0m以上		m		5.5m以上 9.0m未満		m		4.0m以上 5.5m未満		m		4.0m未満		m													

(注)重複延長の欄には、法第11条第1項から第3項までの規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

実延長調書

第二表

一般国道450号

区間	幅員								延長					通加延長	路面の種類	備考
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
				全幅員	分離帯											
道路部		2.50	7.00	4.50	3.00	3.50	2.50		90				90	90	舗装道	
道路部		2.50	3.50	4.50	3.00	3.50	2.50		83				83	173	舗装道	
道路部		2.50	7.00	4.50	3.00	3.50	2.50		117				117	290	舗装道	
道路部		2.50	7.00	4.50	3.00	3.50	2.50		100				100	390	舗装道	
橋梁		1.50	3.25				0.75							390	舗装道	スイカバス(ランプ)
橋梁		1.50	3.25				0.75							390	舗装道	ミスキバス(ランプ)
橋梁		2.50	7.00				1.00			65			65	455	舗装道	ミスクサバス(タリ)
橋梁		1.00				7.00	2.50							455	舗装道	ミスクサバス(ノボリ)
道路部		2.50	7.00	4.50	3.00	7.00	2.50		220				220	675	舗装道	
橋梁		2.50	7.00				0.75			540			540	1,215	舗装道	スイメイバス(タリ)
橋梁		0.75				7.00	2.50							1,215	舗装道	スイメイバス(ノボリ)
道路部		3.00	3.25	0.50		3.25	3.00		520				520	1,735	舗装道	
橋梁		2.50	3.25	0.50		3.25	3.00			286			286	2,021	舗装道	スイゲツバス
道路部		3.00	3.25	0.50		3.25	3.00		304				304	2,325	舗装道	
橋梁		1.75	3.25	0.50		3.25	3.00			322			322	2,647	舗装道	ヒスイバス
道路部		3.00	3.25	0.50		3.25	3.00		129				129	2,776	舗装道	
橋梁		3.00	3.25	0.50		3.25	3.00			45			45	2,821	舗装道	セイチヨウバス
道路部		3.00	3.25	0.50		3.25	3.00		131				131	2,952	舗装道	
トンネル		2.25	3.25	0.50		3.25	2.25			4,098			4,098	7,050	舗装道	キタイセツトンネル
道路部		3.00	3.25	0.50		3.25	3.00		11				11	7,061	舗装道	
橋梁		1.75	3.25	0.50		3.25	2.25			152			152	7,213	舗装道	キヨウケイバス
道路部		3.00	3.25	0.50		3.25	3.00		129				129	7,342	舗装道	
橋梁		1.75	3.25	0.50		3.25	2.25			348			348	7,690	舗装道	ユウセンバス
道路部		3.00	3.25	0.50		3.25	3.00		757				757	8,447	舗装道	
道路部		2.50	7.00	4.50	3.00	7.00	2.50		578				578	9,025	舗装道	
橋梁		6.00	7.00				0.75			77			77	9,102	舗装道	オクセンバス(タリ)
橋梁		0.75				7.00	5.50							9,102	舗装道	オクセンバス(ノボリ)
道路部		2.50	7.00	4.50	3.00	7.00	2.50		735				735	9,837	舗装道	
橋梁		2.50	7.00				1.00			58			58	9,895	舗装道	オクシラタキバス(タリ)
橋梁		1.00				7.00	2.50							9,895	舗装道	オクシラタキバス(ノボリ)
道路部		2.50	7.00	4.50	3.00	7.00	2.50		85				85	9,980	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道450号

