

様式第4号

第一表(表)

一般国道 239号 道路台帳

整理番号	239	図面対照番号																
道路の種類	一般国道	路線名	239号															
道路管理者	北海道開発局長																	
路線の指定(認定)年月日	昭和28年5月18日(一般国道の指定 昭和40年3月29日 政令第58号)			指定(認定)の該当事項	道路法第5条第1項													
起 点	北海道上川郡下川町字一の橋国有林上川北部森林管理署242林班い小班			主要な経路地	名寄市、士別市、幌加内町													
終 点	士別市温根別町国有林森林技術センター94林班め小班																	
路線の延長	90,357 m			供用開始の区間及び年月日														
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	67,990 m		別紙のとおり													
		重複延長	22,367 m															
	供用されていない区間の延長	0 m																
実延長の内訳	道路m	トンネル		橋		渡船施設		路面の種類	車道の幅員	19.5メートル以上 m	13.0メートル以上 19.5メートル未満 m	5.5メートル以上 13.0メートル未満 m	4.0メートル以上 5.5メートル未満 m					
	67,990	0	0	種類		渡船場								渡船				
				個数	延長m	個数	延長m							個数	延長	船数	運行距離	
						永久橋	32							1,347				
						木造									個数	m	m	m
		混合橋																
		計	32	1,347	0	0	0	0	自動車交通不能区間の延長									
路面の敷地の面積	国有地	736,860 m ²		鉄道又は 新設軌道 との交差	交差の方式		個数		最小車道幅	5.50 m		箇所						
	地方公共団体有地				立体交差	跨道		0		最小曲線半径	40.00 m		箇所					
	民有地					跨線		2			最急縦断勾配	6.00 %		箇所				
	計	736,860 m ²			平面交差		0											
有料道路	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間									
	延長の内訳	道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設										
9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満												

(注)重複延長の欄には、法第11条第1項から第3項までの規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)年月日

令和6年4月1日改訂

実延長調書

一般国道239号

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考	
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋 梁 トンネル名	
R239-1/4	6.00	-		1.25 - 1.25	1,658				1,658	1,658			
	-	-		-			13		13	1,671		清中橋	
	6.00	-		1.25 - 1.25	1,127				1,127	2,798			
	6.00	-		1.25 - 1.25	558				558	3,356			
	6.00	-	1.50	1.25 - 1.25	330				330	3,686			
	-	-		-			45		45	3,731		一の橋	
	6.00	-	1.50	1.25 - 1.25	1,041				1,041	4,772			
	6.00	-	1.50	1.25 - 1.25	155				155	4,927			
	6.00	-	3.50 - 3.50	2.50 - 2.50	423				423	5,350			
	6.00	-	3.50 - 1.50	2.50 - 2.50	340				340	5,690			
	6.00	-	3.50	1.70 - 1.70	480				480	6,170			
	6.00	-	-	1.70 - 1.70	458				458	6,628			
	6.00	-	-	1.25 - 1.25	1,260				1,260	7,888			
	6.00	-	-	1.25 - 1.25	2,050				2,050	9,938			
	6.00	-	-	1.25 - 1.25	872				872	10,810			
	-	-	-	-			14		14	10,824		音根平橋	
	6.00	-	1.50	1.25 - 1.25	219				219	11,043			
	-	-	-	-			21		21	11,064		二の橋こ線橋	
	6.00	-	1.50	1.25 - 1.25	668				668	11,732			
	6.00	-	-	1.25 - 1.25	340				340	12,072			
	-	-	-	-			66		66	12,138		二の橋	
	6.00	-	-	1.25 - 1.25	1,353				1,353	13,491			
	6.50	-	-	1.25 - 1.25	1,333				1,333	14,824			
	6.50	-	-	1.00 - 1.00	424				424	15,248			
	-	-	-	-			11		11	15,259		川向橋	
	6.50	-	-	1.00 - 1.00	409				409	15,668			
	-	-	-	-			11		11	15,679		山下橋	
	6.50	-	-	1.00 - 1.00	236				236	15,915			
-	-	-	-			137		137	16,052		三の橋		
6.50	-	-	1.00 - 1.00	177				177	16,229				
9.00	-	1.50 - 3.00	2.50 - 2.00	71				71	16,300				
9.00	-	1.50 - 3.00	2.50 - 2.00	44				44	16,344				
9.00	-	3.00 - 3.00	2.00 - 2.00	641				641	16,985				
スパン計	16,985				16,667	0	318	0	16,985				
R239-1/4		9.00 - 3.00 - 3.00	2.00 - 2.00	175				175	17,160				
スパン計	182				175	0	7	0	182		太美橋		
R239-2/4		9.00 - 3.00 - 3.00	2.00 - 2.00	145				145	17,312				
		9.00 - 3.00 - 3.00	2.00 - 2.00	317				317	17,629				
		9.00 - 3.00 - 3.00	2.00 - 2.00	111				111	17,740				
		6.50 - - 3.00	1.00 - 1.00	633				633	18,373				
		-	-	-			80	80	18,453		下川橋		

