

## 北海道横断自動車道網走線（女満別空港～網走間）の 計画について地域の意見聴取（第1回）を実施します

～皆さまの御意見をお聞かせください～

網走開発建設部では、北海道横断自動車道網走線（女満別空港～網走間）の計画について、地域の皆様や道路を利用される方からの御意見を道路計画に反映するため、アンケート及びヒアリング調査を行いますので、御協力をお願いします。

### ＜地域の意見聴取概要＞

オホーツク地域の将来を見据えた地域課題、国道39号女満別空港～網走間に求められる道路の役割についての御意見をお伺いします。

#### （1）アンケート調査

調査票 網走市、美幌町、斜里町、小清水町、清里町、大空町にお住まいの各世帯に調査票を配布いたします。

また、市役所・役場及び、道の駅（流氷街道網走、しゃり、うとろ・シリエトク、パパスランドさつる、はなやか小清水、メルヘンの丘めまんべつ、ノンキーランドひがしもこと）に調査票を備え付けます。

- 回答方法 ①インターネットによる回答（網走開発建設部HPからアクセスできます）  
・URL [https://www.hkd.mlit.go.jp/ab/douro\\_keikaku/bkh911000002qha.html](https://www.hkd.mlit.go.jp/ab/douro_keikaku/bkh911000002qha.html)  
②調査票による回答  
・調査票備え付け箇所に設置する回収ボックスへ  
・最寄りの郵便ポストへ

実施期間 インターネットによる調査  
令和3年12月15日（水）から令和4年3月4日（金）まで  
調査票配布による調査  
令和4年2月7日（月）から令和4年3月4日（金）まで

#### （2）ヒアリング調査

関係自治体や関係団体、事業者の皆様インタビュー形式のヒアリングを実施します。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 網走開発建設部 道路計画課 電話 0152-44-6510  
道路計画課 道路計画課長 阿部 英樹（内線 351）  
道路計画課 道路調査官 小池 直幸（内線 477）  
網走開発建設部HP <http://www.hkd.mlit.go.jp/ab/>

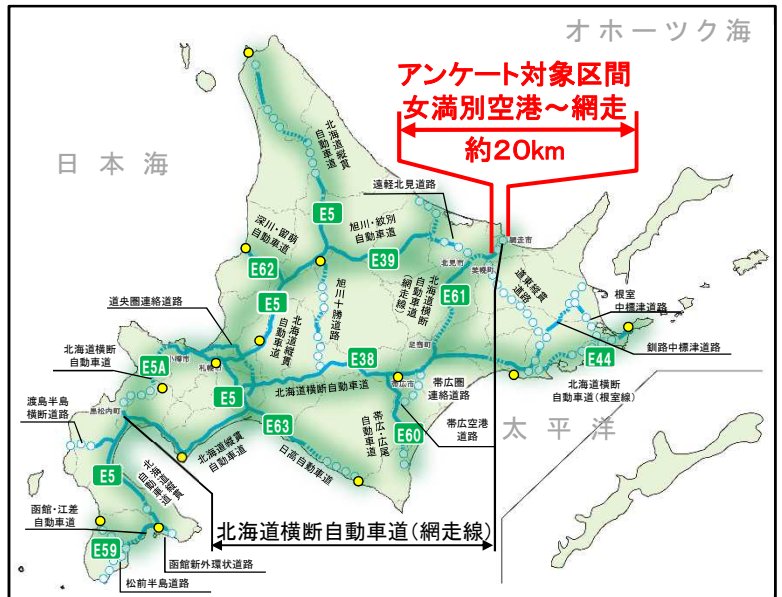


# アンケート配布地域及び回収ボックス設置箇所

## 設置場所

市役所・役場	網走市役所、美幌町役場、斜里町役場、清里町役場、 小清水町役場、大空町役場(大空町役場・東藻琴総合支所)
道の駅	「流水街道網走」「しゃり」「うとろ・シリエトク」 「パパスランドさつる」「はなやか小清水」 「メルヘンの丘めまんべつ」「ノンキーランドひがしもこと」

