

様式第4号

第一表(表)

# 一般国道 237号 道路台帳

整理番号	237	図面対照番号													
道路の種類	一般国道	路線名	237号				道路管理者	北海道開発局長							
路線の指定(認定)年月日	昭和28年5月18日(一般国道の指定 昭和40年3月29日 政令第58号)					指定(認定)の該当事項	道路法第5条第1項								
起 点	旭川市4条通1丁目2241番5					主要な経路地	富良野市								
終 点	北海道勇払郡占冠村アリスラップ431番4														
路線の延長		115,816 m				供用開始の区間及び年月日									
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	97,390 m			別紙のとおり									
	供用されていない区間の延長	重複延長	18,426 m												
			0 m												
	実延長の内訳	道路 m	トンネル		橋		渡船施設		路面の種類						
	97,390	1	456	種類	個数	延長 m	渡船場		渡船		車道の幅員	19.5メートル以上	13.0メートル以上 19.5メートル未満	5.5メートル以上 13.0メートル未満	4.0メートル以上 5.5メートル未満
永久橋				45	2,048					舗装道		6,392	90,998		
木造						個数	延長	船数	運行距離	砂利道					
混合橋										計		6,392	90,998		
			計	45	2,048	0	0	0	0	自動車交通不能区間の延長					
路面の敷地の面積	国有地	1,208,696 m <sup>2</sup>		鉄道又は 新設軌道	交差の方式		個数		最小車道幅	6.00 m		箇所			
	地方公共団体所有地				立体交差	跨道		1		最小曲線半径	68.00 m		箇所		
	民有地			との交差		跨線		3		最急縦断勾配	6.70 %		箇所		
	計	1,208,696 m <sup>2</sup>			平面交差		0								
有料道路	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間						
	延長の内訳	道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設							
	9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.0メートル未満			4.0メートル以上 5.5メートル未満			4.0メートル未満					

(注) 重複延長の欄には、法第11条第1項から第3項までの規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)年月日

令和6年4月1日改訂

# 実延長調書

一般国道237号

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考	
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋	梁
スパン計	14	-	-	-	14				14	14		重用	
	14	-	-	-	14	0	0	0	14				
R237-1/7		6.50 - 6.50	4.50 - 4.50	1.00	1.50 - 1.50	133			133	147			
		-	-	-	-	129			129	276			
		-	-	-	-	120			120	396			
		6.50 - 6.50	3.00 - 3.00	1.00	1.00 - 1.00	14			14	410			
		-	-	-	-	192			192	602			
		6.50 - 6.50	3.00 - 5.50	1.00	1.00 - 1.00	101			101	703			
		-	-	-	-			172	172	875		忠別橋	
		6.50 - 6.50	3.00 - 3.00	1.00	1.00 - 1.00	71			71	946			
		6.50 - 6.50	4.50 - 4.50	1.00	1.00 - 1.00	360			360	1,306			
	スパン計	1,292				1,120	0	172	0	1,292			
R237-1/7		6.50 - 6.50	6.00 - 6.00	3.00	2.00 - 2.00	320			320	1,626			
		6.50 - 6.50	6.00 - 6.00	3.00	2.00 - 2.00	680			680	2,306			
		6.50 -	3.50 - 3.00		1.25 - 1.25	167			167	2,473			
		6.50 -	3.50 - 4.00		1.25 - 1.25	467			467	2,940			
		6.50 -	3.00 - 4.00		1.25 - 1.25	323			323	3,263			
		6.50 -	3.00 - 3.00		1.25 - 1.25	340			340	3,603			
		6.50 -	1.50 - 1.50		1.25 - 1.25	5			5	3,608			
		-	-		-			15	15	3,623		代代橋	
		6.50 -	- 1.50		1.00 - 1.25	81			81	3,704			
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.00	525			525	4,229			
		-	-		-	479			479	4,708			
		6.50 -	- 1.50		1.00 - 1.00	238			238	4,946			
		6.50 - 6.50	- 6.00	3.00	2.00 - 2.00	954			954	5,900			
		6.50 - 6.50	- 6.00	3.00	2.00 - 2.00	407			407	6,307			
		6.50 -	- 1.50		1.00 - 1.00	42			42	6,349			
		-	-		-			18	18	6,367		八重橋	
		6.50	1.50		1.00 - 1.00	216			216	6,583			
		6.50 -	- 1.50		1.00 - 1.00	150			150	6,733			
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.50	80			80	6,813			
		6.50 -	- 1.50		1.00 - 1.00	430			430	7,243			
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.50	670			670	7,913			
		-	-		-			8	8	7,921		菊代橋	
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.50	963			963	8,884			
		6.50 -	- 2.50		1.00 - 1.50	833			833	9,717			
		6.50 -	- 2.50		1.00 - 1.50	401			401	10,118			
		6.50 -	- 2.50		1.00 - 1.50	147			147	10,265			
		6.50 -	- 2.50		1.00 - 2.25	358			358	10,623			
	9.00 -	1.50 - 2.50		2.50 - 1.25	103			103	10,726				
	9.00 -	1.50 - 2.50		2.50 - 1.00	87			87	10,813				

