

様式第4号

第一表(表)

一般国道 12号 道路台帳

整理番号	12	図面対照番号		一般国道 12号										道路管理者	北海道開発局長						
道路の種類		一般国道		路線名		12号					道路管理者		北海道開発局長								
路線の指定(認定)年月日			昭和27年12月4日(一般国道の指定 昭和40年3月29日 政令第58号)							指定(認定)の該当事項		道路法第5条第1項									
起 点		旭川市神居町神居古潭77番1							主要な経路地												
終 点		旭川市永山2条13丁目43番3																			
路線の延長			(5,277) 26,894 m							供用開始の区間及び年月日											
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長		実延長		(5,277) 26,894 m					別紙のとおり											
	重復延長		0 m																		
	供用されていない区間の延長		0 m																		
	実延長の内訳		道路m		トンネル		橋		渡船施設		路面の種類		車道の幅員		19.5メートル以上		13.0メートル以上 19.5メートル未満		5.5メートル以上 13.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満
(5,277) 26,894		個数 8 延長m 5,317		種類 個数 延長m		渡船場 渡船		舗装道 砂利道		m			m		m		m				
				永久橋 (1) 18 (323) 2,998		木造		個数 延長		船数 運行距離		計		(4,409) 21,208		(868) 5,686					
				混合橋		計 (1) 18 (323) 2,998		0 0 m 0 0 m		自動車交通不能区間の延長				(4,409) 21,208		(868) 5,686					
路面の敷地の面積		国有地		(133,896) m ² 778,221 m ²		鉄道又は 新設軌道 との交差		交差の方式		個数		最小車道幅		6.50 m		箇所					
		地方公共団体所有地						立体交差		跨道		0		最小曲線半径		80.00 m		箇所			
		民有地						平面交差		0		最急縦断勾配		4.10 %		箇所					
		計		(133,896) m ² 778,221 m ²																	
有料道路		区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間											
		道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設													
		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満													

(注)重複延長の欄には、法第11条第1項から第3項までの規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)年月日

令和6年4月1日改訂

実延長調書

一般国道12号

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面 の 種 類	備 考	
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋	梁
R12- 1/4	7.00 -	- 3.50		1.50 - 2.00	208				208	208			
	7.00 - 7.00	3.50 - 3.50	3.00	2.00 - 2.00	400				400	608			
	7.00 -	- 3.50		1.50 - 2.00	150				150	758			
	6.50 -	- 1.50		1.00 - 1.25	620				620	1,378			
	7.00 -	3.50 -		1.25 - 1.75	595				595	1,973			
	7.00 -	4.50 -		1.75 - 1.75	225				225	2,198			
	-	-		-			162		162	2,360			神居古潭大橋
	7.00 -	-		1.25 - 1.00	33				33	2,393			
	7.00 -	-		1.75 - 1.75			10		10	2,403			神居古潭覆道
	-	-		-			422		422	2,825			神居古潭トンネル
	7.00 -	- 2.50		1.75 - 1.75	220				220	3,045			
	7.00 - 7.00	4.50 - 2.50	3.50	1.75 - 1.75	710				710	3,755			
	7.00 - 7.00	3.50 - 2.50		1.25 - 1.75			760		760	4,515			岩見大橋 L=1,100
	7.00 - 7.00	3.50 - 2.50		1.25 - 1.75			340		340	4,855			
	7.00 - 7.00	4.50 - 2.50	3.50	1.75 - 1.75	167				167	5,022			
	7.00 -	4.50 - 2.50		1.75 - 1.75	105				105	5,127			
	7.00 -	4.50 - 2.50		1.75 - 1.75			31		31	5,158			春志内橋
	7.00 -	4.50 - 2.50		1.75 - 1.75	287				287	5,445			
	7.00 -	- 2.50		1.00 - 1.75	695				695	6,140			
	-	-		-			20		20	6,160			盤水橋
	-	-		-						6,160			伴水橋 L=15
	3.50 - 3.50	-		1.75 - 2.00	154		66		220	6,380			ニツネカムイ覆道
	7.00 -	-		1.00 - 1.75	136				136	6,516			
	-	-		-			1,805		1,805	8,321			春志内トンネル
	-	4.50 -		-						8,321			春志内シット L=102
	7.00 -	2.50 - 2.50		1.00 - 1.75	28				28	8,349			
	-	-		-			82		82	8,431			神光橋
	7.00 -	2.50 - 2.50		1.00 - 1.75	1,512				1,512	9,943			
	-	-		-			23		23	9,966			観魚橋
	-	-		-						9,966			観魚橋(管理用通路) L=15
	7.00 -	2.50 - 2.50		1.00 - 1.75	139				139	10,105			
	3.50 - 3.50	2.50 - 2.50	3.00	2.00 - 1.75	510				510	10,615			
7.00 -	2.50 - 2.50		1.00 - 1.75	211				211	10,826				
-	-		-						10,826			歩道(管理用通路) L=6,324	
7.00 - 7.00	4.50 - 2.50	3.50	1.75 - 1.75	219				219	11,045				
7.00 - 7.00	2.50 - 2.50	3.00	1.25 - 1.25	85				85	11,130				
7.00 - 7.00	2.50 - 2.50		-			36		36	11,166			伊野川橋	
7.00 - 7.00	2.50 - 2.50	3.00	1.25 - 1.25	59				59	11,225				
6.50 - 6.50	2.75 - 2.75	1.00	1.00 - 1.00	1,603				1,603	12,828				
スパン計	12,828				9,071	2,303	1,454		12,828				

