

様式第4 第一表 (表)

| 整理番号 | | 9 | | 図面対照番号 | | 網走開発建設部 | | | | 道 路 台 帳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------|---------------------|----------------|------------------|----------|--------------|---------|------------------|-------------|-----------|--------|---------|------|---------|-------------|--------|-----------|--------|--|------|--|--------------|--|-----|--|------|--|----------|--|
| 道路の種類 | | 一般国道 | | 路線名 | | 333号 | | 道路管理者 | | 北海道開発局長 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路線の指定(認定)年月日 | | | | 昭和50年4月1日 | | | | 指定(認定)の該当条項 | | 道路法第5条第1項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 起 点 | | 紋別郡 遠軽町 支庁界 (旭川市) | | | | 主 要 な | | 遠軽町、佐呂間町、北見市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 終 点 | | 北見市端野町二区535番9 (北見市) | | | | 経 過 地 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路線の延長 | | 100,549 m | | | | 供用開始の区間及び年月日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路線の | 供用されている区間の延長 | | 実延長 | | 97,541 m | | 全 線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 重複延長 | | 3,008 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 供用されていない区間の延長 | | 0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| の | 実延長の内訳 | 道路 | | トンネル | | 橋 | | 渡船施設 | | 車道の幅員 | | 19.5m以上 | | 13.0m以上 | | 5.5m以上 | | 5.5m未満 | | | | | | | | | | | |
| | | m | | 個数 | | 延長 | | 種類 | | 個数 | | 延長 | | 渡船場 | | 渡 船 | | 路面の種類 | | | | | | | | | | | |
| | | | | m | | 永久橋 | | 47 | | 1,270 | | | | | | 舗装道 | | m | | 25 m | | 97,516 m | | m | | | | | |
| | | | | | | 木造 | | | | | | m | | 個数 | | 延長 | | 船数 | | 運行距離 | | 砂利道 | | m | | m | | | |
| | | | | | | 混合橋 | | | | | | m | | | | | | m | | | | 計 | | 0 m | | 25 m | | 97,516 m | |
| | | 88,205 | | 5 | | 8,066 | | 計 | | 47 | | 1,270 | | | | | | | | | | 自動車交通不能区間の延長 | | m | | | | | |
| 道路敷地の面積 | 国有地 | | m ² | | 交差の方式 | | 個 数 | | 最小車道幅員 | | 5.5 m | | 箇所 | | 紋別郡遠軽町(溪雲橋) | | タ | | | | | | | | | | | | |
| | 地方公共団体有地 | | m ² | | 鉄道又は | | 立体交差 | | 跨 道 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 民有地 | | m ² | | 新設軌道 | | 跨 線 | | 6 | | 最小曲線半径 | | 30 m | | 箇所 | | 紋別郡遠軽町奥白滝 | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | m ² | | との交差 | | 平面交差 | | 0 | | 最急横断勾配 | | 6 % | | 箇所 | | 紋別郡遠軽町 | | | | | | | | | | | | |
| 有料の道路 | 区 間 | | 延 長 | | 管 理 者 | | 根 拠 事 項 | | 料 金 徴 収 期 間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 延長の内訳 | | 道 路 | | ト ン ネ ル | | 橋 | | 渡 船 施 設 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | m | | m | | m | | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.0m以上 | | m | | 5.5m以上 9.0m未満 | | m | | 4.0m以上 5.5m未満 | | m | | 4.0m未満 | | m | | | | | | | | | | | | | | | |

(注)重複延長の欄には、法第11条第1項から第3項までの規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長をすること。

