

様式第4 第一表 (表)

整理番号		10		図面対照番号		網走開発建設部		道路台帳												
道路の種類		一般国道		路線名		334号		道路管理者		北海道開発局長										
路線の指定(認定)年月日				昭和50年4月1日				指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項										
起点		斜里郡 斜里町 支庁界 (羅臼町)						主要な経過地		斜里町、清里町、小清水町、網走市、大空町、美幌町										
終点		網走郡 美幌町字報徳77番8 (美幌町)																		
路線の延長				104,334 m				供用開始の区間及び年月日												
路線の	供用されている区間の延長		実延長		103,702 m		全線													
			重複延長		632 m															
	供用されていない区間の延長				0 m															
実延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設		車道の幅員		19.5m以上		13.0m以上		5.5m以上		5.5m未満			
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡船		路面の種類			
			m		永久橋		38		1,567								舗装道			
					木造						個数		延長		船数		運行距離		砂利道	
					混合橋														計	
101,312		2		823		計		38		1,567								自動車交通不能区間の延長		
道路敷地の面積	国有地		m ²		交差の方式		個数		最小車道幅員		3.25 m		箇所		朱円橋外					
	地方公共団体有地		m ²		鉄道又は		跨道		0											
	民有地		m ²		新設軌道		立体交差		跨線		0		最小曲線半径		30 m		箇所			
	計		m ²		との交差		平面交差		0		最急横断勾配		9.1 %		箇所		網走郡大空町女満別開陽			
有料の道路	区間		延長		管理者		根拠事項		料金徴収期間											
			m																	
	延長の内訳		道路		トンネル		橋		渡船施設											
		m		m		m		m												
9.0m以上		m		5.5m以上 9.0m未満		m		4.0m以上 5.5m未満		m		4.0m未満		m						

(注) 重複延長の欄には、法第11条第1項から第3項までの規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

実延長調書

第二表

一般国道334号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		2.05	5.50				2.05		168				168	168	舗装道	
道路部		2.25	5.50				2.25		592				592	760	舗装道	
道路部		2.25	5.50				2.25		1,365				1,365	2,125	舗装道	
道路部		1.80	5.50				1.80		426				426	2,551	舗装道	
道路部		1.80	5.50				1.80		220				220	2,771	舗装道	
道路部		1.80	5.50				1.80		1,140				1,140	3,911	舗装道	タ ^ニ ヅ ^ウ ゴ ^ウ キヨ
道路部		1.80	5.50				1.80		1,514				1,514	5,425	舗装道	
道路部		2.05	5.50				2.05		86				86	5,511	舗装道	
道路部		2.05	5.50				2.05		1,994				1,994	7,505	舗装道	
道路部		2.05	5.50				2.05		400				400	7,905	舗装道	
道路部		2.05	5.50				2.05		900				900	8,805	舗装道	
道路部		2.05	5.50				2.05		300				300	9,105	舗装道	セイウバシ
道路部		2.05	5.50				2.05		113				113	9,218	舗装道	
道路部		2.05	5.50				2.05		607				607	9,825	舗装道	セイカンバシ
道路部		2.05	5.50				2.05		500				500	10,325	舗装道	
道路部		2.05	5.50				2.05		93				93	10,418	舗装道	
道路部		2.05	6.00				1.25	2.50	500				500	10,918	舗装道	
道路部		2.05	6.00				1.25	2.50	978				978	11,896	舗装道	
橋梁		1.25	6.00				1.25	2.50			70		70	11,966	舗装道	
道路部		2.05	6.00				1.25	2.50	352				352	12,318	舗装道	
道路部		2.05	6.00				1.25	2.50	200				200	12,518	舗装道	
道路部		2.05	6.00				1.25	2.50	460				460	12,978	舗装道	
道路部		2.25	6.00				1.25	2.50	150				150	13,128	舗装道	
橋梁		0.75	6.00				0.75	2.50			250		250	13,378	舗装道	
道路部		1.25	6.00				1.25	2.50	160				160	13,538	舗装道	ミス ^カ ミバシ
道路部		2.25	6.00				1.25	2.50	180				180	13,718	舗装道	
道路部		1.50	6.00				1.25	2.50	769				769	14,487	舗装道	
道路部		1.50	6.00				1.25	2.50	7				7	14,494	舗装道	
道路部		1.50	6.00				1.25	2.50	60				60	14,554	舗装道	
道路部		1.50	6.00				1.25	2.50	3				3	14,557	舗装道	
道路部		1.50	6.00				1.25	2.50	195				195	14,752	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道334号

