

様式第4号

第一表(表)

一般国道 40号 道路台帳

整理番号	40	図面対照番号	40	一般国道 40号										道路管理者	北海道開発局長						
道路の種類		一般国道		路線名		40号		道路管理者		北海道開発局長											
路線の指定(認定)年月日		昭和27年12月4日(一般国道の指定 昭和40年3月29日 政令第58号)						指定(認定)の該当事項		道路法第5条第1項											
起 点		旭川市4条通6丁目3番141						主要な経路地		比布町、士別市、名寄市、美深町、音威子府村											
終 点		北海道中川郡中川町字国府130番1																			
路線の延長		(23, 177) 171, 490 m						供用開始の区間及び年月日													
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長		実延長		(23, 166) 171, 477 m						別紙のとおり										
	重復延長		(11) 13 m																		
	供用されていない区間の延長		0 m																		
	実延長の内訳		道路m		トンネル		橋		渡船施設		路面の種類										
		(23, 166) 171, 477		(1) 2 (275) 1, 436		種類 個数 延長m 永久橋 (32) 54 (1, 769) 3, 561 木造 混合橋		渡船場 渡船 個数 延長 船数 運行距離 0 0 m 0 0 m		車道の幅員		19.5メートル以上 m		13.0メートル以上 19.5メートル未満 m		5.5メートル以上 13.0メートル未満 m		4.0メートル以上 5.5メートル未満 m			
				計 (32) 54 (1, 769) 3, 561		0 0 0 0		自動車交通不能区間の延長				(2, 287) 8, 776		(20, 879) 162, 701							
路面の敷地の面積		国有地		(343, 526) m ² 2, 138, 193		鉄道又は 新設軌道 との交差		交差の方式		個数		最小車道幅		5.50 m		箇所					
		地方公共団体有地						立体交差		跨道		0		最小曲線半径		40.00 m		箇所			
		民有地						平面交差		0		最急縦断勾配		5.30 %		箇所					
		計		(343, 526) m ² 2, 138, 193																	
有料道路		区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間											
		道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設													
		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満													

(注)重復延長の欄には、法第11条第1項から第3項までの規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)年月日

令和6年4月1日改訂

実延長調書

一般国道40号

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考	
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋 梁 トンネル名	
R40-1/10	13	-	-	-	13				13	13		重用	
						13	0	0	0	13			
R40-1/10	1,634	6.50 - 6.50	5.00 - 5.00	1.00	1.50 - 1.50	632			632	645			
		6.50 - 6.50	5.60 - 5.60	1.00	1.00 - 1.00	116			116	761			
		-	-	-	-			225	225	986		旭橋	
		6.50 - 6.50	5.00 - 5.00	1.00	1.00 - 1.00	590			590	1,576			
		6.50 - 6.50	-	1.00	1.00 - 1.00	71			71	1,647			
スパン計					1,409	0	225	0	1,634				
R40-1/10	567	6.50 - 6.50	5.00 - 5.00	1.00	1.00 - 1.00	567			567	2,214			
スパン計					567	0	0	0	567				
R40-1/10	4,454	6.50 - 6.50	5.00 - 5.00	1.00	1.00 - 1.00	10			10	2,224			
		6.50 - 6.50	5.50 - 5.50	1.00	1.00 - 1.00	1,440			1,440	3,664			
		6.50 - 6.50	5.50 - 5.50	1.00	1.00 - 1.00	575			575	4,239			
		6.50 - 6.50	5.50 - 5.00	1.00	1.00 - 1.00	754			754	4,993			
		6.50 - 6.50	4.50 - 4.50	1.00	1.25 - 1.25	557			557	5,550			
		6.50 - 6.50	4.50 - 4.50	1.00	1.00 - 1.00	979			979	6,529			
		6.50 - 6.50	3.50 - 3.50	1.00	1.00 - 1.00	139			139	6,668			
スパン計					4,454	0	0	0	4,454				
R40-1/10	1,675	6.50 - 6.50	4.50 - 4.50	1.00	1.00 - 1.00	1,531			1,531	8,199			
		6.50 - 6.50	2.75 - 2.75	1.00	1.00 - 1.00	144			144	8,343			
スパン計					1,675	0	0	0	1,675				
R40-1/10	4,233	6.50 - 6.50	4.20 - 4.15	1.00	1.00 - 1.00	100			100	8,443			
		6.50 - 6.50	4.50 - 4.50	1.00	1.00 - 1.00	84			84	8,527			
		6.50 - 6.50	3.00 - 5.24	1.00	1.00 - 1.00	292			292	8,819			
		6.50 - 6.50	3.00 - 5.00	1.00	1.00 - 1.00	88			88	8,907			
		6.50 - 6.50	3.00 - 3.00	1.00	1.00 - 1.00	107			107	9,014			
		6.50 -	- 3.00		2.00 - 1.25	2,023			2,023	11,037			
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	220			220	11,257			
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	1,299			1,299	12,556			
		-	-		-			20	20	12,576		用水橋	
スパン計					4,213	0	20	0	4,233				
旭川市計	12,563				12,318	0	245	0	12,563				
R40-1/10	1,098	7.00 -	- 3.00		2.00 - 2.00	212			212	12,788			
		-	-		-			57	57	12,845		比布橋	
		7.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	85			85	12,930			
		7.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	210			210	13,140			
		6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	534			534	13,674			
スパン計					1,041	0	57	0	1,098				
R40-2/10							37		37	13,711		比布二線橋	
		6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	371			371	14,082			
		6.75 -	3.00 -		2.00 - 1.00	275			275	14,357			