実延長調書

第二表

一般国道333号

| 区間 | 幅員 | | | | | | | | 延長 | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 |
|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|-------|------|----|------|-------|--------|-------|-----------------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計 | | | |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | | 1.80 | 5.50 | | | | 1.80 | | 3,098 | | | | 3,098 | 3,098 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.00 | 5.75 | | | | 1.25 | | 300 | | | | 300 | 3,398 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.80 | 5.50 | | | | 1.80 | | 961 | | | | 961 | 4,359 | 舗装道 | |
| トンネル | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | | 399 | | | 399 | 4,758 | 舗装道 | オカヒラフクトウ |
| 道路部 | | 1.80 | 5.50 | | | | 1.80 | | 243 | | | | 243 | 5,001 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 3.25 | | | 6.25 | 1.50 | | 450 | | | | 450 | 5,451 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.80 | 5.50 | | | | 1.80 | | 218 | | | | 218 | 5,669 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.50 | 5.50 | | | | 1.50 | | | | 35 | | 35 | 5,704 | 舗装道 | ケイウンバシ |
| 道路部 | | 1.80 | 5.50 | | | | 1.80 | | 93 | | | | 93 | 5,797 | 舗装道 | |
| トンネル | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | | 66 | | | 66 | 5,863 | 舗装道 | ケイウンフクトウ |
| 道路部 | | 1.80 | 5.50 | | | | 1.80 | | 704 | | | | 704 | 6,567 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | | | | 23 | | 23 | 6,590 | 舗装道 | セキホクバシ |
| 道路部 | | 1.80 | 5.50 | | | | 1.80 | | 155 | | | | 155 | 6,745 | 舗装道 | |
| トンネル | 0.75 | 0.50 | 6.50 | | | | 0.50 | 0.75 | | 40 | | | 40 | 6,785 | 舗装道 | オクシラタキホウセツシエルター |
| 道路部 | | 1.80 | 5.50 | | | | 1.80 | | 28 | | | | 28 | 6,813 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | | | | 8 | | 8 | 6,821 | 舗装道 | オカヒラバシ |
| 道路部 | | 0.75 | 6.00 | | | | 0.75 | | 419 | | | | 419 | 7,240 | 舗装道 | |
| トンネル | | 1.00 | 6.00 | | | | 1.00 | | | 25 | | | 25 | 7,265 | 舗装道 | オクシラタキフクトウ |
| 道路部 | | 1.25 | 5.50 | | | | 1.25 | | 285 | | | | 285 | 7,550 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 262 | | | | 262 | 7,812 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | | | 23 | | 23 | 7,835 | 舗装道 | ウンベツバシ |
| 道路部 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 135 | | | | 135 | 7,970 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 475 | | | | 475 | 8,445 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | | | 12 | | 12 | 8,457 | 舗装道 | ソノミバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 37 | | | | 37 | 8,494 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 680 | | | | 680 | 9,174 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | | | 13 | | 13 | 9,187 | 舗装道 | ユキミバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 205 | | | | 205 | 9,392 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 3,147 | | | | 3,147 | 12,539 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 450 | | | | 450 | 12,989 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | | | 41 | | 41 | 13,030 | 舗装道 | ハチコウサワバシ |

実延長調書

第二表

一般国道333号

| 区間 | 幅員 | | | | | | | 延長 | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 | |
|-----|------|------|------|-----|-----|----|------|------|-------|------|----|------|-------|--------|-----|--------------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | | | | 計 |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 709 | | | | 709 | 13,739 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 50 | | | | 50 | 13,789 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 70 | | | | 70 | 13,859 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.50 | | 251 | | | | 251 | 14,110 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 3.00 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | | | 16 | | 16 | 14,126 | 舗装道 | カミシラタキコセンキヨウ |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.50 | | 1,109 | | | | 1,109 | 15,235 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.50 | | 1,000 | | | | 1,000 | 16,235 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.25 | 3.00 | 231 | | | | 231 | 16,466 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | 3.00 | | | 10 | | 10 | 16,476 | 舗装道 | カンセンバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.25 | 3.00 | 735 | | | | 735 | 17,211 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | 3.00 | | | 26 | | 26 | 17,237 | 舗装道 | シラタキバシ |
| 道路部 | | 1.00 | 6.00 | | | | 1.25 | 3.00 | 7 | | | | 7 | 17,244 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | 3.00 | 123 | | | | 123 | 17,367 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | 3.00 | 257 | | | | 257 | 17,624 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.50 | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | 3.50 | 40 | | | | 40 | 17,664 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.50 | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | 3.50 | 45 | | | | 45 | 17,709 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.50 | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | 3.50 | 35 | | | | 35 | 17,744 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.50 | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | 3.50 | 100 | | | | 100 | 17,844 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.75 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 68 | | | | 68 | 17,912 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 38 | | | | 38 | 17,950 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 2.50 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | | | 94 | | 94 | 18,044 | 舗装道 | シンシラタキバシ |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 31 | | | | 31 | 18,075 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 36 | | | | 36 | 18,111 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 537 | | | | 537 | 18,648 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 252 | | | | 252 | 18,900 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 0.75 | 9.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 130 | | | | 130 | 19,030 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 0.75 | 9.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 48 | | | | 48 | 19,078 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 0.75 | 9.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 130 | | | | 130 | 19,208 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 74 | | | | 74 | 19,282 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.25 | 1.50 | 43 | | | | 43 | 19,325 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | 1.50 | | | 44 | | 44 | 19,369 | 舗装道 | シラタキコセンキヨウ |