区間	幅員					延長					通加延長	路面の種類	備考			
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル				橋	渡船施設	計
				全幅員	分離帯											
道路部		3.00	3.25	0.50		3.25	3.00		3,567				3,567	13,547	舗装道	
橋梁		1.75	3.25	0.50		3.25	1.75				149		149	13,696	舗装道	テングダイバシ
道路部		3.00	3.25	0.50		3.25	3.00		216				216	13,912	舗装道	
橋梁		1.75	3.25	0.50		3.25	1.75				82		82	13,994	舗装道	ナカテングバシ
道路部		3.00	3.25	0.50		3.25	3.00		466				466	14,460	舗装道	
橋梁		1.75	3.25	0.50		3.25	1.75				157		157	14,617	舗装道	テングサワバシ
道路部		3.00	3.25	0.50		3.25	3.00		443				443	15,060	舗装道	
橋梁		1.75	3.25	0.50		3.25	1.75				68		68	15,128	舗装道	テングバシ
道路部		3.00	3.25	0.50		3.25	3.00		211				211	15,339	舗装道	
橋梁		1.75	3.25	0.50		3.25	1.75				63		63	15,402	舗装道	カミシラバシ
道路部		3.00	3.25	0.50		3.25	3.00		309				309	15,711	舗装道	
橋梁		1.75	3.25	0.50		3.25	1.75				115		115	15,826	舗装道	トウユバシ
道路部		3.00	3.25	0.50		3.25	3.00		821				821	16,647	舗装道	
橋梁		1.75	3.25	0.50		3.25	1.75				154		154	16,801	舗装道	ヒガシシラキバシ
道路部		3.00	3.25	0.50		3.25	3.00		425				425	17,226	舗装道	
橋梁		1.75	3.25	0.50		3.25	1.75				62		62	17,288	舗装道	ホクユバシ
道路部		3.00	3.25	0.50		3.25	3.00		278				278	17,566	舗装道	
橋梁		2.50	3.25	0.50		3.25	2.50				64		64	17,630	舗装道	シラキコトウキヨ
道路部		3.00	3.25	0.50		3.25	3.00		628				628	18,258	舗装道	
橋梁		3.95	3.25	0.50		3.25	1.75				196		196	18,454	舗装道	シユヘツガワバシ
道路部		3.00	3.25	0.50		3.25	3.00		1,418				1,418	19,872	舗装道	
道路部		2.50	7.00				0.75		140				140	20,012	舗装道	
道路部		0.75				7.00	2.50							20,012	舗装道	
橋梁		2.50	7.00				0.75				30		30	20,042	舗装道	イトウノサワハシ(クダリ)
橋梁		0.75	7.00				2.50							20,042	舗装道	イトウノサワハシ(ノボリ)
橋梁		2.25	3.25											20,042	舗装道	イトウノサワハシビークランプ
橋梁						3.25	2.25							20,042	舗装道	イトウノサワハシシーランプ
道路部		2.50	7.00				0.75		590				590	20,632	舗装道	
道路部		0.75				7.00	2.50							20,632	舗装道	
道路部		2.50	7.00				2.50		145				145	20,777	舗装道	
橋梁		2.50	3.50				1.10				26		26	20,803	舗装道	イワシロサワハシ(クダリ)

実延長調書

第二表

一般国道450号

区間	幅員								延長					通加延長	路面の種類	備考
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
				全幅員	分離帯											
橋梁		2.70	3.50				2.50						20,803	舗装道	イワシロサワハシ(ノボリ)	
道路部		2.50	7.00				2.50	826				826	21,629	舗装道		
橋梁		2.50	7.00	3.00		7.00	2.50			141		141	21,770	舗装道	シラキオハシ	
道路部		2.50	7.00				2.50	333				333	22,103	舗装道		
道路部		2.50	3.50	3.00		3.50	2.50	40				40	22,143	舗装道		
橋梁		2.50	3.50	3.00		3.50	2.50			28		28	22,171	舗装道	ホロカウハツカワハシ	
道路部		2.50	3.50	3.00		3.50	2.50	894				894	23,065	舗装道		
橋梁		2.50	3.50	3.00		3.50	2.50			17		17	23,082	舗装道	ジユウナコウサワハシ	
道路部		2.50	3.50	3.00		3.50	2.50	2,019				2,019	25,101	舗装道		
橋梁		2.50	3.50	3.00		3.50	2.50			22		22	25,123	舗装道	ラウチイサワハシ	
道路部		2.50	3.50	3.00		3.50	2.50	1,520				1,520	26,643	舗装道		
道路部		2.50	7.00				2.50	594				594	27,237	舗装道		
橋梁		1.75	7.00				1.75			101		101	27,338	舗装道	ジユウコウサワハシ	
道路部		2.50	7.00				2.50	11				11	27,349	舗装道		
トンネル		1.25	7.00				1.25		1,299			1,299	28,648	舗装道	シラキトンネル	
道路部		2.50	7.00				2.50	152				152	28,800	舗装道		
橋梁		2.50	7.00				2.50			53		53	28,853	舗装道	シモシラキコセンキョウ	
道路部		2.50	7.00				2.50	837				837	29,690	舗装道		
橋梁		1.75	7.00				1.75			110		110	29,800	舗装道	シモシラキオハシ	
道路部		2.50	7.00				2.50	748				748	30,548	舗装道		
道路部		2.50	7.00				0.75	1,000				1,000	31,548	舗装道		
道路部		0.75				7.00	2.50						31,548	舗装道		
道路部		2.50	3.50	3.00		3.50	2.50	3,320				3,320	34,868	舗装道		
道路部		2.50	3.50			3.50	2.50	11				11	34,879	舗装道		
道路部		2.50	7.00				0.75	300				300	35,179	舗装道		
道路部		0.75				7.00	2.50						35,179	舗装道		
橋梁		1.75	7.00			7.00	1.75			122		122	35,301	舗装道	ミナミマルオハシ(カタリ)	
橋梁		1.00	7.00				1.75						35,301	舗装道	ミナミマルオハシ(ノボリ)	
道路部		2.50	7.00				0.75	38				38	35,339	舗装道		
道路部		0.75				7.00	2.50						35,339	舗装道		
道路部		2.50	7.00				0.75	317				317	35,656	舗装道		

