

ウポポイ  
NATIONAL AINU MUSEUM and PARK  
民族共生象徴空間令和5年7月7日  
旭川開発建設部

## ラベンダー観光期の渋滞対策を実施します！

～国道237号の渋滞緩和に向けた地域主体の取組～

ラベンダー最盛期の観光交通により発生する国道237号の渋滞について「国道237号中富良野町交通円滑化検討会」が主体となり渋滞緩和に向けた取組を進めています。

今年度は、7月15日（土）～7月17日（月・祝）に渋滞対策として臨時車線運用を実施します。

（国道237号中富良野町交通円滑化検討会（H29.2月設立）  
構成メンバー 中富良野町（事務局） 旭川開発建設部 なかふらの観光協会 中富良野商工会 富良野警察署  
上川総合振興局 ファーム富田 ㈱中富良野ハイヤー

### [対策の概要]

実施日： 令和5年7月15日（土）～7月17日（月・祝）

規制時間帯： 9：00～17：00

実施場所： そらち なかふらのちょう 空知郡中富良野町内（国道237号 L=450m）

対策内容： 臨時車線運用

※取組当日の通行方法については、別紙1を参照ください。

※悪天候の場合や混雑状況によって、規制時間帯の変更をする場合があります。

### 【問合せ先】臨時車線運用について

国土交通省 北海道開発局 旭川開発建設部

道路計画課 道路計画課長 きかもと たけし 坂本 毅 （0166-32-4285）

道路計画課 道路調査官 はた ちひろ 秦 地大 （0166-32-4285）

旭川開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/as/>

旭川開発建設部公式 Twitter アカウント @mlit\_hkd\_as

### 地域観光情報について

中富良野町役場企画課（国道237号中富良野町交通円滑化検討会事務局）

課長 さかい たくみ 酒井 拓美 （0167-44-2133）



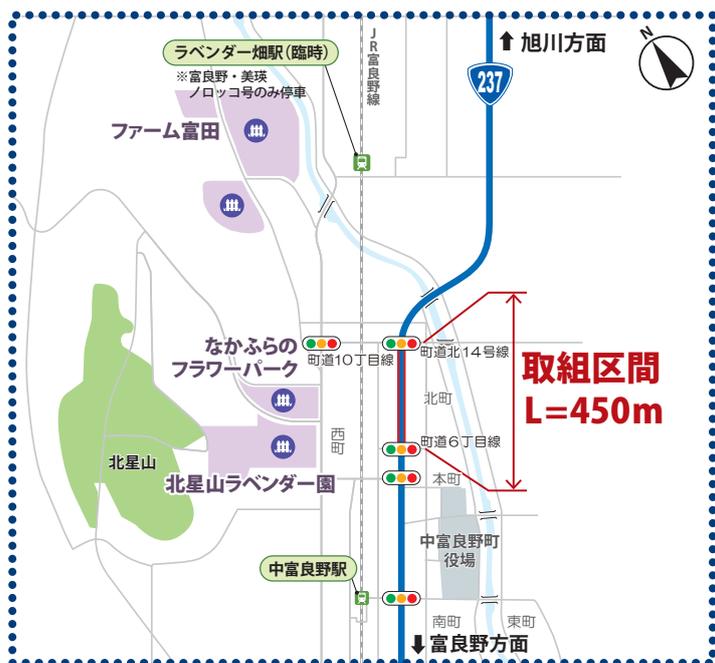
# 国道237号の渋滞緩和に向けた 取組のお知らせ(7月3連休に実施)



毎年、ラベンダーが見頃となる7月の3連休に、富良野市から旭川市へ向かう国道237号では、ラベンダー園等の観光地に向かう観光目的の車と通過目的の車が混在することによる渋滞が発生しています。

この期間に国道237号の渋滞緩和に向け、旭川方面の車線数を臨時的に1車線増やし、2車線にすることで左折車両と直進車両を分離する取組を行います。現地を通行する際は、交通誘導員の指示に従い安全運転をお願いします。

