第8回
美瑛川地区かわまちづくりワーキンググループ

2019年6月18日（火）

美瑛川地区
かわまちづくりWG
Biei river
Kawamachi wg

# 第8回
# 美瑛川地区かわまちづくりワーキンググループ

2019年6月18日（火）10:00～12:00
会場：美瑛町役場

---

## ■議題

1. これまでの取組内容について
   - 過去WGの振り返り（第1回～第7回）

2. 利用促進策の検討
   - サイクリングコース
   - サイクリングコースマップ

3. その他

# 1. これまでの取組内容について



第１回　（H27.11.6）
・WGの趣旨、かわまちの取り組み概要、今後の検討内容、現地の視察確認（実際に美瑛川沿いをサイクリング）

第２回　（H28.3.4）
・必要な整備内容等について（サイクリングロードとして必要な整備内容等）

第３回　（H28.6.8）
・第２回WGの意見を踏まえた事務局整理(案)
・地域との連携等（現地を自転車等により確認）

第４回　（H28.10.25）
・第３回WGの意見を踏まえた事務局整理(案)
・社会実験結果
・ＰＲ方法

第５回　（H29.7.14）
・サイクリング試走（美瑛川地区かわまちづくり区間：路面標示・案内看板等確認）
・サイクリングコースマップ案の確認
・モニターツアー行程案確認

第６回　（H29.12.3）
・親子体験試走会(10/1)・PR動画・サイクリングコースマップの確認
・H29年度整備内容・H30年度整備予定

第７回　（H30.10.25）
・実施報告(サイクリングコースの整備として、水辺へのアクセス路・橋梁部アンダーパス・路面標示追加、サイクリングコースマップ配布、体験試走会(6/16)、利用者数調査)
・利用促進策の検討
・その他・フォトコンテスト審査

**第８回　（R1.6.18）**
**・第７回WG意見を踏まえた事務局整理（案）**
**・利用促進策の検討**

# 1. これまでの取組内容について（第1回～第3回）



●第1回～第3回
　美瑛川河川空間をサイクリングコースとして活用するための休憩施設や案内看板、誘導ライン、河川へのアクセス路など主に整備内容について意見交換しました。

## ＷＧ開催状況（第１回）平成27年11月16日（金）

**美瑛川沿いを自転車等で走りながら現地を確認し、意見交換を実施。**

- 子供と一緒にサイクリングと川を楽しめる空間になれば良い。
- 川が見えないので場所によって木を伐採した方が良い。
- 道道沿いのお店にサイクリングコース利用者が流れる仕組みが必要。
- 利用者のトラブル時のサポート体制が必要。
- 橋梁箇所は、アンダーパスを整備した方が良い。

## ＷＧ開催状況（第２回）平成28年3月4日(金)

**第1回WGの意見を踏まえサイクリングコースとして活用してもらうために必要な整備内容等について、意見交換を実施。**

- コースに誘導ラインがあると歓迎されている感じが伝わる。
- 案内看板のデザインはシンプルにて、英語表記もあると良い。

## ＷＧ開催状況（第３回）平成28年6月8日(水)

**コースを自転車等で試走し案内看板や誘導ラインの設置位置やデザイン、樹木伐採箇所などを確認し、意見交換を実施。**

- 誘導ラインは、自転車で走行しても読み取れるぐらい大きい方が良い。
- サイクリングスタンドや空気入れ等を周辺のお店や施設に配置し、その有効性を検証しては。

# 1. これまでの取組内容について（第4回、第5回、社会実験）



●第４回、第５回、社会実験
　美瑛川河川空間をサイクリングコースのＰＲ方法や周辺のお店等に利用者が流れる仕組み等について意見交換しました。
　また、平成２９年１０月１日（日）に地元の親子を対象とした体験試走会を実施しました。

## サイクルサポートに関する社会実験　平成28年７月15日(金)～８月21日(日)

周辺施設へ利用者が流れる仕組みの一つとして、周辺16のお店や施設にサイクルラックなどを設置する社会実験を実施。自転車がお店を利用しやすいなどの好意的な意見が多く、利用者の増加が期待される結果でした。（アンケートは160名の方から回答を頂きました。）

## 親子体験試走会　平成２９年10月1日(日）開催

**美瑛駅から青い池まで試走し、サイクリングコースマップや誘導ラインを確認、あわせてパン作りや森林散策を実施。**

## WG催状況（第４回）平成28年10月25日（火）

**社会実験の結果を踏まえた今後の観光協会との連携や、コースＰＲ方法に関する意見交換を実施。**

・地元の子供やファミリー層を対象とする現地試走イベントを開催しては。
・ＰＲ動画を作成するとおもしろい。

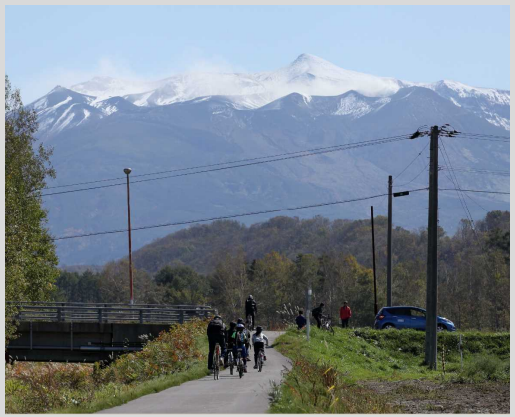
## WG催状況（第５回）平成29年7月14日（金）

**美瑛駅から白金温泉まで試走し、誘導ライン等の確認や「コースマップ（素案）」、「モニターツアー開催（案）」、今後のコースＰＲ方法に向けて意見交換を実施。**

# 1．これまでの取り組みについて（H29美瑛川サイクリングコース親子体験試走会）



◆日時：平成 29年 10月 1日（日）9：00～15：00　◆参加人数：１９名（親子参加者８名）



## 親子体験試走会の状況




お昼に食べるパンを、地元体験施設で手作り。

青い池、白金温泉に向けサイクリング出発！！

紅葉がきれいなビルケの森で昼食。手作りパンに美瑛町産ソーセージなどをはさみ大満足！




地元ネイチャーガイドによる白ひげの滝と白金温泉原生林の森林散策（森林浴で疲れた体をリフレッシュ♪）

# 1. これまでの取組内容について（第6回～第7回）



●第6回
　親子体験試走会の報告、ＰＲ動画やサイクリングコースの案内マップ、日の出橋・美聖橋のアンダーパス、今後の整備として美沢橋のアンダーパスや誘導ライン、フォトコンテストの開催（H30実施）について話し合われました。

●第７回
　水辺へのアクセス路の整備、橋梁部のアンダーパス、路面標示の追加、サイクリングコースマップの配布、PR動画の公開、体験試走会の報告、自動撮影カメラによる利用者数調査、フォトコンテスト審査について意見交換しました。

## WG開催状況（第6回）平成29年12月13日（水）

**親子体験試走会の報告、コースPR方法と次年度の整備や試走会についての意見交換を実施。**

■参加者19名（うち一般参加者8名）
　道産小麦でパン作り体験をしビルケの森にて試食。試走後のアンケートでは、コースやロケーションに対する満足度が高かったほか、マップや案内表示に関する改善、希望などの声が寄せられた。

## WG開催状況（第7回）平成30年10月25日（水）

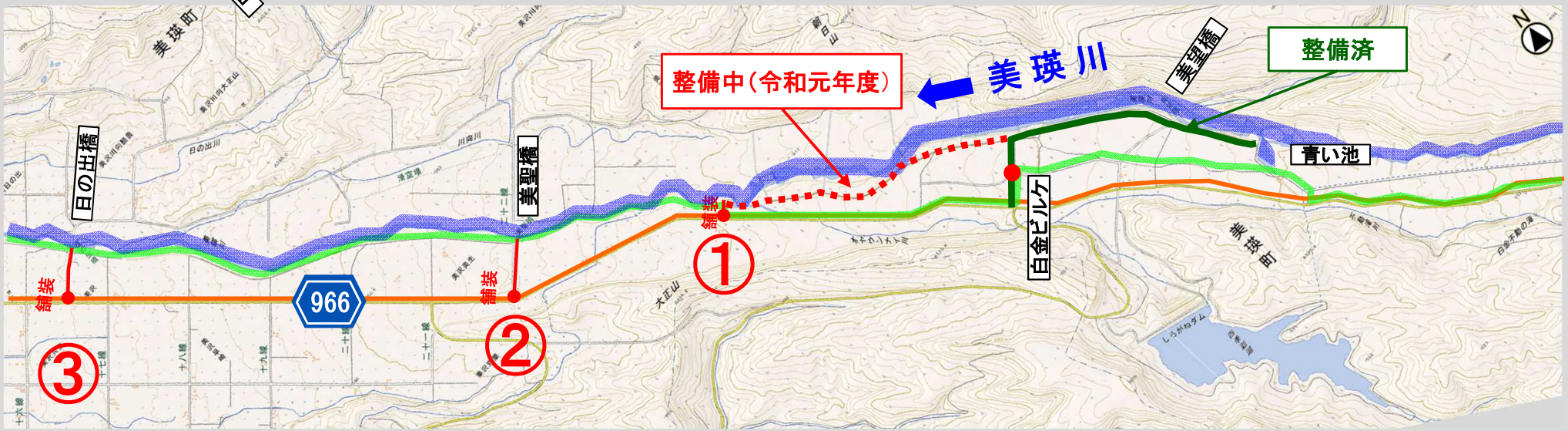
**水辺へのアクセス路や橋梁部のアンダーパス等の整備の実施状況、試走会、利用促進策について意見交換実施。フォトコンテストの入賞者を選定。**