実延長調書

一般国道40号

区 間		幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考	
		車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋	梁
スパン計	2,310	6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	295				295	14,652			
		-	-		-			8		8	14,660		宇津別橋	
		6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	148				148	14,808			
		6.50 -	2.50 -		1.50 - 1.00	983				983	15,791			
		6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.00	193				193	15,984			
R40-2/10					2,265	0	45	0	2,310					
スパン計	4,519	6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	220				220	16,204			
		-	-		-			6		6	16,210		末広橋	
		6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	393				393	16,603			
		-	-		-			6		6	16,609		一線橋	
		6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	57				57	16,666			
		6.50 -	- 2.00		1.00 - 1.50	3,491				3,491	20,157			
		-	-		-	6				6	20,163			
R40-2/10					4,507	0	12	0	4,519					
スパン計	3,347	6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	303				303	20,806			
		-	-		-			5		5	20,811		平和橋	
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	1,498				1,498	22,309			
		-	-		-			6		6	22,315		新成橋	
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	764				764	23,079			
		9.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	110				110	23,189			
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	644				644	23,833			
R40-2/10					3,319	0	28	0	3,347					
スパン小計	5,849	6.50 -	1.50 - 3.00		1.25 - 1.25	285				285	24,135			
		6.50 -	1.50 - 5.25		1.25 - 2.25	45				45	24,180			
		6.50 -	5.25 - 5.25		2.25 - 2.25	148				148	24,328			
		6.50 -	1.50 - 5.25		1.25 - 2.25	92				92	24,420			
		6.50 -	1.50 - 3.00		1.25 - 1.25	75				75	24,495			
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	155				155	24,650			
		6.50 -	- 2.00		1.00 - 1.25	540				540	25,190			
		6.50 -	- 2.50		1.00 - 2.00	175				175	25,365			
		-	-		-			16		16	25,381		蘭留二線橋	
		6.75 -	- 2.50		1.00 - 2.00	314				314	25,695			
		6.75 -	- 2.50		1.00 - 2.00	2,184				2,184	27,879			
		7.00 -	- 3.00		2.00 - 2.00	1,820				1,820	29,699			
比布町計	17,123				16,965	0	158	0	17,123					
旭川道路事務所計	29,686				29,283	0	403	0	29,686					

実延長調書

一般国道40号

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考	
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋 梁 トンネル名	
R40-3/10	7.00 -	- 3.00		2.00 - 2.00	690				690	30,389			
	7.00 -	-		1.25 - 2.00	256				256	30,645			
	7.00 -			2.00 - 2.00	1,895				1,895	32,540			
	6.75 -	-		2.00 - 1.00	193				193	32,733			
	6.50 -			1.00 - 1.00	609				609	33,342			
	6.50 -	-		1.00 - 1.00	1,238				1,238	34,580			
	7.00 -	2.00 -		2.00 - 2.00	695				695	35,275			
	-	-		-			5		5	35,280		藤橋	
	6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	1,139				1,139	36,419			
	6.50 -	2.00 - 2.00		1.25 - 1.25	372				372	36,791			
	6.50 -	3.00 - 3.00		2.25 - 2.25	181				181	36,972			
6.50 -	3.00 - 3.00		2.25 - 2.25	449				449	37,421				
スパン小計	7,722				7,717	0	5	0	7,722				
R40-3/10	6.50 -	3.00 - 3.00		2.25 - 2.25	51				51	37,472			
	6.50 -	3.00 - 3.00		2.25 - 2.25	623				623	38,095			
	6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	210				210	38,305			
	6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	142				142	38,447			
	6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	240				240	38,687			
	-	-		-			16		16	38,703		和寒三線橋	
	6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	240				240	38,943			
	6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	357				357	39,300			
	6.75 -	3.00 -		2.00 - 1.00	776				776	40,076			
	6.75 -	-		2.00 - 1.00	1,638				1,638	41,714			
	7.00 -	-		2.00 - 2.00	156				156	41,870			
	7.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	182				182	42,052			
	7.00 -	- 3.00		2.00 - 2.00	299				299	42,351			
	6.50 -	-		1.00 - 1.00	27				27	42,378			
	-	-		-			14		14	42,392		和寒橋	
スパン小計	4,971				4,941	0	30	0	4,971				
和寒町計	12,693				12,658	0	35	0	12,693				
R40-3/10	6.50 -	-		1.00 - 1.00	19				19	42,411			
	7.00 -	- 3.00		2.00 - 2.00	443				443	42,854			
	6.75 -	- 3.00		1.00 - 1.25	1,024				1,024	43,878			
	6.75 -	- 3.00		0.75 - 2.00	1,456				1,456	45,334			
	6.75 -	- 3.00		0.75 - 2.00	699				699	46,033			
スパン小計	3,641				3,641	0	0	0	3,641				
R40-4/10	6.75 -	- 3.00		0.75 - 2.00	73				73	46,106			
	6.75 -	- 3.00		1.00 - 2.00	252				252	46,358			
スパン小計	325				325	0	0	0	325				

実延長調書

一般国道40号

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考	
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋	梁
R40-4/10		6.50 -	- 2.50		1.00 - 1.00	219				219	46,577		
		-	-		-			25		25	46,602		刈分橋
		6.50 -	- 2.50		1.00 - 1.50	628				628	47,230		
		6.50 -	- 2.50		1.00 - 2.00	275				275	47,505		
		-	-		-			8		8	47,513		六線橋
		6.50 -	- 2.50		1.00 - 2.00	1,704				1,704	49,217		
		6.75 -	- 3.00		1.00 - 2.00	1,000				1,000	50,217		
スパン小計	4,439												
剣淵町計	8,405					4,406	0	33	0	4,439			
						8,372	0	33	0	8,405			
R40-4/10		7.00 -	3.00 -		2.00 - 1.25	263				263	51,060		
		6.50 -	3.00 -		1.25 - 1.00	469				469	51,529		
		6.50 -	3.00 - 3.00		2.25 - 2.25	1,550				1,550	53,079		
		6.50 -	5.41 - 5.41		2.25 - 2.25	461				461	53,540		
		6.50 -	2.50 - 2.50		1.25 - 1.25	93				93	53,633		
		6.50 -	4.40 - 4.40		3.25 - 3.25	397				397	54,030		
		6.50 -	4.40 - 4.40		3.25 - 3.25	60				60	54,090		
		9.00 -	4.40 - 4.40		2.00 - 2.00	519				519	54,609		
		9.00 -	4.40 - 4.40		2.00 - 2.00	136				136	54,745		
スパン計	3,948					3,948	0	0	0	3,948			
R40-4/10		9.00 -	4.40 - 4.40		2.00 - 2.00	394				394	55,139		
		9.00 -	3.50 - 3.50		2.00 - 2.00	153				153	55,292		
		9.00 -	3.50 - 3.50		2.00 - 2.00	542				542	55,834		
		9.00 -	3.50 - 3.50		2.00 - 2.00	36				36	55,870		
		9.00 -	3.50 - 3.50		2.00 - 2.00	270				270	56,140		
		6.50 -	3.00 - 3.00		1.25 - 1.25	226				226	56,366		
		6.50 -	- 3.00		1.25 - 1.25	164				164	56,530		
		-	-		-			206		206	56,736		士別橋
		6.50 -	- 3.00		1.25 - 1.25	403				403	57,139		
		-	-		-			20		20	57,159		士別三線橋
		6.50 -	- 3.00		1.25 - 1.25	321				321	57,480		
		6.50 -	- 3.00		1.25 - 1.25	169				169	57,649		
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	643				643	58,292		
		6.50 -	1.50 - 3.00		1.00 - 1.25	554				554	58,846		
		6.50 -	3.00 - 3.00		1.00 - 1.25	554				554	59,400		
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	94				94	59,494		
		-	-		-			13		13	59,507		栄橋
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	421				421	59,928		
		-	-		-			56		56	59,984		多寄橋
	スパン計	6,252					1,013	0	295	0	1,013	60,997	
						5,957	0	295	0	6,252			