実延長調書

第二表

一般国道333号

| 区間 | 幅員 | | | | | | | 延長 | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 | |
|------|------|------|------|-----|-----|----|------|------|-------|------|----|------|-------|--------|-----|---------------------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | | | | 計 |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.25 | 1.50 | 350 | | | | 350 | 19,719 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 71 | | | | 71 | 19,790 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | | | 49 | | 49 | 19,839 | 舗装道 | ユウセンバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 1,403 | | | | 1,403 | 21,242 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | | | 18 | | 18 | 21,260 | 舗装道 | ホロカウベツバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 3,223 | | | | 3,223 | 24,483 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | | | 18 | | 18 | 24,501 | 舗装道 | キウシラタキバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 652 | | | | 652 | 25,153 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 1,297 | | | | 1,297 | 26,450 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | | | 19 | | 19 | 26,469 | 舗装道 | クマノサワバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 2,536 | | | | 2,536 | 29,005 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 564 | | | | 564 | 29,569 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | 225 | | | | 225 | 29,794 | 舗装道 | |
| トンネル | | 1.25 | 6.50 | | | | 0.50 | 2.50 | | 242 | | | 242 | 30,036 | 舗装道 | ウマトメトンネル |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | 2.50 | 128 | | | | 128 | 30,164 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | | | 25 | | 25 | 30,189 | 舗装道 | シモシラタキコセンキヨウ |
| 橋梁 | | | | | | | | 2.50 | | | | | | 30,189 | 舗装道 | シモシラタキコセンキヨウ(ミギホドウ) |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | 226 | | | | 226 | 30,415 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 717 | | | | 717 | 31,132 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 191 | | | | 191 | 31,323 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | | | 9 | | 9 | 31,332 | 舗装道 | ハヤセバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 1,721 | | | | 1,721 | 33,053 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 1,634 | | | | 1,634 | 34,687 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 1,200 | | | | 1,200 | 35,887 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 56 | | | | 56 | 35,943 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.50 | | 74 | | | | 74 | 36,017 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 10 | | | | 10 | 36,027 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 8.63 | | | | 1.50 | | 64 | | | | 64 | 36,091 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 9.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 26 | | | | 26 | 36,117 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 9.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 78 | | | | 78 | 36,195 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 130 | | | | 130 | 36,325 | 舗装道 | |

実延長調書

第二表

一般国道333号

| 区間 | 幅員 | | | | | | | 延長 | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 | |
|-----|------|------|------|-----|-----|----|------|------|-------|------|-----|------|-------|--------|-----|--------------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | | | | 計 |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.25 | | | | 1.50 | 3.00 | 207 | | | | 207 | 36,532 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.50 | 51 | | | | 51 | 36,583 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 3.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.50 | | | 33 | | 33 | 36,616 | 舗装道 | イワマバシ |
| 道路部 | 3.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.50 | 66 | | | | 66 | 36,682 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 50 | | | | 50 | 36,732 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 440 | | | | 440 | 37,172 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 165 | | | | 165 | 37,337 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 200 | | | | 200 | 37,537 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 483 | | | | 483 | 38,020 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 26 | | | | 26 | 38,046 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 180 | | | | 180 | 38,226 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 184 | | | | 184 | 38,410 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.50 | | 1,228 | | | | 1,228 | 39,638 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 1.50 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | | | 33 | | 33 | 39,671 | 舗装道 | マルセツプ コセンキヨウ |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 157 | | | | 157 | 39,828 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 118 | | | | 118 | 39,946 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 190 | | | | 190 | 40,136 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 2.50 | 1.00 | 6.50 | | | | 1.00 | | | | 180 | | 180 | 40,316 | 舗装道 | カナヤマバシ |
| 道路部 | 2.50 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 557 | | | | 557 | 40,873 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 282 | | | | 282 | 41,155 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 968 | | | | 968 | 42,123 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 2,000 | | | | 2,000 | 44,123 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 632 | | | | 632 | 44,755 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | | | 8 | | 8 | 44,763 | 舗装道 | カミセトセバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 81 | | | | 81 | 44,844 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | 3.00 | 479 | | | | 479 | 45,323 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 560 | | | | 560 | 45,883 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 275 | | | | 275 | 46,158 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | | | 23 | | 23 | 46,181 | 舗装道 | セトセコセンキヨウ |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 241 | | | | 241 | 46,422 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 95 | | | | 95 | 46,517 | 舗装道 | |