区間	幅員								延長					通加延長	路面の種類	備考
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
				全幅員	分離帯											
道路部		1.50	6.00				1.25	2.50	50				50	14,802	舗装道	
道路部		1.50	6.00				1.25	2.50	176				176	14,978	舗装道	
道路部		0.50	5.50				0.50		22				22	15,000	舗装道	
道路部	4.50	0.50	10.00				0.50	4.50	206				206	15,206	舗装道	
橋梁	4.50	0.25	10.50				0.25	4.50			21		21	15,227	舗装道	
道路部	4.50	0.50	10.00				0.50	4.50	399				399	15,626	舗装道	
道路部		0.40	5.50				0.40	1.50	477				477	16,103	舗装道	
道路部		1.50	6.50				2.25	4.50	210				210	16,313	舗装道	
道路部		0.40	5.50				0.40	1.50	271				271	16,584	舗装道	
道路部		0.40	5.50				0.40	1.50	50				50	16,634	舗装道	
道路部		0.40	5.50				0.40		45				45	16,679	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25	2.00	131				131	16,810	舗装道	
トンネル		1.25	6.50				0.50	2.00		378			378	17,188	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25	2.00	133				133	17,321	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	333				333	17,654	舗装道	
橋梁		1.50	6.50				1.50	2.50			53		53	17,707	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	135				135	17,842	舗装道	ナカサトバシ
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	951				951	18,793	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	53				53	18,846	舗装道	
トンネル	2.50	0.50	6.50				0.50	2.50		72			72	18,918	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				1.50	2.50	94				94	19,012	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	305				305	19,317	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	5				5	19,322	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	759				759	20,081	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	140				140	20,221	舗装道	
橋梁		1.50	6.50				1.50	2.50			22		22	20,243	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	176				176	20,419	舗装道	
橋梁		1.50	6.50				1.50	2.50			5		5	20,424	舗装道	オシヨコマハイシ
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	137				137	20,561	舗装道	
道路部		2.05	6.00				1.25	3.00	74				74	20,635	舗装道	
道路部		2.05	6.00				1.25	3.00	1,230				1,230	21,865	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道334号

区間	幅員						延長						通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
トンネル		0.50	6.00				0.50	1.50		445			445	22,310	舗装道	オシコシントンネル
道路部		2.05	6.00				1.25	3.00	5				5	22,315	舗装道	
橋梁		1.25	6.00				1.25	3.00			20		20	22,335	舗装道	シタキミハシ
道路部		2.05	6.00				1.25	3.00	1,364				1,364	23,699	舗装道	
橋梁		1.50	6.50				1.50	2.50			44		44	23,743	舗装道	チゴスケハシ
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	584				584	24,327	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	392				392	24,719	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	327				327	25,046	舗装道	
橋梁		1.50	6.50				1.50	2.50			31		31	25,077	舗装道	シヤリキハシ
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	482				482	25,559	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	260				260	25,819	舗装道	
橋梁		1.50	6.50				1.50	2.50			37		37	25,856	舗装道	オンネツツハシ
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	500				500	26,356	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	320				320	26,676	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	1,052				1,052	27,728	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	320				320	28,048	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	103				103	28,151	舗装道	
橋梁		1.50	6.50				1.50	2.50			17		17	28,168	舗装道	シカトオリハシ
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	862				862	29,030	舗装道	
橋梁		1.50	6.50				1.50	2.50			51		51	29,081	舗装道	カナヤマハシ
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	427				427	29,508	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	231				231	29,739	舗装道	
橋梁		1.50	6.50				1.50	2.50			25		25	29,764	舗装道	オシヨマツツハシ
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	256				256	30,020	舗装道	
橋梁		1.50	6.50				1.50	2.50			20		20	30,040	舗装道	オザワハシ
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	268				268	30,308	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	420				420	30,728	舗装道	
橋梁		1.50	6.50				1.50	3.00			10		10	30,738	舗装道	オタモイハシ
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	90				90	30,828	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	740				740	31,568	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	978				978	32,546	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道334号