## ● 実施箇所



## ● 実施日時

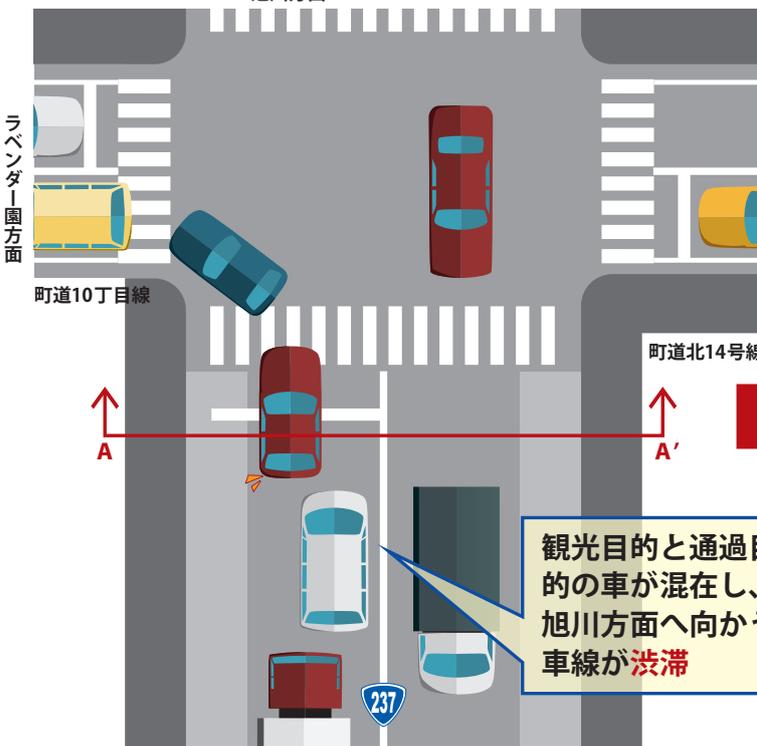
実施期間							7月
SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	1
2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31		