実延長調書

第二表

一般国道333号

| 区間 | 幅員 | | | | | | 延長 | | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|----|------|------|--------|-----|-------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | | | | 計 |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | 1.50 | 0.50 | 6.50 | | | | 0.50 | 1.50 | 13 | | | | 13 | 46,530 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.25 | 2.00 | 72 | | | | 72 | 46,602 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.25 | 2.00 | 117 | | | | 117 | 46,719 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | 20 | | | | 20 | 46,739 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | | | 50 | | 50 | 46,789 | 舗装道 | セトセバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | 20 | | | | 20 | 46,809 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.25 | 2.00 | 465 | | | | 465 | 47,274 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 520 | | | | 520 | 47,794 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | | | 7 | | 7 | 47,801 | 舗装道 | ヤクシバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 3.25 | 3.00 | 1.00 | 3.25 | 1.50 | | 356 | | | | 356 | 48,157 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 3.25 | 3.00 | 1.00 | 3.25 | 1.50 | | 331 | | | | 331 | 48,488 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 3.25 | 3.00 | 1.00 | 3.25 | 1.50 | | 244 | | | | 244 | 48,732 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 3.25 | 3.00 | 1.00 | 3.25 | 1.50 | | 240 | | | | 240 | 48,972 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 486 | | | | 486 | 49,458 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 7.00 | | | | 1.25 | | 51 | | | | 51 | 49,509 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 9 | | | | 9 | 49,518 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 51 | | | | 51 | 49,569 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 7.00 | | | | 1.25 | | 57 | | | | 57 | 49,626 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 7.00 | | | | 1.25 | | 123 | | | | 123 | 49,749 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 7.00 | | | | 1.25 | | 500 | | | | 500 | 50,249 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 660 | | | | 660 | 50,909 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 400 | | | | 400 | 51,309 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | | 870 | | | | 870 | 52,179 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.00 | 950 | | | | 950 | 53,129 | 舗装道 | |
| 道路部 | | | | | | | | | | | | | | 53,129 | 舗装道 | |
| 道路部 | | | | | | | | | | | | | | 53,129 | 舗装道 | |
| 道路部 | | | | | | | | | | | | | | 53,129 | 舗装道 | |
| 道路部 | | | | | | | | | | | | | | 53,129 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | | 123 | | | | 123 | 53,252 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 194 | | | | 194 | 53,446 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | | | | 17 | | 17 | 53,463 | 舗装道 | イクハシ |

実延長調書

第二表

一般国道333号

| 区間 | 幅員 | | | | | | | 延長 | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 | |
|------|------|------|------|-----|-----|----|------|------|-------|-------|----|------|-------|--------|-----|------------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | | | | 計 |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | | 0.50 | 6.50 | | | | 0.50 | | 56 | | | | 56 | 53,519 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | | | | 19 | | 19 | 53,538 | 舗装道 | ヤスクニコセンキョウ |
| 道路部 | | 0.50 | 6.50 | | | | 0.50 | | 34 | | | | 34 | 53,572 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 202 | | | | 202 | 53,774 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 2.25 | 2.50 | 6 | | | | 6 | 53,780 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 2.25 | 2.50 | 32 | | | | 32 | 53,812 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.00 | 6.25 | | | | 2.00 | 2.50 | 393 | | | | 393 | 54,205 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 60 | | | | 60 | 54,265 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 801 | | | | 801 | 55,066 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | 1.50 | 246 | | | | 246 | 55,312 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | 1.50 | 43 | | | | 43 | 55,355 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | 1.50 | | | 29 | | 29 | 55,384 | 舗装道 | アサヒバス |
| 道路部 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | | 900 | | | | 900 | 56,284 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | | | | 13 | | 13 | 56,297 | 舗装道 | キネンバス |
| 道路部 | | 1.80 | 5.50 | | | | 1.80 | | 674 | | | | 674 | 56,971 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | | | | 3 | | 3 | 56,974 | 舗装道 | キョクセイバス |
| 道路部 | | 1.80 | 5.50 | | | | 1.80 | | 308 | | | | 308 | 57,282 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | | | | 4 | | 4 | 57,286 | 舗装道 | アサヒバス |
| 道路部 | | 1.80 | 5.50 | | | | 1.80 | | 698 | | | | 698 | 57,984 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 17 | | | | 17 | 58,001 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | | 4 | | | | 4 | 58,005 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 314 | | | | 314 | 58,319 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.50 | 7.00 | | | | 2.50 | | 1,115 | | | | 1,115 | 59,434 | 舗装道 | |
| トンネル | 0.75 | 1.25 | 7.00 | | | | 1.25 | 0.75 | | 1,485 | | | 1,485 | 60,919 | 舗装道 | アサヒトンネル |
| 道路部 | | 2.50 | 7.00 | | | | 2.50 | | 1,049 | | | | 1,049 | 61,968 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 156 | | | | 156 | 62,124 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.00 | | 8 | | | | 8 | 62,132 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.00 | 2.50 | 102 | | | | 102 | 62,234 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 5.50 | | | | 1.00 | 2.50 | 214 | | | | 214 | 62,448 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | 2.50 | | | 17 | | 17 | 62,465 | 舗装道 | タイセイバス |
| 道路部 | | 1.25 | 5.50 | | | | 1.00 | 2.50 | 1,630 | | | | 1,630 | 64,095 | 舗装道 | |