■参加者26名（うち一般参加者8名）
　農場で野菜を収穫しビルケの森にて試食。試走後のアンケートでは、走行の快適性や印刷マップが高評価。案内看板の設置要望等の意見が寄せられた。

# 2. 道道からサイクリングコースへの案内



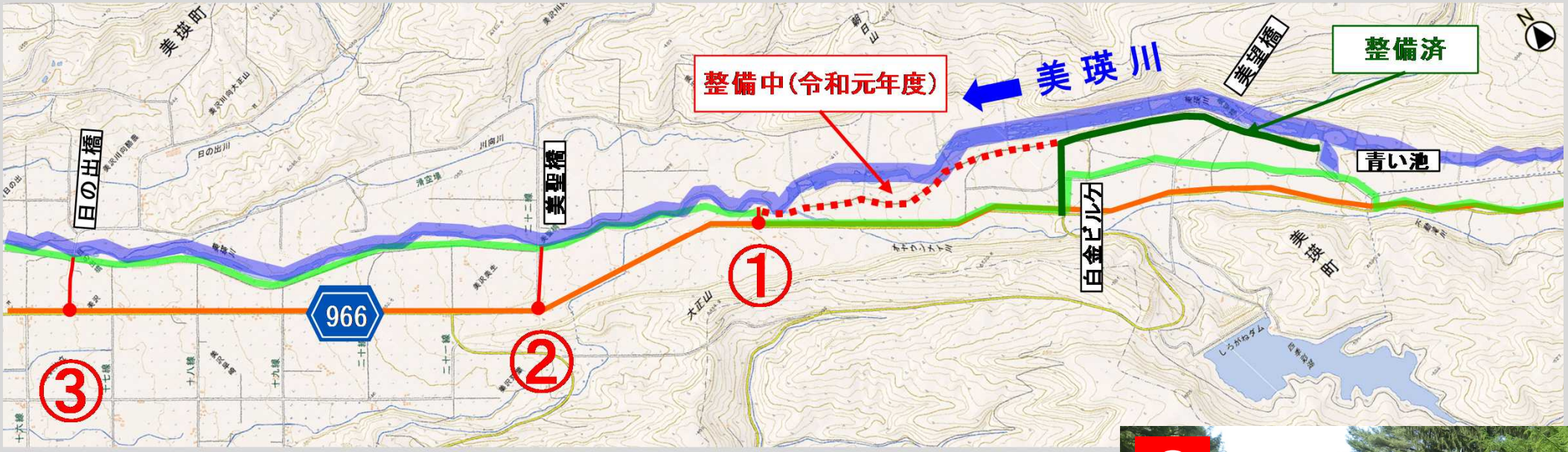
●道道から堤防道路（サイクリングコース）への侵入箇所がわかりにくいとの指摘あり
●主要地点において堤防道路への誘導サインを検討した
（日の出橋や美聖橋へ通じる道路、及び、下りの道道走行区間が該当）