実延長調書

一般国道239号

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考		
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋	梁	トンネル名
スパン小計	7,118	6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.00	410				410	18,863			
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.00	288				288	19,151			
		6.50 -	- 3.00		1.00 - 1.25	2,000				2,000	21,151			
		6.50 -	- 1.50		1.25 - 1.25	80				80	21,231			
		6.50 -	1.50 - 1.50		1.25 - 1.25	469				469	21,700			
		6.50 -	- 1.50		1.25 - 1.25	546				546	22,246			
		6.50 -	- 1.50		1.25 - 1.25	347				347	22,593			
		-	-		-			22			22	22,615		上名寄二線橋
		6.50 -	- 1.50		1.25 - 1.25	228				228	22,843			
		-	-		-			10			10	22,853		堂島橋
		6.50 -	- 1.50		1.25 - 1.25	122				112	22,965			
		6.50 -	- 1.50		1.25 - 1.25	320				330	23,295			
		6.50 -	3.50 - 3.50		2.25 - 2.25	295				295	23,590			
		6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.25	475				475	24,065			
6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.50	220				220	24,285					
スパン小計	7,118				7,006	0	112	0	7,118					
下川町計	24,285				23,848	0	437	0	24,285					
R239-2/4		6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.50	990				990	25,275			
		6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.50	95				95	25,370			
		6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.25	212				212	25,582			
		-	-		-			13		13	25,595		中線二線橋	
		6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.25	1,810				1,810	27,405			
		6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.25	217				217	27,622			
		6.50 -	- 1.50		1.50 - 1.25	2,226				2,226	29,848			
		6.50 -	- 2.00		1.50 - 1.50	890				890	30,738			
		6.50 -	- 2.00		1.50 - 1.25	1,165				1,165	31,903			
		6.50 -	2.20 - 2.00		1.25 - 1.25	15				15	31,918			
		6.50 -	2.20 - 2.50		1.25 - 1.25	433				433	32,351			
		6.50 -	1.50 - 2.50		1.25 - 1.25	134				134	32,485			
		6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.25	1,112				1,112	33,597			
		6.50 - 6.50	10.00 - 10.00	1.00	1.00 - 1.00	197				197	33,794			
		6.50 - 6.50	10.00 - 10.00	1.00	1.00 - 1.00	158				158	33,952			
		6.50 - 6.50	2.50 - 2.50	1.00	1.00 - 1.00	188				188	34,140			
		-	-		-			13			13	34,153		名寄二線橋
6.50 - 6.50	2.50 - 2.50	1.00	1.00 - 1.00	237				237	34,390					
6.50 - 6.50	10.00 - 10.00	1.00	1.00 - 1.00	502				502	34,892					
スパン計	10,607				10,581	0	26	0	10,607					
名寄市計	10,607				10,581	0	26	0	10,607					

