

令和6年4月1日  
網走開発建設部

## 令和6年度北海道開発事業費

### (網走開発建設部実施分) の概要について

令和6年度北海道開発事業費（網走開発建設部実施分）について、別紙のとおりお知らせします。

#### 【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 網走開発建設部

全 体 広 報 官	石 井 義 人	(電話 0152-44-6793 ダイヤルイン)
河 川 関 係 治 水 課 長	石郷岡 淳	(電話 0152-44-6445 ダイヤルイン)
道 路 関 係 道路計画課長	美 馬 大 樹	(電話 0152-44-6510 内線 351)
港 湾 ・ 水 産 関 係 築 港 課 長	小 松 勝 久	(電話 0152-44-6625 内線 361)
農 業 関 係 農 業 整 備 課 長	猪 口 恵 助	(電話 0152-44-6763 内線 271)

網走開発建設部HP <https://www.hkd.mlit.go.jp/ab/>



令和 6 年度

## 網走開発建設部の事業概要

令和 6 年 4 月  
網走開発建設部

## 目 次

I	令和6年度 網走開発建設部事業費総括表	1
II	網走開発建設部関係事業概要（事業別）	
1	治水事業	2
2	都市水環境整備事業	3
3	道路事業	4
4	港湾整備事業	12
5	農業農村整備事業	13
6	水産基盤整備事業	15

別紙

令和6年度 網走開発建設部事業費総括表

(事業費)

(単位：百万円)

事　項	予　算　額	備　考
治　　水	4,112	
道　　路	17,535	
港　　湾　整　備	894	
都市水環境整備	11	
農業農村整備	4,552	
水産基盤整備	2,923	
合　　計	30,026	

注) 1. 農業農村整備及び水産基盤整備を除き、工事諸費は含まれていない。

2. 四捨五入の関係で計と内訳が一致しない場合がある。

## 1 治水事業

令和6年度は、第9期北海道総合開発計画を踏まえ、北海道が我が国に貢献するための生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靭な国土づくりに資する治水事業を推進します。

### ●安全・安心に住み続けられる強靭な国土づくり

「防災・減災、国土強靭化のための5か年加速化対策」を強力に推進するとともに、気候変動の影響による水災害等の激甚化に対抗するため、流域のあらゆる関係者が連携し一体となって取り組む「流域治水」の加速化・強化、インフラ老朽化対策等を推進し、安全・安心に住み続けられる強靭な国土づくりに取り組みます。



河道掘削状況（常呂川）

### ●河川改修

- 【網走川】災害時の水防活動・緊急復旧の拠点となる河川防災ステーションを整備します。  
河道掘削等を実施し治水安全度の向上を図ります。
- 【常呂川】河道掘削等を実施し治水安全度の向上を図ります。
- 【湧別川】堤防強化等を実施し治水安全度の向上を図ります。
- 【渚滑川】河道掘削等を実施し治水安全度の向上を図ります。



大空地区河川防災ステーション  
イメージパース（網走川）



堤防強化状況（湧別川）

## ●河川維持修繕

### 【網走川、常呂川、湧別川、渚滑川】

河川の適切な維持管理のため、堤防除草や河川巡視を実施し、河川管理施設が十分な機能を発揮するよう必要な点検・補修・更新を行うとともに、地域との連携や河川利用の促進を図りながら、河川管理を実施します。



堤防除草状況（渚滑川）

## ●堰堤維持

### 【鹿ノ子ダム】

常呂川上流に位置する鹿ノ子ダムは、洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水及び水道用水の補給を目的とするオホーツク管内唯一の多目的ダムであり、洪水時に確実な防災操作を行えるよう各種設備の点検・整備、ダム湖の流木処理などの維持管理を実施します。