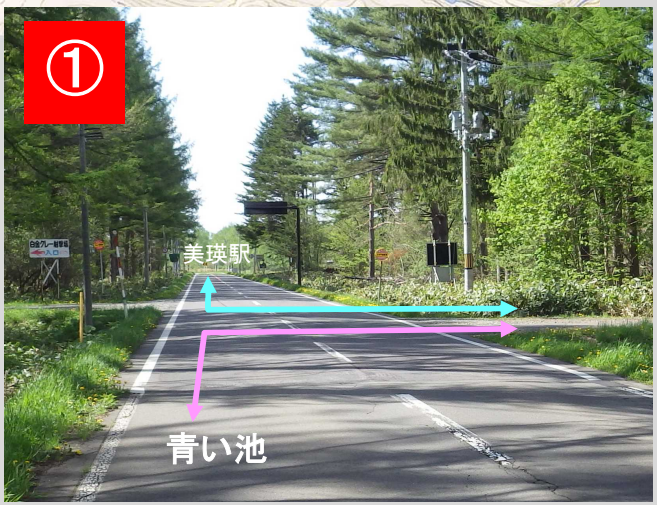


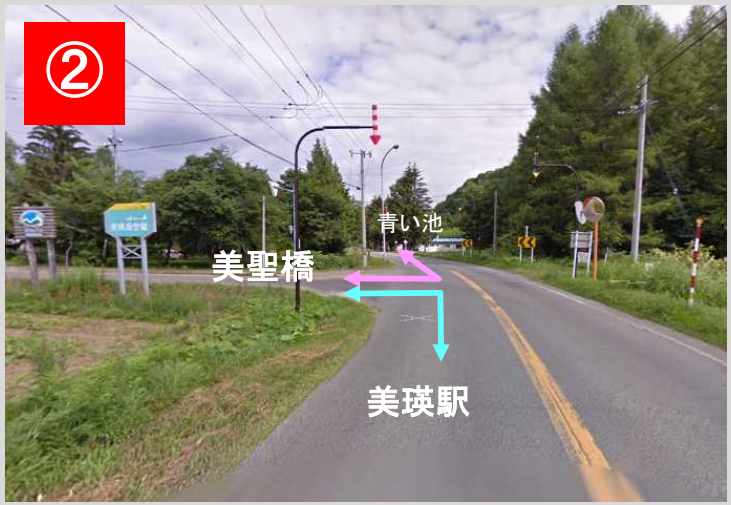
# 2. 道道からサイクリングコースへの案内



●地点①～③の道道では、いずれも走行時にサイクリングコースの存在に気付きにくい



# 2. 道道からサイクリングコースへの案内



■提案：道道からサイクリングコースへの誘導サイン（案）として、シール案と看板（案）を提案する

## ●シール案

サイクリングコースの方向を示したシールを路面に設置し誘導する

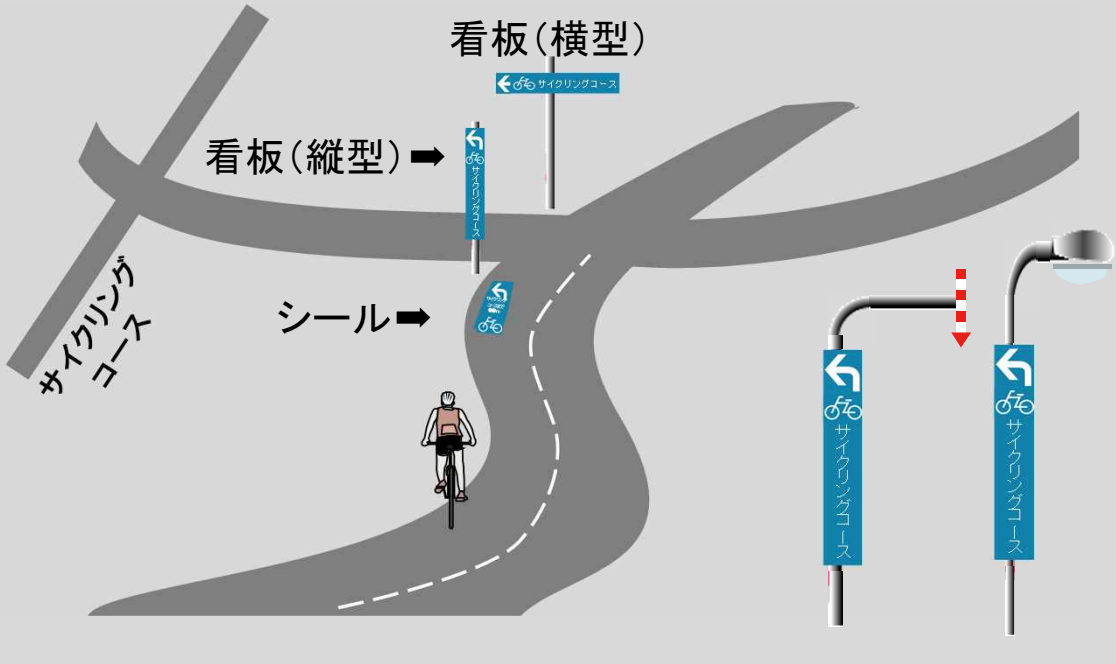
## ●看板（案）

遠くからでもわかるよう、サイクリングコースの方向を示した看板を設置し誘導する

### 【縦型の場合】

### 【横型の場合】

### 設置イメージ




看板は矢羽根や街灯にも設置可

# 2. 道道からサイクリングコースへの案内：対応案

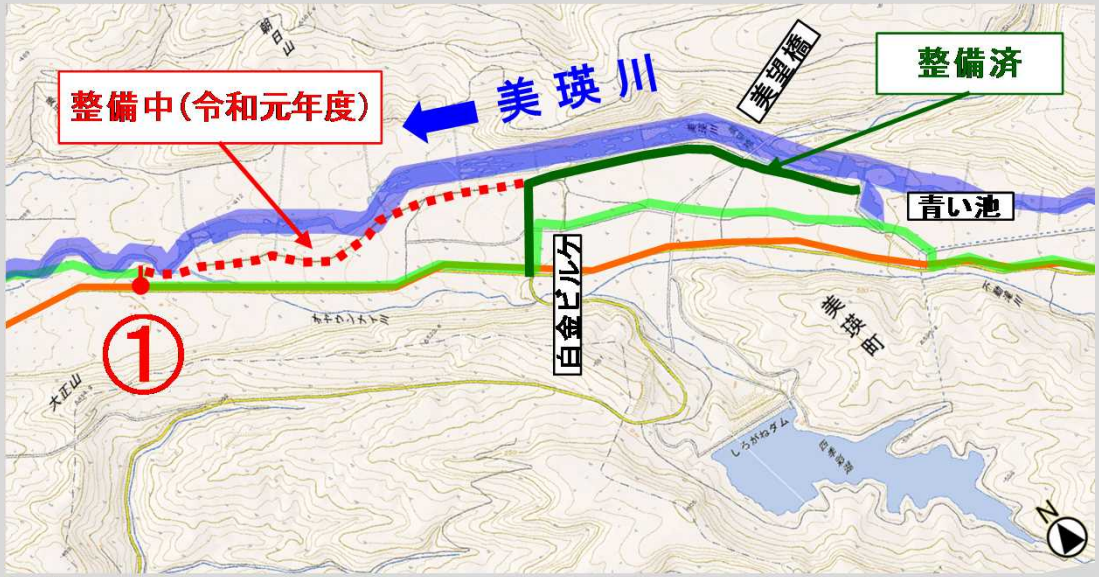


## ●①地点・河川管理区間上流端

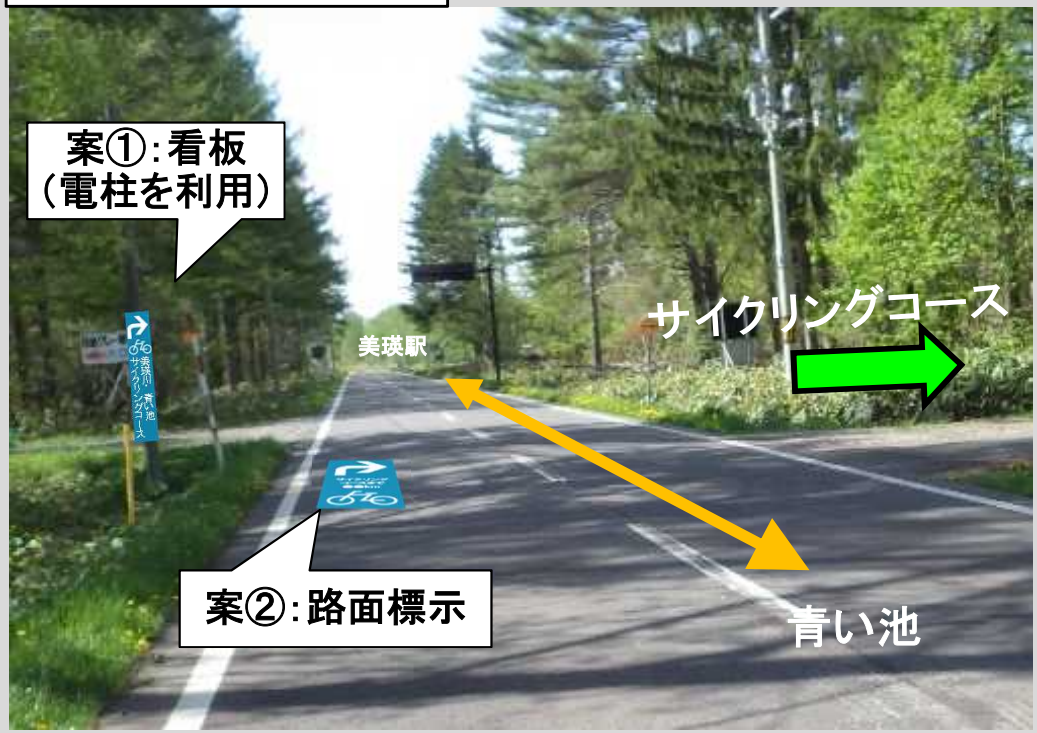
●青い池→美瑛駅の下りでは、樹木群のところから急に側道が現れるため、進入路の存在が特にわかりにくい箇所

