

■ 網走かわまちづくり検討会

■ 網走かわまちづくり検討会の開催状況

網走かわまちづくり計画に対して、網走市内で様々な活動をされている方々からご意見をいただく場として、網走市が「網走かわまちづくり検討会」を設置しました。

現在までの開催状況は以下の通りです。

開催年月日	検討会
2015年10月30日(金)開催	第1回 網走かわまちづくり検討会

■ 第1回 網走かわまちづくり検討会

日時：平成27年10月30日(金)15:30～17:00

場所：網走市役所本庁舎3階 第1会議室

議事次第：

1. 開会
2. 委員の紹介
3. 委員長の互選
4. 委員長挨拶
5. 議事質疑
 - 1) 検討会の設立について
 - 2) 検討会の進め方について
 - 3) かわまちづくり支援制度について
 - 4) 網走市の概要
 - 5) 網走川の概要
 - 6) 水辺とまちづくりの基本方針(案)
6. 閉会



第1回 網走かわまちづくり検討会の様子

出席者

伊倉 直樹	石原 基	井戸 達也	井上 範一	清杉 利明
榊原 宏洋	佐藤 進介	杉本 匡規 (委員長)	田口 徹 (欠席)	立花 学
中嶋 桃子	中村 圭 (欠席)	野中 真吾	林 将行	吉村 学 (代理出席 松原 幸信)

(五十音順)

第1回 網走かわまちづくり検討会 議事要旨

日 時：平成27年10月30日(金) 15:30～17:00

場 所：網走市役所本庁舎3階 第1会議室

出席者：伊倉委員、石原委員、井戸委員、井上委員、清杉委員、榊原委員、佐藤委員、杉本委員、立花委員、中嶋委員、野中委員、林委員、吉村委員（代理出席者 松原） 計13名

議事要旨

1. 開会
2. 委員の紹介
3. 委員長の互選
4. 委員長挨拶
5. 議事質疑

(1) 検討会の設立について

網走かわまちづくり検討会の設立趣旨について、事務局(網走市)から説明した。

(2) 検討会の進め方について

網走かわまちづくり検討会の今後のスケジュール(案)について、事務局(網走市)から説明した。

(3) かわまちづくり支援制度について

かわまちづくり支援制度の概要と北海道における先行事例について、事務局(網走開建)から説明した。

(4) 網走市の概要

網走市の概要について、事務局(網走市)から説明した。

(5) 網走川の概要

かわまちづくり対象区間を含む網走川の概要について、事務局(網走開建)から説明した。

(6) 水辺とまちづくりの基本方針(案)

水辺とかわまちづくりの基本方針(案)について事務局(網走市)から説明し、かわまちづくり対象区間周辺の網走川の現状に対し、委員から以下の発言があった。

- ・安全にカヌーの乗り入れができる場所(斜路)が欲しい。
- ・観光客は、環境の良い場所でカヌーに乗り、オジロワシやカワセミ等の鳥類を観察するために来ていると思われるが、どこに何が生息しているかなどの情報発信がない。
- ・網走川は水がキレイという印象がなく、観光客のイメージが良くないかもしれない。
- ・カヌーで利用していて、昔に比べて匂いがしなくなり、近年は網走川の水質が良くなったと感

じる。

- ・エコーセンター前でアメマス釣りをする人が増えていて、観光面で PR したいが、人が増えすぎの可能性もあり情報発信が難しい。
- ・ランニングするにしてもサイクリングするにしても、網走川沿いの景観は良いと感じる。
- ・新橋右岸はサイクリングしながら通過できるが、砂利になっていて狭いので、整備が必要と感じる。
- ・網走川沿いからサイクリングロードに繋がる坂が階段になっているので、スロープになれば自転車で上がりやすい。
- ・鏡橋等の旧橋脚の木杭が 200 本以上まだ残されている。
- ・エコーセンター前の散策路が橋で分断されていて、アクセスが悪い。
- ・エコーセンターの駐車場から網走川沿いをぐるっとウォーキングするのも良いと感じる。
- ・観光客は、網走川沿いの環境が活かされていないのもったいないと感じている。
- ・エコーセンターからの動線は観光的にも価値があり、道の駅「流氷街道網走」から対岸のモヨロ貝塚館を含んだ動線があっても良い。
- ・時間のある人が網走川沿いを歩くことは非常に重要であると感じる。
- ・橋の下を通る道は、狭くて暗くて通りづらいので、改善してほしい。
- ・網走川沿いの両岸は観光的にも非常に魅力的で、網走市の観光価値の向上にも繋がっていくと感じる。
- ・網走川沿いに整備されている階段護岸は、過去に「かわったさい」で利用されていたが、現在は簡単に人が降りられないようになっている。
- ・インターロッキングの隙間から雑草が生えていて、見栄えが良くない。
- ・カヌーを利用する上で、水辺プラザ前のような緩い斜路や栈橋があれば良い。
- ・鏡橋周辺の散策路は照明がないので、暗くて怖さを感じる。
- ・道路を通行していても大曲湖畔園地が見えず、いくら情報を持っていても立ち寄る気持ちにならない。
- ・天都山展望台から大曲湖畔園地を繋げる道路があれば、観光ルートになりうる。
- ・大曲堰の上に道路を作ることができれば、大曲湖畔園地へのアクセスも良好になる。
- ・中央橋右岸側のトンネル付近は車道と歩道の境目がないので、危険である。
- ・来年度網走市でサイクリング全国大会が開催されるが、新橋右岸が通行のネックになっていると感じる。

以上