区間	幅員						延長						通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	219				219	32,765	舗装道	
橋梁		1.95	6.50				1.50	3.00			32		32	32,797	舗装道	オチカバシ
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	29				29	32,826	舗装道	
道路部		1.00	5.50				1.00		388				388	33,214	舗装道	
橋梁		0.50	6.00				0.50				202		202	33,416	舗装道	ヒノデオハシ
道路部		1.00	5.50				1.00		1,048				1,048	34,464	舗装道	
橋梁		2.00	6.50				1.25				27		27	34,491	舗装道	フノベツハシ
道路部		1.00	5.50				1.00		674				674	35,165	舗装道	
道路部		1.10	5.50				1.10		1,333				1,333	36,498	舗装道	
道路部		0.50	6.50				0.50		585				585	37,083	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		682				682	37,765	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		691				691	38,456	舗装道	
橋梁		1.25	6.50				1.25				34		34	38,490	舗装道	ヌカマツフハシ
道路部		1.25	6.50				1.25		645				645	39,135	舗装道	
道路部		0.50	6.50				0.50		113				113	39,248	舗装道	
道路部		0.50	6.50				0.50		30				30	39,278	舗装道	
道路部	1.50	1.00	5.50				1.00		130				130	39,408	舗装道	
道路部	1.50	0.75	7.50				0.75		361				361	39,769	舗装道	
橋梁	1.50	0.25	6.00				0.25				6		6	39,775	舗装道	ミネハマバシ
道路部	1.50	0.75	7.50				0.75		149				149	39,924	舗装道	
道路部	1.50	1.00	5.50				0.75		111				111	40,035	舗装道	
道路部	1.50	1.00	5.50				0.75		74				74	40,109	舗装道	
道路部	1.50	0.50	6.50				0.50		26				26	40,135	舗装道	
道路部	1.50	0.50	6.50				0.50		142				142	40,277	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		357				357	40,634	舗装道	
道路部		1.25	6.50	2.25	1.25		1.25		160				160	40,794	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		314				314	41,108	舗装道	
道路部		0.50	6.50				0.50		927				927	42,035	舗装道	
道路部		0.50	6.50				0.50		37				37	42,072	舗装道	
道路部		0.50	6.50				1.00		142				142	42,214	舗装道	
道路部		0.50	6.50				0.50		101				101	42,315	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道334号