●看板や路面標示により、誘導のサインを与える

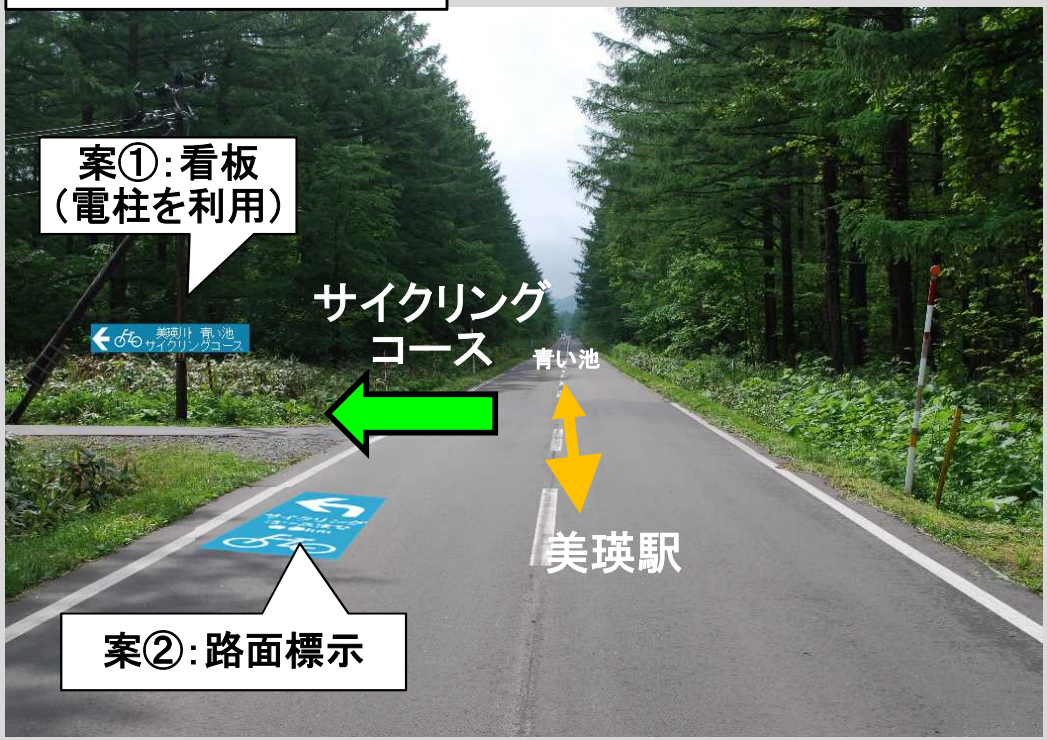
➡【電柱・電信柱利用の場合は、北電、NTT、路面標示では、北海道との協議必要】




### 下り方向の誘導




### 上り方向の誘導



# 2. 道道からサイクリングコースへの案内：対応案

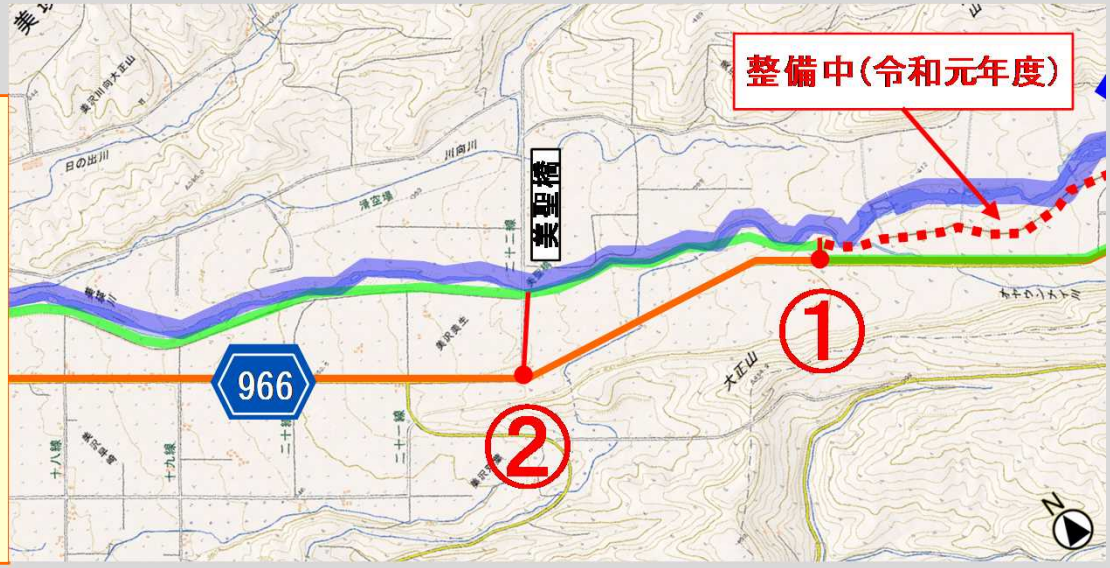


## ●②地点・美聖橋への誘導路

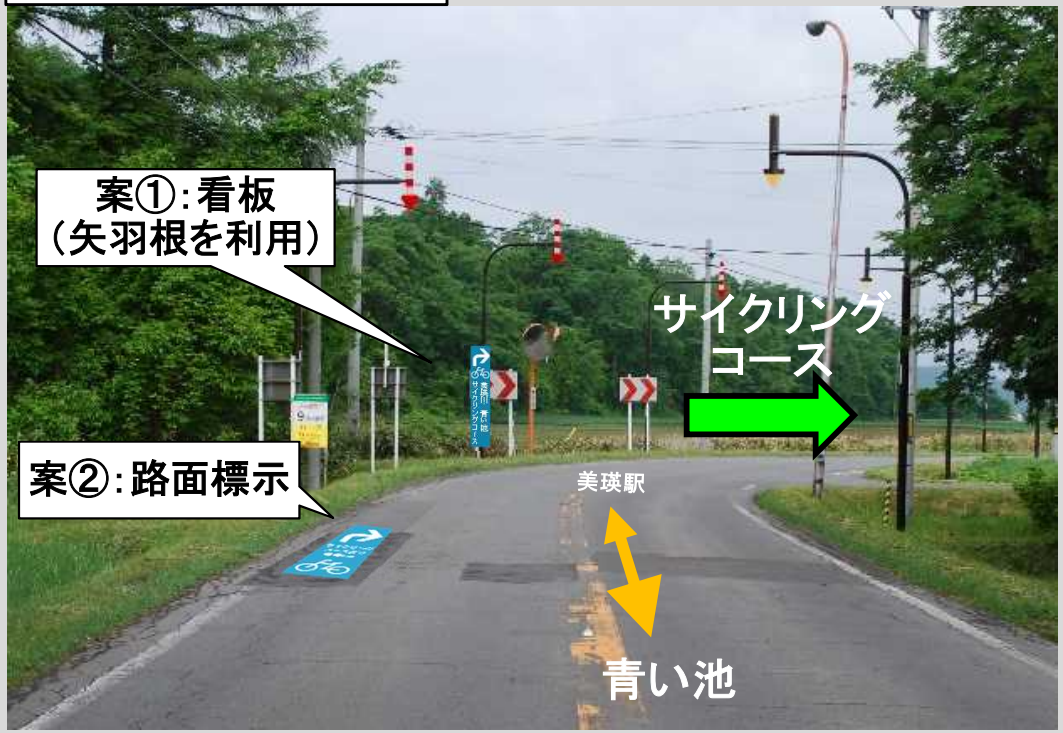
●青い池→美瑛駅の下りでは、樹木群を過ぎると急に側道が現れるため、進入路が特にわかりにくい箇所

●看板や路面標示により、誘導のサインを与える

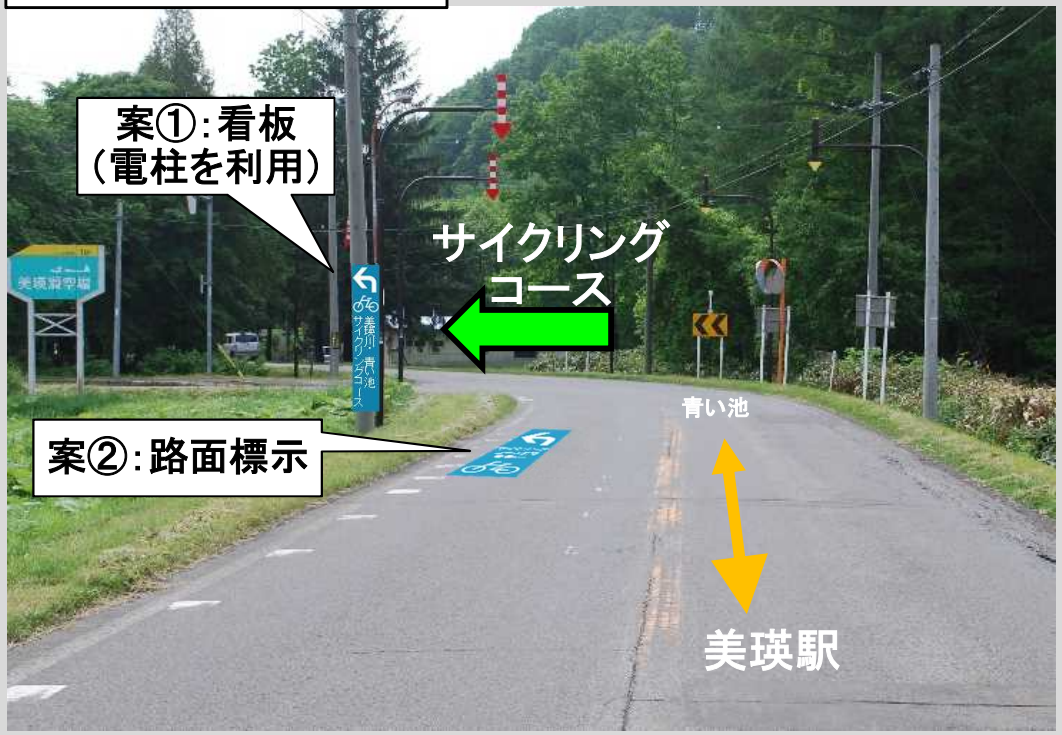
➡【電柱・電信柱利用の場合は、今後北電、NTT、路面標示では、北海道との協議必要】