# 実延長調書

第二表

一般国道450号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		0.75				7.00	2.50						35,656	舗装道		
橋梁		1.75	7.00				1.00			109		109	35,765	舗装道	マルセツプ オオハシ(クダリ)	
橋梁		1.00				7.00	1.75						35,765	舗装道	マルセツプ オオハシ(ノホリ)	
道路部		2.50	7.00	4.50		7.00	2.50	1,232				1,232	36,997	舗装道		
橋梁		1.78	7.00				0.75			74		74	37,071	舗装道	ムリガ ワハシ(ホンセンLキョウ)	
橋梁		1.78	7.00				0.75						37,071	舗装道	ムリガ ワハシ(ホンセンRキョウ)	
道路部		2.50	7.00	4.50		7.00	2.50	163				163	37,234	舗装道		
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50	13				13	37,247	舗装道	トウトウカミマリマルセツプ センホックス	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50	1,421				1,421	38,668	舗装道		
橋梁		1.75	3.50	1.50		3.50	1.75			74		74	38,742	舗装道	マルタケガ ワハシ	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50	1,006				1,006	39,748	舗装道		
橋梁		1.75	3.50	1.50		3.50	1.76			52		52	39,800	舗装道	リンナイハシ	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50	328				328	40,128	舗装道		
橋梁		1.75	3.50	1.50		3.50	1.76			104		104	40,232	舗装道	カナヤマタ イチオオハシ	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50	6				6	40,238	舗装道	KP84.9ホックス	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50	248				248	40,486	舗装道		
橋梁		1.75	3.50	2.40		3.50	1.75			108		108	40,594	舗装道	カナヤマタ イニオオハシ	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50	6				6	40,600	舗装道	KP85.3ホックス	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50	2,402				2,402	43,002	舗装道		
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50	9				9	43,011	舗装道	マルタバシケンヤトウロホックス	
橋梁		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50			17		17	43,028	舗装道	スダツガ ワハシ	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50	7				7	43,035	舗装道	KP87.9ホックス	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50	196				196	43,231	舗装道		
道路部		1.75	7.00	1.50		7.00	1.75	886				886	44,117	舗装道		
道路部		1.75	7.00	1.50		7.00	1.75	5				5	44,122	舗装道	チョウトウカサナイナゴウトウロホックス	
道路部		1.75	7.00	1.50		7.00	1.75	9				9	44,131	舗装道	チョウトウカサナイケンヤトウロホックス	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50	192				192	44,323	舗装道		
道路部			3.50			3.50							44,323	舗装道	ワカサナイコトウキョウ	
橋梁		2.50	3.50	2.40		3.50	2.50			21		21	44,344	舗装道	ワカサナイガ ワハシ	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50	6				6	44,350	舗装道	KP89.4ホックス	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50	6				6	44,356	舗装道	KP89.8ホックス	