実延長調書

一般国道239号

区 間		幅 員				延 長					通加延長	路 面 の 種 類	備 考	
		車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋 梁 トンネル名	
		-	-		-	9				9	34,901		重用	
		-	-		-	3,897				3,897	38,798		重用	
		-	-		-	7,238				7,238	46,036		重用	
		-	-		-	11,210				11,210	57,246		重用	
		-	-		-	13				13	57,259		重用	
	22,367					22,367	0	0	0	22,367				
R239-3/4		6.50 - 6.50	3.00 - 3.00	1.00	1.00 - 1.00	79				79	57,338			
		6.50 -	2.00 - 2.00		2.25 - 2.25	96				96	57,434			
		-	-		-			229		229	57,663		観月こ線橋	
		6.50 -	2.00 - 2.00		2.25 - 2.25	125				125	57,788			
		6.50 -	2.00 - 2.00		2.25 - 2.25	62				62	57,850			
		6.50 - 6.50	2.50 - 3.00	1.00	1.00 - 1.00	93				93	57,943			
		-	-		-			26		26	57,969		観星橋	
		6.50 -	3.00 -		1.50 - 1.25	726				726	58,695			
		-	-		-			216		216	58,911		観月橋	
		6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.25	616				616	59,527			
		6.50 -	-		1.25 - 1.25	405				405	59,932			
		6.50 -	-		1.25 - 1.25	98				98	60,030			
		6.50 -	-		1.25 - 1.25	1,949				1,949	61,979			
		6.50 -	-		1.25 - 1.25	904				904	62,883			
		6.50 -	-		1.50 - 1.50	79				79	62,962			
		6.50 -	-		1.50 - 1.50	246				246	63,208			
		6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.50	124				124	63,332			
		6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.50	104				104	63,436			
		-	-		-			23		23	63,459		桜橋	
		6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.50	322				322	63,781			
スパン小計	(6,546) 6,543	-	-		-			21		21	63,802		梅橋	
土別市計	(6,546) 6,543					6,028	0	515	0	6,543				
R239-3/4		6.50 -	1.50 -		1.25 - 1.25	124				124	63,926			
		6.50 -	-		1.25 - 1.25	541				541	64,467			
		6.50 -	-		1.25 - 1.25	35				35	64,502			
スパン小計	700					700	0	0	0	700				
剣淵町計	700					700	0	0	0	700				
R239-3/4		6.50 -	-		1.25 - 1.25	166				166	64,668			
		6.50 -	-		1.25 - 1.25	277				277	64,945			
		6.50 -	-		1.50 - 1.50	131				131	65,076			
		-	-		-			28		28	65,104		静川橋	
		6.50 -	-		1.50 - 1.50	542				542	65,646			
		6.50 -	-		1.50 - 1.50	35				35	65,681			
スパン小計	1,179					1,151	0	28	0	1,179				

実延長調書

一般国道239号

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考	
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋	梁
												トンネル名	
R239-3/4		6.50 -	- 1.50		1.50 - 1.25	661				661	66,342		
		6.50 -	- 1.50		1.25 - 1.25	890				890	67,232		
		6.50 -	3.50 - 3.50		1.25 - 1.25	118				118	67,350		
スパン小計	1,669				1,669	0	0	0	1,669				
R239-3/4		6.50 -	3.50 - 3.50		2.25 - 2.25	278				278	67,628		
		-	-		-			41		41	67,669		温根別橋
		6.50 -	3.00 - 3.00		2.25 - 2.25	53				53	67,722		
		6.50 -	3.00 - 3.00		2.25 - 2.25	179				179	67,901		
		-	-		-			70		70	67,971		南大橋
		6.50 -	3.00 - 3.00		2.25 - 2.25	450				450	68,421		
		6.50 -	3.00 - 3.00		1.25 - 1.25	34				34	68,455		
スパン計	1,105				994	0	111	0	1,105				
R239-3/4		6.50 -	3.00 - 3.00		1.25 - 1.25	106				106	68,561		
		6.50 -	3.00 -		1.25 - 1.25	200				200	68,761		
		-	-		-			56		56	68,817		中線橋
		6.00 -	1.50 -		1.25 - 1.25	400				400	69,217		
		-	-		-			24		24	69,241		極楽橋
		6.00 -	1.50 -		1.25 - 1.25	97				97	69,338		
		6.00 -	1.50 -		1.25 - 1.25	285				285	69,623		
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	1,156				1,156	70,779		
		6.50 -	-		1.50 - 1.50	1,950				1,950	72,729		
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	692				692	73,421		
		-	-		-			15		15	73,436		黄金橋
		5.50 -	-		1.00 - 1.00	383				383	73,819		
		5.50 -	-		1.00 - 1.00	2,455				2,455	76,274		
5.50 -	-		1.00 - 1.00	45				45	76,319				
スパン計	7,864				7,769	0	95	0	7,864				
土別市計	11,817				11,583	0	234	0	11,817				
R239-4/4		5.50 -			1.25 - 1.25	3,030				3,030	79,349		
		5.50 -	- 1.50		1.30 - 1.00	622				622	79,971		
スパン計	3,652				3,652	0	0	0	3,652				
R239-4/4		5.50 -	- 1.50		1.30 - 1.00	646				646	80,617		
		6.00 -	5.50 - 5.50		2.50 - 2.50	507				507	81,124		
		6.00 -	5.50 - 5.50		2.50 - 2.50	655				655	81,779		
								5		5	81,784		新添牛内橋
		6.00 -	5.50 - 5.50		2.50 - 2.50	20				20	81,804		
		6.00 -	2.50 -		1.25 - 1.25	320				320	82,124		
スパン計	2,153				2,148	0	5	0	2,153				
R239-4/4		6.00 -	-		1.25 - 1.25	64				64	82,188		
		6.00 -	-		1.25 - 1.25	470				470	82,658		
								15		15	82,673		添牛内こ線橋
		6.50 -	-		1.50 - 1.50	300				300	82,973		