実延長調書

一般国道40号

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考	
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋 梁 トンネル名	
R40-5/10	6.50 -	1.50 - 3.00		1.00 - 1.25	50				50	61,047			
	-	-		-			8		8	61,055		下村橋	
	6.50 -	1.50 - 3.00		1.00 - 1.25	221				221	61,276			
	6.50 -	1.50 - 3.00		1.00 - 1.25	269				269	61,545			
	9.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	1,131				1,131	62,676			
	6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	561				561	63,237			
	6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	84				84	63,321			
	-	-		-			8		8	63,329		鳥居橋	
	6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	465				465	63,794			
	6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	557				557	64,351			
6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	729				729	65,080				
6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	657				657	65,737				
スパン計	4,740				4,724	0	16	0	4,740				
士別市計	14,940				14,629	0	311	0	14,940				
R40-5/10	6.50 -	2.00 -		1.50 - 1.00	1,216				1,216	66,953			
	6.50 -	1.50 -		1.00 - 1.00	55				55	67,008			
	6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	460				460	67,468			
	6.75 -	3.00 -		2.00 - 1.00	525				525	67,993			
	6.50 -	3.00 - 3.00		2.00 - 1.50	135				135	68,128			
	9.00 -	1.50 -		1.00 - 1.00	75				75	68,203			
	9.00 -	3.50 - 3.50		1.00 - 1.00	199				199	68,402			
スパン計	2,665				2,665	0	0	0	2,665				
R40-5/10	9.00 -	3.50 - 3.50		1.00 - 1.00	200				200	68,602			
	9.00 -	3.50 - 3.50		1.00 - 1.00	446				446	69,048			
	9.00 -	3.50 - 3.50		1.00 - 1.00	38				38	69,086			
	7.00 -	3.00 -		2.00 - 2.00	105				105	69,191			
	6.50 -	2.50 -		1.25 - 1.00	1,485				1,485	70,676			
	6.50 -	2.50 -		1.50 - 1.00	1,155				1,155	71,831			
	6.50 -	- 2.50		1.00 - 1.50	240				240	72,071			
	-	-		-			13		13	72,084		小風連橋	
	6.50 -	- 2.50		1.00 - 1.50	141				141	72,225			
	-	-		-			73		73	72,298		風連橋	
	6.50 -	- 2.50		1.00 - 1.50	895				895	73,193			
6.50 -	3.00 - 3.00		2.25 - 2.25	333				333	73,526				
スパン計	5,124				5,038	0	86	0	5,124				
R40-5/10	6.50 -	3.00 - 3.00		2.25 - 2.25	786				786	74,312			
	6.50 -	5.41 - 3.00		2.25 - 2.25	882				882	75,194			
	7.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	464				464	75,658			
							32		32	75,690		新名寄橋	
	9.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	289				289	75,979			

実延長調書

一般国道40号

区 間		幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考		
		車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋 梁 トンネル名		
スパン計	3,564	9.00 -	4.41 - 4.41		2.00 - 2.00	328				328	76,307		深名跨線橋		
		9.00 -	4.41 - 4.41		2.00 - 2.00	765				765	77,072				
		9.00 -	4.41 - 4.41		2.00 - 2.00	18				18	77,090				
					3,532	0	32	0	3,564						
R40-6/10		6.50 -	4.41 - 4.41		3.25 - 3.25	125				125	77,215		深名跨線橋		
		6.50 -	4.41 - 4.41		3.25 - 3.25	394				394	77,609				
		6.50 -	3.50 - 3.50		2.25 - 2.25	90				90	77,699				
		6.50 -	3.50 - 3.50		2.25 - 2.25	630				630	78,329				
		6.50 -	2.00 - 2.00		1.75 - 1.75	241				241	78,570				
		-	-		-					367	367	78,937		名寄大橋	
		6.50 -	2.00 - 2.00		1.75 - 1.75	160				160	79,097				
		7.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	207				207	79,304				
		7.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	215				215	79,519				
		6.50 -	- 2.50		1.00 - 1.25	964				964	80,483				
		-	-		-					27	27	80,510		売利里橋	
		6.50 -	- 2.50		1.00 - 1.25	444				444	80,954				
		6.50 -	- 2.50		1.00 - 1.25	68				68	81,022				
		6.50 -	-		1.00 - 1.00	1,166				1,166	82,188				
		-	-		-					6	6	82,194		内湊橋	
		6.50 -	-		1.00 - 1.00	910				910	83,104				
		6.50 -	-		1.00 - 1.00	2,217				2,217	85,321				
		-	-		-					13	13	85,334		智南橋	
		6.50 -	-		1.00 - 1.00	220				220	85,554				
		6.50 -	-		1.00 - 1.00	150				150	85,704				
		6.50 -	-		1.00 - 1.00	16				16	85,720				
		6.75 -	2.50 -		2.00 - 1.00	134				134	85,854				
		-	-		-					13	13	85,867		大智橋	
		6.75 -	2.50 -		2.00 - 1.00	1,473				1,473	87,340				
		6.50 -	2.50 -		2.00 - 1.00	920				920	88,260				
		6.50 -	2.50 -		1.50 - 1.00	849				849	89,109				
		-	-		-					5	5	89,114		上豊間内橋	
6.50 -	2.50 -		1.50 - 1.00	13				13	89,127						
6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	727				727	89,854						
6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	244				244	90,098						
7.00 -	3.00 -		2.00 - 2.00	36				36	90,134						
7.00 -	3.00 -		2.00 - 2.00	54				54	90,188						
7.00 -	3.00 - 2.00		2.00 - 2.00	31				31	90,219						
スパン計	13,129				12,698	0	431	0	13,129						
R40-6/10		7.00 -	5.41 - 5.41		2.00 - 2.00	122				122	90,341				
		6.50 -	3.00 - 3.00		2.25 - 2.25	11				11	90,352				
		-	-		-					2	2	90,354		中豊間内橋	
		6.50 -	3.00 - 3.00		2.25 - 2.25	16				16	90,370				