# 実 延 長 調 書

一般国道237号

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路 面 の 種 類	備 考		
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋	梁	考
												トンネル名		
		9.00 -	2.00 - 2.50		1.00 - 1.00	19				19	10,832			
		9.00 -	2.00 - 3.00		1.00 - 1.00	414				414	11,246			
スパン計	11,911	6.50 -	2.00 - 1.50		1.25 - 1.00	106				117	11,363			
		6.50 -	- 1.50		1.00 - 1.00	26				15	11,378			
		-	-		-			6		6	11,384		七五三橋	
		6.50 -	- 1.50		1.00 - 1.00	50				50	11,434			
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.50	660				660	12,094			
		6.50 -	- 1.50		1.00 - 1.00	405				405	12,499			
		6.50 -	- 1.50		1.00 - 1.25	668				668	13,167			
		-	-		-	50				50	13,217			
							11,864	0	47	0	11,911			
		R237-2/7		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	81			81	13,298		
		-	-		-			8	8	13,306		今様橋		
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	113			113	13,419				
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	850			850	14,269				
		6.50 -	- 1.50		1.00 - 1.25	1,527			1,527	15,796				
		-	-		-			5	5	15,801		十九号橋		
		6.50 -	- 1.50		1.00 - 1.25	618			618	16,419				
		6.50 -	- 2.00		1.00 - 1.25	7			7	16,426				
		6.50 -	- 2.00		1.00 - 1.25	890			890	17,316				
		6.50 -	3.00 - 2.00		1.00 - 1.25	414			414	17,730				
		9.00 -	2.50 - 2.50		1.00 - 1.00	50			50	17,780				
		-	-		-			13	13	17,793		千代ヶ岡橋		
		9.00 -	2.50 - 2.50		1.00 - 1.00	645			645	18,438				
		6.50 -	- 2.00		1.00 - 1.25	860			860	19,298				
		6.50 -	- 2.00		1.00 - 1.25	650			650	19,948				
		6.50 -	- 2.00		1.00 - 1.25	136			136	20,084				
		6.50 -	- 2.00		1.00 - 1.25	264			264	20,348				
		6.50 -	- 2.00		1.00 - 1.25	12			12	20,360				
		-	-		-			91	91	20,451		辺別川橋		
スパン小計	7,234					7,117	0	117	0	7,234				
旭川市計	20,437					20,101	0	336	0	20,437				
R237-2/7		6.50 -	- 2.50		1.50 - 1.50	500			500	20,951				
		6.50 -	- 3.00		1.50 - 1.50	665			665	21,616				
		6.50 -	-		1.00 - 1.00	150			150	21,766				
		6.50 -	-		1.25 - 1.25	165			165	21,931				
		-	-		-			67	67	21,998		北美瑛橋		
		6.50 -	-		1.25 - 1.25	37			37	22,035				
		6.50 -	- 3.00		1.25 - 1.25	136			136	22,171				
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.50	184			184	22,355				