実延長調書

一般国道239号

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面 の 種 類	備 考	
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋 梁	渡船施設	計			橋 梁 トンネル名	
	6.50 -	-		1.50 - 1.50	697				697	83,670			
							3		3	83,673		都築の沢橋	
	6.50 -	-		1.50 - 1.50	1,000				1,000	84,673			
	6.50 -	-		1.50 - 1.50	960				960	85,633			
	6.50 -	-		1.50 - 1.50	533				533	86,166			
							7		7	86,173		金山橋	
	6.50 -	-		1.50 - 1.50	30				30	86,203			
	6.50 -	-		0.75 - 0.50	7				7	86,210			
					282				282	86,492		滝の上覆道	
							17		17	86,509		滝の上橋	
	6.50 -	-		1.50 - 1.50	369				369	86,878			
							15		15	86,893		深雪橋	
	6.50 -	-		1.50 - 1.50	2,325				2,325	89,218			
	6.50 -	-		1.50 - 1.50	374				374	89,592			
					138				138	89,730		霧立覆道	
							8		8	89,738		涼風橋	
	6.50 -	-		1.50 - 1.50	616				616	90,354			
スパン計	8,230				8,165	0	65	0	8,230				
幌加内町計	14,035				13,965	0	70	0	14,035				
事務所計	(67,990) 67,987				66,705	0	1,282	0	67,987				
239号合計	(67,990) 67,987				66,705	0	1,282	0	67,987			(重用L=22,367)	

橋 調 査

一般国道 239 号

NO 1

整理番号	名 称	箇 所	延長	幅員	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
1	清 中 橋	下川町一の橋	13	(8.5) 6.0	PCスラブ	S49.10	20	安全	H3 高欄取替
2	一 の 橋	下川町一の橋	45	(10.0) 6.0	鋼合成鈹桁 2@21.75	S46.10	20	安全	S61 塗替塗装 S63 床版打換、移動制御装置 H 7 高欄塗装 H16橋脚補強 落橋防止装置 変位制限装置
3	音 根 平 橋	下川町一の橋	14	(8.5) 6.0	鋼合成桁	S47.10	20	安全	S61 塗替塗装 H3 高欄取替 H17床版補強
4	二 の 橋 跨 線 橋	下川町二の橋	21	(10.0) 6.0	鋼合成桁	S48.10	20	安全	S61 塗替塗装 H24地覆補修、高欄取替(両)
5	二 の 橋	下川町二の橋	66	(6.0) 5.5	3径間連続RCT桁 20.0+25.0+20.0	S34.11	20	安全	S46 高欄塗替 S54 沓座拵巾 S63 高欄取替 H 8 支承・沓座補修 H20 上部工断面補修、橋脚補修(P2)、橋台補修(A1)、橋面防水
6	川 向 橋	下川町三の橋	11	(8.5) 6.5	RCT桁	S39.11	20	安全	S59 高欄塗替
7	山 下 橋	下川町三の橋	11	(8.5) 6.5	RCT桁	S39.11	20	安全	S59、H 4 高欄塗替 H 7 翼壁補修 H 8 地覆補修、高欄取替
8	三 の 橋	下川町三の橋	137	(7.0) 6.5	RCT桁 5@26.6	S39.10	20	安全	S46、S59、H 4 高欄塗替 H 5 伸縮継手補修 H18高欄取替、橋脚補強、落橋防止装置、支承取替 H20 桁端部断面補修、伸縮継手補修、橋面防水 H24排水管補修、上部工Co断面補修
9	太 見 橋	下川町下川	7	(21.0) 9.0	PCスラブ	S43.10	20	安全	
10	下 川 橋	下川町21線	80	(10.5) 6.5	PCT桁 3@26.0	S33.11	20	安全	S50 歩道添架、S57 沓座拵巾 H 7 沓座・移動制限、伸縮継手補修、橋桁増設 H8 高欄塗替 H 9 伸縮装置取替 H19落橋防止 H24排水管補修、上下部Co断面補修、高欄取替(A種)
11	堂 島 橋	下川町13線	10	(10.5) 6.5	H型既製橋	S46.10	20	安全	H7 橋体塗替 H18橋体塗替A=109m2 H20 床版補修、伸縮装置補修、橋面防水
12	中 線 跨 線 橋	名寄市中名寄	13	(10.5) 6.5	PCスラブ	S46.11	20	安全	H4 高欄塗替 H7 沓座拵幅 H15高欄塗替