凡例	
開通区間	
事業中区間	
調査中区間	
総合振興局 振興局	



凡例		
アンケート	配布地域	
回収ボックス 設置箇所	市役所・役場	
	道の駅	



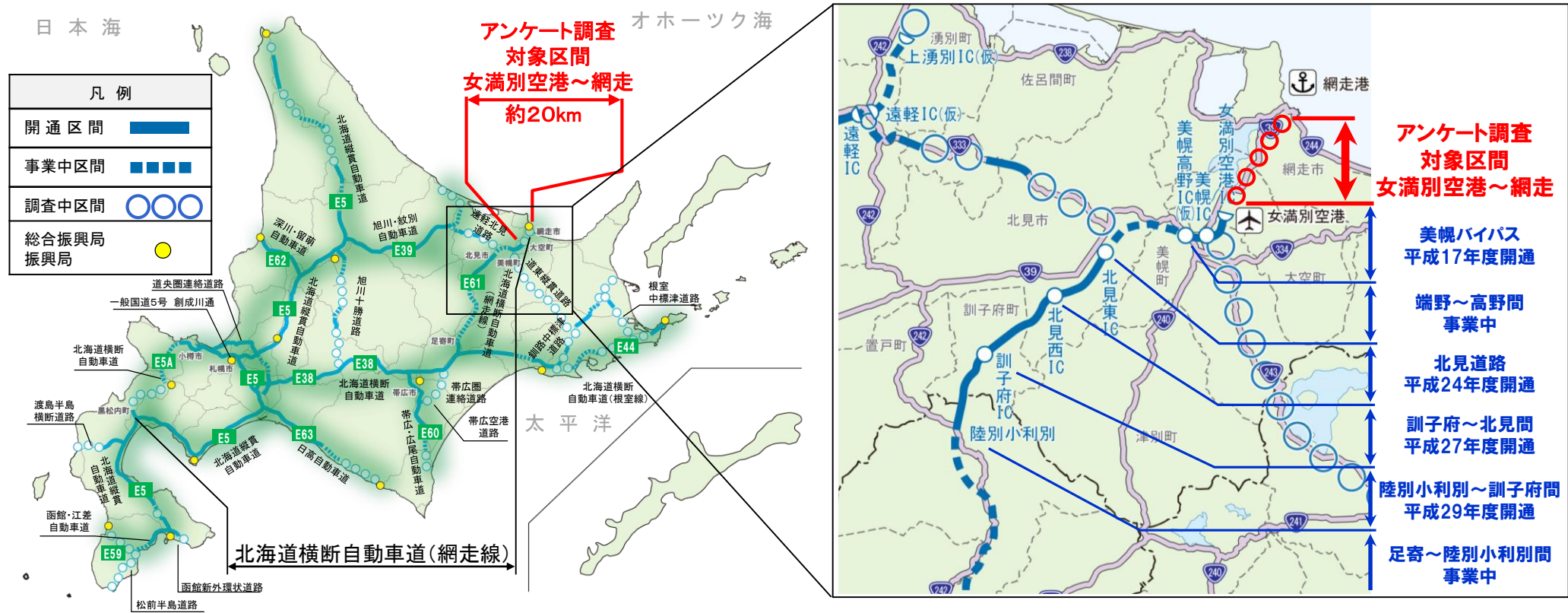
# 北海道横断自動車道 網走線（女満別空港～網走間）における 道路計画に関する第1回アンケート調査

北海道横断自動車道網走線は、黒松内町を起点として札幌市、帯広市、北見市等を経由し、網走市へ至る道路です。オホーツク圏と道央・十勝・釧根圏の”つながり”の強化を図り、地域間交流の活性化及び、物流の効率化等の支援を主な目的として整備を進めています。

本アンケートは、このうちの女満別空港～網走市間の道路計画にあたり、計画づくりの初期段階から地域の皆様へ情報提供を行うとともに、広くご意見をお聞きし、それを計画に反映していくための取り組みとして実施するものです。