実延長調書

一般国道40号

区 間		幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考	
		車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋 梁 トンネル名	
スパン小計	4,175	7.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	403				403	90,773			
		6.50 -	3.00 - 3.00		1.25 - 1.00	554				554	91,327			
		6.50 -	2.50 -		1.25 - 1.00	1,663				1,663	92,990			
		7.00 -	2.50 -		2.00 - 2.00	739				739	93,729			
		7.00 -	2.50 -		2.00 - 2.00	300				300	94,029			
		7.00 -	2.50 -		2.00 - 2.00	365				365	94,394			
名寄市計	28,657				4,173	0	2	0	4,175					
R40-7/10		-	-		-				509	509	94,903	恵深橋		
スパン小計	1,919	7.00 -	2.50 - 2.50		2.00 - 2.00	304				304	95,207			
		7.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	554				554	95,761			
		6.50 -	3.00 - 3.00		2.00 - 1.25	420				420	96,181			
		6.50 -	3.00 - 3.00		2.00 - 1.25	132				132	96,313			
						1,410	0	509	0	1,919				
R40-7/10		6.50 -	3.00 - 3.00		2.00 - 1.25	266			266	96,579				
スパン小計	1,668	6.50 -	3.00 - 3.00		2.00 - 1.25	286				286	96,865			
		6.50 -	3.00 - 5.30		2.00 - 1.25	443				443	97,308			
		-	-		-			10		10	97,318	美深川橋		
		6.50 -	3.00 - 3.00		2.00 - 1.25	48				48	97,366			
		9.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 1.25	49				49	97,415			
		9.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	242				242	97,657			
		9.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	324				324	97,981			
						1,658	0	10	0	1,668				
R40-7/10		9.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	176			176	98,157				
スパン小計	6,675	9.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	195				195	98,352			
		9.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	186				186	98,538			
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	943				943	99,481			
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	133				133	99,614			
		-	-		-			52		52	99,666	沖金内橋		
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	1,010				1,010	100,676			
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	554				554	101,230			
		6.50 -	3.00 -		1.25 - 1.00	1,000				1,000	102,230			
		6.50 -	3.00 -		1.25 - 1.00	540				540	102,770			
		-	-		-			345		345	103,115	美深大橋		
		6.50 -	3.00 -		1.25 - 1.00	431				431	103,546			
		6.50 -	2.00 -		1.00 - 1.00	1,110				1,110	104,656			
						6,278	0	397	0	6,675				
R40-7/10		6.50 -	2.00 -		1.00 - 1.00	1,110			1,110	105,766				
スパン小計		6.50 -	- 2.00		1.00 - 1.25	614				614	106,380			
		6.50 -	- 2.00		0.75 - 1.25	275				275	106,655			
		6.50 -	- 3.00		0.75 - 1.25	85				85	106,740			

実延長調書

一般国道40号

区 間		幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考	
		車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋 梁 トンネル名	
スパン小計	5,316	6.50 -	- 2.50		1.00 - 1.50	705				705	107,445			
		6.50 -	2.50 -		1.50 - 1.00	1,170				1,170	108,615			
		-	-		-			44		44	108,659		大手橋	
		6.50 -	2.50 -		1.50 - 1.00	1,313				1,313	109,972			
					5,272	0	44	0	5,316					
R40-7/10	8,208	6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.25	324				324	110,296			
		-	-		-			352		352	110,648		恩根内大橋	
		6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.25	204				204	110,852			
		-	-		-			44		44	110,896		恩根内二線橋	
		6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.25	966				966	111,862			
		6.50 -	-		1.10 - 1.10	105				105	111,967			
		-	-		-			13		13	111,980		島呂布橋	
		6.50 -	-		1.00 - 0.75	89				89	112,069			
		6.75 -	3.00 -		2.00 - 0.75	392				392	112,461			
		6.50 -	-		0.75 - 0.75	2,331				2,331	114,792			
		6.50 -	-		0.75 - 0.75	2,185				2,185	116,977			
		6.50 -	-		1.20 - 1.20	400				400	117,377			
		6.50 -	-		0.75 - 0.75	774				774	118,151			
			-				29		29	118,180		清水橋		
スパン小計	8,208				7,770	0	438	0	8,208					
美深町計	23,786				22,388	0	1,398	0	23,786					
R40-7/10	10,182	6.50 -	-		1.00 - 1.00	2,650				2,650	120,830			
		6.75 -	3.00 -		2.00 - 1.00	831				831	121,661			
		6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	729				729	122,390			
		-	-		-			16		16	122,406		弁慶橋	
		6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	377				377	122,783			
		6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	87				87	122,870			
		-	-		-			29		29	122,899		咲来橋	
		6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	148				148	123,047			
		7.00 -	3.00 -		2.00 - 2.00	318				318	123,365			
		7.00 -	-		2.00 - 2.00	160				160	123,525			
		6.50 -	-		1.00 - 1.00	2,563				2,563	126,088			
		6.50 -	-		1.00 - 1.00	563				563	126,651			
		7.00 -	-		2.00 - 2.00	235				235	126,886			
		6.50 -	-		1.00 - 1.00	282				282	127,168			
		-	-		-			73		73	127,241		音威子府二線橋	
6.75 -	3.00 - 3.00		1.25 - 2.00	522				522	127,763					
6.50 -	3.00 - 3.00		2.25 - 2.25	599				599	128,362					
スパン小計	10,182				10,064	0	118	0	10,182					