### 下り方向の誘導




### 上り方向の誘導



# 2. 道道からサイクリングコースへの案内：対応案



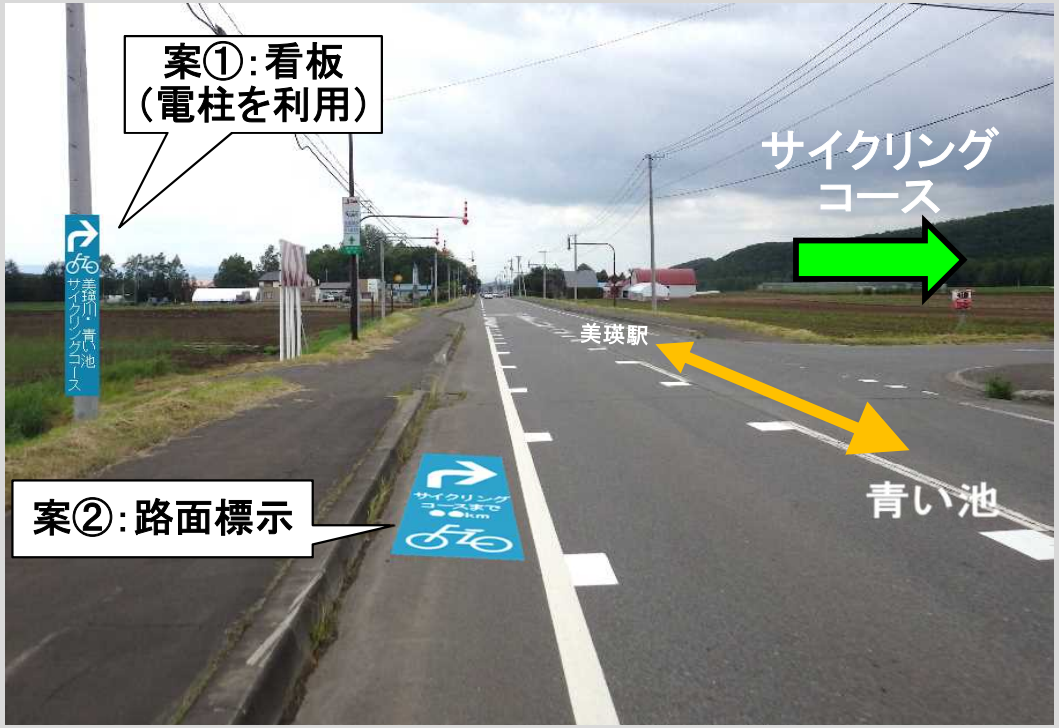
## ●③地点・日の出橋への誘導路

●樹木群等の遮蔽物はないが、堤防道路（サイクリングコース）から離れているので、進入路がわかりにくくなっている

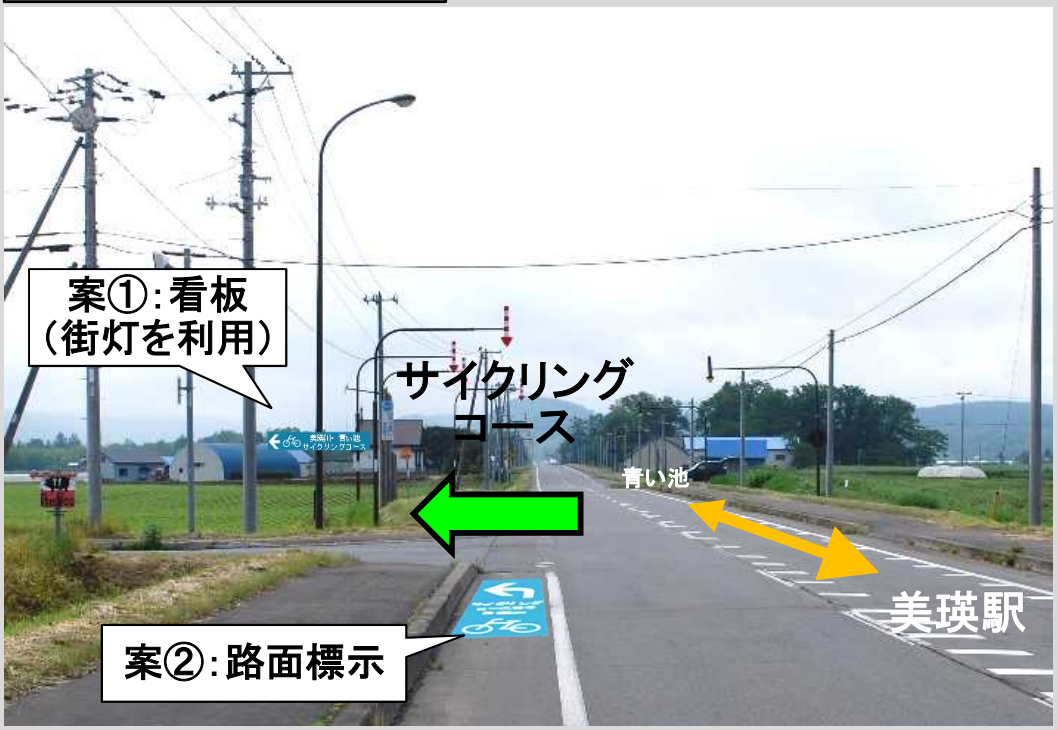
●看板や路面標示により、誘導のサインを与える

➡【電柱・電信柱利用の場合は、北電、NTT、路面標示では、北海道との協議必要】

### 下り方向の誘導




### 上り方向の誘導



# 2. 道道からサイクリングコースへの案内：対応案



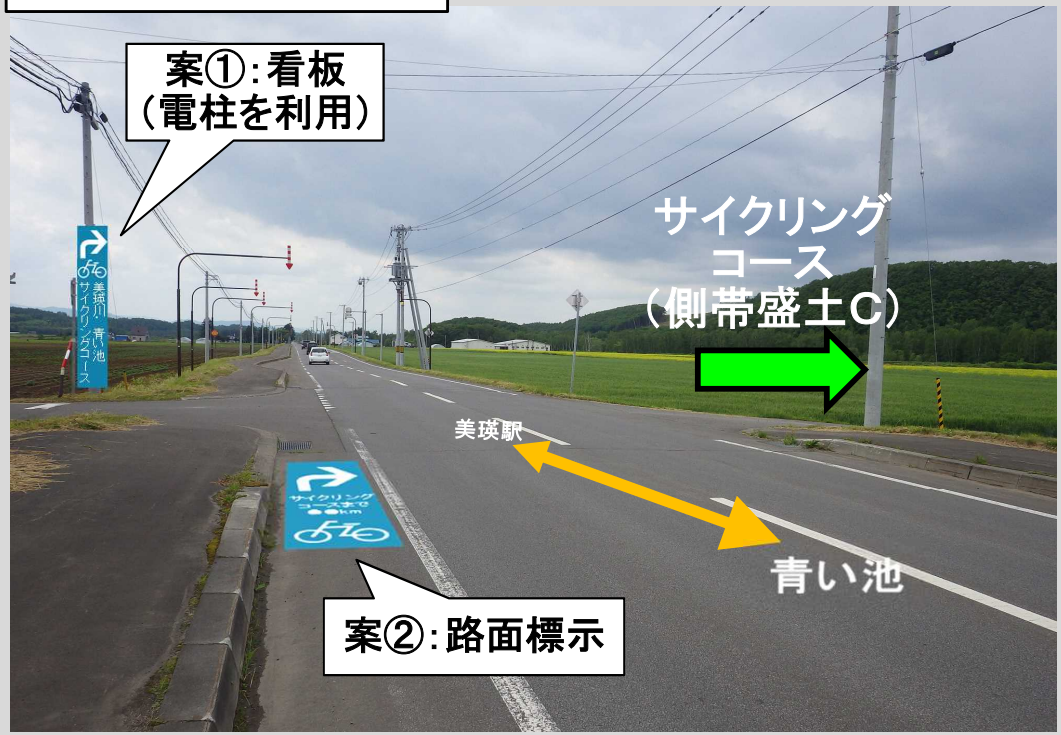
## ●④地点・側帯盛土Cへの誘導路

●道道からは比較的見通しが良いが、堤防道路（サイクリングコース）へ通じていることがわかりにくい

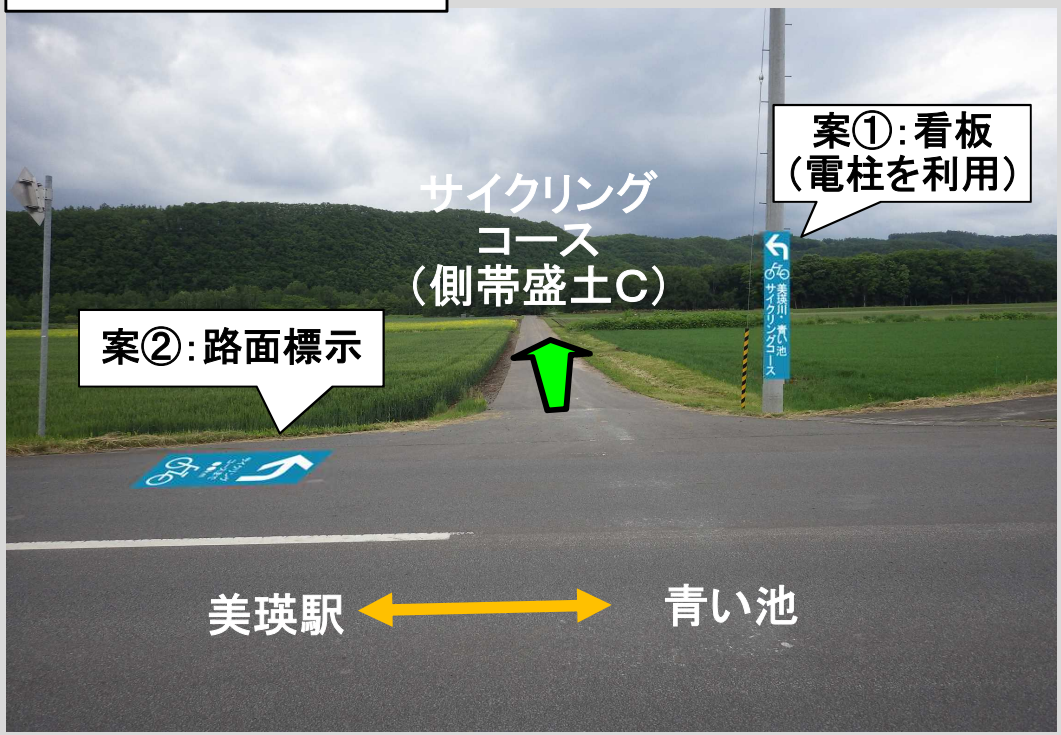
●看板や路面標示により、誘導のサインを与える

➡【電柱・電信柱利用の場合は、北電、NTT、路面標示では、北海道との協議必要】

### 下り方向の誘導




### 上り方向の誘導



# 2. 道道からサイクリングコースへの案内：対応案

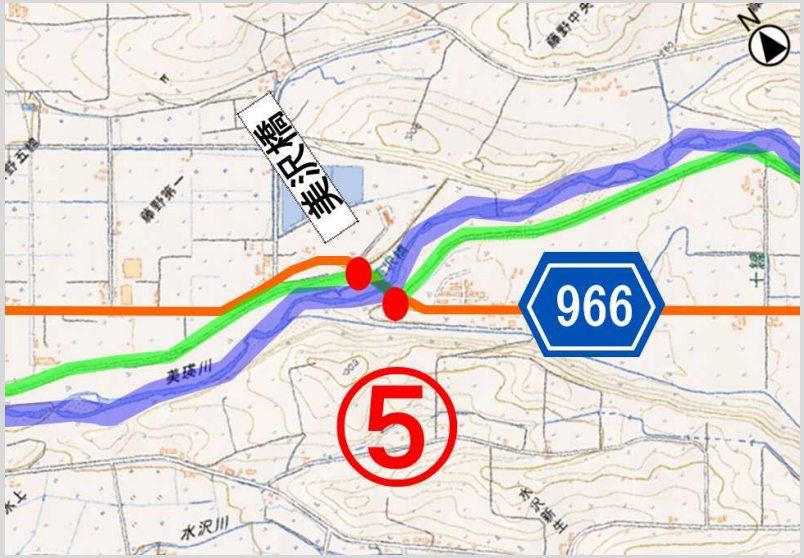


