

様式第4号

第一表(表)

一般国道 38号 道路台帳

整理番号	38	図面对照番号	38	一般国道 38号										道路管理者	北海道開発局長																										
道路の種類		一般国道		路線名		38号		道路管理者		北海道開発局長																															
路線の指定(認定)年月日		昭和27年12月4日(一般国道の指定 昭和40年3月29日 政令第58号)						指定(認定)の該当事項		道路法第5条第1項																															
起 点		北海道空知郡中富良野町3707番20						主要な経路地		富良野市、芦別市																															
終 点		北海道空知郡南富良野町1192番2(狩勝峠)																																							
路線の延長		(8,023)68,411 m						供用開始の区間及び年月日																																	
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長		実延長		(8,023)68,411 m						別紙のとおり																														
	重復延長		0 m																																						
	供用されていない区間の延長		0 m																																						
	実延長の内訳		道路m		トンネル		橋		渡船施設		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">路面の種類</td> <td>車道の幅員</td> <td>19.5メートル以上</td> <td>13.0メートル以上 19.5メートル未満</td> <td>5.5メートル以上 13.0メートル未満</td> <td>4.0メートル以上 5.5メートル未満</td> </tr> <tr> <td>舗装道</td> <td></td> <td></td> <td>(8,023) 68,411</td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂利道</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(8,023) 68,411</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">自動車交通不能区間の延長</td> </tr> </table>					路面の種類	車道の幅員	19.5メートル以上	13.0メートル以上 19.5メートル未満	5.5メートル以上 13.0メートル未満	4.0メートル以上 5.5メートル未満	舗装道			(8,023) 68,411		砂利道					計				(8,023) 68,411	自動車交通不能区間の延長				
路面の種類	車道の幅員	19.5メートル以上	13.0メートル以上 19.5メートル未満	5.5メートル以上 13.0メートル未満	4.0メートル以上 5.5メートル未満																																				
	舗装道			(8,023) 68,411																																					
砂利道																																									
計				(8,023) 68,411																																					
自動車交通不能区間の延長																																									
敷地の面積		国有地		828,231 m ²		鉄道又は 新設軌道		交差の方式		個数		最小車道幅		5.50 m		箇所																									
		地方公共団体所有地						立体交差		跨道		0		最小曲線半径		54.50 m		箇所																							
		民有地				との交差		平面交差		0		最急縦断勾配		5.40 %		箇所																									
		計		828,231 m ²																																					
有料道路	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間																																
	道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設																																		
	延長の内訳		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満																																

(注)重復延長の欄には、法第11条第1項から第3項までの規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)年月日