実延長調書

第二表

一般国道333号

| 区間 | 幅員 | | | | | | | 延長 | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 | |
|-----|------|------|------|-----|-----|------|------|------|-------|------|----|------|-------|--------|-----|---------------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | | | | 計 |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 1,000 | | | | 1,000 | 65,095 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 5.50 | | | | 1.00 | 2.50 | 768 | | | | 768 | 65,863 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 5.50 | | | | 1.00 | 2.50 | 569 | | | | 569 | 66,432 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | 2.50 | | | 4 | | 4 | 66,436 | 舗装道 | ダイニハイスイバシ |
| 道路部 | | 1.25 | 5.50 | | | | 1.00 | 2.50 | 90 | | | | 90 | 66,526 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | 2.50 | 180 | | | | 180 | 66,706 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 20 | | | | 20 | 66,726 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | 3.00 | 200 | | | | 200 | 66,926 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.75 | 5.50 | | | | 1.75 | 3.00 | 60 | | | | 60 | 66,986 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | 3.00 | 131 | | | | 131 | 67,117 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.25 | 3.00 | 109 | | | | 109 | 67,226 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.25 | 3.00 | 348 | | | | 348 | 67,574 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 0.25 | 5.50 | | | | 0.25 | | | | 89 | | 89 | 67,663 | 舗装道 | シキシマバシ |
| 橋梁 | | | | | | | | 3.00 | | | | | | 67,663 | 舗装道 | シキシマバシ(ミギホドウ) |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.25 | 3.00 | 563 | | | | 563 | 68,226 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.25 | 3.00 | 966 | | | | 966 | 69,192 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.25 | 3.00 | 286 | | | | 286 | 69,478 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.25 | 3.00 | 98 | | | | 98 | 69,576 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.25 | 3.00 | 800 | | | | 800 | 70,376 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.25 | 3.00 | 226 | | | | 226 | 70,602 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.75 | 5.50 | | | | 1.75 | 3.00 | 200 | | | | 200 | 70,802 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.75 | 5.50 | | | | 1.75 | 3.00 | 64 | | | | 64 | 70,866 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | 3.00 | 191 | | | | 191 | 71,057 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 3.25 | | | 6.25 | 1.25 | 3.00 | 75 | | | | 75 | 71,132 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 3.25 | | | 6.25 | 1.25 | 3.00 | 24 | | | | 24 | 71,156 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 3.25 | | | 6.25 | 1.25 | 3.00 | 56 | | | | 56 | 71,212 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | 3.00 | 191 | | | | 191 | 71,403 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 3.00 | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | 3.00 | | | 4 | | 4 | 71,407 | 舗装道 | ワカサバシ |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | 3.00 | 5 | | | | 5 | 71,412 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.00 | 6.25 | | | | 1.25 | 3.00 | 270 | | | | 270 | 71,682 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.25 | 3.00 | 10 | | | | 10 | 71,692 | 舗装道 | |

実延長調書

第二表

一般国道333号

| 区間 | 幅員 | | | | | | | 延長 | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 | |
|------|-----|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|---|-------|--------|-------|----------|---|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | | | | 計 |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | | 1.15 | 5.50 | | | | 1.15 | 460 | | | | 460 | 72,152 | 舗装道 | | |
| 道路部 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | 872 | | | | 872 | 73,024 | 舗装道 | | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 60 | | | | 60 | 73,084 | 舗装道 | | |
| 道路部 | | 1.50 | 3.25 | 3.00 | 1.00 | 3.25 | 1.50 | 264 | | | | 264 | 73,348 | 舗装道 | | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 60 | | | | 60 | 73,408 | 舗装道 | | |
| 道路部 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | 383 | | | | 383 | 73,791 | 舗装道 | | |
| 道路部 | | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 652 | | | | 652 | 74,443 | 舗装道 | | |
| 橋梁 | | 2.00 | | | | 7.00 | 2.00 | | | 60 | | 60 | 74,503 | 舗装道 | ブシカワシ | |
| 道路部 | | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 158 | | | | 158 | 74,661 | 舗装道 | | |
| 道路部 | | 2.00 | 6.50 | 3.00 | 2.00 | 3.00 | 2.00 | 728 | | | | 728 | 75,389 | 舗装道 | | |
| 道路部 | | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 192 | | | | 192 | 75,581 | 舗装道 | | |
| トンネル | | 0.75 | 7.00 | | | | 0.75 | | 4,110 | | | 4,110 | 79,691 | 舗装道 | シサロマトンネル | |
| 道路部 | | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 19 | | | | 19 | 79,710 | 舗装道 | | |
| 橋梁 | | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | | | 40 | | 40 | 79,750 | 舗装道 | ホクヨウシ | |
| 道路部 | | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 381 | | | | 381 | 80,131 | 舗装道 | | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 101 | | | | 101 | 80,232 | 舗装道 | | |
| 道路部 | | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 208 | | | | 208 | 80,440 | 舗装道 | | |
| トンネル | | 0.50 | 7.00 | | | | 0.50 | | 910 | | | 910 | 81,350 | 舗装道 | ニコロトンネル | |
| 道路部 | | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 679 | | | | 679 | 82,029 | 舗装道 | | |
| 道路部 | | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 875 | | | | 875 | 82,904 | 舗装道 | | |
| 橋梁 | | 2.00 | 7.50 | | | | 2.00 | | | 16 | | 16 | 82,920 | 舗装道 | カミニコロバシ | |
| 道路部 | | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 147 | | | | 147 | 83,067 | 舗装道 | | |
| 道路部 | | 2.00 | 3.50 | 1.50 | | 3.50 | 2.00 | 715 | | | | 715 | 83,782 | 舗装道 | | |
| 道路部 | | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 199 | | | | 199 | 83,981 | 舗装道 | | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | 25 | | | | 25 | 84,006 | 舗装道 | | |
| 橋梁 | | 2.00 | 3.50 | 1.50 | 1.00 | 6.50 | 1.25 | | | 21 | | 21 | 84,027 | 舗装道 | タノイコウキヨウ | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | 8 | | | | 8 | 84,035 | 舗装道 | | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | 45 | | | | 45 | 84,080 | 舗装道 | | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 2,348 | | | | 2,348 | 86,428 | 舗装道 | | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | 64 | | | | 64 | 86,492 | 舗装道 | | |
| 道路部 | | 1.40 | 5.50 | | | | 1.40 | 1,500 | | | | 1,500 | 87,992 | 舗装道 | | |