アンケートにご協力いただきますよう、宜しくお願いいたします。

■このアンケートでは、女満別空港～網走間のことについてお伺いします。



# オホーツク地域の目指す姿と概況

オホーツク圏における国道39号は、物流拠点であるJR貨物駅や高次医療拠点が集積する圏域最大の都市である北見市と、総合振興局や重要港湾網走港を有し、流水観光も盛んな網走市を結び基幹ルートです。

また、沿線には大規模な農産物出荷施設を有する美幌町、女満別空港を有する大空町があり、農水産物輸送や観光アクセス、救急搬送など様々な交通が利用するなど、オホーツク圏の重要路線となっています。

このような中、現在の地域や道路の状況から、地域の将来を見据えた改善すべき課題（道路に関して）は、以下のように考えられます。

## 地域の課題(案)

農業・水産業支援（物流）	暮らし（医療）	観光支援（人流）	災害(防災・減災)
<p>○北網地域は小麦やばれいしょなどの農産品やさけなどの水産品で全国トップクラスの生産額を誇る、日本の食を支える生産空間。</p> <p>○物流拠点までの輸送時に、市街地の交差点や郊外部のカーブ区間を通過する際の速度低下や、揺れにより、農水産品の品質低下が発生するとともに、安全性に課題。</p> <p>○水産品は出荷時間に合わせた漁獲量の調整を行っており、輸送時間の短縮が課題。</p>	<p>○北網地域では、北見市と網走市のみで受診可能な診療科目も多く、また、周辺町では人口あたりの医師数は少なく、病床数は減少傾向であるなど、北見市と網走市が医療の中心。</p> <p>○網走市から北見市へ向けた二次救急搬送が増加しているが、救急搬送時における速度低下や振動、揺れの発生が課題。</p>	<p>○女満別空港からのドライブ観光客の主要観光ルートは、女満別空港から知床に向かうルートであるが、移動時間の短縮や道路の走りにくさに改善ニーズ。</p> <p>○観光地間の移動に時間がかかることや、地吹雪による視界不良といった冬期の走りづらさにより、観光地間を効率的に移動できないことが課題。</p>	<p>○北網地域では、近年暴風雪により通行止めが増加傾向で、暴風雪時における緊急輸送道路の確保が課題。</p> <p>○網走川流域では、洪水災害発生時には周辺の道路や家屋等の被害が発生。</p>

凡 例	
	高規格道路
	高規格道路(事業中)
	国道
	第3次救急医療機関
	その他拠点施設
	主要観光施設
	小麦輸送ルート
	ばれいしょ輸送ルート
	水産品輸送ルート
	観光ルート
	広域観光周遊ルート