## ●⑤地点・美沢橋への誘導路

●美沢橋はサイクリングコースにおいて、美瑛川を渡る唯一のコースである

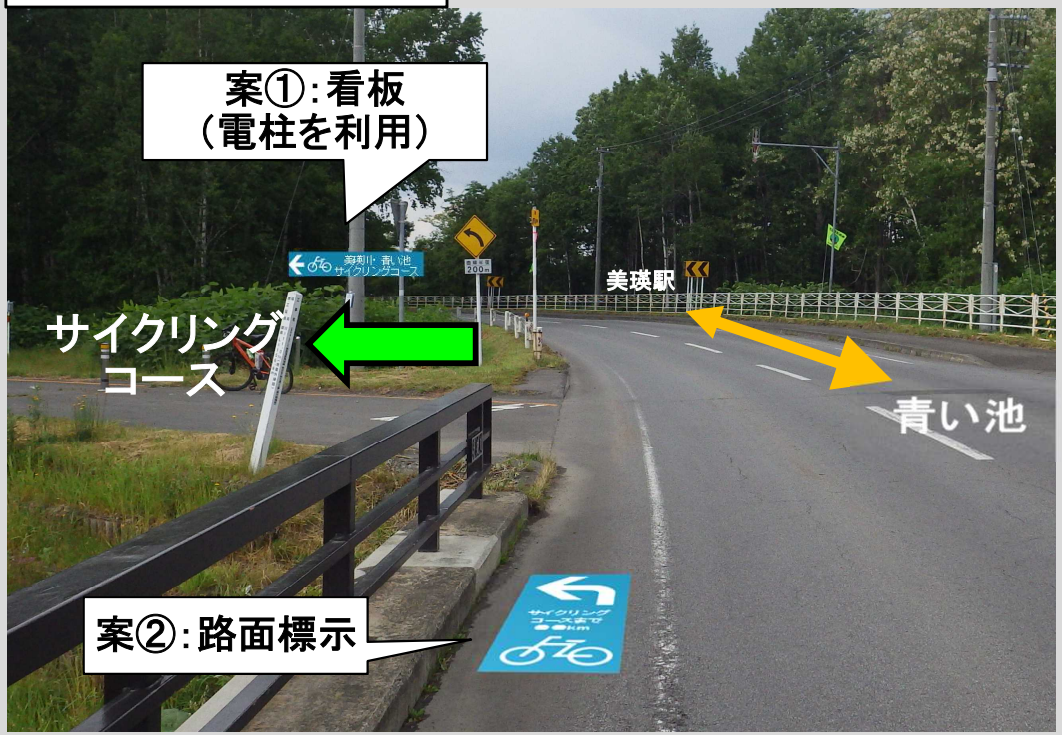
●道道からの誘導路は美沢橋の両端部分にあり、それぞれに誘導のサインを与える

➡【電柱・電信柱利用の場合は、北電、NTT、交通標識支柱や路面標示は、北海道との協議必要】




### 下り方向の誘導

### 上り方向の誘導



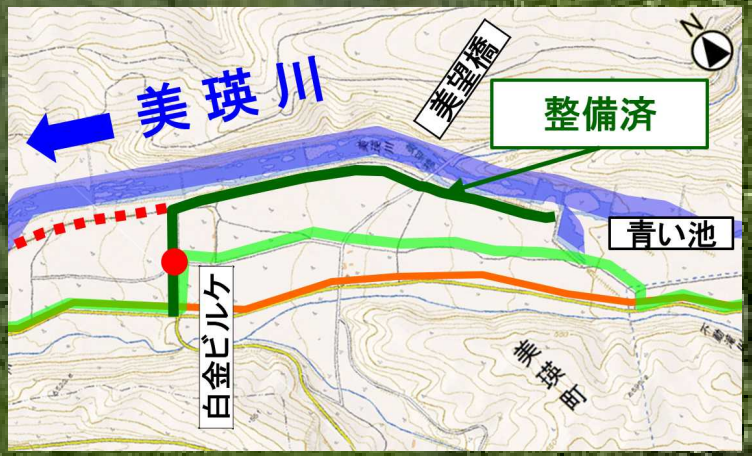
# 2. 道道からサイクリングコースへの案内：対応案



●白金ビルケから青い池に向かうサイクリングコース
●サイクリングコースは直進
●自動車は交通標識に従い右折し、町道から青い池に向かう

➡【 交通標識支柱や路面標示は、北海道、美瑛町との協議必要】

## 上り方向の誘導




案①：看板
（交通標識支柱を利用）

サイクリングコース
（直進）

町道

自動車は町道から
青い池に向かう

青い池

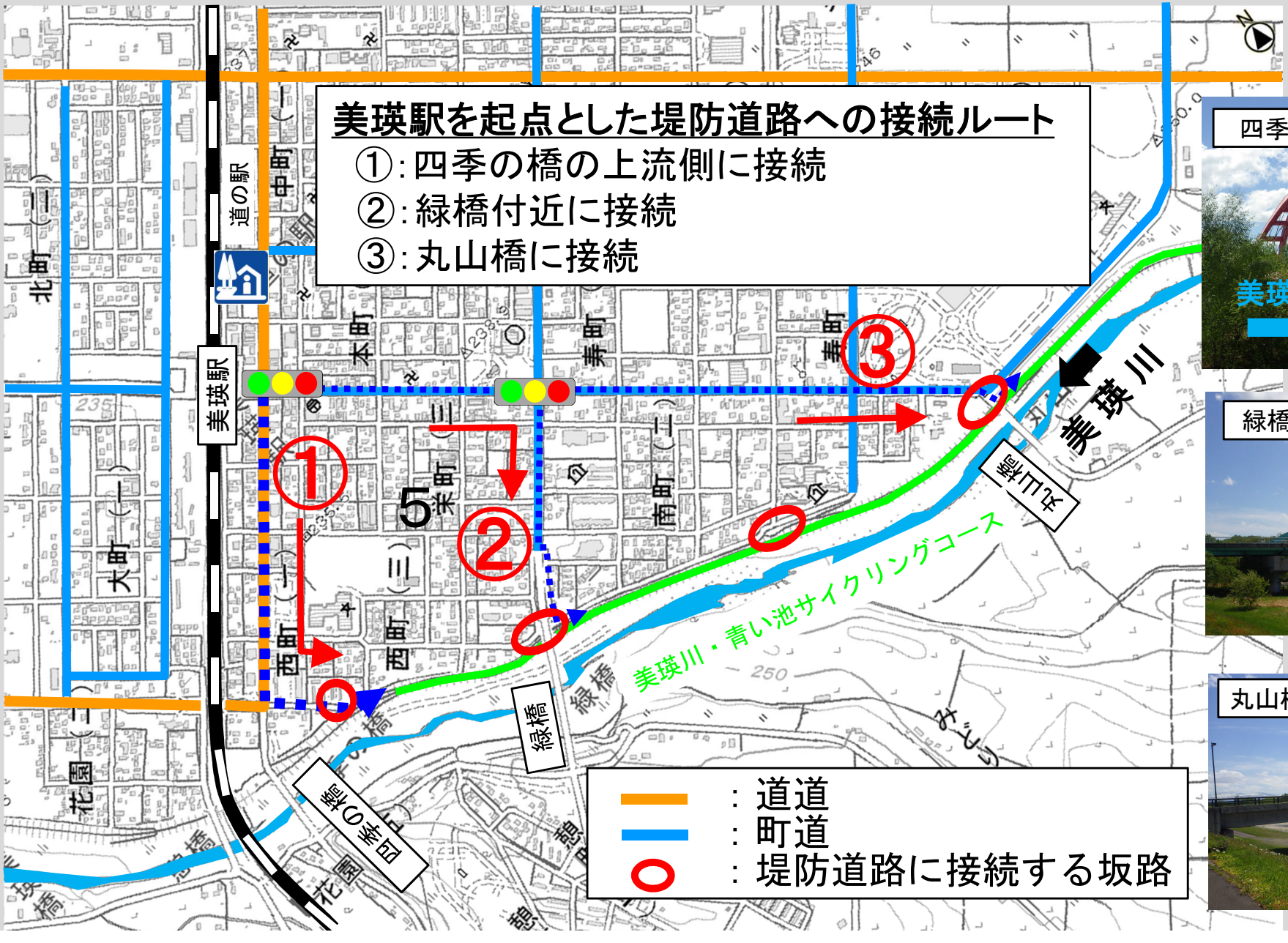
白金ビルケ

案②：路面標示

# 3. 市街地からサイクリングコースへの誘導



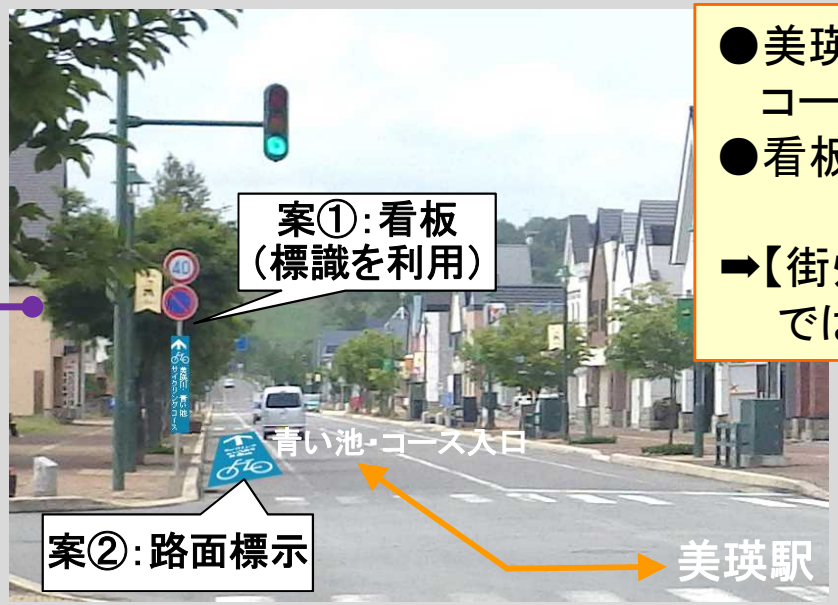
●市街地からサイクリングコースへの誘導標識のため、堤防道路へつながる主要ルートについて誘導方法を検討した



