

共に北海道の未来を創る
第9期北海道総合開発計画いのちとくらしをまもる
防災減災

ウポポイ

NATIONAL AINU MUSEUM and PARK
民族共生象徴空間

令和6年10月17日

網走開発建設部

国道334号 知床横断道路

10月21日から冬期の通行規制を開始します

世界自然遺産として注目を集めている知床半島は、北海道の中でもいち早く木々や動物たちが冬の準備を始める地域として知られています。網走開発建設部及び釧路開発建設部では、世界自然遺産である知床半島を横断している国道334号知床横断道路について、**路面凍結のおそれがあるため、今年度の冬期の通行規制を下記のとおり行います**のでお知らせいたします。

また、気温低下時において路面凍結等により安全が確保されない場合は、下記の規制日時外であっても通行規制を行うことがありますので、御理解・御協力のほど、よろしくお願いいたします。なお、冬期終日通行止めの解除につきましては、令和7年4月下旬頃に改めてお知らせいたします。

記

○通行規制の区間 めなしぐんらうすちようゆのさわ
目梨郡羅臼町湯ノ沢（通行止めゲート）から
しゃりぐんしゃりちようあざいわおべつ
斜里郡斜里町字岩尾別 道道交差点（通行止めゲート）まで（延長約23.8km）

○規制内容

1. 夜間通行止め

期 間 令和6年10月21日（月）から11月4日（月）までの
17時00分から翌朝9時00分まで
規制内容 路面凍結のおそれによる夜間通行止め

2. 終日全面通行止め

期 間 令和6年11月5日（火）17時00分から令和7年4月下旬（予定）までの終日
規制内容 終日全面通行止め

○迂回路

（ゲート）国道334号～国道335号（羅臼町）～国道244号（根北峠）～国道334号（斜里町）（ゲート）

【問合せ先】国土交通省 北海道開発局

網走開発建設部 網走道路事務所 所長 ほりた のぶお 堀田 暢夫 0152-43-4328（内線20）
網走開発建設部 広報官 広報官 いしい よしと 石井 義人 0152-44-6793（直通）
網走開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/ab/>