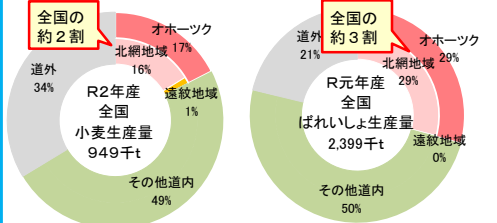


# 将来を見据えた改善すべき課題

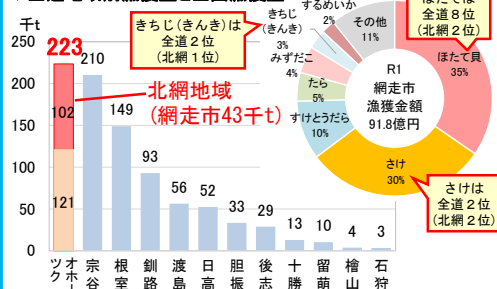
## ■地域の課題は、以下のように考えられます。

### 物流の速達性・安定性・安全性向上

#### ▼小麦生産量全国シェア ▼ばれいしよ生産量全国シェア



#### ▼全道地域別漁獲量と全国漁獲量



#### ▼農水産物の輸送ルート



■ 道内の各港やJR貨物駅までの輸送ルート上の渋滞や速度低下、事故発生や揺れが課題

### 救急医療機関への速達性・安定性向上

#### ▼北網地域の診療科目

診療科目	北見市	網走市	美幌町	津別町	大空町	清里町	小清水町	斜里町
胃腸科	2	1	0	0	0	0	0	0
整形外科	12	6	3	1	0	1	1	1
形成外科	1	0	0	0	0	0	0	0
循環器科	15	4	3	0	1	1	1	0
呼吸器科	8	2	1	0	0	1	0	0
呼吸器外科	2	0	0	0	0	0	0	0
消化器科	14	4	1	0	1	0	1	0
消化器外科	1	0	0	0	0	0	0	0
心血管外科	1	0	0	0	0	0	0	0
脳神経外科	7	2	0	0	0	0	0	0
産婦人科	2	2	0	0	0	0	0	0
麻酔科	5	3	0	0	0	0	0	0