# 実延長調書

一般国道237号

区 間		幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考	
		車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋	梁
スパン小計	3,749	6.50 -	-		1.00 - 1.00	427				427	22,782			
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.00	891				891	23,673			
		6.50 -	2.00 - 3.00		1.50 - 1.50	46				46	23,719			
		6.50 -	2.00 -		1.50 - 1.00	335				335	24,054			
		-	-		-					41	24,095		大北橋	
		6.50 -	2.00 -		1.50 - 1.00	65				65	24,160			
		6.50 -	2.00 - 2.50		1.50 - 1.25	40				40	24,200			
							3,641	0	108	0	3,749			
R237-2/7		6.50 -	8.00 - 2.50		2.25 - 1.25	54			54	24,254				
		6.50 -	8.00 - 2.50		2.25 - 1.25	503			503	24,757				
		6.50 -	8.00 - 2.50		2.25 - 1.25	411			411	25,168				
		6.50 -	8.00 - 3.00		2.25 - 1.50	145			145	25,313				
		6.50 -	- 3.00		1.50 - 1.50	145			145	25,458				
		6.50 -	- 2.50		1.00 - 1.25	70			70	25,528				
		-	-		-				99	25,627		美瑛橋		
		6.50 -	- 2.50		1.00 - 1.25	91			91	25,718				
		6.50 -	-		1.00 - 1.50	1,908			1,908	27,626				
		-	-		-				16	27,642		美望橋		
		6.50 -	-		1.00 - 1.00	3,162			3,162	30,804				
		6.50 -	-		1.00 - 1.00	374			374	31,178				
		6.50 -	-		1.50 - 1.00	111			111	31,289				
スパン計	7,089					6,974	0	115	0	7,089				
美瑛町計	10,838					10,615	0	223	0	10,838				
旭川道路事務所計	31,275					30,716	0	559	0	31,275				
R237-3/7		6.50 -	-		1.50 - 1.00	64			64	31,353				
		6.50 -	-		1.50 - 1.50	129			129	31,482				
		9.75 -	-		1.50 - 1.00	40			40	31,522				
スパン計	233					233	0	0	0	233				
		9.75 -	-		1.50 - 1.50	1,255			1,255	32,777		避讓車線W=3.0		
		9.75 -	-		1.50 - 1.50	198			198	32,975		避讓車線W=3.0		
		3.25 - 3.25	2.00	3.25	1.50 - 1.25	130			130	33,105				
		3.25 - 3.25	- 2.00	2.00	1.25 - 1.25	780			780	33,885				
		8.50 -	- 2.00		1.25 - 1.25	490			490	34,375				
		8.50 -	3.00 - 2.00		1.25 - 1.25	50			50	34,425				
		6.50 -	3.00 - 3.00		1.00 - 1.50	270			270	34,695				
		6.50 -	3.00 - 3.00		1.00 - 1.50	150			150	34,845				
		9.50 -	-		1.50 - 1.50	820			820	35,665		登坂車線W=3.0		
		6.50 -	-		1.00 - 1.00	1,810			1,810	37,475				
		9.50 -	-		1.50 - 1.50	228			228	37,703		登坂車線W=3.0		
		9.50 -	-		1.50 - 1.50	67			67	37,770		登坂車線W=3.0		

