

様式第4 第一表 (表)

整理番号		図面対照番号		網走開発建設部				道 路 台 帳																	
11				391号				北海道開発局長																	
道路の種類		一般国道		路線名				391号																	
道路の指定(認定)年月日		昭和57年4月1日		指定(認定)の該当条項				道路法第5条第1項																	
起 点		斜里郡 小清水町 支庁界 (釧路市)		主 要 な				小清水町、網走市																	
終 点		網走市 南4条西1丁目8番2 (網走市)		経 過 地																					
路線の延長				52,113 m				供用開始の区間及び年月日																	
路線の	供用されている区間の延長	実延長		27,780 m				全 線																	
		重複延長		24,333 m																					
		供用されていない区間の延長		0 m																					
の	実延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設		車道の幅員		19.5m以上		13.0m以上		5.5m以上		5.5m未満							
		m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡 船		路面の種類							
				m		永久橋		5		45						舗装道		m		27,780 m		m			
						木造				m		個数		延長		船数		運行距離		砂利道		m		m	
						混合橋				m				m				計		0 m		0 m		27,780 m	
		27,735		0		0		計		5		45								自動車交通不能区間の延長		m			
道路敷地の面積	国有地		m ²		交差の方式		個 数		最小車道幅員		5.5 m		箇所		網走郡小清水町(第20号橋)外										
	地方公共団体有地		m ²		鉄道又は		跨 道		0		最小曲線半径		90 m		箇所		網走郡小清水町三区								
	民有地		m ²		新設軌道		立体交差		跨 線		0		最急横断勾配		5.8 %		箇所		網走郡小清水町野上						
	計		m ²		との交差		平面交差		0																
有料の道路	区 間		延 長		管 理 者				根 拠 事 項		料 金 徴 収 期 間														
			m																						
	延長の内訳		道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設																
		m		m		m		m																	
		9.0m以上		m		5.5m以上 9.0m未満		m		4.0m以上 5.5m未満		m		4.0m未満		m									

(注)重複延長の欄には、法第11条第1項から第3項までの規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

実延長調書

第二表

一般国道391号

区間	幅員							延長					追加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		1.50	6.00				1.50		2,359				2,359	2,359		
道路部		1.50	6.00				1.50		2,081				2,081	4,440		
道路部		1.25	6.00				1.25		970				970	5,410		
道路部		1.25	6.00				1.25		381				381	5,791		
道路部		1.25	6.00				1.25		73				73	5,864		
橋梁		1.00	5.50				1.00				4		4	5,868		タ ^ニ シ ^ユ ゴ ^ウ キヨウ
道路部		1.25	6.00				1.25		966				966	6,834		
道路部		1.00	5.50				1.00		579				579	7,413		
道路部		1.00	5.50				1.00		43				43	7,456		
道路部		1.00	6.00				1.50		145				145	7,601		
道路部		1.00	5.50				1.00		273				273	7,874		
橋梁		1.00	5.50				1.00				4		4	7,878		セイユバシ
道路部		1.00	5.50				1.00		146				146	8,024		
橋梁		1.00	5.50				1.00				4		4	8,028		セイカンバシ
道路部		1.00	5.50				1.00		400				400	8,428		
道路部		1.00	5.50				1.00		385				385	8,813		
道路部		1.00	5.50				1.00		1,249				1,249	10,062		
道路部		1.00	5.50				1.00		1,000				1,000	11,062		
道路部		1.00	5.50				1.00		697				697	11,759		
道路部		1.75	6.50				1.50	3.00	630				630	12,389		
道路部		1.75	6.50				1.50	3.00	1,140				1,140	13,529		
道路部		1.75	6.50				1.50	3.00	470				470	13,999		
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	520				520	14,519		
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	451				451	14,970		
橋梁		1.50	6.50				1.50	3.00			12		12	14,982		ミス ^カ ミバシ
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	277				277	15,259		
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	899				899	16,158		
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	280				280	16,438		
道路部		1.00	5.50				1.00		430				430	16,868		
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	649				649	17,517		
道路部		2.05	6.00				1.25	3.00	1,000				1,000	18,517		

実延長調書

第二表

一般国道391号

区間	幅員							延長					逓加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		1.50	6.00				1.25	3.00	370				370	18,887		
道路部	3.50	3.50	6.00				3.50	3.50	370				370	19,257		
道路部	3.50	3.50	6.00				3.50	3.50	500				500	19,757		
道路部	3.50	3.50	6.00				3.50	3.50	100				100	19,857		
道路部	3.50	3.50	6.00				3.50	3.50	192				192	20,049		
道路部	3.50	3.50	6.00				3.50	3.50	995				995	21,044		
道路部	3.50	3.50	6.00				3.50	3.50	203				203	21,247		
道路部	3.00	3.50	6.00				3.50	3.00	88				88	21,335		
道路部	3.00	2.50	6.00				2.50	3.00	195				195	21,530		
道路部														21,530		
道路部	1.00	2.50	6.00				2.50	3.00	70				70	21,600		
道路部	3.00	1.25	6.00				1.25	3.00	125				125	21,725		
道路部	3.00	1.25	6.00				1.25	3.00	55				55	21,780		
道路部		1.50	6.00				1.25	3.00	311				311	22,091		
道路部		1.50	6.00				1.25	3.00	109				109	22,200		
道路部		1.50	6.00				1.25	3.00	489				489	22,689		
橋梁		1.25	6.00				1.25	3.00			21		21	22,710	ナカサトバシ	
道路部		1.50	6.00				1.25	3.00	770				770	23,480		
道路部		1.50	6.00				1.25	3.00	820				820	24,300		
道路部		1.50	6.00				1.25	3.00	195				195	24,495		
道路部		1.50	6.00				1.25	3.00	630				630	25,125		
道路部		1.50	6.00				1.25	2.00	175				175	25,300		
道路部	2.50	1.50	6.50				1.50	2.50	159				159	25,459		
道路部	2.50	1.50	9.50				1.50	2.50	110				110	25,569		
道路部	2.50	1.50	6.50				1.50	2.50	90				90	25,659		
道路部		1.50	6.00				1.25	2.00	466				466	26,125		
道路部		2.05	6.00				1.25	2.00	1,655				1,655	27,780		

橋 調 査 書

第四表

一般国道391号

名称	箇所	延長	幅員								面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考	
			左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道							
						全幅員	分離帯										
第20号橋	小清水町野上	4		1.00	5.50					1.00		30.00		S45	20		
清雄橋	小清水町水上	4		1.00	5.50					1.00		30.00		S45	20		
清寛橋	小清水町水上	4		1.00	5.50					1.00		30.00		S44	20		
水上橋	小清水町水上	12		1.50	6.50					1.50	3.00	150.00		S40	20		
中里橋	小清水町中里	21		1.25	6.00					1.25	3.00	241.50		S36	20		