実延長調書

第二表

一般国道333号

| 区間 | 幅員 | | | | | | | 延長 | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 | |
|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|-----|-------|----|------|-------|--------|-----|--------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | | | | 計 |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | | 1.50 | 5.50 | | | | 1.15 | | 194 | | | | 194 | 88,186 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 5.50 | | | | 1.15 | | 700 | | | | 700 | 88,886 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 499 | | | | 499 | 89,385 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 500 | | | | 500 | 89,885 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 427 | | | | 427 | 90,312 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 880 | | | | 880 | 91,192 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 193 | | | | 193 | 91,385 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 0.25 | 5.50 | | | | 0.25 | | | | 29 | | 29 | 91,414 | 舗装道 | キサキバシ |
| 道路部 | | 1.15 | 5.50 | | | | 1.15 | | 82 | | | | 82 | 91,496 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.50 | | 41 | | | | 41 | 91,537 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 3.00 | 0.50 | 6.00 | | | | 0.75 | | | | 54 | | 54 | 91,591 | 舗装道 | ムツキバシ |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.50 | | 135 | | | | 135 | 91,726 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 19 | | | | 19 | 91,745 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | 3.00 | 47 | | | | 47 | 91,792 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.00 | | | | 1.50 | 3.00 | 46 | | | | 46 | 91,838 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 0.75 | 6.00 | | | 3.00 | 0.75 | 3.00 | 54 | | | | 54 | 91,892 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 0.75 | 3.00 | | | 6.00 | 0.75 | 3.00 | 53 | | | | 53 | 91,945 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | 3.00 | 50 | | | | 50 | 91,995 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.15 | 5.50 | | | | 1.00 | 3.00 | 50 | | | | 50 | 92,045 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.15 | 5.50 | | | | 1.15 | | 232 | | | | 232 | 92,277 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 357 | | | | 357 | 92,634 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | | | 12 | | 12 | 92,646 | 舗装道 | ニココバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 145 | | | | 145 | 92,791 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.50 | 6.50 | | | 1.50 | 1.50 | | | | 12 | | 12 | 92,803 | 舗装道 | フエダバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 35 | | | | 35 | 92,838 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.15 | 5.50 | | | | 1.15 | | 121 | | | | 121 | 92,959 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 888 | | | | 888 | 93,847 | 舗装道 | |
| トンネル | | 0.50 | 6.50 | | | | 0.50 | 1.50 | | 1,319 | | | 1,319 | 95,166 | 舗装道 | タントンネル |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 646 | | | | 646 | 95,812 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 70 | | | | 70 | 95,882 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 237 | | | | 237 | 96,119 | 舗装道 | |

実延長調書

第二表

一般国道333号

| 区間 | 幅員 | | | | | | | | 延長 | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 |
|-----|------|------|------|-----|-----|----|------|------|-----|------|---|------|-----|--------|-------|-------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計 | | | |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 213 | | | | 213 | 96,332 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 483 | | | | 483 | 96,815 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 79 | | | | 79 | 96,894 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 21 | | | | 21 | 96,915 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 50 | | | | 50 | 96,965 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | | | 8 | | 8 | 96,973 | 舗装道 | ミスホバシ |
| 道路部 | 2.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 122 | | | | 122 | 97,095 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.00 | 5.50 | | | | 1.15 | | 7 | | | | 7 | 97,102 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 245 | | | | 245 | 97,347 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 130 | | | | 130 | 97,477 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 9.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 64 | | | | 64 | 97,541 | 舗装道 | |