# 実延長調書

一般国道237号

区 間		幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考	
		車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋	梁
スパン計	7,331	6.50 -	-		1.50 - 1.50	153				153	37,923			
		3.25 - 3.25	-	3.00	1.50 - 1.50	441				441	38,364			
		6.50 -	-		1.00 - 1.00	248		26		26	38,390		幌寒橋(上り)	(下りL=8.0)
		6.50 -	3.00 - 3.00		1.75 - 1.75	215				215	38,853			
						7,305	0	26	0	7,331				
R237-3/7	2,741	6.50 -	3.00 - 3.00		1.75 - 1.75	1,074			1,074	39,927				
		-	-		-	347			347	40,274				
		-	-		-			79	79	40,353		日の出橋		
		6.50 -	3.00 - 3.00		1.75 - 1.75	423			423	40,776				
		-	-		-			48	48	40,824		日島橋		
スパン計	2,741	6.50 -	3.00 - 3.00		1.75 - 1.75	770			770	41,594				
R237-3/7	1,598	6.50 -	3.00 - 3.00		1.75 - 1.75	266			266	41,860				
		-	-		-			11	11	41,871		島津跨道橋		
		6.50 -	3.00 - 3.00		1.75 - 1.75	202			202	42,073				
		-	-		-			71	71	42,144		新栄橋		
		6.50 -	3.00 - 3.00		1.75 - 1.75	535			535	42,679				
		-	-		-			17	17	42,696		上富良野跨線橋		
		6.50 -	3.00 - 3.00		1.75 - 1.75	146			146	42,842				
スパン計	1,598	6.50 -	3.00 - 3.00		1.75 - 1.75	350			350	43,192				
R237-3/7	1,663	6.50 -	3.00 - 3.00		1.75 - 1.75	146			146	43,338				
		6.50 -	2.00 - 3.00		1.75 - 1.75	100			100	43,438				
		6.50 -	- 2.50		1.00 - 1.50	288			288	43,726				
		6.50 -	- 2.50		1.00 - 1.50	571			571	44,297				
		6.50 -	- 2.50		1.00 - 1.50	558			558	44,855				
スパン計	1,663				1,663	0	0	0	1,663					
上富良野町計	13,566				13,314	0	252	0	13,566					
R237-4/7	4,548	6.50 -	2.00 - 2.50		1.25 - 1.25	1,053			1,053	45,908				
		6.50 -	- 2.50		1.00 - 1.25	1,797			1,797	47,705				
		6.50 -	- 2.50		1.00 - 1.25	53			53	47,758				
		6.50 -	- 3.00		1.50 - 1.50	137			137	47,895				
		6.50 -	- 3.00		1.50 - 1.50	183			183	48,078				
		-	-		-			71	71	48,149		振縫橋		
		6.50 -	- 3.00		1.50 - 1.50	156			156	48,305				
		9.00 -	3.50 - 3.50		1.00 - 1.00	236			236	48,541				
		9.00 -	3.50 - 3.50		1.00 - 1.00	479			479	49,020				
		9.00 -	3.50 - 3.50		1.00 - 1.00	142			142	49,162				
		9.00 -	3.50 - 3.50		1.00 - 1.00	241			241	49,403				
スパン計	4,548				4,477	0	71	0	4,548					
R237-4/7		9.00 -	3.50 - 3.50		1.00 - 1.00	55			55	49,458				

# 実延長調書

一般国道237号

区 間		幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考	
		車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋	梁
スパン小計	4,505	9.00 -	3.50 - 3.50		1.00 - 1.00	65				65	49,523			
		6.50 -	- 1.50		1.00 - 1.25	277				277	49,800			
		6.50 -	- 2.00		1.00 - 1.25	3,514				3,514	53,314			
		6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	594				594	53,908			
中富良野町計	9,053				4,505	0	0	0	4,505					
R237-4/7	3,142	6.50 -	2.00 -		1.25 - 1.00	1,275				1,275	55,183			
		6.50 -	2.50 -		1.25 - 1.00	232				232	55,415			
		-	-		-			111		111	55,526		花園橋	
		6.50 -	2.50 - 2.50		1.25 - 1.25	273				273	55,799			
		9.00 -	2.50 - 1.50		1.00 - 1.00	51				51	55,850			
		9.00 -	1.50 - 1.50		1.00 - 1.00	106				106	55,956			
		-	-		-			40		40	55,996		富良野こ線橋	
		9.00 -	1.50 - 1.50		1.00 - 1.00	340				340	56,336			
		9.00 -	3.00 - 3.00		2.00 - 2.00	157				157	56,493			
スパン計	3,142	9.00 -	4.50 - 4.50		2.00 - 2.00	557			557	57,050				
					2,991	0	151	0	3,142					
スパン計	18,412	-	-		-	11				11	57,061		重用	
		-	-		-	18,390				18,390	75,451		重用	
		-	-		-	11				11	75,462		重用	
R237-5/7		6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.50	23			23	75,485				
		-	-		-			71		71	75,556		下金山橋	
スパン小計	574	6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.50	480			480	76,036				
富良野市計	3,716					503	0	71	0	574				
					3,494	0	222	0	3,716					
R237-5/7	3,716	6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.50	838				838	76,874			
		6.50 -	1.80 - 1.80		1.25 - 1.50	308				308	77,182			
		6.50 -	3.50 - 3.50		2.25 - 2.25	330				330	77,512			
		6.50 -	1.80 -		1.25 - 1.25	820				820	78,332			
		6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.25	1,026				1,026	79,358			
		-	-		-			13		13	79,371		白銀橋	
		6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.25	961				961	80,332			
		6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.25	16				16	80,348			
		6.50 -	-		1.25 - 1.25	196				196	80,544			
		-	-		-			23		23	80,567		下金山こ線橋	
		6.50 -	-		1.25 - 1.25	985				985	81,552			
		6.50 -	-		1.25 - 1.25	620				620	82,172			
		6.50 -	- 1.50		1.70 - 1.25	55				55	82,227			
		-	-		-			64		64	82,291		五月橋	
6.50 -	- 1.50		1.70 - 1.25	485				485	82,776					
-	-		-			69		69	82,845		緑橋			