令和6年4月1日改訂

実延長調書

一般国道38号

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考		
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋 梁 トンネル名		
R38-1/4		7.00 -	- 2.50		2.00 - 2.00	214				214	214			
富良野市計	360	7.00 -	- 2.50		2.00 - 2.00	146				146	360			
						360	0	0	0	360				
R38-1/4		7.00 -	- 2.50		2.00 - 2.00	865				865	1,225			
中富良野町計	865					865	0	0	0	865				
R38-1/4		7.00 -	- 2.50		2.00 - 2.00	249				249	1,474			
富良野市計	869	7.00 -	- 2.50		2.00 - 2.00	410				410	1,884			
		-	-		-			210		210	2,094	島の下大橋		
						659	0	210	0	869				
R38-1/4		7.00 -	- 2.50		2.00 - 2.00	92				92	2,186			
芦別市計	496	-	-		-			12		12	2,198	泉こ線橋		
		7.00 -	- 2.50		2.00 - 2.00	98				98	2,296			
		7.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	261				261	2,557			
		-	-		-			33		33	2,590	湯の里橋		
					451	0	45	0	496					
R38-1/4		7.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	55				55	2,645			
スパン計	5,172	7.00 -	2.50 - 2.50		2.00 - 2.00	375				375	3,020			
		7.00 -	- 3.00		2.00 - 2.00	520				520	3,540			
		7.00 -	- 3.00		2.00 - 2.00	740				740	4,280			
		-	-		-			115		115	4,395	ラベンダー大橋		
		7.00 -	- 3.00		2.00 - 2.00	265				265	4,660			
		7.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	320				320	4,980			
		6.50 -	3.00 - 2.00		1.50 - 1.25	237				237	5,217			
		6.50 -	2.50 - 2.00		1.50 - 1.25	414				414	5,631			
		6.50 -	2.50 - 2.00		1.50 - 1.25	180				180	5,811			
		6.50 -	2.50 - 2.00		1.50 - 1.25	32				32	5,843			
		-	-		-			20		20	5,863	学田こ線橋		
		6.50 -	2.50 - 2.00		1.50 - 1.25	277				277	6,140			
		6.50 -	2.50 - 3.00		1.50 - 1.25	100				100	6,240			
		6.50 -	2.50 - 7.45		1.50 - 1.25	412				412	6,652			
		6.50 -	3.00 - 3.00		1.25 - 1.25	65				65	6,717			
		-	-		-			5		5	6,722	水車川橋		
		6.50 -	3.00 - 3.00		1.25 - 1.25	69				69	6,791			
		7.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	266				266	7,057			
		-	-		-			249		249	7,306	新空知橋		
		6.50 -	3.00 - 3.00		1.25 - 1.25	156				156	7,462			
6.50 -	3.00 - 3.00		1.25 - 1.25	300				300	7,762					
スパン計	5,172				4,783		389		5,172					

実延長調書

一般国道38号

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考	
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋 梁 トンネル名	
R38-1/4	6.50 -	3.50 - 3.50		2.25 - 2.25	269				269	8,031			
	6.50 -	3.50 - 3.50		2.25 - 2.25	360				360	8,391			
	6.50 -	2.50 - 3.50		2.25 - 2.25	560				560	8,951			
	6.50 -	2.50 - 2.00		2.25 - 2.25	50				50	9,001			
	6.50 -	2.00 - 2.00		2.25 - 2.25	180				180	9,181			
	7.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	835				835	10,016			
	7.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	135				135	10,151			
	7.00 -	2.00 - 3.00		2.00 - 2.00	70				70	10,221			
	7.00 -	- 3.00		2.00 - 2.00	15				15	10,236			
	6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	1,130				1,130	11,366			
	-	-		-			34		34	11,400		布礼別橋	
	6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	1,276				1,276	12,676			
	7.00 -	- 3.00		2.00 - 2.00	310				310	12,986			
	6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	1,074				1,074	14,060			
	-	-		-			59		59	14,119		布部橋	
	6.50 -	1.50 - 3.00		1.00 - 1.25	157				157	14,276			
	6.50 -	1.50 - 3.00		1.25 - 1.25	223				223	14,499			
-	-		-			252		252	14,751		布部大橋		
6.50 -	- 1.50		1.00 - 1.25	414				414	15,165				
スパン計	7,403				7,058				7,403				
R38-2/4	6.50 -	- 2.50		1.00 - 1.25	4,884				4,884	20,049			
	-	-		-			22		22	20,071		富布橋	
	-	-		-			17		17	20,088		幸栄橋	
	-	-		-			16		16	20,104		山空橋	
	-	-		-			16		16	20,120		山部二線橋	
	6.50 -	3.00 - 2.50		1.00 - 1.25	26				26	20,146			
	-	-		-			63		63	20,209		勇振川橋	
スパン計	5,044				4,910		134		5,044				
R38-2/4	6.50 -	2.00 - 2.00		1.00 - 1.00	338				338	20,547			
	9.00 -	3.50 - 3.50		2.00 - 2.00	750				750	21,297			
	9.00 -	3.50 - 3.50		2.00 - 2.00	271				271	21,568			
	6.50 -	- 2.50		1.00 - 1.25	674				674	22,242			
	6.50 -	- 2.50		1.25 - 1.25	82				82	22,324			
	6.50 -	-		1.00 - 1.00	330				330	22,654			
	-	-		-			198		198	22,852		山部大橋	
	6.50 -	-		1.00 - 1.00	1,441				1,441	24,293			
	6.50 -	-		1.25 - 1.25	274				274	24,567			
	6.50 -	-		1.25 - 1.25	1,514				1,514	26,081			
	-	-		-			12		12	26,093		水松橋	
	6.50 -	-		1.25 - 1.25	59				59	26,152			
スパン計	5,943				5,733	0	210	0	5,943				