# 実延長調書

第二表

一般国道450号

区間	幅員						延長					通加延長	路面の種類	備考		
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋				渡船施設	計
				全幅員	分離帯											
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		5			5	44,361	舗装道	KP90.5ホックス	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		1,694			1,694	46,055	舗装道		
橋梁		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50			25		25	46,080	舗装道	コタンザワガワハシ	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		1,175			1,175	47,255	舗装道		
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		183			183	47,438	舗装道		
橋梁	2.50	1.25	2.75			2.75	2.75						47,438	舗装道	セトセICコセンキョウ	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		291			291	47,729	舗装道		
橋梁		5.25	3.50	1.50		3.50	4.12			38		38	47,767	舗装道	セトセカワハシ	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		524			524	48,291	舗装道		
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		7			7	48,298	舗装道	KP92.9ホックス	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		489			489	48,787	舗装道		
橋梁		2.65	3.50	3.25		3.50	1.75			105		105	48,892	舗装道	ヤマノカミカワハシ	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		1,199			1,199	50,091	舗装道		
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		8			8	50,099	舗装道	KP94.7ホックス	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		188			188	50,287	舗装道		
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		13			13	50,300	舗装道	KP94.9ホックス	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		243			243	50,543	舗装道		
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		8			8	50,551	舗装道	KP95.2ホックス	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		34			34	50,585	舗装道		
橋梁		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		7			7	50,592	舗装道	KP95.2ホックス	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		975			975	51,567	舗装道		
橋梁		2.50	3.50	1.69		3.50	2.50			17		17	51,584	舗装道	ミサワガワハシ	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		62			62	51,646	舗装道		
橋梁		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		7			7	51,653	舗装道	KP96.3ホックス	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		235			235	51,888	舗装道		
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		7			7	51,895	舗装道	KP96.5ホックス	
道路部		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		1,394			1,394	53,289	舗装道		
道路部	2.00	1.25	3.00	1.50		3.00	1.00		483			483	53,772	舗装道	インターセン	

# トンネル調書

第三表

一般国道450号

図面対象 番号	名称	箇所	幅員								構造					建設 年次	備考			
			延長	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	有効高	拱	側壁	排水			照明		
							全幅員	分離帯												
	溪雪覆道	上川町	260		1.5	3.25					2.25			4.7					H13	
	北大雪トンネル	上川町	4,098		2.25	3.25	2	0.5	3.25	2.25				6.1					H13	
	白滝トンネル	遠軽町	1,299		1.25	7.00				1.25				4.7					H17	

橋 調 査

第四表

一般国道450号

名称	箇所	延長	幅員							面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考	
			左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩							右歩道幅員
						全幅員	分離帯									
水華橋 (Cランプ)	上川郡上川町	117		1.50	3.25				0.75			H12				
瑞木橋 (下りランプ)	上川郡上川町	100		1.50	3.25				0.75			H12				
水草橋 (下り)	上川郡上川町	65		2.50	7.00				1.00			H12				
水草橋 (上り)	上川郡上川町	35		1.00				7.00	2.50			H12				
水明橋 (下り)	上川郡上川町	540		2.50	7.00				0.75			H12				
水明橋 (上り)	上川郡上川町	460		0.75				7.00	2.50			H12				
水月橋	上川郡上川町	286		2.50	3.25	0.50		3.25	3.00			H12				
美水橋	上川郡上川町	322		1.75	3.25	0.50		3.25	3.00			H7				
清澄橋	上川郡上川町	45		3.00	3.25	0.50		3.25	3.00			H7				
境溪橋	紋別郡遠軽町	152		1.75	3.25	0.50		3.25	2.25			H8				
湧泉橋	紋別郡遠軽町	348		1.75	3.25	0.50		3.25	2.25			H7				
奥泉橋 (下り)	紋別郡遠軽町	77		6.00	7.00				0.75			H8				
奥泉橋 (上り)	紋別郡遠軽町	77		0.75				7.00	5.50			H8				
奥白滝橋 (下り)	紋別郡遠軽町	58		2.50	7.00				1.00			H7				
奥白滝橋 (上り)	紋別郡遠軽町	58		1.00				7.00	2.50			H7				
天狗平橋	紋別郡遠軽町	149		1.75	3.25	0.50		3.25	1.75			H12				
中天狗橋	紋別郡遠軽町	82		1.75	3.25	0.50		3.25	1.75			H11				
天狗沢橋	紋別郡遠軽町	157		1.75	3.25	0.50		3.25	1.75			H11				
天狗橋	紋別郡遠軽町	68		1.75	3.25	0.50		3.25	1.75			H11				
上白橋	紋別郡遠軽町	63		1.75	3.25	0.50		3.25	1.75			H12				
東湧橋	紋別郡遠軽町	115		1.75	3.25	0.50		3.25	1.75			H12				
東白滝橋	紋別郡遠軽町	154		1.75	3.25	0.50		3.25	1.75			H11				
北湧橋	紋別郡遠軽町	62		1.75	3.25	0.50		3.25	1.75			H11				
白滝跨道橋	紋別郡遠軽町	64		2.50	3.25	0.50		3.25	2.50			H11				
支湧別川橋	紋別郡遠軽町	196		3.95	3.25	0.50		3.25	1.75			H12				
伊藤の沢橋(下り)	紋別郡遠軽町白滝	30		2.50	7.00				0.75			H15				
伊藤の沢橋(上り)	紋別郡遠軽町白滝	20		0.75				7.00	2.50			H15				
岩城沢橋(下り)	紋別郡遠軽町旧白滝	26		2.50	3.50				1.10			H15				
岩城沢橋(上り)	紋別郡遠軽町旧白滝	26		2.70				3.50	2.50			H15				
白滝大橋	紋別郡遠軽町旧白滝	141		2.50	7.00	3.00		7.00	2.50			H15				
幌加湧別川橋	紋別郡遠軽町旧白滝	28		2.50	3.50	3.00		3.50	2.50			H16				
十七号沢橋	紋別郡遠軽町旧白滝	17		2.50	3.50	3.00		3.50	2.50			H21				
ラウネナイ沢橋	紋別郡遠軽町旧白滝	22		2.50	3.50	3.00		3.50	2.50			H21				