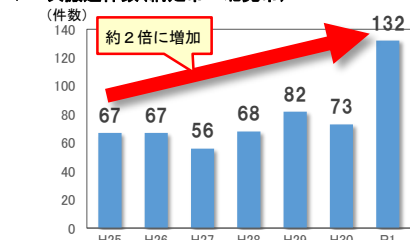
北見市と網走市のみで受診可能な診療科目が多い

#### ▼北網地域の救急搬送状況



緊急手術が必要な急性心筋梗塞などは北見市へ救急搬送

#### ▼二次搬送件数（網走市→北見市）



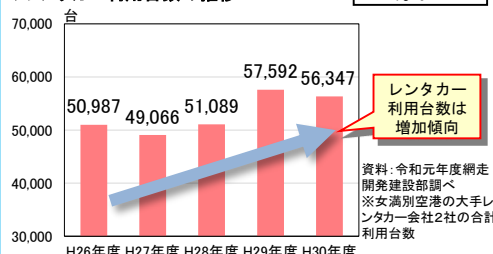
■ 救急搬送時における速度低下や振動、揺れが発生し、救急搬送が課題。

### 観光時の速達性・安全性向上

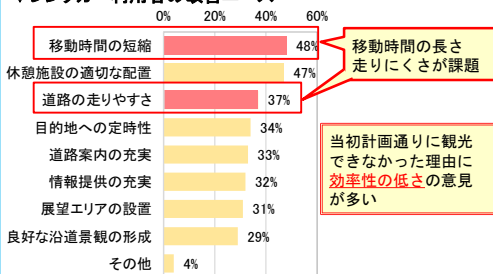
#### ▼女満別空港からの主要な観光ルートと観光地



#### ▼レンタカー利用台数の推移



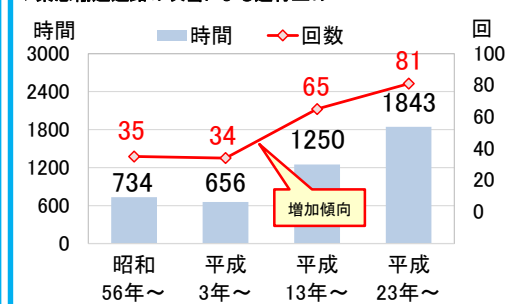
#### ▼レンタカー利用者の改善ニーズ



■ 観光地間を効率的に、安全に移動できないことが課題

### 災害時の道路機能の確保

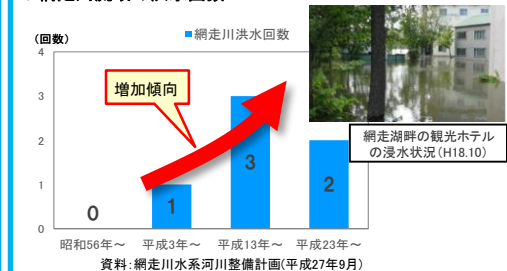
#### ▼緊急輸送道路の吹雪による通行止め



#### ▼平成25年3月の暴風雪災害の被災状況及び通行止め状況



#### ▼網走川流域の洪水回数



■ 暴風雪発生時や洪水浸水時における緊急輸送道路の確保が課題

# 女満別空港～網走間の道路課題

■国道39号 女満別空港～網走間の道路課題は、以下のように考えられます。

## 渋滞・混雑



網走市街の混雑状況

- 市街部交差点で通勤時間帯に渋滞が発生しています。
- 市街部・郊外部ともに冬期悪天候時に速度低下が発生しています。

## 安全・走行環境



大型車事故の発生状況

- 大型車事故の発生割合が高く、地吹雪が原因の事故も発生しています。
- 市街部の信号連続や、女満別市街や網走湖畔のカーブ連続区間があり、走りづらくなっています。

## 災害



立ち往生した車両の救出状況

- 冬期は暴風雪による通行止めが多発しています。
- 国道の一部が洪水・津波浸水想定区域に位置しています。

## 北海道横断自動車道（網走線） 女満別空港～網走 約20km



# 北海道横断自動車道 網走線（女満別空港～網走間）に関するアンケート

回答は返信用ハガキに記入し、令和4年3月4日までに郵便ポストに投函してください。

## 質問1 オホーツク圏の将来を見据えた地域の課題についてどう思いますか？

次のA～Dの項目それぞれについて、「そう思う」～「そう思わない」の当てはまる箇所1つに○をつけてください。

A 農水産物の輸送に時間がかかり、市街地で大型車と一般車が混在して走りづらく、安全に輸送できない

B 救急搬送に時間がかかり、カーブや信号停止等の揺れや振動で患者に負担がかかる

C 観光地間の移動に時間がかかり、地吹雪による視界不良等で走りづらい

D 暴風雪や洪水発生時に国道が通行止めとなり、走れなくなる

そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	そう 思わない
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5

回答は返信はがきに記入願います

上記A～D以外で、あなたが課題だと思うことがあれば、ご自由にお書きください。

## 質問2 国道39号女満別空港～網走間に必要な機能についてどう思いますか？

次のA～Dの項目それぞれについて、「特に配慮すべき」～「配慮する必要はない」の当てはまる箇所1つに○をつけてください。

A 農水産物の輸送時間を短縮し、スムーズ・安全に走れる道路

B 救急搬送時間を短縮し、患者への負担が少ない道路

C 観光地間の移動時間を短縮し、安全に走れる道路

D 暴風雪や洪水発生時に通行できる道路

そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	そう 思わない
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5

回答は返信はがきに記入願います

上記A～D以外で、あなたが必要だと思うことがあれば、ご自由にお書きください。

## 質問3 国道39号女満別空港～網走間についてご意見・ご要望がありましたらお書き下さい。

回答は返信はがきに記入願います

# アンケートの回答方法、実施期間

- ・回答は同封の郵便はがきにご記入ください。
- ・回答用の郵便はがきは、切手を貼らずに最寄りの郵便ポストへ投函して下さい。  
なお、投函は令和4年3月4日（金）までをお願いします。
- ・インターネットによる回答も可能になっておりますので、下記アドレスからアクセス願います。  
北海道横断自動車道（網走線）女満別空港～網走間 道路計画に関する意見聴取 Web回答用ページ  
[https://www.hkd.mlit.go.jp/ab/douro\\_keikaku/bkh9110000002qha.html](https://www.hkd.mlit.go.jp/ab/douro_keikaku/bkh9110000002qha.html)  
※網走開発建設部ホームページからもアクセス可能です。



## アンケートの記入例

郵便はがき

料金受取人払  
0 9 3 8 5 4 4

網走局 承認  
000

北海道網走市 新町2丁目6番1号  
網走開発建設部 道路計画課  
北海道横断自動車道（女満別空港～網走）  
道路計画に関する意見聴取係 行

差出有効期間  
令和4年3月  
4日まで  
(切手不要)