実延長調書

一般国道40号

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考	
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋 梁 トンネル名	
R40-7/10	6.50 -	3.00 - 1.50		2.25 - 2.25	118				118	128,480			
	-	-		-			347		347	128,827		音威子府橋	
	6.50 -	3.00 -		1.25 - 1.00	43				43	128,870			
	6.50 -	-		0.75 - 0.75	1,972				1,972	130,842			
	6.50 -	-		0.75 - 0.75	180				180	131,022			
	6.50 -	-		0.75 - 0.75	537				537	131,559			
	6.50 -	-		1.25 - 1.25	370				370	131,929			
	-	-		-			78		78	132,007		物満内橋	
	6.50 -	-		1.25 - 1.25	426				426	132,433			
	6.50 -	-		2.20 - 2.20	634				634	133,067			
	6.50 -	-		1.25 - 1.25	580				580	133,647			
	6.50 -	- 3.00		1.25 - 1.25	704				704	134,351			
	6.50 -	-		1.25 - 1.25	10				10	134,361			
	-	-		-			43		43	134,404		鬼差辺橋	
	6.50 -	-		1.25 - 1.25	223				223	134,627			
	6.50 -	-		0.75 - 0.75	3,122				3,122	137,749			
						63		63	137,812				
						75		75	137,887				
スパン小計	(9,544)				8,919	0	606	0	9,525				
音威子府村計	19,707				18,983	0	724	0	19,707				
R40-7/10	6.50 -	-		2.00 - 0.75	816				816	138,703			
							19		19	138,722			
	6.50 -	-		0.75 - 0.75	1,685				1,685	140,407			
	6.50 -	-		2.00 - 0.75	363				363	140,770			
	-	-		-			193		193	140,963		神路シエッド	
	6.50 -	-		2.00 - 0.75	53				53	141,016			
	5.50 -	-		1.00 - 1.00	2,591				2,591	143,607			
	7.00 -	-		2.00 - 2.00	272				272	143,879			
	7.00 -	-		2.00 - 2.00	660				660	144,539			
	-	-		-			955		955	145,494		富和トンネル	
	-	-		-			290		290	145,784		富和覆道	
	7.00 -	-		2.00 - 2.00	280				280	146,064			
	7.00 -	-		2.00 - 2.00	320				320	146,384			
	6.50 -	-		1.00 - 1.00	29				29	146,413			
	5.50 -	-		1.00 - 1.00	1,069				1,069	147,482			
	6.50 -	-		0.75 - 0.75	1,310				1,310	148,792			
7.00 -	-		2.00 - 2.00	174				174	148,966				
-	-		-			60		60	149,026		朝日橋		
7.00 -	-		2.00 - 2.00	249				249	149,275				
スパン小計	11,388				9,871	1,438	79	0	11,388				

実延長調書

一般国道40号

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考	
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋 梁 トンネル名	
	6.50	-		0.75 - 0.75	1,780					1,780	151,055		
	-	-		-			90			90	151,145		安平志内橋
	6.50	-		0.75 - 0.75	360					360	151,505		
	-	-		-			40			40	151,545		安川橋
	6.50	-		0.75 - 0.75	217					217	151,762		
	6.50	-	1.50	0.75 - 0.50	120					120	151,882		
	6.50	-	2.50	0.75 - 0.50	373					373	152,255		
	6.50	-	2.50 - 2.50	1.50 - 0.50	10					10	152,265		
	6.50	-	2.50	1.50 - 0.75	510					510	152,775		
	6.50	-	2.50	1.50 - 0.75	2,813					2,813	155,588		
	6.50	-		0.75 - 0.75	519					519	156,107		
	-	-		-			34			34	156,141		愛国橋
	6.50	-		0.75 - 0.75	2,567					2,567	158,708		
	6.50	-		1.50 - 1.50	26					26	158,734		
	6.50	-	3.00	1.50 - 1.50	268					268	159,002		
	6.50	-		1.50 - 1.50	168					168	159,170		
	6.50	-		0.75 - 0.75	1,565					1,565	160,735		
	6.50	-		1.50 - 1.50	26					26	160,761		
	6.50	-	2.50	1.50 - 1.50	484					484	161,245		
	6.50	-	1.50	1.00 - 1.00	1,005					1,005	162,250		
	6.50	-	3.00	1.50 - 1.00	2,562					2,562	164,812		
	6.50	-		1.00 - 1.00	1,371					1,371	166,183		
	6.50	-		1.00 - 1.00	3,760					3,760	169,943		
	7.00	-		2.00 - 2.00	1,460					1,460	171,403		
	6.50	-		1.00 - 1.00	87					87	171,490		
スパン計	22,215				22,051	0	164	0		22,215			
中川町計	33,603				31,922	1,438	243	0		33,603			
土別道路事務所計	141,791				137,058	1,438	3,295	0		141,791			
40号合計	171,477				166,341	1,438	3,698	0		171,477			

実延長調書

一般国道40号

区 間		幅 員				延 長					追加延長	路面の種類	備 考		
		車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋 梁	トンネル名	
R40BP-1/2	重用					11					11	11	アスファルト		
スパン計	11					11	0	0	0		11				
R40BP-1/2		6.50 ~	5.50 ~ 5.50		2.50 ~ 2.50	179					179	190	アスファルト		
		6.50 ~	5.50 ~ 3.50		2.50 ~ 2.50	366					366	556	アスファルト		
		6.50 ~	5.50 ~ 5.50		2.50 ~ 2.50	152					152	708	アスファルト		
スパン計	697					697	0	0	0		697				
R40BP-1/2		3.50 ~ 3.50		LR1.00	2.50 ~ 2.50	532					532	1,240	アスファルト		
		3.50 ~ 3.50		1.00	2.50 ~ 2.50	2,397					2,397	3,637	アスファルト		
								27			27	3,664		豊栄1号橋	
								26			26	3,690		豊栄2号橋	
								28			28	3,718		豊栄3号橋	
								420			420	4,138		北のかけ橋	
								19			19	4,157		曙1号橋	
								21			21	4,178		曙2号橋	
								22			22	4,200		砺波1号橋	
		7.00 ~ 7.00		4.50	2.50 ~ 2.50	989					989	5,189	アスファルト		
								28			28	5,217		砺波2号橋	
								19			19	5,236		砺波ヶ丘橋	
								20			20	5,256		名寄北IC橋	
スパン計	4,548					3,918	0	630	0		4,548				
R40BP-1/2		7.00 ~ 7.00		4.50	2.50 ~ 2.50	779					779	6,035	アスファルト		
								85			85	6,120		サンピラー橋	
		3.50 ~ 3.50		1.00	2.50 ~ 2.50	4,989					4,989	11,109	アスファルト		
								16			16	11,125		菊山橋	
								37			37	11,162		瑞穂橋	
								44			44	11,206		サンフラー橋	
								69			69	11,275		日の出こ道橋	
								65			65	11,340		南こ道橋	
								75			75	11,415		共南こ道橋	
								20			20	11,435		共和橋	
								65			65	11,500		智恵文橋	
スパン計	6,244					5,768	0	476	0		6,244				
R40BP-1/2		3.50 ~ 3.50		1.00	2.50 ~ 2.50	998					998	12,498	アスファルト		
								42			42	12,540		智恵文南こ道橋	
		3.50 ~ 3.50		3.00	2.50 ~ 2.00	1,402					1,402	13,942	アスファルト		
								18			18	13,960		大和橋	