実延長調書

一般国道38号

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考	
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋 梁 トンネル名	
R38-2/4	6.50	-		1.25 - 1.25	1,033				1,033	27,185			
	6.50	-		1.25 - 1.25	435				435	27,620			
	6.50	-		1.25 - 1.25	134				134	27,754			
	-	-		-			57		57	27,811		古潭橋	
	6.50	-		1.25 - 1.25	476				476	28,287			
	-	-		-			54		54	28,341		留下橋	
	7.00	-		2.00 - 1.25	243				243	28,584			
	7.00	-	2.50	2.00 - 2.00	831				831	29,415			
	7.00	-	3.00	2.00 - 2.00	171				171	29,586			
	7.00	-	3.00	2.00 - 2.00	55				55	29,641			
スパン計	3,489				3,378	0	111	0	3,489				
R38-2/4	6.75	-	3.00	2.00 - 1.25	109	0		0	109	29,750			
	-	-		-			62		62	29,812		東山大橋	
	7.00	-	3.00	2.00 - 2.00	381				381	30,193			
	-	-		-			79		79	30,272		紅橋	
	6.75	-	3.00	2.00 - 1.00	270				270	30,542			
	6.50	-	3.00	1.25 - 1.25	200				200	30,742			
	6.50	-	3.00	1.25 - 1.25	180				180	30,922			
	6.50	-	3.00	1.25 - 1.25	60				60	30,982			
	-	-		-			87		87	31,069		千登勢橋	
	6.50	-	3.00	1.25 - 1.25	173				173	31,242			
	6.50	-	1.50	1.00 - 1.00	42				42	31,284			
	6.50	-	1.50	1.00 - 1.25	40				40	31,324			
	6.50	-	1.50	1.00 - 1.25	80				80	31,404			
	6.50	-	2.50	1.00 - 1.25	758				758	32,162			
	6.50	-	3.00	1.25 - 1.25	39				39	32,201			
	-	-		-			8		8	32,209		唐沢橋	
	6.50	-	3.00	1.25 - 1.25	31				31	32,240			
6.50	-	2.50	1.25 - 1.25	607				607	32,847				
6.50	-	2.50	1.00 - 1.25	873				873	33,720				
スパン計	4,079				3,843	0	236	0	4,079				
R38-3/4	6.50	-	3.00	1.25 - 1.25	10				10	33,730			
	6.50	-	3.00	1.25 - 1.25	169				169	33,899			
	-	-		-			97		97	33,996		清水橋	
	6.50	-	3.00	1.25 - 1.50	143				143	34,139			
	6.50	-	3.00	1.50 - 1.00	1,292				1,292	35,431			
	6.50	-	2.50	1.50 - 1.25	377				377	35,808			
	6.50	-	2.50	1.50 - 1.00	299				299	36,107			
	6.50	-	2.50	1.50 - 1.50	94				94	36,201			
	-	-		-			17		17	36,218		熊の沢橋	
	6.50	-	3.00	1.25 - 1.25	60				60	36,278			
	9.00	-	5.00	2.00 - 2.00	281				281	36,559			
9.00	-	5.00	2.00 - 2.00	19				19	36,578				