区間	幅員						延長						通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		0.50	6.50				0.50		21				21	42,336	舗装道	
橋梁			6.00							13			13	42,349	舗装道	ウナベツバシ
道路部		0.50	5.50				0.50		1,165				1,165	43,514	舗装道	
道路部	1.50	1.00	5.50				0.50		565				565	44,079	舗装道	
道路部	1.50	1.00	5.50				0.50		416				416	44,495	舗装道	
道路部	1.50	1.00	5.50				0.50		280				280	44,775	舗装道	
道路部	1.50	1.00	5.50				0.50	1.50	78				78	44,853	舗装道	
道路部	1.50	0.50	5.50				0.50	1.50	572				572	45,425	舗装道	
道路部		0.40	6.50				0.40	1.50	206				206	45,631	舗装道	
道路部		1.50	3.25				1.00		148				148	45,779	舗装道	
道路部		1.00				3.25	1.00	3.00						45,779	舗装道	
橋梁		1.00	3.25				1.00			44			44	45,823	舗装道	シュインバシ(クダリ)
橋梁		1.00				3.50	1.00							45,823	舗装道	シュインバシ(ノボリ)
橋梁								2.00						45,823	舗装道	シュインバシ(ミギボトウ)
道路部		1.50	3.25				1.00		278				278	46,101	舗装道	
道路部		1.00				3.25	1.00	3.00						46,101	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	302				302	46,403	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	74				74	46,477	舗装道	
道路部		1.00	6.00				1.00		757				757	47,234	舗装道	
道路部		1.00	6.00				1.00		202				202	47,436	舗装道	
橋梁		0.25	9.00				0.25	3.00		15			15	47,451	舗装道	コマトメバシ
道路部		1.00	6.00				1.00		36				36	47,487	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	590				590	48,077	舗装道	
道路部		1.00	6.00				1.00		771				771	48,848	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	140				140	48,988	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	700				700	49,688	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	140				140	49,828	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	209				209	50,037	舗装道	
道路部		1.00	6.00				1.00		593				593	50,630	舗装道	
道路部	3.00	1.50	6.50				1.50	3.00	100				100	50,730	舗装道	
道路部	3.00	1.50	6.50				1.50	3.00	51				51	50,781	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道334号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部													50,781	舗装道		
道路部	3.00	2.25	9.50				2.25	3.00	80				80	50,861	舗装道	
道路部	3.00	2.25	6.50				2.25	3.00	70				70	50,931	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	347				347	51,278	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	184				184	51,462	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	225				225	51,687	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	220				220	51,907	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	155				155	52,062	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	100				100	52,162	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	242				242	52,404	舗装道	
橋梁		1.00	6.50				1.00	3.00			174		174	52,578	舗装道	木ヨウバシ
道路部		1.50	6.50				1.50	3.00	299				299	52,877	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	688				688	53,565	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	622				622	54,187	舗装道	
道路部		1.25	6.00				1.25	1.50	45				45	54,232	舗装道	
橋梁		1.00	6.50				1.00	2.50			136		136	54,368	舗装道	シタクバシ
道路部		1.25	6.00				1.25	1.50	300				300	54,668	舗装道	
道路部		1.00	6.25				1.50		23				23	54,691	舗装道	
道路部		1.00	6.25				1.50	2.50	1,346				1,346	56,037	舗装道	
道路部		1.00	6.25				1.50	2.50	600				600	56,637	舗装道	
道路部		1.25	6.25				1.50	2.50	440				440	57,077	舗装道	
道路部		1.00	6.25				1.50	2.50	93				93	57,170	舗装道	
道路部		1.00	6.25				1.50	2.50	281				281	57,451	舗装道	
道路部		1.00	6.25				1.50	2.50	1,119				1,119	58,570	舗装道	
道路部		1.00	6.25				1.50	2.50	887				887	59,457	舗装道	
橋梁		1.00	6.50				1.00	2.50			13		13	59,470	舗装道	ウエンベツバシ
道路部		1.00	6.25				1.50	2.50	207				207	59,677	舗装道	
道路部		1.00	6.25				1.50	2.50	1,480				1,480	61,157	舗装道	
道路部		1.00	6.25				1.50	2.50	732				732	61,889	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				1.50	2.50	10				10	61,899	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.25				1.00		1,338				1,338	63,237	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道334号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部	2.50	1.50	6.25				1.00		740				740	63,977	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.25						152				152	64,129	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.25				1.00		518				518	64,647	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.25				1.50	2.50	44				44	64,691	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.25				1.00		626				626	65,317	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.25				1.00		1,036				1,036	66,353	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.25				1.25		844				844	67,197	舗装道	
道路部	2.25	1.50	6.25				1.00		1,406				1,406	68,603	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.25				1.00		280				280	68,883	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.25				1.00		10				10	68,893	舗装道	
橋梁		1.00	6.00				1.00				19		19	68,912	舗装道	キウゴウハシ
橋梁	3.40													68,912	舗装道	キウゴウハシ(ヒタリホトウ)
道路部	2.50	1.50	6.25				1.00		11				11	68,923	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.25				1.00		221				221	69,144	舗装道	