橋 調 査 書

一般国道 239 号

NO 2

整理番号	名 称	箇 所	延長	幅員	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
13	名 寄 跨 線 橋	名寄市東2南1	13	(21.0) 13.0	PCスラブ	S44.11	20	安全	S59 高欄塗替 S63 沓座拵巾 H 5 高欄嵩上 H16防護柵A種新設(歩車界) H17落下物防止柵(JR部)
14	観 月 跨 線 橋	士別市線路西	229	(15.0) 6.5	鋼合成鉄桁 4@23.5 PCホロースラブ 4@16.0+14.3+6@16.9	S47.10	25	安全	S60 塗替塗装 H15高欄取替(部分)橋脚耐震補強 変位制限装置 橋体・階段塗替 沓座拵幅 H16高欄取替、地覆嵩上H17高欄取替
15	観 星 橋	士別市線路西	26	(10.5) 6.5	鋼合成鉄桁	S47.10	20	安全	S60 塗替塗装 H 3 高欄嵩上 H 6 橋体塗装 H23地覆打替、高欄取替
16	観 月 橋	士別市線路西	216	(9.5) 6.5	PCT桁	S33.11	20	安全	S48歩道添架、S57伸縮装置取替(4箇所)、H1 落橋防止装置 H7 沓座補修、沓座拵幅 H8 地覆打替、高欄取替 H17伸縮装置補修(L)H19支承補修 H21 橋面防水、支承補修(P3)、桁補修、H23地覆打替、高欄取替
17	桜 橋	士別市線路西	23	(10.5) 6.5	鋼合成鉄桁	S47.10	20	安全	S63塗装塗替、H1 沓座拵巾、移動制御装置 落橋防止装置 H13 橋体・高欄塗替 H19高欄補修
18	梅 橋	士別市線路西	21	(10.5) 6.5	鋼合成鉄桁	S47.10	20	安全	S63 塗替塗装 H13 橋体塗替、高欄塗替 H19高欄補修 H22伸縮装置取替(A1,A2)、沓座補修(A1,A2)
19	静 川 橋	士別市静川	28	(9.0) 6.5	鋼鉄桁	S47.10	20	安全	S63 塗替塗装 H13 橋体・高欄塗替 H16落橋防止装置 変位制限装置
20	温 根 別 橋	士別市温根別	41	(17.0) 6.5	PCスラブ 3@13.0	S39.10	20	安全	S52 歩道添架、高欄塗替 H4 高欄塗替 H19落橋防止 H21橋面防水 H23地覆打替、高欄取替
21	南 大 橋	士別市温根別	70	(16.0) 6.5	PCT桁 3@22.5	S39.9	20	安全	S52 歩道添架、高欄塗替 S62 沓座拵巾、移動制御装置 H4 H15高欄塗替 H19支承補修 H21 橋面防水、支承補修(A2,P1)、伸縮装置補修(A2)
22	中 線 橋	士別市中線	56	(9.75) 6.0	PCT桁 2@27.6	S37.10	20	安全	S53 歩道添架、高欄塗替 S63 沓座拵巾 H7 高欄塗替 H19落橋防止、高欄補修 H21橋面防水
23	極 楽 橋	士別市中線	24	(10.0) 6.0	鋼合成鉄桁	S48.10	20	安全	H13 橋体塗替、高欄塗替
24	黄 金 橋	士別市中線	15	(6.5) 6.0	RCT桁	S34.9	20	安全	H22高欄取替(A種)(LR)、床版補強、橋台補修(A1A2) 主桁補修、沓座補修