実延長調書

一般国道38号

区 間		幅 員				延 長					路面 の 種 類	備 考	
		車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計		追加延長	橋 梁 トンネル名
スパン小計	10,567	6.50 -	2.50 -		1.25 - 1.25	34				34	36,612		
		-	-		-			10		10	36,622		松川橋
		6.50 -	2.50 -		1.25 - 1.25	17				17	36,639		
		6.50 -	2.50 -		1.50 - 1.25	348				348	36,987		
		6.50 -	2.50 -		1.25 - 1.25	349				349	37,336		
		6.50 -	2.50 -		1.25 - 1.25	150				150	37,486		
		-	-		-			59		59	37,545		曲水橋
		6.50 -	2.50 -		1.25 - 1.25	150				150	37,695		
		6.50 -	2.50 -		1.50 - 1.25	922				922	38,617		
		6.50 -	-		1.25 - 1.25	2,181				2,181	40,798		
		7.00 -	-		2.00 - 2.00	439				439	41,237		
		7.00 -	-		2.00 - 2.00	821				821	42,058		
		7.00 -	-		2.00 - 2.00	274				274	42,332		
		6.50 -	-		1.00 - 1.00	1,851				1,851	44,183		
		3.50 - 3.50	-	2.50	1.25 - 1.25	104				104	44,287		
スパン小計	10,567				10,384	0	183	0	10,567				
富良野市計	41,697				40,089	0	1,608	0	41,697				
R38-3/4	3,615	3.50 - 3.50	-	2.50	1.25 - 1.25	193				193	44,480		
		6.50 -	-		1.00 - 1.00	716				716	45,196		
		3.25 - 6.25	-	2.25	1.25 - 1.25	1,895				1,895	47,091		
		6.50 -	-		1.00 - 1.00	343				343	47,434		
		6.50 -	-		1.00 - 1.00	351				351	47,785		
		-	-		-			117		117	47,902		太平橋
スパン小計	3,615				3,498	0	117	0	3,615				
R38-3/4	(4,920) 4,990	6.50 -	-		1.00 - 1.00	32				32	47,934		
		6.50 -	-		1.00 - 1.00	38				38	47,972		
		6.50 -	2.50 - 2.50		1.25 - 1.25	457				457	48,429		
		-	-		-			5		5	48,434		
		9.00 -	2.50 - 2.50		1.00 - 1.00	368				368	48,802		
		9.00 -	2.25 - 2.25		1.00 - 1.00	372				372	49,174		
		9.00 -	2.50 - 2.50		1.00 - 1.00	179				179	49,353		
		5.50 -	1.50 -		1.00 - 1.00	1,665				1,665	51,018		
		7.00 -	3.00 -		2.00 - 2.00	1,109				1,109	52,127		
		7.00 -	3.00 -		2.00 - 2.00	60				60	52,187		
		3.50 -	-		1.00 - 2.00	687				687	52,874		
スパン小計	4,990				4,967	0	23	0	4,990			幾寅こ線橋(上り) (下りL=33)	

実延長調書

一般国道38号

区 間		幅 員				延 長					路面 の 種 類	備 考		
		車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計		追加延長	橋 梁 トンネル名	
南富良野町計	(24,124) 24,194					23,906	0	288	0	24,194				
事務所計	(68,411) 68,481					66,330	0	2,151	0	68,481				
38号合計	(68,411) 68,481					66,330	0	2,151	0	68,481				

