

平成28年5月6日

## 永山こ線橋の補修工事に伴い車線規制を行います ～橋梁補修を行い、安全・安心な道路交通を確保します～

旭川開発建設部では、旭川市内のJR石北線に架かる国道39号永山こ線橋の補修工事を行います。この補修工事に伴い、下記のとおり永山こ線橋の「車線規制」を行いますので、お知らせします。

工事期間中は皆様にご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

### 記

- 1 工事名 一般国道39号 旭川市 永山こ線橋補修外一連工事  
※工事内容についての詳細は別紙1を参照願います。
- 2 規制箇所 一般国道39号 永山こ線橋 (延長 約300m)  
(旭川市大雪通9丁目から旭川市永山3条1丁目)
- 3 規制内容 車線規制 (片側2車線を片側1車線に規制します)  
①下り車線 (至永山) 終日1車線規制  
②上り車線 (至旭川市街) 終日1車線規制
- 4 規制期間 ①平成28年5月9日(月)から6月6日(月)  
②平成28年6月7日(火)から7月4日(月)  
※規制内容・期間についての詳細は別紙2を参照願います。

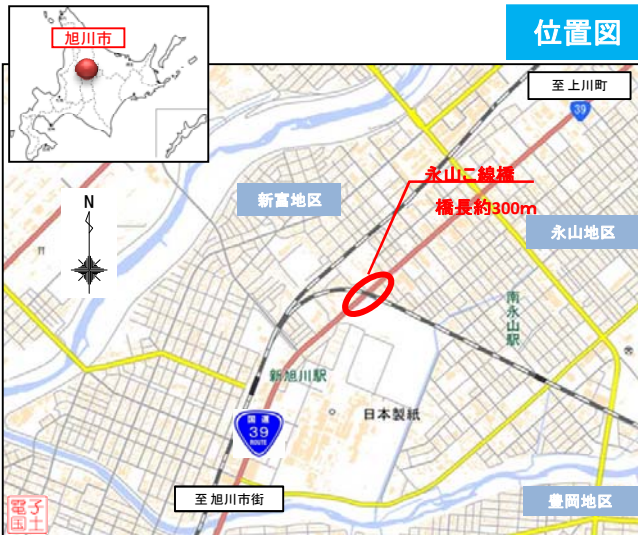
【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 旭川開発建設部

工事内容について 旭川道路事務所 第1工事課長 大平 利光 (0166-61-0136)

老朽化対策について 道路整備保全課 課長 高山 博幸 (0166-32-4347)

# 国道39号旭川市 永山こ線橋を補修します！！ ～橋梁補修を行い、道路の安心・安全を確保します～

○ 永山こ線橋は、1962年に建設されたJR石北線に架かる約300mの橋梁で、旭川中心部と旭川永山地区等を結び、地域の生活を支えています。定期点検の結果、床版等の補修を行う必要があると診断されたため、損傷がより深刻化する前に補修工事を行います。



永山こ線橋全景

全景写真



**損傷の状況**

ひび割れ状況

老朽化により舗装下のコンクリートが劣化

コンクリートにひび割れが発生！！

アスファルト床版

床版コンクリート下面のひびわれ状況

**補修方法** 劣化した部分を取り除き、新しいコンクリートに打ち替えることで健全性を回復します。

補修前

補修中(橋面防水・舗装打換え)

補修完了

車線規制

作業中は走行路の舗装が除去されているため、車両は通行できません。

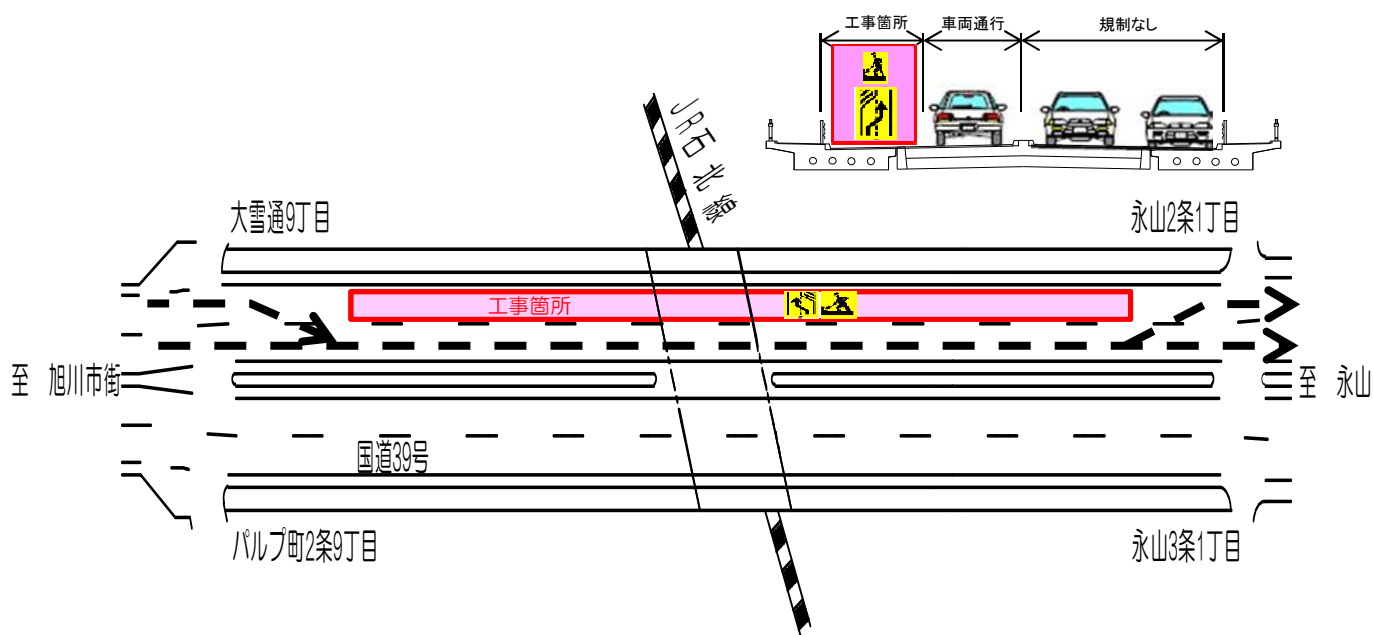
舗装切削作業 (古い舗装を削り取ります)

1	規制箇所	一般国道39号 永山こ線橋(延長 約300m) (旭川市大雪通9丁目～旭川市永山3条1丁目)
2	規制内容	①下り車線(至永山) 終日1車線規制 ②上り車線(至旭川市街) 終日1車線規制
3	規制機関	①平成28年5月9日(月)～6月6日(月) ②平成28年6月7日(火)～7月4日(月)

※工事期間中は皆様にご不便をお掛けしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

通行規制パターン ①5月9日(月)～6月6日(月)

永山方向:車線減少(2車線→1車線)24時間  
旭川方向:規制なし



通行規制パターン ②6月7日(火)～7月4日(月)

永山方向:規制なし  
旭川方向:車線減少(2車線→1車線)24時間

