

第91回網走開発建設部入札監視委員会の審議概要について

令和8年3月2日に開催された第91回（令和7年度4回目）網走開発建設部入札監視委員会の審議概要を、別紙のとおり取りまとめましたので、お知らせします。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 網走開発建設部

契約課長 蘆野大士 電話 0152-44-6142（直通）

契約課長補佐 大関良司 電話 0152-44-6143（直通）

網走開発建設部HP <https://www.hkd.mlit.go.jp/ab/>



第 9 1 回 網走開発建設部入札監視委員会 審議概要

開催日及び場所	令和 8 年 3 月 2 日 (月) 網走開発建設部 第 1 会議室	
委員	菊地 均 (北海商科大学名誉教授) 中原 章博 (税理士) 川瀬 敏朗 (弁護士) 山下 聡 (北見工業大学教授) 西野 康人 (東京農業大学教授)	
審議対象期間	令和 7 年 7 月 1 日～令和 7 年 9 月 3 0 日	
議 事	1 網走開発建設部が発注した工事及び建設コンサルタント業務等に係る入札・契約手続きの運用状況等に関する報告 2 抽出工事及び建設コンサルタント業務等に係る一般競争(指名競争)参加資格の設定の理由及び経緯等に関する説明及び審議等	
委員からの意見・質問、それに対する回答等		
意 見・質 問	回 答	
網走開発建設部が発注した工事及び建設コンサルタント業務等に係る入札・契約手続きの運用状況等に関する報告 ・特になし 【一般競争入札】 一般国道 3 9 号 北見市 緋牛内中央改良工事 ・本工事は施工能力評価型Ⅱ型での発注だが、Ⅱ型を選択した理由は。 ・入札結果を見ると、入札金額の差が僅差であるが、どのような要因が考えられるのか。 【一般競争入札】 一般国道 3 9 号 北見市 川向橋下部外一連工事 ・ 3 者が入札に参加しているが、参加可能な者はどれくらいいるのか。 ・参加者が少なかった理由として考えられる理由は。	・工事規模や、工事の難易度により選択している。 ・標準的な内容の工事であることから、予定価格の推測が可能であり、各社の入札金額において差が生じなかったと考えられる。 ・同種工事の施工実績がある者が 3 2 者、より同種性の高い工事の施工実績のある者が 2 5 者である。 ・当該工事は施工能力評価型Ⅰ型①となっており、施工計画の確認として当該工事での留意事項を書面で提出を求める工事のため参加者が少なかったと推測する。	

<p>【一般競争入札】 網走川改修工事の内 瑞治右岸掘削工事</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本工事において、入札参加者は自社の評価点は把握できるのか。 <p>【一般競争入札】 網走港 南防波堤ブロック製作工事</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本工事に参加可能な者はどれくらいいるのか。 ・予定価格の算出に参考見積は使っているのか。 <p>【簡易公募型競争入札】 一般国道39号 網走市 環境影響検討業務</p> <ul style="list-style-type: none"> ・競争参加資格として、北海道内に営業拠点（本店、支店又は営業所）を有していることとした理由は何か。 <p>【簡易公募型競争入札】 網走川豊住地区 豊住排水機場補足設計等業務</p> <ul style="list-style-type: none"> ・参加者が多いがその理由は何が考えられるか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・配点基準を示しているため、把握できると考えられる。 <ul style="list-style-type: none"> ・同種工事の施工実績がある者が73者、より同種性の高い工事の施工実績のある者が47者である。 ・標準的な工事内容となっており、標準歩掛により積算しているため、参考見積は使っていない。 <ul style="list-style-type: none"> ・総合評価落札方式においては、業務実施可能者数を勘案した上で、必要に応じ地域要件を設定している。 <ul style="list-style-type: none"> ・農業土木系の一般的な業務で、難易度もそこまで高くない設計業務であったためと推測する。
<p>委員会による意見の具申又は勧告の内容</p>	
<p>なし</p>	

抽出案件の入札・契約情報

【工事】

工事名	入札方式	工事区分	競争参加資格を確認した者の数※	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
一般国道39号 北見市 緋牛内中央改良工事	一般競争入札	一般土木	9	9	R7.7.1	三和工業(株)	226,930	92.55%	
一般国道39号 北見市 川向橋下部外一連工事	一般競争入札	一般土木	3	3	R7.9.9	水元建設(株)	243,100	93.78%	
網走川改修工事の内 瑞治右岸掘削工事	一般競争入札	一般土木	7	7	R7.7.8	窪田建設(株)	119,900	91.03%	
網走港 南防波堤ブロック製作工事	一般競争入札	一般土木	1	1	R7.7.2	(株)藤共工業	116,600	91.15%	

※ 競争参加資格を確認した者の数は一般競争の場合。工事希望型においては技術資料の提出を要請した者の数、工事希望型以外の指名競争においては指名業者数と読み替える。

【業務】

業務名	入札方式	業種区分	競争参加資格を確認した者の数※1	入札者数※2	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
一般国道39号 網走市 環境影響検討業務	簡易公募	土木関係コンサルタント	6	6	R7.7.2	パシフィックコンサルタンツ(株)	29,447	80.54%	
網走川豊住地区 豊住排水機場補足設計等業務	簡易公募	土木関係コンサルタント	10	10	R7.7.9	(株)農土コンサル	41,954	87.96%	

※1 競争参加資格を確認した者の数は一般競争の場合。公募型競争、簡易公募型競争及びプロポーザル方式においては手続への参加資格及び業務実施上の条件を満たす参加表明書の提出者数、通常指名競争においては指名業者数、参加者の有無を確認する公募手続きを行った契約方式でプロポーザル方式へ移行したもののにおいては応募要件を満たす参加意思確認書の提出者数と読み替える。

※2 入札者数は競争入札の場合。プロポーザル方式及び参加者の有無を確認する公募手続きを行った契約方式でプロポーザル方式へ移行したもののにおいては技術提案書の提出者数と読み替える。

【物品・役務】

業務名	入札方式	業種区分	競争参加資格を確認した者の数※1	入札者数※2	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
なし									

※1 競争参加資格を確認した者の数は一般競争の場合。指名競争においては指名業者数、企画競争においては企画提案書の提出者数、参加者の有無を確認する公募手続きを行った契約方式で企画競争へ移行したもののにおいては応募要件を満たす参加意思確認書の提出者数と読み替える。

※2 入札者数は競争入札の場合。企画競争においては企画競争参加資格要件を満たす企画提案書の提出者数、参加者の有無を確認する公募手続きを行った契約方式で企画競争方式へ移行したもののにおいては企画提案書の提出者数と読み替える。