防災操作（洪水調節）状況

## 2 都市水環境整備事業

### ●総合水系環境整備

住民、企業、行政が連携し、その地域の河川が有している歴史や文化あるいは優れた景観を備えた貴重なオープンスペースを活かすことで、観光振興や健康増進等により地域活性化に貢献する「まちと水辺が融合した良好な空間形成(かわまちづくり)」を推進します。

### 【網走かわまちづくり】

網走川沿いの河川管理用道路を活用し、観光・交流施設を動線で結ぶことにより施設利用の増大を図るとともに、ウォーキング・サイクリングコースやイベントスペースとして利用することで、網走川沿いの賑わいを創出し、地域の活性化を図ります。



河川管理用道路の利用状況（網走川）

### 3 道路事業

#### ＜基本方針＞

北海道開発については、「第9期北海道総合開発計画」(令和6年3月12日閣議決定)において、従前の北海道の強みである「食」と「観光」を一層強化するとともに、再生可能エネルギーのポテンシャルによる「脱炭素化」を新たな価値と位置付け、豊かな北海道を実現し我が国の経済安全保障に貢献することを目指し、北海道の価値を生み出す生産空間の維持・発展を図ることとしています。

道路における具体的な取組としては、「世界を見据えた人流・物流ネットワークの形成」に向け、農水産物等の輸送を支える高規格道路の整備等を推進します。また、「観光立国を先導する世界トップクラスの観光地域づくり」に向け、道の駅における情報提供の多言語化、シニックバイウェイ北海道、サイクルツーリズム等を推進します。さらに「ゼロカーボン北海道等の実現」に向け、道の駅における急速EV充電施設の設置等を推進します。

気候変動により激甚化・頻発化する水災害や巨大地震等の大規模災害、インフラの老朽化の現状等を踏まえ、「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靭な国土づくり」に向けて、災害時における代替性確保のための高規格道路整備や基幹的な道路ネットワークの強化、社会経済活動を支える道路施設の予防保全型のメンテナンスへの転換、i-Snow等のインフラ分野のDX化による現場の生産性・効率性の向上を推進します。

#### ＜主要施策＞

##### 1. 北海道型地域構造を支え、世界を見据えた人流・物流ネットワークの形成

###### 広域分散型社会を支える高規格道路ネットワークの整備

広域分散型社会を形成している北海道において、食・観光等の基幹産業を支えるとともに、国土の強靭性を確保し、地域間の連携強化を図るため、高規格道路ネットワークの整備を推進します。



## 2. 観光立国を先導する世界トップクラスの観光地域づくり

### 地域資源を活かした多様な観光メニューの充実

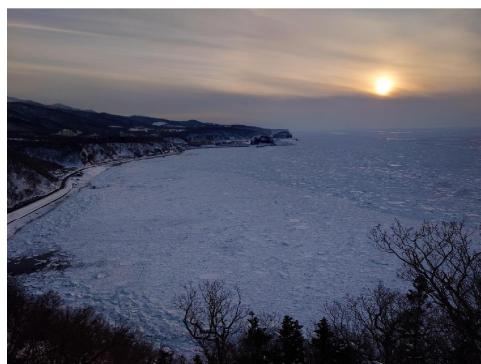
#### ＜「シニックバイウェイ北海道」の推進＞

シニックバイウェイ北海道の各ルートの中で、地域が推薦する特に魅力的な景観等を有する道を「秀逸な道」と定め、道路管理者と地域が協働してハード・ソフトの景観形成・維持の取組等を行い、観光資源としてさらに磨き上げ、その魅力を発信することでドライブ観光客の誘客を促進していきます。

(網走管内では「東オホーツクシニックバイウェイ」がルート指定され、「層雲峠・オホーツクシニックバイウェイ」がルート指定を目指し候補ルートとして活動しております)



秀逸な道 現地看板



シニックバイウェイ「秀逸な道」 選定区間  
一面の流氷が織りなすグレートネイチャーを体感する道



シニックバイウェイ「秀逸な道」 候補区間  
国道 243 号 美幌町 白樺並木

国道 334 号 斜里町 プユニ岬 (冬)