道路部	3.00	1.50	6.50				1.50	3.00	160				160	69,304	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		20				20	69,324	舗装道	
道路部	3.00	1.50	6.50				1.50		100				100	69,424	舗装道	
道路部	3.00	1.25	6.00				1.25		200				200	69,624	舗装道	
橋梁	1.50	1.00	6.00				1.00				70		70	69,694	舗装道	ヤサハシ
道路部	1.50	1.25	6.00				1.00		81				81	69,775	舗装道	
道路部	1.50	1.25	6.00				1.25	1.50	37				37	69,812	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.00				1.00		416				416	70,228	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				1.50		213				213	70,441	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				1.50		90				90	70,531	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				1.50		90				90	70,621	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				1.50		189				189	70,810	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		199				199	71,009	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		134				134	71,143	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		44				44	71,187	舗装道	
道路部		1.25	7.00				1.25		42				42	71,229	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		26				26	71,255	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道334号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		1.25	6.50				1.25		123				123	71,378	舗装道	
道路部		0.75	6.50				0.75		125				125	71,503	舗装道	
道路部		0.75	6.50				0.75		61				61	71,564	舗装道	
道路部		0.75	6.00				0.75		98				98	71,662	舗装道	
道路部		1.00	6.00				1.00		211				211	71,873	舗装道	
道路部		0.75	6.50				0.75		61				61	71,934	舗装道	
道路部		0.75	6.00				0.75		288				288	72,222	舗装道	
道路部		1.00	6.00				1.00		168				168	72,390	舗装道	
道路部		2.75	3.25	1.50		6.25	1.25		662				662	73,052	舗装道	
道路部		2.75	3.25	1.50		3.25	2.75		584				584	73,636	舗装道	
道路部		1.00	6.00				1.00		553				553	74,189	舗装道	
道路部		1.25	6.00				1.25		194				194	74,383	舗装道	
橋梁		1.00	6.00				1.00			15			15	74,398	舗装道	カミウラハシ
道路部		1.00	6.00				1.00		62				62	74,460	舗装道	
道路部		1.00	6.00				1.00		259				259	74,719	舗装道	
道路部		1.00	6.00				1.00		546				546	75,265	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		484				484	75,749	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		2,043				2,043	77,792	舗装道	
道路部		1.00	6.00				1.00		495				495	78,287	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		682				682	78,969	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		590				590	79,559	舗装道	
道路部		1.00	6.00				1.00		527				527	80,086	舗装道	
道路部		1.75	3.25	2.25	1.25	6.25	1.25		802				802	80,888	舗装道	
道路部		1.00	6.00				1.00		726				726	81,614	舗装道	
道路部		1.00	6.00				1.00		157				157	81,771	舗装道	
橋梁		1.00	6.00				1.00			13			13	81,784	舗装道	マイヤハシ
道路部		1.00	6.00				1.00		52				52	81,836	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		90				90	81,926	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		1,060				1,060	82,986	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		560				560	83,546	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		360				360	83,906	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道334号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		1.25	6.50				1.25		722				722	84,628	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		178				178	84,806	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		231				231	85,037	舗装道	
道路部		1.00	6.00				1.00		439				439	85,476	舗装道	
道路部		1.00	6.00				1.00		300				300	85,776	舗装道	
道路部		0.50	6.00				0.50		233				233	86,009	舗装道	
橋梁	0.75	1.25	6.00				1.25	0.75			35		35	86,044	舗装道	タイソバシ
道路部		0.50	6.00				0.50		383				383	86,427	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.00	2.50	294				294	86,721	舗装道	
道路部	1.50	1.25	6.00				1.25	2.50	30				30	86,751	舗装道	
橋梁	1.50	1.25	6.00				1.25	2.50			2		2	86,753	舗装道	ヒガシモトバシ
道路部	1.50	1.25	6.00				1.25	2.50	15				15	86,768	舗装道	
道路部	1.50	1.50	6.00				1.50	1.50	20				20	86,788	舗装道	
道路部	1.50	1.50	6.00				1.50	1.50	154				154	86,942	舗装道	
道路部	1.50	1.50	6.00				1.50	1.50	60				60	87,002	舗装道	
道路部	1.50	1.50	6.00				1.50	1.50	281				281	87,283	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				1.50	2.50	400				400	87,683	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				1.50	2.50	156				156	87,839	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	364				364	88,203	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	900				900	89,103	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	320				320	89,423	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	302				302	89,725	舗装道	
橋梁		1.50	6.50				1.50	2.50			17		17	89,742	舗装道	シンチクサバシ
道路部		1.50	6.50				1.50	2.50	1,262				1,262	91,004	舗装道	
道路部		0.50	5.50				0.50		191				191	91,195	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		179				179	91,374	舗装道	
道路部		0.50	5.50				0.50		270				270	91,644	舗装道	
道路部		0.50	6.00				0.50		91				91	91,735	舗装道	
道路部		0.50	5.50				0.50		429				429	92,164	舗装道	
道路部		0.50	6.00				0.50		40				40	92,204	舗装道	
道路部		0.50	6.00				0.50		31				31	92,235	舗装道	