時間 9:00~17:00

※悪天候の場合や混雑状況により、規制時間帯の変更や取組を中止とする場合があります。

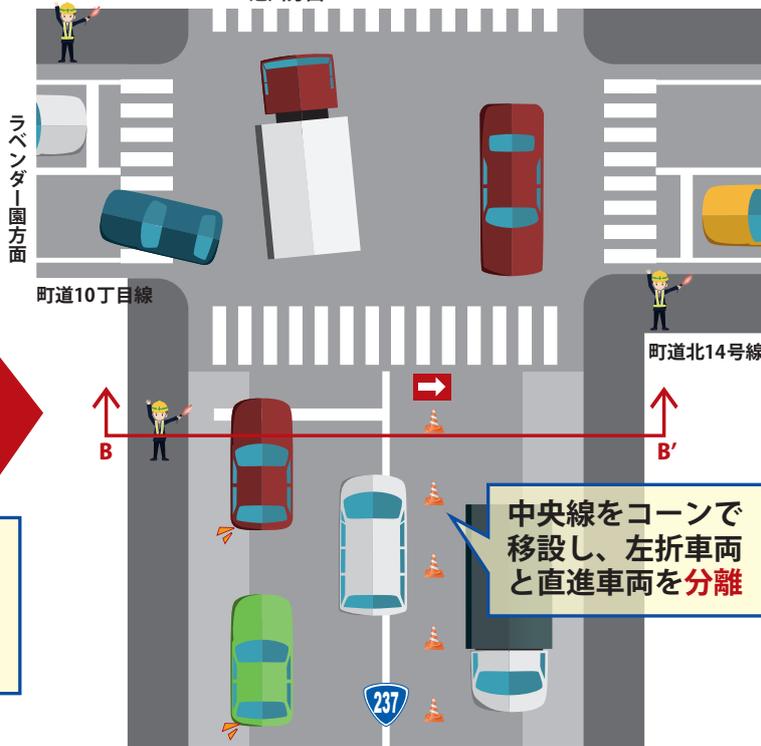
### 【通常】

旭川方面



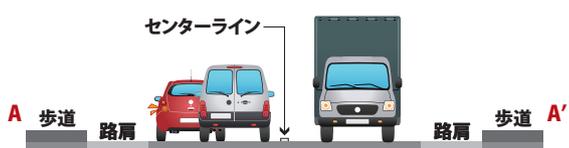
### 【取組中】

旭川方面



観光目的と通過目的の車が混在し、旭川方面へ向かう車線が渋滞

中央線をコーンで移設し、左折車両と直進車両を分離



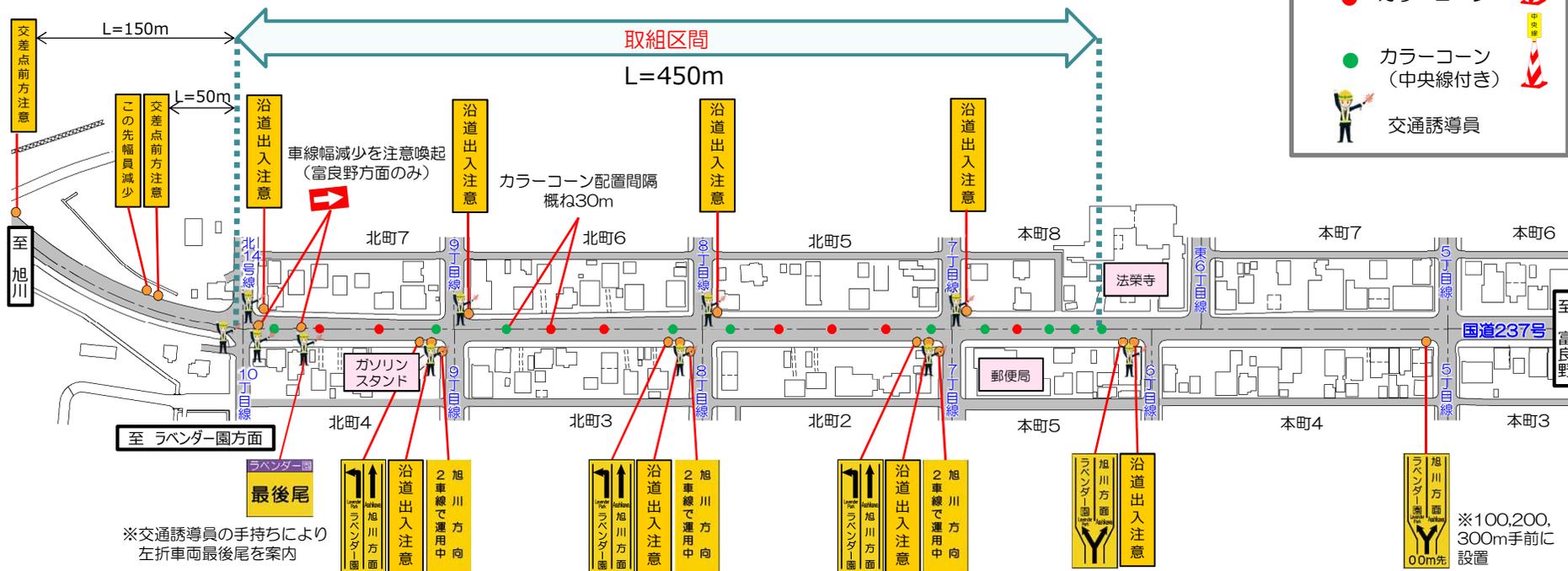
※富良野方面から見た断面イメージ ラベンダー園方面(左折) 旭川方面(直進)

# 交通誘導員・案内看板の配置計画

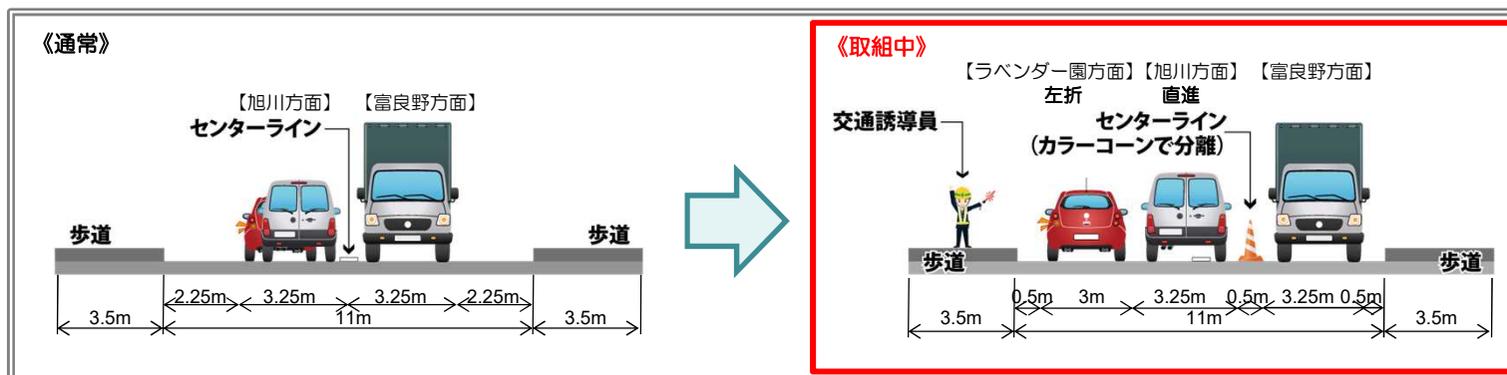
◎実施日程：7月15日～17日  
 ◎実施時間：9：00～17：00

凡例

- カラーコーン
- カラーコーン (中央線付き)
- 👷 交通誘導員



※カラーコーンは、概ね30m程度の間隔で沿道出入り箇所を回避した位置に設置します。  
 ※交通誘導員は、緊急車両通行時には各町道含めて車両を止める場合があります。



# 過年度の混雑緩和の状況

参考資料

- 国道237号における平均渋滞長は年々減少し、令和4年度は取組実施前（平成25年～平成27年平均）に比べて約3.0km減少
- 令和2年度と令和3年度は、新型コロナウイルス感染症の影響により、取組を未実施
- 令和4年度に引き続き令和5年度も臨時車線運用を実施

## ▼混雑緩和の取組概要



年度	取組内容	平均渋滞長（中富良野交差点～〇〇km）				
		0km	1km	2km	3km	4km
H25～H27	取組実施前	← L=3.2km →				
R2	新型コロナウイルス感染症の影響により取組未実施	← L=2.2km →				
R3	新型コロナウイルス感染症の影響により取組未実施	← L=1.6km →				
R4	臨時車線運用	← L=0.2km →				

平均渋滞長が約3.0km減少！

※交通渋滞調査より