#### ＜サイクルツーリズムの推進＞

世界水準のサイクルツーリズム環境の実現に向け、安全で快適な自転車走行環境の改善やサイクリストの受入環境の充実、情報発信の取組を推進します。

#### サイクルツーリズムの推進

##### ○オホーツクサイクリングルート



##### ○自転車走行環境の改善



案内シールによるルート案内

##### ○情報発信の取組



オホーツクサイクリングルート  
ルートマップの作成

### 3. 生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靭な国土づくり

#### (1) 災害からの迅速な復旧を支える道路交通ネットワークの耐災害性強化

災害からの迅速な復旧と、早期の日常生活・経済活動の再開を図るため、災害に強い国土幹線道路ネットワークの構築を推進します。



代替機能を発揮する直轄国道の整備  
国道238号 紋別防雪  
(令和6年度 全線開通予定)



道路斜面の防災対策  
(北見市 国道39号)

#### (2) 防災、歩行空間の確保、景観の向上に資する無電柱化の推進

道路の防災性の向上、安全で快適な歩行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興の観点から実施している電柱の新設抑制及び無電柱化について、低コスト技術を積極的に導入しつつ、スピードアップを図ります。

##### ■電線・電柱の課題例



暴風雪・着氷による電線の破断（網走市 国道244号）

##### ■無電柱化の整備事例



整備前  
北見市 国道39号



電柱倒壊による道路閉塞のリスクがある  
市街地等の緊急輸送道路（北見市 国道39号）



整備後  
北見市 国道39号

### (3) 社会経済活動を支える道路施設の老朽化対策

道路施設が有する機能を長期にわたって適切に確保するため、各施設に応じた点検及び計画的・効率的な維持管理を図り、適切な老朽化対策を推進します。



橋梁点検状況  
(北見市 国道39号)



附属物（道路標識）点検状況  
(北見市 国道39号)

### (4) 冬期交通の確保

冬期の安全・安心を確保するため、冬期災害に備え、代替性確保のための高規格道路の整備、国道における防雪対策、雪処理施設の整備、大雪・暴風雪時の対策等を推進します。

#### ■道路除雪実施状況



除雪作業



運搬排雪

#### ■情報提供の充実

国道の通行規制情報や、災害情報をX（旧Twitter）で情報提供



北海道開発局道路情報 網走開発建設部道路情報

#### 国道の「通行止情報メール配信サービス」

登録していくと、国道で異常気象等による突然的な通行止めがあった場合、その情報についてお知らせします。

なお、登録・配信は無料です。

通行止めに関する費用は、ご利用者負担となります。

※登録料金はございませんので、もご了承ください。

登録は簡単!スマート携帯電話からサイトへアクセス!

①まずは下のサイトにアクセス  
<https://www.hokkaido-go.jp/announce/aia>

またはスマート、携帯電話の次光コード登録方法をお読みください。

②登録された方のご希望に合わせて、配信情報をカスタマイズ  
お好みの情報をお選びください。

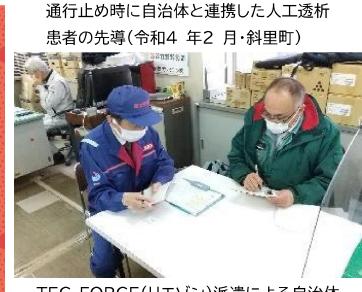
③登録された方のご希望に合わせて、配信情報をカスタマイズ  
お好みの情報をお選びください。



#### ■災害時における自治体等支援



先導車

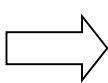


通行止め時に自治体と連携した人工透析患者の先導(令和4年2月・斜里町)



TEC-FORCE(リエゾン)派遣による自治体支援(令和4年12月・紋別市)