実延長調書

第二表

一般国道334号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		0.50	5.50				0.50		243				243	92,478	舗装道	
道路部		0.50	6.50				0.50		105				105	92,583	舗装道	
道路部		1.25	6.00				1.25		2,267				2,267	94,850	舗装道	
橋梁			5.50				0.50				14		14	94,864	舗装道	マンベツハン
道路部		1.25	6.00				1.25		231				231	95,095	舗装道	
道路部		0.50	6.00				0.50		107				107	95,202	舗装道	
道路部		0.50	5.50				0.50		480				480	95,682	舗装道	
道路部		0.50	6.00				0.50		93				93	95,775	舗装道	
道路部		0.50	5.50				0.50		1,131				1,131	96,906	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.00				0.50		610				610	97,516	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.00				0.50		126				126	97,642	舗装道	
橋梁	2.50	1.50	6.00				1.00				14		14	97,656	舗装道	タナカハン
道路部	2.50	1.50	6.00				1.00		13				13	97,669	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				0.50		956				956	98,625	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				1.50		177				177	98,802	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				0.50		390				390	99,192	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				0.50		724				724	99,916	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				1.50	2.50	54				54	99,970	舗装道	
道路部		0.50	6.50				1.50	2.50	462				462	100,432	舗装道	
道路部		0.50	6.50				1.50	2.50	2,516				2,516	102,948	舗装道	
道路部		0.50	6.50				1.50	3.00	50				50	102,998	舗装道	
道路部		0.50	9.50				1.50	3.00	25				25	103,023	舗装道	
道路部	2.50	1.50	12.50				1.50	3.00	47				47	103,070	舗装道	
道路部	2.50	1.50	12.50				1.50	2.50	2				2	103,072	舗装道	

トンネル調書

第三表

一般国道334号

図面対象 番号	名称	箇所	幅員								構造					建設 年次	備考		
			延長	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	有効高	拱	側壁	排水			照明	
							全幅員												分離帯
	弁財覆道	斜里町フンベ	72	2.50	0.50	6.50					0.50	2.50	4.7					H1	
	オシンコシントンネル	斜里町オシンコシン	445		0.50	6.00					0.50	1.50	4.5					S54	