実 延 長 調 書

一般国道12号

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面 の 種 類	備 考		
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋	梁	トンネル名
R12-2/4 スパン計	2,471	-	2.75 -		-	141				141	141			
		-	2.75 -		-	177				177	318			
		-	2.75 - 2.75			523				523	841			
		6.50 - 6.50	3.50 - 3.50	3.00	2.00 - 2.00	1,460				1,460	2,301			
		6.50 - 6.50	3.50 - 3.50	3.00	2.00 - 2.00	170				170	2,471			
					2,471				2,471					
R12-2/4 スパン計	1,986	6.50 - 6.50	2.50 - 2.50	3.00	1.00 - 1.00	251				251	2,722			
		-	-		-			323		323	3,045	旭川大橋		
		6.50 - 6.50	3.50 - 3.50	3.00	2.00 - 2.00	636				636	3,681			
		6.50 - 6.50	3.50 - 3.50	3.00	2.00 - 2.00	776				776	4,457			
					1,663		323		1,986					
R12-2/4 スパン計	793	6.50 - 6.50	5.00 - 5.00	1.00	1.50 - 1.50	793				793	5,250			
旧道計	(5,277) 5,250													
R12-3/4 スパン計	(6,692) 7,242	9.00 - 9.00	3.00 - 3.00	3.50	0.70 - 0.50	336				336	13,164			
		7.00 - 7.00	6.00 - 6.50	2.00	1.00 - 1.00	313				313	13,477			
		7.00 - 7.00	2.50 - 2.50	2.00	1.00 - 1.00						13,477			
		-	-		-			799		799	14,276	旭川トンネル	上りL=799下りL=860	
		7.00 - 7.00	3.50 - 3.50	2.00	2.00 - 1.00	314				314	14,590			
		7.00 - 7.00	3.50 - 3.50	4.00	2.00 - 2.00	380				380	14,970			
		7.00 - 7.00	3.50 - 3.50	4.00	2.00 - 2.00	91				91	15,061			
		7.00 - 7.00	3.50 - 3.50	4.00	2.00 - 2.00	200				200	15,261			
		7.00 - 7.00	5.00 - 5.00	4.50	2.00 - 2.00	20				20	15,281			
		7.00 - 7.00	5.50 - 5.50	4.50	1.75 - 1.75	380				380	15,661			
		-	-		-			43		43	15,704	忠神橋		
		7.00 - 7.00	5.00 - 5.00	4.50	1.75 - 1.75	280				280	15,984			
		-	-		-			435		435	16,419	近文大橋		
		7.00 - 7.00	-	4.50	1.75 - 1.75	338				338	16,757			
		7.00 - 7.00	5.00 - 3.50	4.00	2.00 - 2.00	396				396	17,153			
		7.00 - 7.00	5.00 - 3.50	4.00	2.00 - 2.00	1358				1,358	18,511			
		7.00 - 7.00	5.00 - 3.50	2.00	2.00 - 2.00	457				457	18,968			
		7.00 - 7.00	5.00 - 5.00	2.00	2.00 - 2.00	226				226	19,194			
		-	-		-			626		626	19,820	春光台トンネル（下り）		
		-	-		-						19,820	春光台トンネル（上り） L=585		
7.00 - 7.00	5.00 - 2.60	2.00	2.00 - 2.00	173				173	19,993					
7.00 - 7.00	5.00 - 2.60	2.50	1.25 - 1.25	77				77	20,070					
					5,339	1,425	478		7,242					