# 実延長調書

一般国道237号

区 間		幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考		
		車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋	梁	トンネル名
スパン計	8,254	6.50 -	- 1.50		1.70 - 1.25	446				446	83,291				
		6.50 -	- 2.50		1.70 - 1.25	99				99	83,390				
		-	-		-			61			61	83,451		岩根橋	
		6.50 -	- 2.50		1.70 - 1.25	66				66	83,517				
		6.50 -	- 3.50		1.70 - 1.25	20				20	83,537				
		6.50 -	3.50 - 3.50		2.25 - 2.25	500				500	84,037				
		6.50 -	3.50 - 3.50		2.25 - 2.25	253				253	84,290				
							8,024	0	230	0	8,254				
		R237-5/7		6.50 -	3.50 - 3.50		2.25 - 2.25	347			347	84,637			
				6.00 -	1.50 -		1.25 - 1.25	53			53	84,690			
		6.00 -	1.50 -		1.25 - 1.25	498			498	85,188					
		-	-		-			19	19	85,207		金山橋			
		6.00 -	1.50 -		1.25 - 1.25	326			326	85,533					
		-	-		-			37	37	85,570		大沢橋			
		6.00 -	1.50 -		1.25 - 1.25	837			837	86,407					
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	283			283	86,690					
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	66			66	86,756					
		-	-		-			19	19	86,775		発見橋			
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	1,532			1,532	88,307					
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	140			140	88,447					
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	639			639	89,086					
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	23			23	89,109					
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	220			220	89,329					
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	140			140	89,469					
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	547			547	90,016					
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	1,280			1,280	91,296					
		-	-		-			456	456	91,752		金山トンネル			
スパン計	7,462					6,931	456	75	0	7,462					
南富良野町計	15,716					14,955	456	305	0	15,716					
R237-6/7		6.00 -	-		1.25 - 1.25	895				895	92,647				
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	508				508	93,155				
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	457				457	93,612				
		-	-		-			18		18	93,630		峠下橋		
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	227				227	93,857				
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	190				190	94,047				
		-	-		-			34		34	94,081		巖橋		
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	135				135	94,216				
		-	-		-			35		35	94,251		苔橋		
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	125				125	94,376				
		-	-		-			43		43	94,419		清流橋		