トンネル調書

第三表

一般国道333号

| 図面対象 番号 | 名称 | 箇所 | 幅員 | | | | | | | | 構造 | | | | | 建設 年次 | 備考 | | | |
|------------|------------|-------------|-------|------|------|------|-----|-----|----|------|------|-----|---|----|-----|----------|----|----|-----|--|
| | | | 延長 | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 有効高 | 拱 | 側壁 | 排水 | | | 照明 | | |
| | | | | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | | |
| | 丘平覆道 | 遠軽町白滝北見峠 | 399 | | 1.25 | 6.00 | | | | | 1.25 | | | | 4.7 | | | | S57 | |
| | 溪雲覆道 | 遠軽町白滝北見峠 | 66 | | 1.25 | 6.00 | | | | | 1.25 | | | | 4.7 | | | | S54 | |
| | 奥白滝防雪シェルター | 遠軽町奥白滝 | 40 | 0.75 | 0.50 | 6.50 | | | | 0.50 | 0.75 | | | | 4.7 | | | | H5 | |
| | 奥白滝覆道 | 遠軽町奥白滝 | 25 | | 1.00 | 6.00 | | | | | 1.00 | | | | 4.7 | | | | S47 | |
| | 馬止トンネル | 遠軽町下白滝 | 242 | | 1.25 | 6.50 | | | | 0.50 | 2.50 | | | | 7.0 | | | | H3 | |
| | 旭野トンネル | 遠軽町生田原・佐呂間町 | 1,485 | 0.75 | 1.25 | 7.00 | | | | 1.25 | 0.75 | | | | 4.7 | | | | H14 | |
| | 新佐呂間トンネル | 佐呂間町・北見市 | 4,110 | | 0.75 | 7.00 | | | | 0.75 | | | | | 4.7 | | | | H20 | |
| | 仁頃トンネル | 北見市北陽 | 910 | | 0.50 | 7.00 | | | | 0.50 | | | | | 6.5 | | | | H15 | |
| | 端野トンネル | 北見市端野町 | 1,319 | | 0.50 | 6.50 | | | | 0.50 | 1.50 | | | | 6.8 | | | | H5 | |

橋 調 査 書

第四表

一般国道333号

| 名称 | 箇所 | 延長 | 幅員 | | | | | | | 面積 | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 | |
|--------|----------|-----|------|------|------|-----|-----|----|------|------|----------|------|------|----|----|-------|
| | | | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | | | | | | | 右歩道幅員 |
| | | | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | |
| 溪雲橋 | 遠軽町奥白滝 | 35 | | 1.50 | 5.50 | | | | 1.50 | | 297.50 | | S44 | 20 | | |
| 石北橋 | 遠軽町奥白滝 | 23 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | | 172.50 | | S43 | 20 | | |
| 丘平橋 | 遠軽町奥白滝 | 8 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | | 60.00 | | S43 | 20 | | |
| 雲別橋 | 遠軽町奥白滝 | 23 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 195.50 | | S42 | 20 | | |
| 園見橋 | 遠軽町奥白滝 | 12 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 102.00 | | S35 | 20 | | |
| 雪見橋 | 遠軽町奥白滝 | 13 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 110.50 | | S35 | 20 | | |
| 八号沢橋 | 遠軽町上白滝 | 41 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 348.50 | | S49 | 20 | | |
| 上白滝跨線橋 | 遠軽町上白滝 | 16 | 3.00 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 184.00 | | S50 | 20 | | |
| 観泉橋 | 遠軽町上白滝 | 10 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | 3.00 | 115.00 | | S39 | 20 | | |
| 白滝橋 | 遠軽町上白滝 | 26 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | 3.00 | 299.00 | | S39 | 20 | | |
| 新白滝橋 | 遠軽町白滝村市街 | 94 | 2.50 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 1,034.00 | | S60 | 20 | | |
| 白滝跨線橋 | 遠軽町白滝 | 44 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | 1.50 | 440.00 | | S47 | 20 | | |
| 幽仙橋 | 遠軽町白滝 | 49 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 416.50 | | S47 | 20 | | |
| 幌加湧別橋 | 遠軽町白滝 | 18 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 153.00 | | S48 | 20 | | |
| 旧白滝橋 | 遠軽町旧白滝 | 18 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 153.00 | | S47 | 20 | | |
| 熊ノ沢橋 | 遠軽町下白滝 | 19 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 161.50 | | S49 | 20 | | |
| 下白滝跨線橋 | 遠軽町丸瀬布南風 | 25 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 276.00 | | S41 | 20 | | |
| | | 45 | | | | | | | | 2.50 | | | | | | |
| 早瀬橋 | 遠軽町丸瀬布南風 | 9 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 76.50 | | S36 | 20 | | |
| 岩間橋 | 遠軽町丸瀬布市街 | 33 | 3.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.50 | 594.00 | | H3 | 20 | | |
| 丸瀬布跨線橋 | 遠軽町丸瀬布金山 | 33 | 1.50 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 330.00 | | S45 | 20 | | |
| 金山橋 | 遠軽町丸瀬布金山 | 180 | 2.50 | 1.00 | 6.50 | | | | 1.00 | | 1,980.00 | | S63 | 20 | | |
| 上瀬戸瀬橋 | 遠軽町上瀬戸瀬 | 8 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 68.00 | | S32 | 20 | | |
| 瀬戸瀬跨線橋 | 遠軽町瀬戸瀬 | 23 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 276.00 | | S43 | 20 | | |
| 瀬戸瀬橋 | 遠軽町瀬戸瀬 | 50 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | 600.00 | | S40 | 20 | | |
| 薬師橋 | 遠軽町瀬戸瀬 | 7 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | 59.50 | | S30 | 13 | | |
| 生野橋 | 遠軽町生田原安国 | 17 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | | 127.50 | | S43 | 20 | | |
| 安国跨線橋 | 遠軽町生田原安国 | 19 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | | 142.50 | | S43 | 20 | | |
| 旭橋 | 遠軽町生田原安国 | 29 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | 1.50 | 261.00 | | S47 | 20 | | |
| 記念橋 | 遠軽町生田原安国 | 13 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | | 97.50 | | S32 | 20 | | |
| 旭生橋 | 遠軽町生田原旭野 | 3 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | | 22.50 | | S46 | 20 | | |
| 旭野橋 | 遠軽町生田原旭野 | 4 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | | 30.00 | | S46 | 20 | | |
| 実則橋 | 遠軽町生田原旭野 | 4 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | | 30.00 | | S46 | 20 | | |
| 大成橋 | 佐呂間町旭 | 17 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | 2.50 | 170.00 | | S32 | 20 | | |