# 3. 市街地からサイクリングコースへの誘導

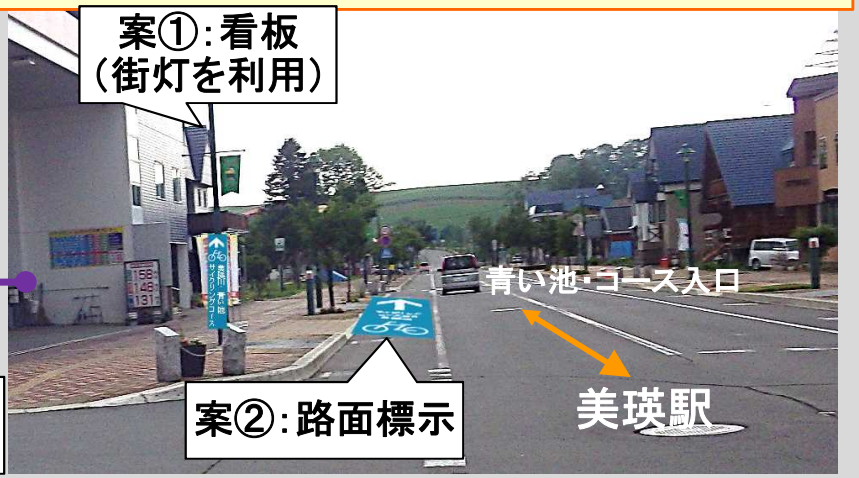


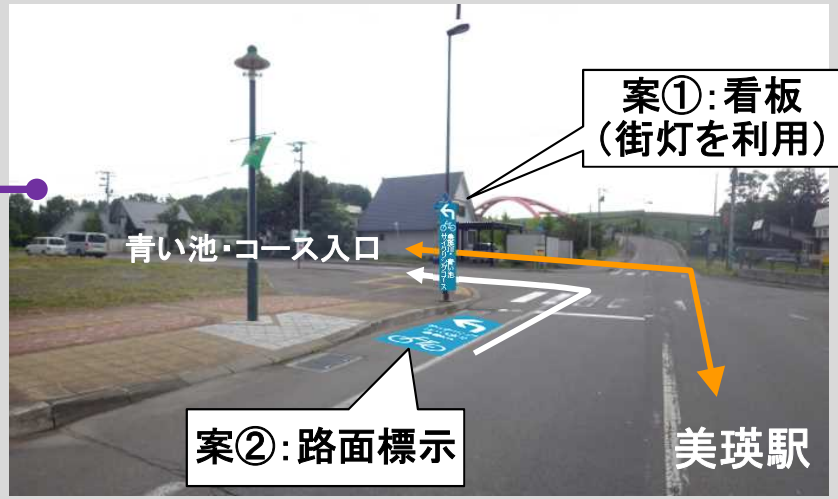
## ●ルート①：美瑛駅からサイクリングコースへの誘導




●美瑛駅から四季の橋方面に向かうルートでコースへ誘導する
●看板や路面標示により、誘導のサインを与える

➡【街灯、標識・路面標示では北海道、既設看板では美瑛町との協議が必要】

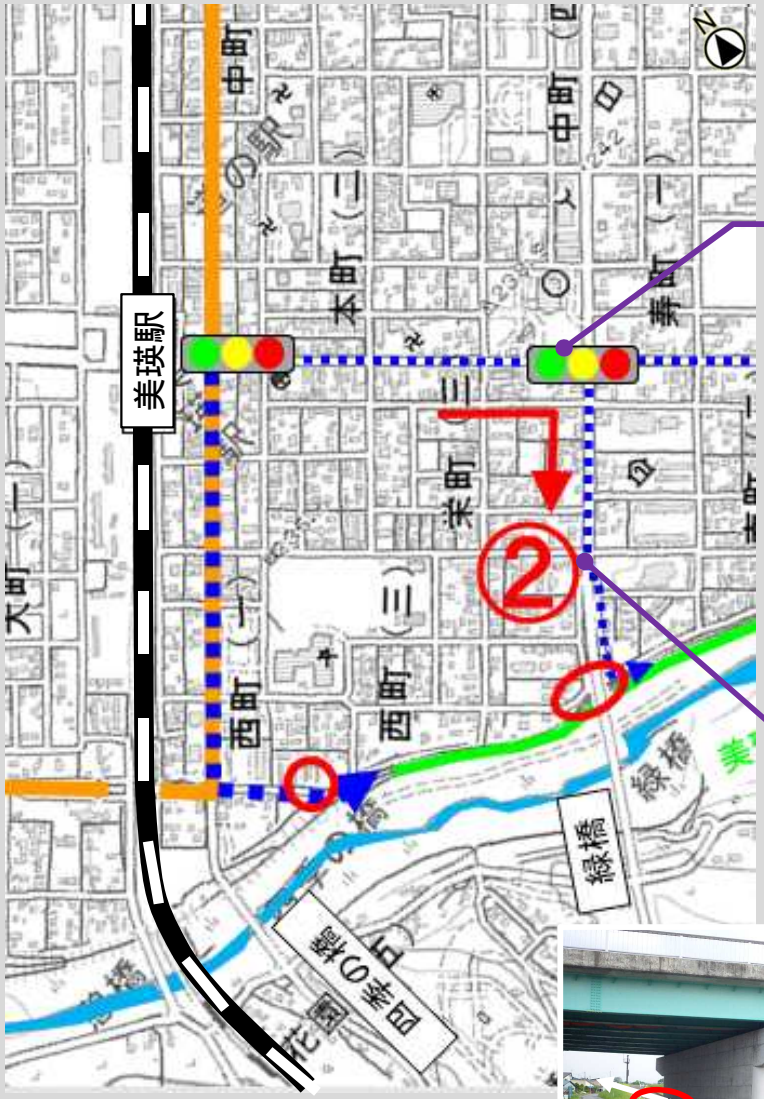


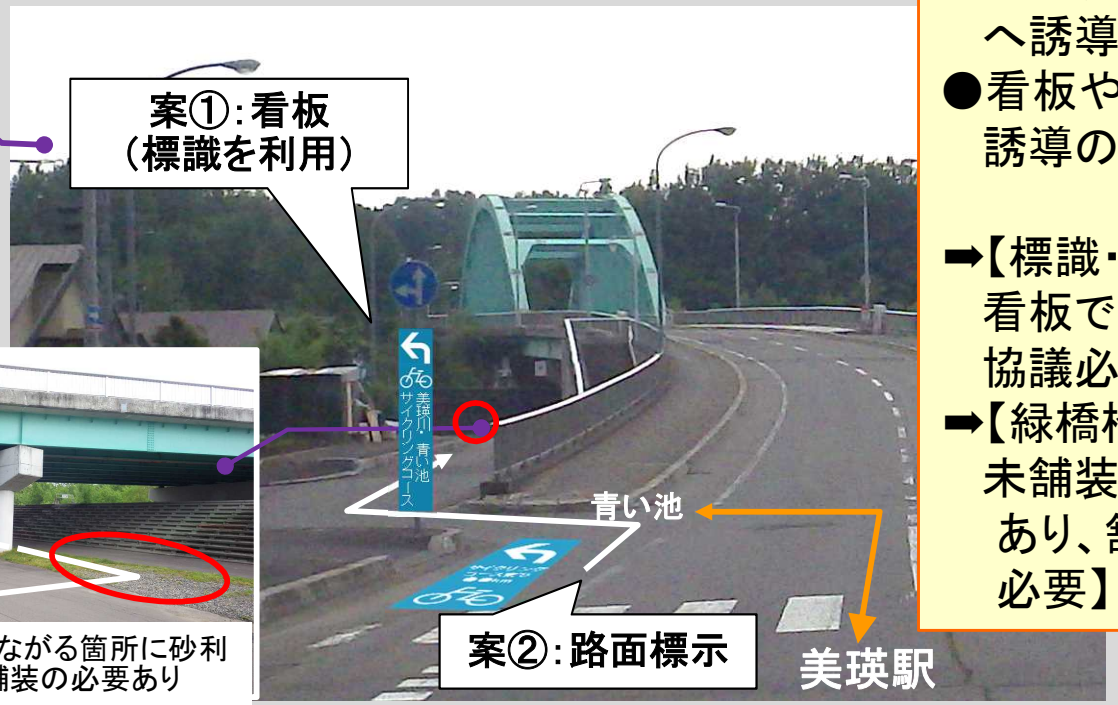



# 3. 市街地からサイクリングコースへの誘導



## ●ルート②：美瑛駅からサイクリングコースへの誘導





堤防道路につながる箇所に砂利があるため、舗装の必要あり

- ●美瑛駅前の通りの2番目の信号から緑橋へ向かうルート上でコースへ誘導する
- ●看板や路面標示により、誘導のサインを与える

➡【標識・路面標示、既設看板では、美瑛町との協議必要】

➡【緑橋橋脚部分に一部未舗装（砂利）の部分があり、舗装の協議が必要】