実 延 長 調 書

一般国道38号

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路 面 の 種 類	備 考	
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋	梁
R38旭川十勝道路	3.50 ~ 3.50		1.50	2.50 ~ 2.50	145				145	145	アスファルト		北の峰IC
							70		70	215		新学田跨線橋	
	3.50 ~ 3.50		1.50	2.50 ~ 2.50	151				151	366	アスファルト		
							40		40	406		新水車川橋	
	3.50 ~ 3.50		1.50	1.25 ~ 2.50	317				317	723	アスファルト		
								2,928	2,928	3,651		北の峰トンネル	
	3.50 ~ 3.50		1.50	1.25 ~ 2.50	313				313	3,964	アスファルト		
								8	8	3,972		五区西側線函渠	
	3.50 ~ 3.50		1.50	2.50 ~ 2.50	195				195	4,167	アスファルト		
								15	15	4,182		富良野IC函渠	富良野IC
	3.50 ~ 3.50		1.50	2.50 ~ 2.50	376				376	4,558	アスファルト		
								7	7	4,565		五区4線函渠	
	3.50 ~ 3.50		1.50	2.50 ~ 2.50	43				43	4,608	アスファルト		
								200	200	4,808		四線川橋	
	3.50 ~ 3.50		1.50	2.50 ~ 2.50	237				237	5,045	アスファルト		
								20	20	5,065		五区1号沢川橋	
	3.50 ~ 3.50		1.50	2.50 ~ 2.50	343				343	5,408	アスファルト		
								7	7	5,415		五区5線函渠	
	3.50 ~ 3.50		1.50	2.50 ~ 2.50	365				365	5,780	アスファルト		
								7	7	5,787		市道五区6線函渠	
3.50 ~ 3.50		1.50	2.50 ~ 2.50	544				544	6,331	アスファルト			
							7	7	6,338		市道五区7線函渠		
3.50 ~ 3.50		1.50	2.50 ~ 2.50	506				506	6,844	アスファルト			
							51	51	6,895		八線川橋		
3.50 ~ 3.50		1.50	2.50 ~ 2.50	542				542	7,437	アスファルト			
							10	10	7,447		市道五区9線函渠		
3.50 ~ 3.50		1.50	2.50 ~ 2.50	576				576	8,023	アスファルト			
スパン計	8,023							0	8,023				布部IC
富良野市計	8,023				4,653	2,928	442	0	8,023				
事務所計	8,023				4,653	2,928	442	0	8,023				
R38(旭川十勝道路)計	8,023				4,653	2,928	442	0	8,023				

橋 調 査 書

一般国道 38 号

NO.1

整理番号	名 称	箇 所	延 長m	幅 員	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
1	島 の 下 大 橋	富良野市 芦別市界	210	(12.0) 7.0	5径間連続非合成鋼鈹桁 5@41.76	H7. 10	25	安全	H24床版補修、床版防水、橋梁補修、支承補修、 高欄取替(A種)(R)、主桁塗装補修、伸縮装置補修
2	泉 跨 線 橋	芦別市泉	12	(13.5) 7.0	PCスラブ	H1. 10	20	安全	
3	湯 の 里 橋	芦別市 富良野市界	33	(17.0) 7.0	鋼合成鈹桁	H4. 10	20	安全	
4	ラベンダー大橋	富良野市島の下	115	(14.0) 7.0	3径間連続鋼鈹桁 3@38.0	H9. 9	25	安全	
5	学 田 跨 線 橋	富良野市学田	20	(14.75) 6.5	鋼合成鈹桁	S39. 10	20	安全	S56 沓座拵巾 S58 塗装塗替 S62 歩道添架、移動制限装置 H4 歩道添架(L) H9,H11 床版補修、H21床版防水
6	水 車 川 橋	富良野市学田	5	(14.75) 6.5	RCスラブ	S39. 12	20	安全	S63 歩道添架 H12 高欄塗替
7	新 空 知 橋	富良野市学田	249	(12.0~14.75) 6.5~9.25	鋼合成鈹桁 7@34.95	S39. 12	20	安全	S46,S56 歩道添架 H2移動制限装置 H3塗装塗替 H11洗掃防止(P5~P6) H15高欄塗装(P6~A2) H19 一部拵幅(2@34.95)、地覆補修、高欄取替 舗装打換(防水舎)、照明灯取替(右側4灯) H22伸縮装置取替(A1P1P2P3P4P5P6A2)、 床版防水、断面補修(P2)、H23支承補修、 床版防水(A1~P3)、床版補修、下部工補修 H24床版補修、床版防水(P3~
8	布 礼 別 橋	富良野市東9線	34	(12.0) 6.5	PCT桁3@11.0	S38. 11	20	安全	S47,H9 高欄塗替 S53 歩道添架 S63H18沓座拵幅
9	布 部 橋	富良野市布部	59	(10.5) 6.5	鋼合成鈹桁3@19.0	S38. 10	20	安全	S54 沓座拵巾、歩道添架 S61 床版打換 H2 塗替塗装 H9伸縮継手補修 H18落橋防止装置H20耐火防護 H24高欄取替(A種)(LR)
10	布 部 大 橋	富良野市布部	252	(11.0) 6.5	6径間連続鋼鈹桁	H12. 9	25	安全	
11	富 布 橋	富良野市布部10線	22	(11.25) 6.5	鋼合成鈹桁	S56. 12	20	安全	H2 塗装塗替 H14高欄塗替