# 実延長調書

一般国道237号

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考	
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋	梁
スパン計	10,681	6.00 -	-		1.25 - 1.25	1,859				1,859	96,278		
		-	-		-			18		18	96,296		山城橋
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	215				215	96,511		
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	5				5	96,516		
		-	-		-			50		50	96,566		桂橋
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	599				599	97,165		
		-	-		-			50		50	97,215		湯の沢橋
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	1,192				1,192	98,407		
		-	-		-			13		13	98,420		吉野橋
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	900				900	99,320		
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	720				720	100,040		
		-	-		-			35		35	100,075		十軒橋
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	1,753				1,753	101,828		
		-	-		-			13		13	101,841		祝橋
6.00 -	-		1.25 - 1.25	592				592	102,433				
スパン計					10,372	0	309	0	10,681				
R237-7/7	383	6.00 -	1.50 -		1.25 - 1.25	160			160	102,593			
6.00 -		2.50 - 2.50		1.50 - 1.50	223				223	102,816			
スパン計					383	0	0	0	383				
R237-7/7	3,139	6.00 -	2.50 - 2.50		1.50 - 1.50	452			452	103,268			
6.50 -		3.00 -		1.50 - 1.50	1,078				1,078	104,346			
6.00 -		1.50 -		1.25 - 1.50	1,112				1,112	105,458			
-		-		-			94		94	105,552		千歳橋	
6.50 -		4.50 - 4.50		2.25 - 2.25	403				403	105,955			
スパン計					3,045	0	94	0	3,139				
R237-7/7	9,861	6.50 -	4.50 - 4.50		2.25 - 2.25	60			60	106,015			
6.50 -		4.50 - 4.50		2.25 - 2.25	244				244	106,259			
6.50 -		4.50 - 4.50		2.25 - 2.25	93				93	106,352			
6.50 -		4.50 - 4.50		2.25 - 2.25	95				95	106,447			
6.50 -		4.50 - 4.50		2.25 - 2.25	413				413	106,860			
6.00 -		4.50 - 4.50		1.25 - 1.25	200				200	107,060			
6.50 -		-		1.50 - 1.50	135				135	107,195			
6.50 -		-		1.50 - 1.50	388				388	107,583			
6.00 -		-		1.25 - 1.25	1,065				1,065	108,648			
6.00 -		-		1.25 - 1.25	2,100				2,100	110,748			
6.00 -		- 1.50		1.25 - 1.25	637				637	111,385			
-		-		-			77		77	111,462		双珠別橋	
6.00 -		- 1.50		1.25 - 1.25	289				289	111,751			
6.00 -		-		1.25 - 1.25	1,080				1,080	112,831			
6.00 -		-		1.25 - 1.25	257				257	113,088			
6.00 -		-		1.25 - 1.25	1,060				1,060	114,148			
6.00 -		-		1.25 - 1.25	1,668				1,668	115,816			
スパン計					9,784	0	77	0	9,861				

# 実延長調書

一般国道237号

区 間		幅 員				延 長					通加延長	路 面 の 種 類	備 考	
		車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋 梁 トンネル名	
占冠村計	24,064					23,584	0	480	0	24,064				
富良野道路事務所計	66,115					64,329	456	1,330	0	66,115				
237号合計	97,390					95,045	456	1,889	0	97,390			(うち重用L=18,426)	