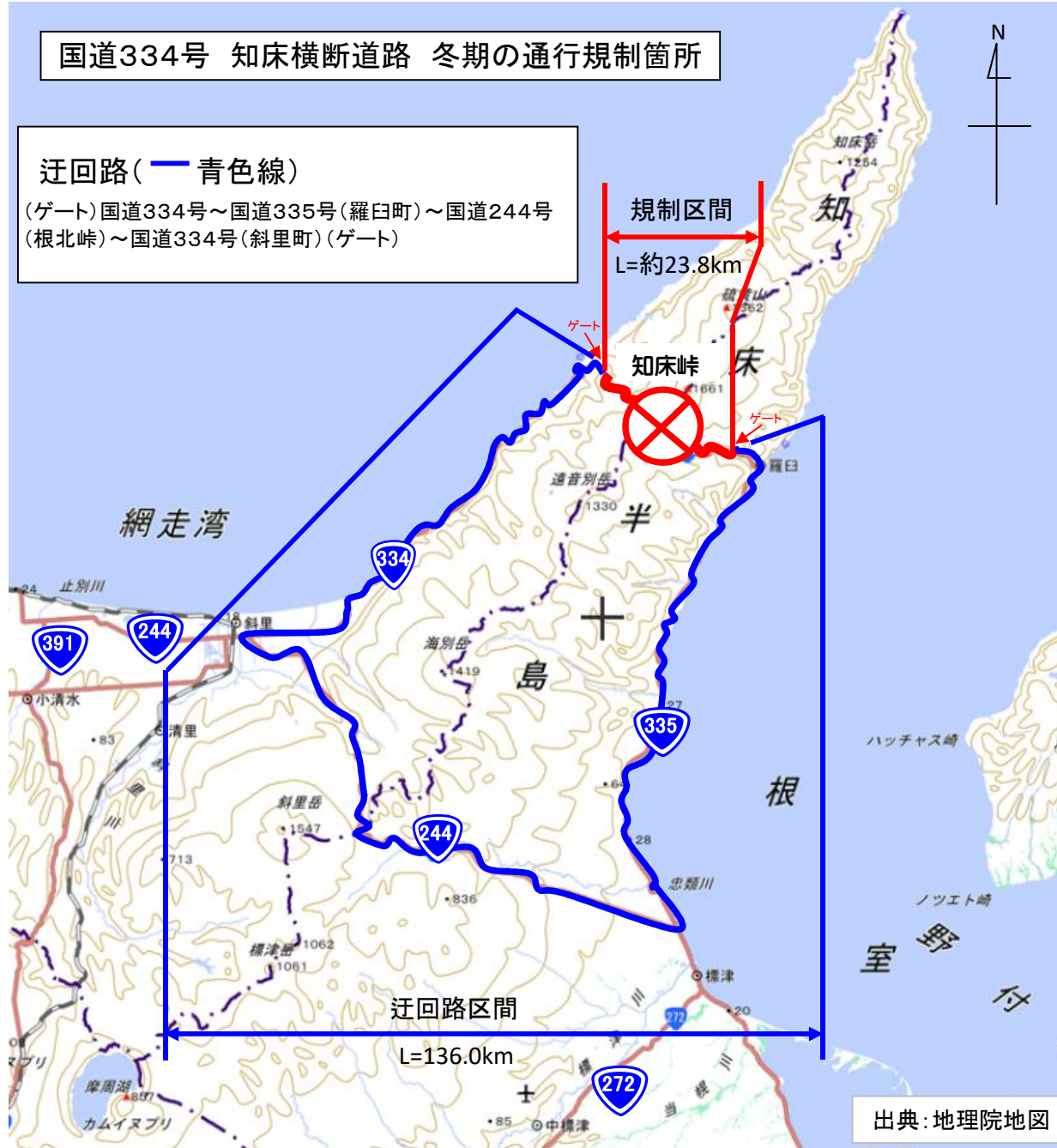
釧路開発建設部 中標津道路事務所 所長 かんの まこと 菅野 誠 0153-72-3221（内線201）
釧路開発建設部 広報官 広報官 すずき まこと 鈴木 亮 0154-24-7354（直通）
釧路開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/ks/>



国道334号 知床横断道路 冬期の通行規制箇所

迂回路(青色線)

(ゲート)国道334号～国道335号(羅臼町)～国道244号(根北峠)～国道334号(斜里町)(ゲート)



出典:地理院地図

道路の通行規制情報を入手できるサイト・SNS

道路情報提供システム



北海道地区道路情報の後継サイトで、高速道路・国道・道道の規制情報やカメラ画像などが確認できます。

PC用 二次元コード スマホ用



網走開建 道路情報 X (旧Twitter)



二次元コード



網走、北見、紋別地域の高規格道路及び国道の異状、気象、災害、事故等による通行止め情報等を発信しています。

【参考】国道334号 知床横断道路の冬期通行規制について

◆夜間通行規制について

- 標高約738mの知床峠は、斜里町や羅臼町の市街地と比較して気温が約4～5℃低く、また天候も変わりやすい等厳しい気象条件(降雨・降雪・気温)であり、知床峠の羅臼側は約8%の急勾配である等道路条件も厳しい状況です。
- 特に、11月初旬の知床峠は、日中気温が上昇しても最低気温は氷点下の場合が多く、橋梁、覆道、日陰部等で路面凍結・融解を繰り返します。
- さらに、日照時間が短く夕方早くから日陰がみられるほか、天候の急激な変化による夜間の路面状況の悪化が懸念されます。
 - ⇒ 斜里町・羅臼町の市街地で気温がプラスでも、峠部は路面凍結している場合があります。
 - ⇒ パトロールによる路面状況の確認や気象状況により、夜間通行規制後の日中の通行止め解除可否を判断します。