橋 調 査

一般国道 38 号

NO.2

整理番号	名 称	箇 所	延 長m	幅 員	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
12	幸 栄 橋	富良野市山部14線	17	(11.25) 6.5	鋼合成鉄桁	S40. 12	20	安全	S60 歩道添架、塗装塗替 H7 沓座補修8箇所、橋体塗替・高欄塗替 H23高欄(B種)(R)、床版補修、支承補修、伸縮装置取替
13	山 空 橋	富良野市山部15線	16	(11.25) 6.5	鋼鉄桁	S40. 12	20	安全	S60 歩道添架 H1 床版打換 H6 橋体塗替・高欄塗替 H7 伸縮装置補修(全箇所)
14	山 部 跨 線 橋	富良野市山部18線	16	(11.25) 6.5	鋼合成鉄桁	S40. 12	20	安全	S53 歩道橋添架 S60 塗替塗装 S62 床版打換 H12橋座拡幅、変位制限装置
15	勇 振 川 橋	富良野市山部	63	(10.0) 6.5	鋼合成鉄桁3@20.8	S39. 11	20	安全	S52 歩道添架 S60 塗替 S60 床版打換 H7 橋体塗替・高欄塗替 H10 歩道添架、落橋防止装置 H13 橋脚補強、沓座拡幅、変位制限装置
16	山 部 大 橋	富良野市山部24線	198	(7.0) 6.5	RCT桁6@31.25	S38. 10	20	安全	S47 .H10高欄塗替 S58H18 沓座拡幅 H19伸縮装置取替(全箇所)、耐火防護
17	水 松 橋	富良野市山部	12	(8.5) 6.5	RCT桁	S34. 9	20	安全	H20地覆打換、防護柵取替 H24下部工検査路
18	古 潭 橋	富良野市東山	57	(7.0) 6.5	鋼合成鉄桁2@28.0	S40. 10	20	安全	S55,H1 塗替塗装 S61 床版打換 H16高欄取替 H17落橋防止装置
19	留 下 橋	富良野市東山	54	(7.5) 7.0	鋼直弦曲線橋2@26.3	S40. 10	20	安全	S58 塗装塗替 S60 床版打換、高欄取替 S63 沓座拡幅、移動制限装置 H4 橋体塗替H17高欄取替、落橋防止装置 H21床版防水
20	東 山 大 橋	富良野市東山	62	(9.0) 6.5	鋼合成鉄桁3@20.0	S40. 8	20	安全	S47歩道添架S55.S63塗替S59床版打換H2沓座拡幅H7沓座補修(6ヶ所) 伸縮装置補修4カ所 H10橋体塗替・高欄塗替 H19地覆補修、高欄取替、落橋防止 伸縮装置(全箇所)、耐火防護
21	紅 橋	富良野市東山	79	(12.0) 6.5	3径間連続非合成鋼鉄桁	H4. 11	20	安全	架換 H13沓座拡幅、変位制限装置 H16高欄取替 H20橋脚補強(P2)、耐火防護
22	千 登 勢 橋	富良野市東山	87	(12.0) 6.5	非合成鉄桁2@43.0	S58. 8	20	安全	H6 橋体塗替・高欄塗替 H12沓座拡幅、変位制限装置 H21防護柵取替(L側)、耐火防護
23	唐 沢 橋	富良野市東山	8	(12.0) 6.5	PCスラブ	S56. 10	20	安全	H9 高欄(L)取替 地覆(L)打替 H12 高欄塗替