## 橋 調 査 書

一般国道 237 号

NO 1

整理番号	名 称	箇 所	延長	幅員	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
1	忠 別 橋	旭川市神楽	172	(25.0) 13.0	2径間連続鋼鈹桁 3径間連続鋼鈹桁	S59.7 S60.10	20	安全	H7 橋体・高欄塗替 H15高欄塗替 H23高欄新設(歩車道境界)
2	代 々 橋	旭川市神楽	15	(22.5) 16.0	プレテンPCスラブ	H16.6	25	安全	H15架換
3	八 重 橋	旭川市西神楽	18	(26.0) 13.0	プレテンPCスラブ	H13.3	25	安全	H12 架替
4	菊 代 橋	旭川市西神楽	8	(10.25) 6.5	RCT桁	S36.12	20	安全	S49 歩道添架 H 1 高欄取替
5	七 五 三 橋	旭川市西神楽	6	(10.0) 6.5	RCスラブ	S38.12	20	安全	S49 歩道添架 H 1 高欄取替
6	今 様 橋	旭川市西神楽	8	(10.75) 7.0	RCスラブ	S29.9	13	安全	S44 歩道添架 H 1, H14 高欄取替 H 8 添架歩道塗替 H14 歩道拡幅
7	1 9 号 橋	旭川市千代ヶ岡	5	(10.25) 6.5	PCスラブ	S37.12	20	安全	S53 歩道添架 H 9 高欄取替
8	千 代 ヶ 岡 橋	旭川市千代ヶ岡	13	(16.0) 9.0	プレテンPCスラブ	S61.11	20	安全	
9	辺 別 川 橋	旭川市美瑛町界	91	(10.75) 6.5	鋼合成鈹桁 鋼合成箱桁 2@24.5+39.7	S40.10 S46.11	20	安全	S46脊座拡幅S58高欄塗替S46河川費による伸長L=40.4m.S62落橋防止装置 H1歩道添架・塗装塗替 H 7 網板接着、橋面防水 H10 橋体・高欄塗替 H18落橋防止(A1,A2, P1,P2)変位制限装置(A1,P1)H19橋梁防護欄取替(上下・歩車道)
10	北 美 瑛 歩 道 橋	美瑛町字莫別	97	(3.8) 3.0	2径間連続鈹桁	H22.1	群集	安全	
11	北 美 瑛 橋	美瑛町字莫別	67	(8.5) 6.5	鋼合成鈹桁 2@20.0+25.3	S42.10 S58.11	20	安全	S58 脊座拡巾 S58 河川費による伸長L=26.0m H18落橋防止装置 H24検査路設置
12	大 北 橋	美瑛町大町	41	(11.0) 6.5	PCスラブ 3@13.0	S42.11 S61.10	20	安全	S61 歩道添架、高欄取替 H6 橋体・高欄塗替 H20高欄取替(車道・歩道)

## 橋 調 査 書

一般国道 237 号

NO 2

整理番号	名 称	箇 所	延長	幅員	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
13	美 瑛 橋	美瑛町北町	99	(10.5) 6.5	鋼合成H桁 4@24.2	S42.7 S57.11	20	安全	S53沓座拡幅 S57 歩道添架、塗替塗替 H4 橋体塗替 H7 鋼板接着、伸縮装置取替、橋面 防水 H12 添架歩道、高欄塗替
14	美 望 橋	美瑛町古潭	16	(8.5) 6.5	鋼合成鉄桁	S42.10	20	安全	H7 橋体・高欄塗替 H19橋梁防護柵取替(上下・歩車道) H23伸縮装置取替
15	幌 寒 橋 (上り)	上富良野町幌完別	26	(5.5) 3.3	単純合成床版桁	H19.3	25	安全	
16	幌 寒 橋 (下り)	上富良野町幌完別	8	(9.0) 6.5	RCスラブ	S35.9	20	安全	
17	日 の 出 橋	上富良野町日の出	79	(16.0) 6.5	2径間連続鋼鉄桁 2@8.9	S62.10	20	安全	H20落橋防止、変位制限装置、耐火防護
18	日 島 橋	上富良野町日の出	48	(16.0) 6.5	鋼鉄桁	S61.9	20	安全	H 10 橋体塗替 H14落橋防止 変位制限装置 H23高欄取替(A種)(LR)
19	島 津 跨 道 橋	上富良野町島津	11	(16.0) 6.5	PCプレテンI型	S57.11	20	安全	H21防護柵取替、床版防水
20	新 栄 橋	上富良野町島津	71	(16.0) 6.5	2径間連続鋼鉄桁 2@35.2	S58.10	20	安全	H 5 橋体塗替 H23高欄取替(A種)(LR)
21	上富良野跨線橋	上富良野町島津	17	(16.0) 6.5	H型非合成桁	S57.11	20	安全	H 8 防護柵新設(S種) 橋体塗替、落橋防止 H14変位制限装置
22	振 縫 橋	中富良野町北14線	71	(12.5) 6.5	2径間連続鋼鉄桁 34.65+35.85	S60.10	20	安全	S51 歩道添架 H3 高欄塗替 H9 橋体塗替
23	花 園 橋	富良野市花園	164	(10.0) 6.5	鋼床版箱桁 2径間連続鋼鉄桁 4@27.1	S41.10 H13.7	20	安全	S54沓座拡幅、S58塗装塗替H2 落橋防止装置 H3 高欄塗替、床版(鋼板)H13 伸長L=53m H20耐火防護 H23高欄取替(A種)(LR)、床版補修、伸縮装置取替、変位制限装置、 落橋防止装置、橋脚補強、H24橋脚補修
24	富 良 野 跨 線 橋	富良野市朝日町	40	(14.0) 9.0	鋼合成鉄桁 4@27.1	S41.9	20	安全	S59 沓座拡幅、床版打換 H5 高欄取替(S種) H7 橋体塗替 H13沓座拡幅、移動制限装置