◆夜間通行止め 10月21日(月)から11月4日(月)までの17時00分から翌朝9時00分まで

※路面凍結等により安全が確保されない場合は、規制日時外であっても通行規制を行うことがありますので、ご理解・ご協力のほど、よろしくお願いいたします。

◆全面通行止めについて

- 知床峠は3～5mの積雪があり、通行止め期間中の雪の重さによる道路施設の損傷を防ぐため、準備作業(冬支度)が必要です。
- 例年、積雪前の11月初旬に終日全面通行止めを実施し、通行止め区間約23.8kmにおいて、道路標識、カーブミラー、シェブロンマーカ(カーブ部の矢印)等の撤去作業、ガードケーブルの緩め作業を実施します。

◆終日全面通行止め 11月5日(火)17時00分から令和7年4月下旬(予定)まで

※終日全面通行止めの解除につきましては、令和7年4月下旬頃に改めてお知らせいたします。

※令和7年春までの間、御不便をおかけしますが、ご理解・ご協力のほど、よろしくお願いいたします。

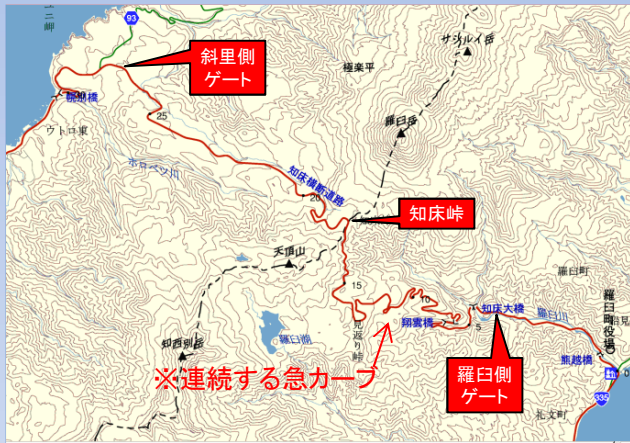
【参考】国道334号 知床横断道路の厳しい道路条件(イメージ)



路面乾燥の状況 (10月下旬)



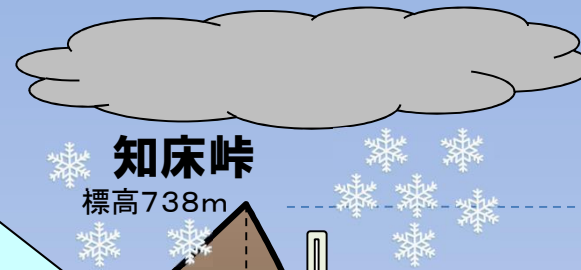
路面凍結の状況 (11月上旬)



平均縦断勾配 約1~2%
(最大縦断勾配7.8%)

※連続する急カーブ

平均縦断勾配 約5%
(最大縦断勾配8.0%)



市街地と比較して
約4~5°Cの温度低下

知床峠
標高738m

温度計(665m)