実延長調書

一般国道40号

区 間		幅 員				延 長					追加延長	路面の種類	備 考		
		車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋 梁	トンネル名	
スパン計	4,139	3.50 ~ 3.50		1.00	2.50 ~ 2.50	1,623					1,623	15,583	アスファルト		
								36			36	15,619		福德橋	
								20			20	15,639		親和橋	
							4,023	0	116	0	4,139				
R40BP-2/2 スパン計	2,743	3.50 ~ 3.50		3.00	2.50 ~ 2.50	321					321	15,960	アスファルト		
		3.50 ~ 3.50		2.00	2.50 ~ 2.50	26					26	15,986	アスファルト		
		3.50 ~ 3.50		1.50	2.50 ~ 2.50	1,764					1,764	17,774	アスファルト		智恵文こ道橋
								468			468	18,242			智恵文大橋
								35			35	18,277			智北こ線橋
								105			105	18,382			ペンケ橋
名寄市合計	18,371					2,111	0	632	0	2,743					
R40BP-2/2 スパン計	852	3.50 ~ 3.50		1.50	2.50 ~ 2.50	852				852	19,234				
R40BP-2/2 スパン計	3,943	3.50 ~ 3.50		1.50	2.50 ~ 2.50	356					356	19,590	アスファルト		
								22			22	19,612			美深東橋
		7.00 ~ 3.50		1.50	1.75 ~ 2.50	1,000					1,000	20,612	アスファルト		
		3.50 ~ 3.50		1.50	2.50 ~ 2.50	2,242					2,242	22,854	アスファルト		
								275				275	23,129		
美深町合計	4,795					3,598	275	70	0	3,943					
事務所計	23,177					20,967	275	1,924	0	23,166				(重用L=11)外数	
40号(名寄バイパス)合計	23,177					20,967	275	1,924	0	23,166					

橋 調 査 書

一般国道 40 号

NO.1

整理番号	名 称	箇 所	延 長 m	幅 員	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
1	旭 橋	旭川市常盤町	225	(18.3) 11.0	鋼トラフ鋼アーチ 51.2+91.4+51.2+29.8	S7.11	12	安全	S51,S62 塗替塗装 H9橋体塗装 H10高欄塗装(アーチ部)、高欄塗替 H18伸縮装置補修、支承補修・補強、 橋脚巻立2ヶ所 H20塗装塗替(桁、高欄) H23剥離防止(アラミド繊維)(A1) H24鏡台補修(Co打直)、変位制限(A1沓)、 支承補修(アンカーホルト)
2	用 水 橋	旭川市1線19号	20	(14.0) 7.0	プレテンPC桁	H13.10	25	安全	H12落橋防止装置
3	比 布 橋	比布町基線1号	57	(14.0) 7.0	非合成鋼箱桁	H13.10	25	安全	
4	比 布 跨 線 橋	比布町基線3号	37	(10.75) 6.5	鋼合成鉄桁 16.1+18.8	S39.11	20	安全	H3 塗替塗装、沓座拡幅 H4 高欄取替 H17伸縮装置取替
5	宇 津 別 橋	比布町基線4号	8	(10.75) 6.5	PCスラブ	S38.11	20	安全	S55 歩道添架 H1 高欄取替 H21防護柵取替(L側)
6	末 広 橋	比布町基線7号	6	(10.75) 6.5	RCスラブ	S38.11	20	安全	S59 歩道添架 沓座拡幅 H1 高欄取替
7	一 線 橋	比布町北1線7号	6	(10.75) 6.5	RCスラブ	S38.11	20	安全	S59 歩道添架 沓座拡幅 H1 高欄取替
8	平 和 橋	比布町北2線14号	5	(11.75) 6.5	RCスラブ	S39.11	20	安全	S53 歩道添架 H1 高欄取替 H6 塗装塗替
9	新 成 橋	比布町北4線14号	6	(11.75) 6.5	RCスラブ	S39.11	20	安全	S53 歩道添架 H1 高欄取替 H13 床版拡幅
10	蘭 留 小 橋	比布町北7線14号	17	(11.75) 6.5	鋼合成鉄桁	S39.11	20	安全	S53 歩道添架 S60 鋼板接着 S62 沓座拡巾 H3 塗替塗装
11	蘭 留 跨 線 橋	比布町 比布町蘭留	16	(11.65) 6.5	鋼合成鉄桁	S38.7	20	安全	S59塗装塗替、S62鋼板接着 H1沓座拡巾、落橋防止装置 H6 歩道添架 H12 橋体塗替 落橋防止装置