## 橋 調 査 書

一般国道 237 号

NO 3

整理番号	名 称	箇 所	延長	幅員	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
25	下 金 山 橋	南富良野町下金山	71	(9.0) 6.5	鋼合成鉄桁 1 20.9+48.9	S44.8	20	安全	S59桁塗装 S57沓座拡幅 H1 塗替塗装 H14高欄塗替 H16高欄取替 H18落橋防止装置、伸縮装置取替、 橋脚補強(RC巻立) H24下部工検査路
26	白 銀 橋	南富良野町下金山	13	(10.5) 6.5	H型既製橋	S45.10	20	安全	S61 塗替塗装 H8 橋体塗替 H24下部工検査路
27	下 金 山 跨 線 橋	南富良野町金山	23	(8.0) 6.5	鋼格子板桁	S43.8	20	安全	S61 塗替塗装、S62移動制御装置 H 8 高欄取替(S種)、落橋防止装置、 地覆補修、橋体塗替 H21防護柵補修、床版防水
28	五 月 橋	南富良野町金山	64	(9.0) 6.5	鋼合成鉄桁 24.25+38.75	S44.10	20	安全	S57 沓座拡幅 H18落橋防止装置、伸縮装置取替、橋脚補強(RC巻立) H 3 塗替塗装 H 8 落橋防止、鋼板接着 H14高欄塗替 H19橋脚巻立 H24下部工検査路、高欄取替(A種)(LR)、 橋梁補修、床版防水、落橋防止装置、変位制限装置
29	緑 橋	南富良野町金山	69	(9.0) 6.5	鋼合成鉄桁 2@34.0	S44.7	20	安全	S57 沓座拡幅 S61塗替塗装 H 11 橋体・高欄塗替 H18伸縮装置取替、橋脚補強(RC巻立) H24下部工検査路、高欄取替(A種)(R)
30	岩 根 橋	南富良野町金山	61	(10.0) 6.5	鋼合成鉄桁	S44.10	20	安全	S57 沓座拡幅 S59 塗装塗替 H10 鋼技接着 H12 高欄塗替 H18落橋防止装置、伸縮装置取替、橋脚補強(鋼板巻立) H24下部工検査路、高欄取替(A種)(L)
31	金 山 橋	南富良野町金山	20	(11.0) 8.5	単純パネルHビーム橋	H23.3	25	安全	
32	大 沢 橋	南富良野町金山	37	(10.0) 6.0	H型既製橋 2@17.98	S46.11	20	安全	S63沓座拡幅 H 11 橋体・高欄塗替 H19地覆補修、高欄取替、伸縮装置(歩道部1ヶ所)、耐火防護 H21 情報ボックス装置、橋台洗掘補修(A-1) H24 下部工検査路
33	堯 見 橋	南富良野町金山	19	(8.5) 6.0	H型既製橋	S47.10	20	安全	S63沓座拡幅、塗替塗装 移動制御装置 H21 情報ボックス装置 H24 下部工検査路
34	峠 下 橋	占冠村峠下	18	(8.5) 6.0	鋼合成鉄桁	S47.10	20	安全	S62 塗替塗装 H22 床版防水
35	巖 橋	占冠村峠下	34	(8.5) 6.0	鋼合成鉄桁	S48.10	20	安全	S62 塗替塗装 H 12 橋体・高欄塗替
36	苔 橋	占冠村峠下	35	(8.5) 6.0	鋼合成鉄桁	S48.10	20	安全	S62 塗替塗装 H 12 橋体・高欄塗替