橋 調 査 書

第四表

一般国道333号

| 名称 | 箇所 | 延長 | 幅員 | | | | | | | | 面積 | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 | |
|-------|----------|----|------|------|------|-----|-----|----|------|------|------|--------|------|------|------|----|--|
| | | | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | | | | | | | |
| | | | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | |
| 第2排水橋 | 佐呂間町栄 | 4 | | 1.00 | 5.50 | | | | | 1.00 | 2.50 | 40.00 | | S42 | 20 | | |
| 敷島橋 | 佐呂間町栄 | 89 | | 0.25 | 5.50 | | | | | 0.25 | 3.00 | 801.00 | | S37 | 14 | | |
| 若佐橋 | 佐呂間町若佐 | 4 | 3.00 | 1.50 | 6.00 | | | | | 1.50 | 3.00 | 60.00 | | S56 | 20 | | |
| 武士川橋 | 佐呂間町中園 | 60 | | 2.00 | | | | | 7.00 | 2.00 | | 660.00 | | H20 | | | |
| 北陽橋 | 北見市北陽 | 40 | | 2.00 | 7.00 | | | | | 2.00 | | 440.00 | | H20 | | | |
| 上仁頃橋 | 北見市北陽 | 16 | | 2.00 | 7.50 | | | | | 2.00 | | 184.00 | | H19 | B活荷重 | | |
| 第4号橋 | 北見市北陽 | 23 | | 1.00 | 5.50 | | | | | | | 149.50 | | S48 | 20 | | |
| 如月橋 | 北見市仁頃 | 29 | | 0.25 | 5.50 | | | | | 0.25 | | 174.00 | | S43 | 14 | | |
| 睦月橋 | 北見市仁頃 | 54 | 3.00 | 0.50 | 6.00 | | | | | 0.75 | | 553.50 | | S53 | 20 | | |
| 仁頃小橋 | 北見市仁頃 | 12 | | 1.50 | 6.50 | | | | | 1.50 | | 114.00 | | H2 | 20 | | |
| 二枝橋 | 北見市仁頃 | 12 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 1.50 | | 132.00 | | H2 | 20 | | |
| 瑞穂橋 | 北見市端野町端野 | 8 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | | 1.50 | 3.00 | 124.00 | | H5 | 25 | | |

鉄 道 等 と の 交 差 調 査

第五表

一般国道333号

| 図面対象 番号 | 箇 所 | 鉄道又は新 設軌道の名称 | 交差の方式 | 延 長 | 幅 員 | | | | | | | 有効高又は 交差角度 | 備 考 | |
|------------|----------|-----------------|---------|-----|------|------|------|-----|-----|----|------|---------------|-----|--------|
| | | | | | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | | | 右歩道 |
| | | | | | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | |
| | 遠軽町上白滝 | J R 石北本線 | 立体交差跨線橋 | 16 | 3.00 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | | 上白滝跨線橋 |
| | 遠軽町白滝 | J R 石北本線 | 立体交差跨線橋 | 44 | | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | 1.50 | | 白滝跨線橋 |
| | 遠軽町丸瀬布南風 | J R 石北本線 | 立体交差跨線橋 | 23 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | | 下白滝跨線橋 |
| | 遠軽町丸瀬布金山 | J R 石北本線 | 立体交差跨線橋 | 33 | 1.50 | 1.25 | 6.00 | | | | 1.25 | | | 丸瀬布跨線橋 |
| | 遠軽町瀬戸瀬 | J R 石北本線 | 立体交差跨線橋 | 23 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | | 瀬戸瀬跨線橋 |
| | 遠軽町生田原安国 | J R 石北本線 | 立体交差跨線橋 | 19 | | 1.00 | 5.50 | | | | 1.00 | | | 安国跨線橋 |