橋 調 査 書

一般国道 40 号

NO.2

整理番号	名 称	箇 所	延 長 m	幅 員	橋種及び型式	建設年次	耐 荷 重	現 況	備 考
12	藤 橋	和寒町19線	5	(12.75) 6.5	函渠	S37.10	20	安全	S54 歩道添架 H7 歩道添架
13	和 寒 跨 線 橋	和寒町日の出	16	(10.75) 6.5	鋼格子鉄桁	S39.8	20	安全	S58 鋼板接着、歩道添架、塗替 H5 橋体塗替、移動制限装置 高欄取替(S種)、落橋防止 H15変位制限装置 落橋防止装置
14	和 寒 橋	和寒剣淵町界	14	(8.5) 6.5	PCスラブ	S38.11	20	安全	H1 高欄取替 H23床版防水、地覆ひび割れ補修、 橋台断面補修、伸縮装置(埋設)補修
15	朝 日 函 渠	和寒町朝日	4	(14.25) 7.0	BOXカルバート	H29.3	25	安全	
16	刈 分 橋	剣淵町東剣淵	25	(10.75) 6.5	PCスラブ	S39.11	20	安全	S50 高欄塗替 H1歩道添加、H2 高欄更新 H19落橋防止 H20橋脚補強、橋面防水 H24 高欄取替(歩道A種)
17	六 線 橋	剣淵町6線	8	(12.0) 6.5	RCスラブ	S39.11	20	安全	S58 高欄取替 H2 高欄取替、歩道橋添架 H21橋台・地覆補修 H24 高欄取替(歩道A種)
18	士 別 橋	士別市下士別町	206	(10.5) 6.5	PCT桁6@33.4	S40.11	20	安全	S46H8高欄取替、S50歩道添架S51伸縮装置1ヶ所S56沓座拡幅、伸縮装置取替 H3 高欄更新 H7 伸縮継手補修、横桁増設 H8 支承・沓座補修 H17伸縮装置補修 H19高欄補修、落橋防止H21支承補修(A1,P1,P2) H24 伸縮装置取替(A1,P1)、上部工 (断面補修・ひびわれ注入)、下部工 (断面補修・ひびわれ注入)A1,P1,P2,P3,P5,A2
19	士 別 跨 線 橋	士別市45線	20	(11.75) 6.5	鋼格子鉄桁	S40.10	20	安全	S49 歩道添架 S58沓座拡幅 S58 塗替塗装 S61 床版打換 H5 高欄取替(S種)、S種新設 H13 落橋防止H14橋体・高欄塗替
20	栄 橋	士別市43線	13	(11.75) 6.5	PCスラブ	S36.10	20	安全	S50 歩道添架 H6 高欄塗替 H22高欄取替(A種)(LR)、橋台補修
21	多 寄 橋	士別市40線	56	(9.75) 6.5	鋼合成鉄桁2@27.15	S37.10	20	安全	S51歩道添架 S56沓座拡幅、塗装塗替 S62 床版打替 H7 沓座補修、躯体補修、沓座拡幅 H8橋体塗替、高欄塗替
22	下 村 橋	士別市37線	8	(13.25) 6.5	コンクリート床板	S36.10	20	安全	S45 歩道添架 S51 歩道添架、高欄塗替 H7 高欄塗装 H22高欄取替(A種)(LR)

橋 調 査 書

一般国道 40 号

NO.3

整理番号	名 称	箇 所	延 長 m	幅 員	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
23	鳥 居 橋	士別市34線	8	(10.75) 6.5	コンクリート床板	S36.11	20	安全	S58 歩道添架 H6 塗替 H7 高欄塗装 H22高欄取替(A種)(LR)
24	新 寄 合 橋	風連町29線	7	(11.0) 6.5	コンクリート床板	S38.9	20	安全	S62 歩道添架 H22高欄取替(A種)(LR)
25	小 風 連 橋	風連町21線	13	(11.5) 6.5	PCT桁	S37.10	20	安全	
26	風 連 橋	風連町21線	73	(9.5) 6.5	鋼合成鉄桁2@35.7	S38.9	20	安全	S54 沓座拡巾 S57 鋼版接着 H1 歩道添架 H6 橋体塗替 H8 歩道取替、地覆補修 H19落橋防止
27	新 名 寄 橋	名寄市徳田	22	(17.0) 7.0	単純PCプレテンホロー桁	H18.10	25	安全	
28	名 寄 大 橋	名寄市12線	367	(13.0) 6.5	3径間連続鋼鉄桁、鋼合成鉄桁 20.6+35.65+41.3+53.6+76.0+ 53.6+2@41.3	S46.11	20	安全	S59 塗替塗装 H1 沓座拡幅、移動制御装置 H11 縁石取替 H17高欄取替(L)H18橋脚補強 H19高欄補修 H22伸縮装置補修(A1,P1) H24伸縮装置取替(P2,P7,A2)、橋面防水
29	売 利 里 橋	名寄市10線	27	(10.5) 6.5	PCT桁	S33.6	20	安全	S54,S62 歩道添架 H24高欄取替(歩道A種)
30	内 淵 橋	名寄市内淵	6	(8.5) 6.5	RCスラブ	S37.11	20	安全	H1 高欄取替
31	智 南 橋	名寄市智南	13	(8.5) 6.5	RCスラブ	S38.11	20	安全	H1 高欄取替 H24上下部Co断面補修、高欄取替(両側A種)、橋面防水
32	大 智 橋	名寄市智南	13	(12.25) 6.8	RCT桁	S39.10	20	安全	H1 高欄取替 H7 歩道添架 H24高欄取替(歩道A種)
33	上 豊 間 内 橋	名寄市智恵文	5	(11.75) 6.5	函渠	H1.11	20	安全	H24高欄取替(歩道A種)
34	中 豊 間 内 橋	名寄市智恵文	2	(17.0) 6.5	函渠	S57.9	20	安全	H18高欄塗替A=20m2

橋 調 査 書

一般国道 40 号

NO.4

整理番号	名 称	箇 所	延 長m	幅 員	橋種及び型式	建設年次	耐 荷 重	現 況	備 考
35	恵 深 橋	名寄市美深町界	509	(12.0) 7.0	3径間連続鋼鈹桁	H5.11	20	安全	H17高欄・照明柱塗替(部分的塗装) H22L側高欄歩車道兼用防護柵取替、L側地覆打替 L側地覆表面含浸材塗布 H23床版防水、沓座補修、R側地覆断面補修、耐火防護
36	美 深 川 橋	美深町7線	10	(17.85) 6.5	PCスラブ	S51.9	20	安全	H5 高欄取替 歩道拡幅(L)
37	沖 金 内 橋	美深町10線	52	(10.5) 6.5	鋼合成鈹桁3@17.0	S39.11	20	安全	S49歩道橋新設S57沓座拡幅S49,H3塗装塗替 H3 塗替塗装H9高欄塗替 H10 橋体塗替 H17高欄取替 伸縮装置取替 落橋防止装置
38	美 深 大 橋	美深町17線	345	(10.5) 6.5	PCT桁 10@33.55	S39.9	20	安全	S52歩道橋添架H1 移動制御装置 H6 高欄塗替 H7 沓座・躯体補修 H8 伸縮継手補修 H18落橋防止装置、横桁増設、橋脚補修、沓座拡幅 H20横桁補修、高欄取替、外ケーブル設置
39	大 手 橋	美深町恩根内	44	(11.5) 6.5	2径間ホロースラブ 2@21.55	S53.11	20	安全	H13 橋脚巻立、落橋防止、伸縮装置取替 H18床版補修 H24高欄取替(歩道A種)
40	恩 根 内 大 橋	美深町恩根内	352	(9.5) 6.5	3径間連続PC箱桁 2径間連続PC箱桁	S48.10	20	安全	S55沓座拡幅S56伸縮装置2ヶ所H4,H13伸縮装置取替 H12 高欄取替 H12,H13 橋脚補強 H13 歩道高欄取替、落橋防止 H17ヒンジ部補修 H20橋面防水 H24沓座補修、上下部Co打換、伸縮装置取替(P2,P5)、下部工検査路設置
41	恩 根 内 跨 線 橋	美深町恩根内	44	(10.5) 6.5	鋼鈹桁	S48.10	20	安全	S56沓座拡幅 H1 落橋防止装置、塗替塗装 H4 H16高欄取替 H10 落橋防止、橋脚巻立補強 H16落下防止柵取替H20橋面防水、塗替塗装、歩道部
42	島 呂 布 橋	美深町恩根内	13	(8.5) 6.5	RCT桁	S40.11	20	安全	S50 高欄塗替 H11 歩道添架 H24高欄取替(歩道A種)
43	清 水 橋	美深町豊清水	29	(8.0) 6.5	鋼合成鈹桁	S40.10	20	安全	S56 沓座拡幅 S63 床版打換 H6 橋体塗替
44	弁 慶 橋	美深町豊清水	16	(11.0) 6.5	鋼合成鈹桁	S40.11	20	安全	S56 塗替塗装 S57 沓座拡幅 S59歩道添架 S59 鋼板接着 H5 橋体・高欄塗替 H18橋体塗替A= 475m2 高欄塗替A=38m2 H24高欄取替(歩道A種)
45	咲 来 橋	音威子府村咲来	29	(10.0) 6.5	鋼合成鈹桁	S40.8	20	安全	S52 沓座拡幅 S56 塗替塗装 S60歩道添架 H4 橋体・高欄塗替 H18橋体塗替A= 675m2、高欄塗替A=42m2 H19床版補強、床版防水 H24高欄取替(歩道A種)
46	音 威 子 府 跨 線 橋	音威子府村咲来	73	(7.0) 6.5	鋼合成鈹桁 2@25.0+21.0	S41.10	20	安全	S54 沓座拡幅 沓座補修 H6 橋体塗替 H16高欄取替 落下防止柵取替