橋 調 査 書

一般国道 38 号

NO.3

整理番号	名 称	箇 所	延 長m	幅 員	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
24	清 水 橋	富良野市西達布	97	(10.5) 6.5	3径間連続鋼鈹桁 3@32.1	S50.11	20	安全	H1 塗装塗替 H5 移動制限装置 H7 排水装置取替、沓座補修 H21橋脚補強(P-2) 防護柵取替(L側)、耐火防護、照明取替
25	熊 の 沢 橋	富良野市西達布	17	(12.0) 6.5	PCホロースラブ	S56.10	20	安全	H12 高欄塗替
26	松 川 橋	富良野市西達布	10	(11.25) 6.5	PCスラブ	S41.11	20	安全	H9 高欄(R)取替 地覆(R)打替
27	曲 水 橋	富良野市西達布	59	(11.0) 6.5	2径間連続 PCホロースラブ 2@29.1	S62.10	20	安全	
28	吉 井 橋	富良野市島の下	8	(23.0) 7.0	BOXカルバート	H5	20	安全	
29	島 の 下 橋	富良野市島の下	8	(25.5) 7.0	BOXカルバート	H5	20	安全	
30	東 山 橋	富良野市東山	3	(13.8) 7.0	BOXカルバート	H11	20	安全	
31	太 平 橋	南富良野町幾寅	117	(7.5) 6.5	PCT桁 4@28.5	S43.9	20	安全	S56 2カ所 伸縮装置取替 S63 高欄塗替、移動制限装置 S54・H10 高欄塗替
32	山 谷 橋	南富良野町幾寅	5	(13.0) 6.5	RCスラブ	S40.12	20	安全	H9 高欄(R)取替 地覆打替(R) S48歩道添架(L)、S54歩道添架(R) S58沓座拡幅
33	幾 寅 跨 線 橋 (上 り)	南富良野町幾寅	18	(7.5) 5.5	鋼斜格子桁	S41.11	20	安全	S61 床版打換 沓座拡幅 H13高欄取替、落橋防止装置、移動制限装置
34	幾 寅 跨 線 橋 (下 り)	南富良野町幾寅	33	(6.50) 3.5	ポステンPCT桁	H13.10	25	安全	
35	楽 陽 橋	南富良野町幾寅	19	(11.0) 7.0	PCホロースラブ	H10.12	25	安全	S52・H2 塗替塗装 S62 沓座拡幅 H21情報ボックス設置

橋 調 査 書

一般国道 38 号(旭川十勝道路)

NO.1

整理番号	名 称	箇 所	延 長m	幅 員	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
1	五区西側線函渠	富良野市字下五区	8	(37.8) 7.0	BOXカルバート	H26.3	25	安全	
2	北の峰IC橋	富良野市字学田三区	49	(14.8) 7.0	単純PCポステン箱桁橋	H25	25	安全	未供用
3	北の峰ICランプ橋	富良野市字学田三区	20	(5.5) 3.5	単純PCプレテン床版桁	H25.12	25	安全	
4	新学田跨線橋	富良野市字学田三区	70	(12.0) 7.0	2径間連続非合成鋼板桁	H22.12	25	安全	
5	新水車川橋	富良野市字学田三区	40	(13.5) 7.0	2径間連結プレテンPC 中空床版桁	H20.3	25	安全	
6	四線川橋	富良野市字下五区	200	(15.2) 10.5	5径間連続PCポステン 箱桁	H27.12	25	安全	
7	五区1号沢川橋	富良野市字中五区	20	(13.5) 7.0	プレテンション単純PC ホロー桁	H22.3	25	安全	
8	八線川橋	富良野市字中五区	51	(12.0) 7.0	単純鋼床版箱桁	H27.3	25	安全	
9	五区5線函渠	富良野市字中五区	14	(5.5) 4.0	BOXカルバート	H27.4	25	安全	
10	富良野IC函渠	富良野市字下五区	14	(13.5) 7.0	BOXカルバート	H21.10	25	安全	
11	市道五区6線函渠	富良野市字中五区	8	(6.5) 5.0	BOXカルバート	H27.4	25	安全	
12	市道五区7線函渠	富良野市字中五区	7	(5.5) 4.0	BOXカルバート	H25.6	25	安全	