実 延 長 調 書

一般国道12号

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面 の 種 類	備 考		
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋 梁 トンネル名		
R12-4/4		7.00 - 7.00	5.00 - 5.00	2.50	1.25 - 1.25	74				74	20,144			
		7.00 - 7.00	5.00 - 5.00	2.00	2.00 - 2.00	95				95	20,239			
		7.00 - 7.00	5.00 - 5.00	4.00	2.00 - 2.00	150				150	20,389	L=98		
		7.00 - 7.00	5.00 - 5.00	4.00	2.00 - 2.00	145				145	20,534			
		7.00 - 7.00	5.00 - 3.50	4.00	2.00 - 2.00	343				343	20,877			
		-	-	-	-	-		110			110	20,987	公園トンネル	
		7.00 - 7.00	5.00 - 3.50	2.00	2.00 - 2.00	242				242	21,229			
		7.00 - 7.00	5.00 - 3.50	4.00	2.00 - 2.00	628				628	21,857			
スパン計	1,787				1,677	110			1,787					
R12-4/4		7.00 - 7.00	5.00 - 3.50	4.00	2.00 - 2.00	301				301	22,158			
		7.00 - 7.00	5.00 - 3.50	4.00	2.00 - 2.00	262				262	22,420			
		7.00 - 7.00	5.00 - 3.50	4.00	2.00 - 2.00	375				375	22,795			
		7.00 - 7.00	5.00 - 3.50	4.00	2.00 - 2.00	185				185	22,980			
		7.00 - 7.00	5.00 - 3.50	4.00	2.00 - 2.00	349				349	23,329			
		7.00 - 7.00	3.50 - 3.50	4.00	2.00 - 2.00	1,632				1,632	24,961			
		-	-	-	-	-				30	24,991	小園橋		
スパン計	3,134				3,104			30	3,134					
R12-4/4		7.00 - 7.00	3.50 - 3.50	4.00	1.00 - 1.00	234				234	25,225			
		7.00 - 7.00	3.50 - 3.50	4.00	1.00 - 1.00	204				204	25,429			
		-	-	-	-	-				14	25,443	末広こ道橋		
		7.00 - 7.00	3.50 - 3.50	4.00	1.00 - 1.00	30				30	25,473			
		-	-	-	-	-				345	25,818	北旭川大橋		
		7.00 - 7.00	3.50 - 3.50	4.00	2.00 - 2.00	25				25	25,843			
		-	-	-	-	-				12	25,855	永山こ道橋		
		7.00 - 7.00	3.50 - 3.50	4.00	2.00 - 2.00	191				191	26,046			
		7.00 - 7.00	3.50 - 3.50	4.00	2.00 - 2.00	224				224	26,270			
スパン計	1,531	7.00 - 7.00	7.00 - 7.00	4.00	2.00 - 2.00	140				140	26,410			
		7.00 - 7.00	3.50 - 3.50	4.00	2.00 - 2.00	112				112	26,522			
		-	-	-	-	-				371	1,531			
		1,160				1,160	371			1,531				
R12-4/4		7.00 - 7.00	4.50 - 4.50	4.00	2.00 - 2.00	66				66	26,588			
		7.00 - 7.00	5.00 - 5.00	4.00	2.00 - 2.00	142				142	26,730			
		-	-	-	-	-				100	26,830	北旭川高架橋（下り）		
		-	-	-	-	-					26,830	北旭川高架橋（上り） L=100		
		7.00 - 7.00	5.00 - 5.00	4.00	2.00 - 2.00	182				182	27,012			
		7.00 - 7.00	4.50 - 4.50	4.00	2.00 - 2.00	77				77	27,089			
スパン小計	567				467			100	567					
旭川市計	(31,816) 32,339					25,745	3,838	2,756		32,339				