橋 調 査 書

第四表

一般国道334号

名称	箇所	延長	幅員							面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考	
			左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩							右歩道幅員
						全幅員	分離帯									
見晴橋	斜里町遠音別	70		1.25	6.00				1.25	2.50	770.00		S56	20		
幌別橋	斜里町幌別	250		0.75	6.00				0.75	2.50	2,500.00		S55	20		
ペレケ橋	斜里町宇登呂西	21	4.50	0.25	10.50				0.25	4.50	420.00		H14	20		
噴辺橋	斜里町フンベ	53		1.50	6.50				1.50	2.50	636.00		H2	20		
弁財橋	斜里町フンベ	5		1.50	6.50				1.50	2.50	60.00		H1	20		
三重橋	斜里町フンベ	22		1.50	6.50				1.50	2.50	264.00		H1	20		
オショコマナイ橋	斜里町フンベ	5		1.50	6.50				1.50	2.50	60.00		H1	20		
新滝見橋	斜里町フンベ	20		1.25	6.00				1.25	3.00	230.00		S54	20		
知布助橋	斜里町フンベ	44		1.50	6.50				1.50	2.50	528.00		H4	20		
砂力橋	斜里町真鯉	31		1.50	6.50				1.50	2.50	372.00		H5	20		
遠音別橋	斜里町真鯉	37		1.50	6.50				1.50	2.50	444.00		H6	25		
鹿通橋	斜里町真鯉	17		1.50	6.50				1.50	2.50	204.00		H6	20		
金山橋	斜里町真鯉	51		1.50	6.50				1.50	2.50	612.00		H6	20		
於将真府橋	斜里町真鯉	25		1.50	6.50				1.50	2.50	300.00		H6	25		
小沢橋	斜里町真鯉	20		1.50	6.50				1.50	2.50	240.00		H6	25		
オタモイ橋	斜里町真鯉	10		1.50	6.50				1.50	3.00	125.00		H7	25		
於近橋	斜里町日の出	32		1.95	6.50				1.50	3.00	414.40		H15	25		
日の出大橋	斜里町日の出	202		1.25	6.50				1.00		1,754.40		S49	20		
知布別橋	斜里町日の出	27		2.00	6.50				1.25		263.30		H22	B活荷重		
糠真布橋	斜里町峰浜	34		1.25	6.50				1.25		307.80		R3	B活荷重		
峰浜橋	斜里町峰浜	6	1.50	0.25	6.50				0.25		48.00		S37	14		
海別橋	斜里町朱内	13		0.25	5.50				0.25		78.00		S36	14		
朱内橋	斜里町朱内	44		1.00	3.25				1.00				S39	14		
		38		1.00				3.50	1.00	2.00			H19	B活荷重		
駒留橋	斜里町以久科	15		0.25	9.00				0.25	3.00	187.50		H18	B活荷重		
峰陽橋	斜里町豊倉	174		1.00	6.50				1.00	3.00	2,001.00		H10	TL25		
新拓橋	斜里町	137		0.25	5.50				0.25		822.00		S42	20		
宇遠別橋	清里町	13		1.00	6.50				1.00	2.50	143.00		S33	14		
9号橋	小清水町	19	3.40	1.00	6.00				1.00		216.00		S37	14		
弥栄橋	小清水町	70	1.50	1.00	6.00				1.00		665.00		S50	20		
神浦橋	網走市	15		1.00	6.00				1.00		120.00		S49	20		
明生橋	大空町東藻琴	13		1.00	6.00				1.00		104.00		S47	14		
大進橋	大空町東藻琴	35	0.75	1.25	6.00				1.25	0.75	350.00		S42	20		
東藻琴橋	大空町東藻琴	2	1.50	1.25	6.00				1.25	2.50	25.00		S45	14		

橋 調 査

第四表

一般国道334号

名称	箇所	延長	幅員								面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考	
			左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道 幅員							
						全幅員	分離帯										
新千草橋	大空町東藻琴	17		1.50	6.50					1.50	2.50	204.00		S62	14		
女満別橋	大空町女満別	14			5.50					0.50		91.00		S40	14		
田中橋	美幌町	14	2.50	1.50	6.00					1.00		154.00		S38	14		