斜里側ゲート
標高172m

羅臼側ゲート
標高124m

通行規制区間 約23.8km

斜里町

羅臼町

道路延長 約53km

道路延長 約17km

※約-0.6°C/100mと仮定

【参考】国道334号 終日全面通行止め後の準備作業について

- 国道334号知床横断道路では、終日全面通行止め後に、延長約23.8kmで準備作業（冬支度）を行います。

①交通安全施設の撤去作業



②ガードケーブルの緩め作業



③標識等の撤去



撤去前



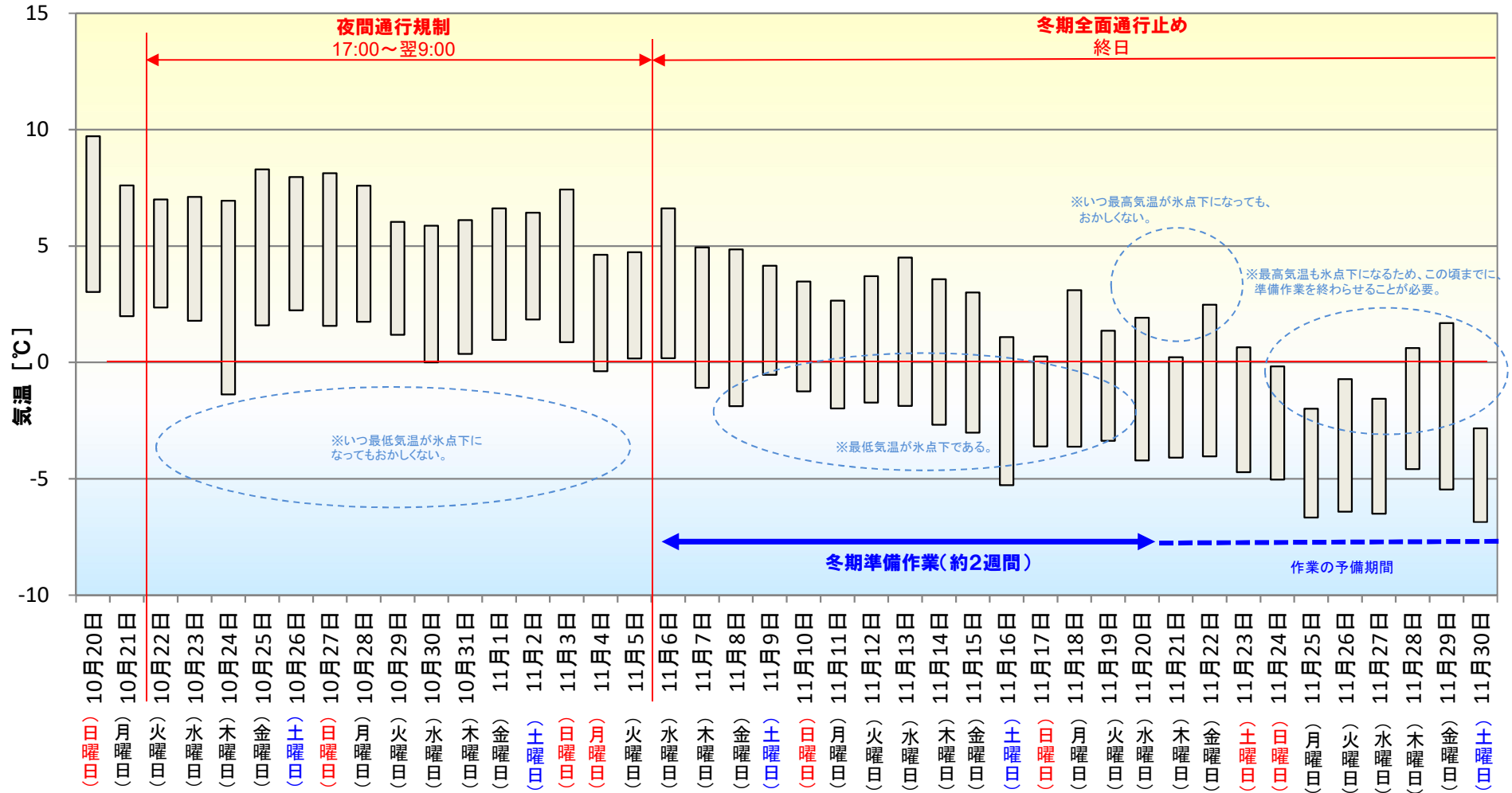
撤去中



撤去後

【参考】段階的な通行規制の考え方

◆過去10年間(H26-R5)の平均日最高気温及び日最低気温



【凡例】
 最高気温
 最低気温

観測地点: 知床峠付近道路 テレメータ(標高665m)
 ※H26-R5の10年間平均
 ※曜日はR6年度