実 延 長 調 書

一般国道12号

区 間		幅 員				延 長					路面 の 種 類	備 考	
		車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計		橋 梁 トンネル名	
事務所計	(31,816) 32,339					25,745	3,838	2,756		32,339			
現道計	【26,894】 (26,539) 27,089					20,818	3,838	2,433		27,089			
旧道計	(5,277) 5,250					4,927		323		5,250			
12号合計	【32,171】 (31,816) 32,339					25,745	3,838	2,756		32,339			

第4表

橋 調 査 書

一般国道 12 号

NO.1

整理番号	名 称	箇 所	延長	幅員	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
1	神居古潭大橋	旭川市神居古潭	162	(12.75) 7.0	単純鋼鈹桁 3径間連続鋼鈹桁 3@49.70+10.25	S54.10	20	安全	H1 塗替塗装 H24検査路設置 H10 橋体塗装 H18橋脚巻立2ヶ所 H21防護柵取替(R側)
2	岩見大橋	旭川市春志内	1,100	(12.75) 7.0	2径間及び3径間連続 PCホロースラブ 2@24.60~1 24.60+25.00+24.60~14	S57.10	20	安全	H9 伸縮装置 補修5箇所 H14 伸縮装置補修3箇所 H15伸縮装置補修8箇所 H17橋脚巻立12ヶ所落橋防止16ヶ所 H18橋脚巻立5ヶ所 H19橋梁防護柵取替(下り・歩道) H19橋梁防護柵取替(下り・歩道)
3	春志内橋	旭川市春志内	31	(28.0) 14.0	PCT桁	S56.9	20	安全	橋脚RC巻立8基 H21防護柵取替(両側)
4	盤水橋	旭川市春志内	20	(12.75) 7.0	H桁 合成桁	S54.10	20	安全	H21防護柵取替(R側) H23伸縮装置取替(A2R)
5	盤水橋	旭川市春志内	15	(8.5) 6.5	RCT桁	S35	20	安全	(サイクリングロード)
6	神光橋	旭川市春志内	82	(12.25) 7.0	3径間連続折線鈹桁 24.0+33.0+24.0	S61.10	20	安全	H8 橋体塗替 H19橋梁防護柵取替(上り・歩道)
7	観魚橋	旭川市春志内	23	(12.25) 7.0	単純活荷重合成H鋼桁	H3.9	20	安全	
8	観魚橋	旭川市春志内	15	(8.5) 6.5	RCT桁	S34.11	20	安全	(サイクリングロード)
9	伊野川橋	旭川市台場	36	(24.5) 14.0	鋼合成鈹桁	S48.10	20	安全	S58 塗替塗装 H4 橋体高欄塗替 H15橋体塗装 H17高欄取替
10	忠神橋	旭川市神居町忠和	43	(32.0) 14.0	PCホロースラブ	S55.9	20	安全	H5 上部架設(下り) H18沓座拡幅
11	近文大橋 (上)	旭川市神居町忠和	435	(13.3) 7.0	3径間連続鋼鈹桁 3径間鋼箱桁 3径間連続鋼鈹桁	S56.9	20	安全	H3,H4,H12 橋体塗替 H13 伸縮装置取替 H15落下防止網設置 H19橋脚補強(P2),H20橋脚補強(P5)
12	近文大橋 (下)	旭川市神居町忠和	435	(13.3) 7.0	3径間連続鋼鈹桁 3径間鋼箱桁 3径間連続鋼鈹桁	H12.9	25	安全	H15落下防止網設置 H21防護柵取替(両側)