見本

■あなた自身のことについて（記入または該当する番号に○印）

住所 〒 000 - 0000 北海道 網走 市・郡 町・村

性別 ①男性 ②女性 年齢: 40 歳

職業 ①会社員 ②公務員 ③農業 ④漁業 ⑤林業 ⑥観光業  
⑦学生 ⑧主婦 ⑨物流・輸送 ⑩商業 ⑪工業 ⑫無職  
⑬その他( )

■自動車を運転する頻度を教えてください(該当する1つに○)

①毎日 ②週数回 ③月数回 ④ほとんど運転しない ⑤運転しない

■国道39号女満別空港～網走間の利用頻度を教えてください(該当する1つに○)

①毎日 ②週数回 ③月数回 ④ほとんど利用しない ⑤利用したことがない

■女満別空港～網走間の主な利用目的を教えてください(該当する全てに○)

①通勤・通学 ②通院 ③家事・買物 ④仕事(営業・運送等)  
⑤観光・レジャー ⑥その他( )

### 北海道横断自動車道（女満別空港～網走）第1回アンケート回答欄

問1 オホーツク圏の将来を見据えた地域の課題について  
1-1 以下のA～Dの該当するもの1つに○をつけて下さい。

	そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	そう 思わない
A 物流車両の輸送時間、安定性、安全性	①	2	3	4	5
B 救急車両の搬送時間、安定性	1	②	3	4	5
C 観光時の移動時間、安全性	1	2	③	4	5
D 暴風雪や洪水発生時の道路の通行止め	1	2	3	④	5

1-2 上記以外で課題と思うことがあれば、ご自由にお書き下さい。

### 問2 国道39号女満別空港～網走間に必要な機能について

2-1 以下のA～Dの該当するもの1つに○をつけて下さい。

	そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	そう 思わない
A 物流車両の輸送時間の短縮、安定性、安全性の確保	①	2	3	4	5
B 救急車両の搬送時間の短縮、安定性の確保	1	②	3	4	5
C 観光時の移動時間の短縮、安全性の確保	1	2	③	4	5
D 暴風雪や洪水発生時の道路機能の確保	1	2	3	④	5

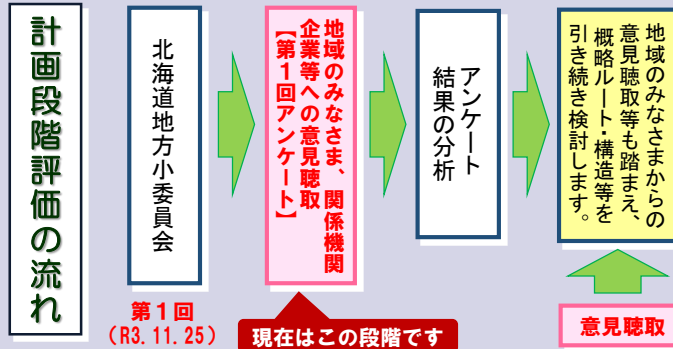
2-2 上記以外で必要だと思うことがあれば、ご自由にお書き下さい。

### 問3 その他のご意見

## ■アンケートは「計画段階評価」審議の参考意見となります。

国土交通省では、道路事業の透明性・効率性を高めるため、計画段階評価の取組を導入しています。

これは、道路の整備方針を地域の声（地域の皆様、道路利用者、関係団体）を聞きながら、第三者委員会によって審議するものです。



## アンケートについてのお問い合わせ先

### <調査主体>

北海道開発局 網走開発建設部 道路計画課  
北海道横断自動車道網走線（女満別空港～網走間）  
道路計画に関する意見聴取係

〒093-8544 網走市新町2丁目6番1号  
電話 0152-44-6510

安全で快適な地域づくりのために  
みなさまのご意見をお待ちしております。



国土交通省



本調査は、オホーツク圏北網地域の道路計画について地域にお住まいの皆様や道路利用者のご意見を広くお聞きすることを目的とするものです。

そのため、回答用の郵便はがきに記入されたことは、この目的以外には使用いたしません。

回答いただいた個人に関する情報は、本人の同意なく第三者に開示・提供することはありません。（法令により開示を求められた場合を除きます）