#### ■防雪対策【国道における対策事例】



吹雪の状況（雄武町 国道238号）

防雪柵の整備（イメージ）

## (5) 交通安全対策の推進

事故多発区間での事故データを用いた分析やビッグデータを活用した潜在的危険区間の分析により、事故の危険性が高い区間を抽出して重点的な対策を実施する「事故ゼロプラン」※を推進するとともに、自転車事故の危険性が高い区間についても、自転車走行空間整備を計画的に推進します。また、通学路においては、令和3年6月に千葉県八街市で発生した事故を受けて実施した通学路合同点検の結果に基づき、安全対策を推進します。

(※交通事故の危険性が高い区間である「事故危険区間」の交通事故対策の取組)

### ■事故原因に即した効果の高い対策を立案・実施

【ビッグデータの活用】



事故発生箇所への対策

【追突事故対策：交差点改良】



【車線逸脱事故対策：視距改良】



潜在的危険区間にに対する  
未然防止型の対策

ETC 2.0 プローブ情報等の  
ビッグデータを活用することで、  
急ブレーキが多発する  
潜在的危険区間を発見

カラー舗装による走行位置の明確化  
(紋別市 238号)



カラー舗装による走行位置の明確化  
(紋別市 238号)



線形改良を実施  
(斜里町 334号)

【令和6年度 主な道路事業箇所】

広域分散型社会を支える高規格道路ネットワークの整備	
E39 旭川・紋別自動車道	[遠軽上湧別道路] (高規格道路の整備)
E61 北海道横断自動車道(網走線)	[端野高野道路] (高規格道路の整備) [女満別空港網走道路(女満別空港～網走呼人)] (高規格道路の整備) (令和6年度 新規事業化)
遠軽北見道路(国道333号)	[生田原道路] (高規格道路の整備)
道路交通ネットワークの耐災害性強化	
国道238号	[紋別防雪] (防雪対策) (令和6年度 全線開通予定)
交通安全対策の推進	
国道 39号 ほか	<p>[交差点改良]</p> <p>国道 39号 大通東1丁目交差点改良 (令和6年度 新規事業化)</p> <p>国道 39号 北6条西7丁目交差点改良 (令和6年度 新規事業化)</p> <p>国道 238号 湧別錦町交差点改良</p> <p>国道 238号 元紋別交差点改良 (令和6年度 新規事業化)</p> <p>[視距改良]</p> <p>国道 239号 天北峠視距改良</p> <p>[路肩改良]</p> <p>国道 39号 泉路肩改良</p> <p>国道 333号 大成路肩改良</p> <p>国道 333号 栄路肩改良</p> <p>国道 334号 峰浜路肩改良</p> <p>国道 334号 朱円路肩改良</p> <p>国道 334号 美和路肩拡幅</p> <p>国道 334号 千草路肩拡幅</p> <p>[登坂車線整備]</p> <p>国道 240号 相生登坂車線整備</p> <p>[付加車線整備]</p> <p>国道 240号 相生付加車線整備 (令和6年度 新規事業化)</p>
道路施設の老朽化対策	
国道 39号 ほか	<p>[橋梁修繕]</p> <p>国道 39号 北見市ほか</p> <p>[トンネル修繕]</p> <p>国道 333号 北見市ほか</p> <p>[防雪対策]</p> <p>国道 238号 雄武町</p> <p>[舗装修繕]</p> <p>国道 238号 興部町ほか</p>
無電柱化の推進	
国道 39号	[電線共同溝]
	国道 39号 北見大町電線共同溝
	国道 39号 網走市街電線共同溝