橋 調 査 書

一般国道 40 号(新道)

NO.1

整理番号	名 称	箇 所	延 長 m	幅 員	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
1	豊 栄 1 号 橋	名寄市字豊栄	27	(13.0) 7.0	ポステンPC 単純中空床版	H8.12	25	安全	H21耐火防護 H24検査路設置
2	豊 栄 2 号 橋	名寄市字豊栄	26	(13.0) 7.0	ポステンPC 単純中空床版	H8.12	25	安全	H21耐火防護 H21橋台・壁高欄補修
3	豊 栄 3 号 橋	名寄市字豊栄	28	(13.0) 7.0	ポステンPC 単純中空床版	H8.12	25	安全	H21耐火防護 H24検査路設置
4	北 の か け 橋	名寄市字曙	420	(12.0) 7.0	3径間連続鋼床版箱桁 2径間連続鋼鈹桁	H9.9	25	安全	H21耐火防護 H21橋台・橋脚・壁高欄補修
5	曙 1 号 橋	名寄市字曙	19	(13.0) 7.0	プレテンPC 単純中空床版	H8.9	25	安全	H21耐火防護 H24検査路設置
6	曙 2 号 橋	名寄市字曙	21	(13.0) 7.0	プレテンPC 単純中空床版	H8.9	25	安全	H21耐火防護 H21橋台・壁高欄補修
7	砺 波 1 号 橋	名寄市字曙	22	(16.85) 7.0	プレテンPC 単純中空床版	H8.9	25	安全	H12 拡幅 H21耐火防護
8	砺 波 2 号 橋	名寄市字曙	28	(23.5) 14.0	プレテンPC 単純中空床版	H9.9	25	安全	H12 拡幅 H21耐火防護 H24検査路設置
9	砺 波 ケ 丘 橋	名寄市砺波	19	(31.4) 14.0	プレテンPC 単純中空床版	H13.9	25	安全	H21耐火防護 H21橋台・壁高欄補修
10	名 寄 北 IC 橋	名寄市砺波	20	(23.5) 14.0	単純PC プロトンホロー桁	H11.8	25	安全	H21耐火防護 H21橋台・壁高欄補修
11	サ ン ピ ラ ー 橋	名寄市砺波	85	(23.5) 14.0	2径間連続鋼鈹桁	H12.6	25	安全	H21耐火防護 H21橋台・橋脚・壁高欄補修
12	菊 山 橋	名寄市砺波	16	(13.0) 7.0	単純PC プロトンホロー桁	H12.1	25	安全	H21耐火防護

橋 調 査 書

一般国道 40 号(新道)

NO.2

整理番号	名 称	箇 所	延 長 m	幅 員	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
13	瑞 穂 橋	名寄市内測	37	(12.0) 6.5	非合成鋼桁	H11.9	25	安全	H21耐火防護 H21橋台・壁高欄補修
14	サンフラワー橋	名寄市内測	44	(12.0) 6.5	PC単純ホステン箱桁	H12.8	25	安全	H21耐火防護 H21橋台・壁高欄補修
15	共 和 橋	名寄市共和	20	(12.0) 6.5	単純PCプレテンポロー桁	H12.12	25	安全	H21耐火防護 H21壁高欄補修
16	智 恵 文 橋	名寄市智恵文	65	(10.5) 6.5	2径間連続鋼鋼桁	H12.9	25	安全	H21耐火防護
17	智恵文南跨道橋	名寄市智恵文	42	(12.0) 7.0	単純非合成鋼桁	H16.11	25	安全	H21耐火防護
18	大 和 橋	名寄市智恵文	18	(23.5) 14.0	単純PCプレテンポロー桁	H15.9	25	安全	H21耐火防護
19	福 徳 橋	名寄市智恵文	36	(15.0) 7.0	単純PC合成桁	H17.1	25	安全	H21耐火防護 H21橋台補修
20	親 和 橋	名寄市智恵文	20	(22.1) 7.0	単純PCプレテンポロー桁	H16.10	25	安全	H21耐火防護
21	智 北 こ 線 橋	名寄市	35	(13.5)	単純PCコンボ桁	H21.3	25	安全	
22	ペ ン ケ 橋	名寄市智恵文	105	(13.5) 7.5	3径間連続非合成鋼鋼桁	H19.10	25	安全	
23	智 恵 文 こ 道 橋	名寄市	24	(13.5)	プレテンPC単純ポロー桁	H19.12	25	安全	
24	智 恵 文 大 橋	名寄市智恵文	468	(13.5) 7.5	8径間連続鋼非合成鋼桁	H21.10	25	安全	