橋 調 査 書

第四表

一般国道450号

名称	箇所	延長	幅員							面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考	
			左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩							右歩道幅員
						全幅員	分離帯									
十号沢橋	紋別郡遠軽町旧白滝	101		1.75	7.00					1.75	1,060.00		H16	B活荷重		
下白滝跨線橋	紋別郡遠軽町下白滝	53		2.50	7.00					2.50	636.00		H14	B活荷重		
下白滝大橋	紋別郡遠軽町下白滝	110		1.75	7.00					1.75	1,155.00		H15	B活荷重		
南丸大橋（下り）	紋別郡遠軽町丸瀬布南丸	122		1.75	7.00					1.75	2,135.00		H14	B活荷重		
南丸大橋（上り）	紋別郡遠軽町丸瀬布南丸	98		1.00				7.00		1.75	955.50		H14	B活荷重		
丸瀬布大橋（下り）	紋別郡遠軽町丸瀬布南丸	109		1.75	7.00					1.00	1,062.75		H14	B活荷重		
丸瀬布大橋（上り）	紋別郡遠軽町丸瀬布南丸	107		1.00				7.00		1.75	1,043.25		H14	B活荷重		
丸武川橋	紋別郡遠軽町丸瀬布	74		1.62	3.50	1.50	1.00	3.50	1.62		950.00		H28	B活荷重		
林内橋	紋別郡遠軽町丸瀬布	52		1.63	3.50	1.90	1.00	3.50	1.63		619.00		H26	B活荷重		
金山第1大橋	紋別郡遠軽町	104		1.62	3.50	1.56	0.50	3.50	1.63		1,150.00		H25	B活荷重		
金山第2大橋	紋別郡遠軽町丸瀬布金山	108		1.63	3.50	2.40	1.00	3.50	1.63		1,873.60		H27	B活荷重		
鈴辰川橋	紋別郡遠軽町字若咲内	17			6.00	1.50	1.00	6.00			225.50		H23	B活荷重		
若咲内川橋（上り）	紋別郡遠軽町	36		2.50	3.50	2.40		3.50	2.50		278.90		H22	B活荷重		
コタン沢川橋	紋別郡遠軽町	25		2.50	3.50	1.50		3.50	2.50		334.80		H24	B活荷重		
瀬戸瀬川橋	紋別郡遠軽町瀬戸瀬東町	38		1.50	7.00			7.00	1.95		715.00		H27	B活荷重		
山の神川橋	紋別郡遠軽町瀬戸瀬東町	105		2.77	3.50	1.50	0.50	3.50	3.13		1,513.40		H28	B活荷重		
三沢川橋	紋別郡遠軽町野上	17		2.50	3.50	1.68	0.50	3.50	2.43		243.50		H27	B活荷重		

# 鉄 道 等 と の 交 差 調 査

第五表

一般国道450号

図面対象 番号	箇 所	鉄道又は新設 軌道の名 称	交差の方式	延 長	幅 員							有効高又は 交 差 角 度	備 考	
					左歩道	路 肩	車 道	中央帯		車 道	路 肩			右歩道
								全幅員	分離帯					
	上川郡上川町字上越	J R石北本線	立体交差跨線橋	540		2.50	7.00				0.75		水明橋（下り）	
	上川郡上川町字上越	J R石北本線	立体交差跨線橋	460		0.75				7.00	2.50		水明橋（上り）	
	上川郡上川町字上越	J R石北本線	立体交差跨線橋	286		2.50	3.25	0.50		3.25	3.00		水月橋	
	紋別郡遠軽町旧白滝	J R石北本線	立体交差跨線橋	141		2.50	7.00	3.00		7.00	2.50		白滝大橋	
	紋別郡遠軽町下白滝	J R石北本線	立体交差跨線橋	53		2.50	7.00				2.50		下白滝跨線橋	