令和6年度（新規）

## E61 一般国道39号 女満別空港網走道路（女満別空港～網走呼人） (直轄)

### 1. 概要

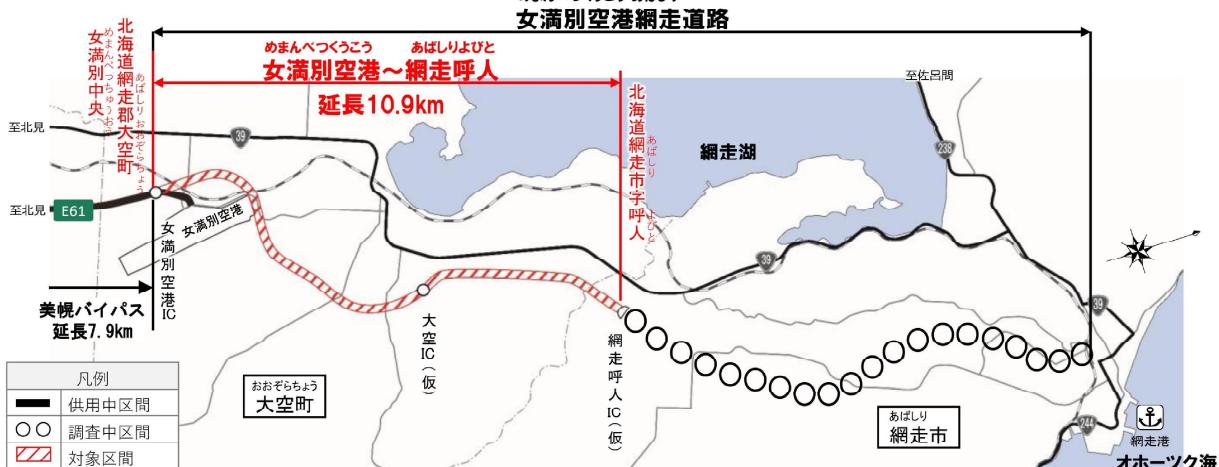
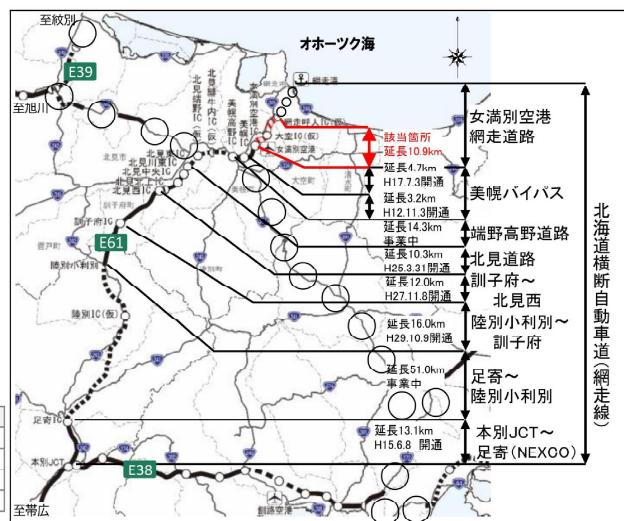
一般国道39号女満別空港網走道路（女満別空港～網走呼人）は、洪水浸水や地吹雪などの災害時においても機能する信頼性の高い道路ネットワークを構築し、安全性や輸送効率の高い物流ネットワークを形成することによる地域産業の活性化、女満別空港から観光拠点への速達性向上による観光振興等を支援すること等を目的とした延長10.9kmの一般国道のバイパス事業です。

### 2. 計画内容

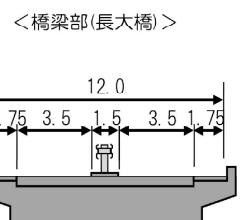
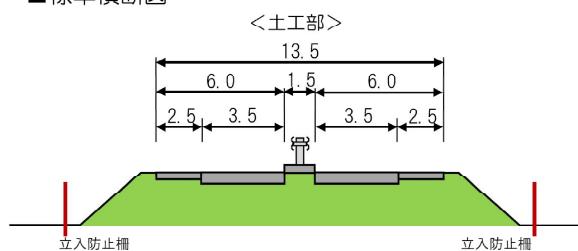
箇所名：北海道網走郡大空町女満別中央～北海道網走市字呼人  
延長：L = 10.9 km



凡例
■ 供用中区間
■■ 事業中区間
○○ 調査中区間
■■■ 対象区間



■標準横断図



## 令和6年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、都市計画・環境アセスメントに係る調査を進めます。  
主な調査箇所は、下記の通りです。

### 【主な調査箇所】

#### 都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

北海道横断自動車道 女満別空港～網走(網走呼人～網走)

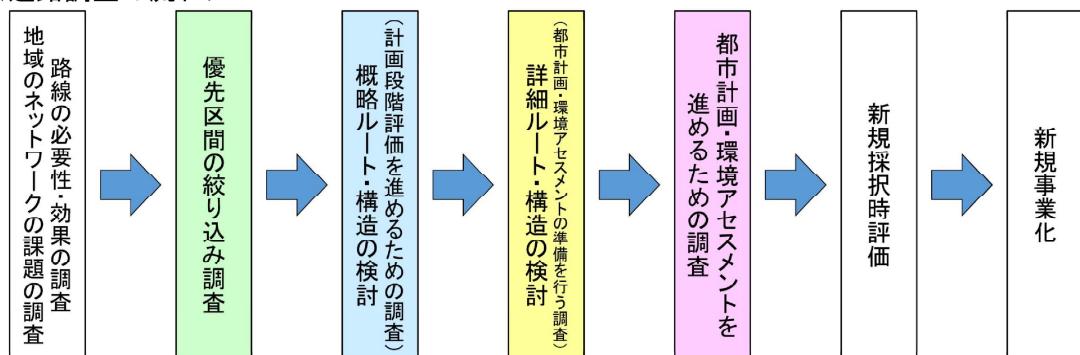
めまんべつくうこう

あばしり あばしりよびと あばしり

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

### <道路調査の流れ>



## 4 港湾整備事業

オホーツク圏は安全で良質な農水産物の供給基地であり、管内港湾は、農水産物の物流など背後地域の生活・産業を支える拠点として、また、沖合・沿岸漁業の基地として重要な役割を担っています。

令和6年度は、第9期北海道総合開発計画に示された施策を推進するため、「我が国の豊かな暮らしを支える北海道～食料安全保障、観光立国、ゼロカーボン北海道」、「北海道の価値を生み出す北海道型地域構造～生産空間の維持・発展と強靭な国土づくり」に向けた基盤整備を重点的に取り組みます。

### ◆ 網走港

#### [新港地区]

新港地区において、港内の静穏度を向上させ、船舶の安全な利用を確保するため、外郭施設を整備し、防災・減災、国土強靭化を推進します。



新港地区 南防波堤改良

### ◆ 紋別港

#### [港町地区]

港町地区において、安全・安心な荷役環境を確保するため、係留施設の老朽化対策を行うとともに、屋根付き岸壁を整備し、水産物の商品価値を向上させ、輸出競争力の強化を図ります。また、新港町地区において、船舶の安全な利用を確保するため、水域施設の整備を行います。



港町地区 水深4m西物揚場改良

### 令和6年度 港湾整備事業の概要

港湾名	地区名	事業の概要
重要港湾 網走港	新港地区	南防波堤改良
重要港湾 紋別港	港町地区	水深4m西物揚場改良、 水深7.5m東岸壁改良
	新港町地区	水深7.5m泊地

## 5 農業農村整備事業

オホーツク管内は、畑作と酪農を主体とした大規模な土地利用型の農業が展開されています。農業農村整備事業では、北海道の食料供給力を向上させ、農業の持続的発展を図るため、生産基盤の整備を推進します。

### (1) 事業実施地区（継続）

#### ○国営かんがい排水事業

水需要の変化に対応した畠地かんがい施設の整備と既存用水施設の改修を行い、農業生産性の向上及び農業経営の安定を図るために、「網走川中央地区」（美幌町、大空町）を推進します。

水需要の変化に対応した畠地かんがい施設の整備を行い、農業生産性の向上及び農業経営の安定を図るために、「北見二期地区」（北見市）を推進します。



畠地かんがい施設の建設（北見二期地区）

排水施設の整備を行い、農地の湛水被害を解消し農業生産性の向上及び農業経営の安定を図るために、

「常呂川下流地区」（北見市）、「斜里飽寒別地区」（斜里町）、「網走川豊住地区」（大空町）を推進します。

#### ○国営施設機能保全事業

基幹的な排水施設の機能を保全するための整備により施設の長寿命化を図るとともに、施設の維持管理の費用と労力の軽減を図り、農業生産性の維持及び農業経営の安定を図るために、「宇遠別川地区」（斜里町、清里町）を推進します。

#### ○国営農地再編整備事業

大区画化等の基盤整備を実施し、土地利用を計画的に再編し、農業生産性の向上と農業経営の安定を図るために、「津別地区」（津別町）を推進します。

#### ○国営緊急農地再編整備事業

大区画化等の基盤整備を実施し、緊急的な生産性の向上と耕作放棄地の解消・発生防止による優良農地の確保により、農業振興、地域活性化を図るために、「雄武丘陵地区」（雄武町）を推進します。



ほ場の大区画化（雄武丘陵地区）

## (2) 調査計画地区（継続）

農地の湛水被害の解消等による農業経営の安定に向け、排水施設の整備等の事業計画案作成を行う国営土地改良事業地区調査「訓子府北栄地区」（訓子府町、置戸町）を推進します。

## 6 水産基盤整備事業

管内の第4種漁港は、オホーツク海を漁場とする沖合・沿岸漁業の生産・流通拠点及び避難拠点として重要な役割を担っています。

令和6年度は、「水産業の成長産業化に向けた拠点機能強化対策」、「持続可能な漁業生産を確保するための漁港施設の強靱化・長寿命化対策」を重点的に推進します。

### 【ウトロ地区】

漁港内の静穏度向上を図るため、外郭施設の整備を行います。



ウトロ地区 南防波堤

### 【サロマ湖地区】

湖口航路の漂砂対策及び漁船航行の安全確保を図るため、外郭施設などの整備を行います。



サロマ湖地区 西外防波堤

### 【元稲府地区】

漁港内の静穏度向上を図るため、外郭施設などの改良を行います。



元稲府地区 北防波堤(改良)

### 【網走管内地区】

ウトロ漁港、能取漁港、サロマ湖漁港及び元稲府漁港において、漁港施設の長寿命化を図るため、外郭施設などの補修を行います。



網走管内地区 サロマ湖漁港(第1湖口)  
防波堤(防水) (補修)

## 令和6年度 水産基盤整備事業の概要

事業区分	地区名	事業の概要
直轄特定漁港漁場整備事業	ウトロ地区 (第4種ウトロ漁港)	外郭施設：南防波堤
	サロマ湖地区 (第4種サロマ湖漁港)	【第1湖口地区】 外郭施設：西外防波堤 【第2湖口地区】 外郭施設：西防砂堤 水域施設：水深4.5m航路、護岸(航路東)
	元稻府地区 (第4種元稻府漁港)	外郭施設：北防波堤(改良) 係留施設：水深3.5m岸壁(改良) 漁港施設用地：用地(改良)
	網走管内地区	【ウトロ漁港】 係留施設：水深3.5m岸壁(附帯施設)(補修) 【能取漁港 湖口工区】 外郭施設：防波堤(防水)(補修) 【能取漁港 卵原内工区】 係留施設：水深2.0m物揚場(補修) 【能取漁港 能取工区】 係留施設：水深2.0m物揚場(補修) 【サロマ湖漁港 第1湖口工区】 外郭施設：防波堤(防水)(補修) 【サロマ湖漁港 第2湖口工区】 水域施設：水深4.5m航路(補修) 【元稻府漁港】 係留施設：11m道路(補修)