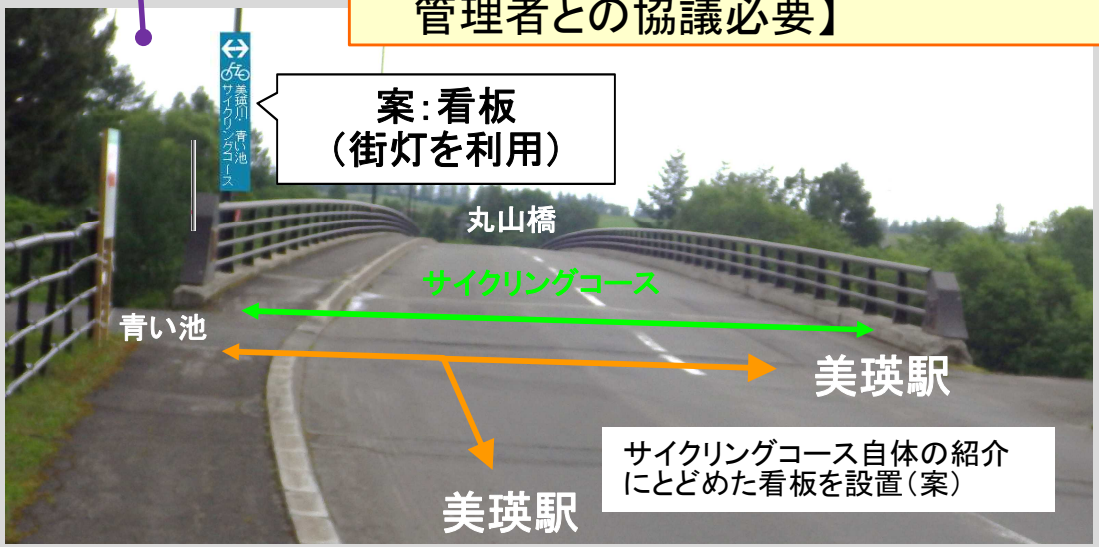
# 3. 市街地からサイクリングコースへの誘導



## ●ルート③：美瑛駅からサイクリングコースへの誘導

●美瑛駅から丸山橋まで直進したルートからコースへ誘導する
●看板により、誘導のサインを与える

➡【このルートでは、交通量の多い道路を丸山橋方向へ右折する必要があるため、注意が必要、積極的な誘導は行わないようにする】
➡【丸山橋付近まで到達した場合には、看板により、コースへと誘導する
街灯の利用により、美瑛町や道路管理者との協議必要】



# 4. アンダーパス等の安全対策

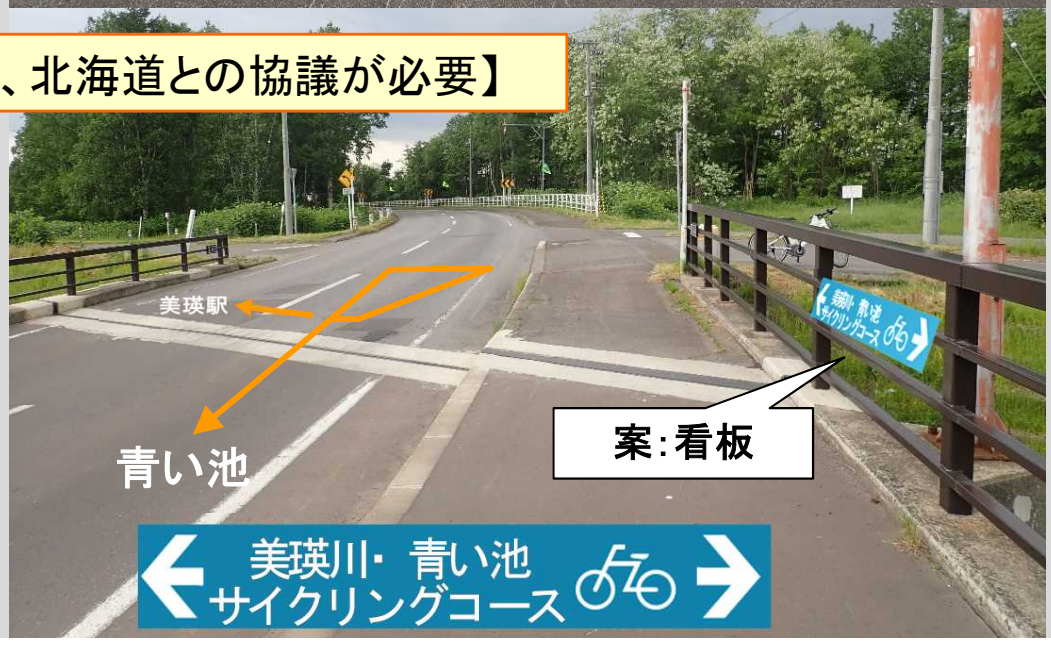


●アンダーパスが美沢橋、日の出橋、美聖橋で整備され、交通量が多い道路を横断せずに通過可能
●美沢橋では、アンダーパス通過後の走行ルートがわかりにくいため、案内サインを提案

●美沢橋では、アンダーパスを通過後いったん戻り、美沢橋を渡るルートがわかりにくいとの指摘があった
●看板、路面標示により、誘導のサインをあたえる（サイクリングコースマップにも反映する）

# 4. アンダーパス等の安全対策

➡【橋梁部の看板表示では、北海道との協議が必要】

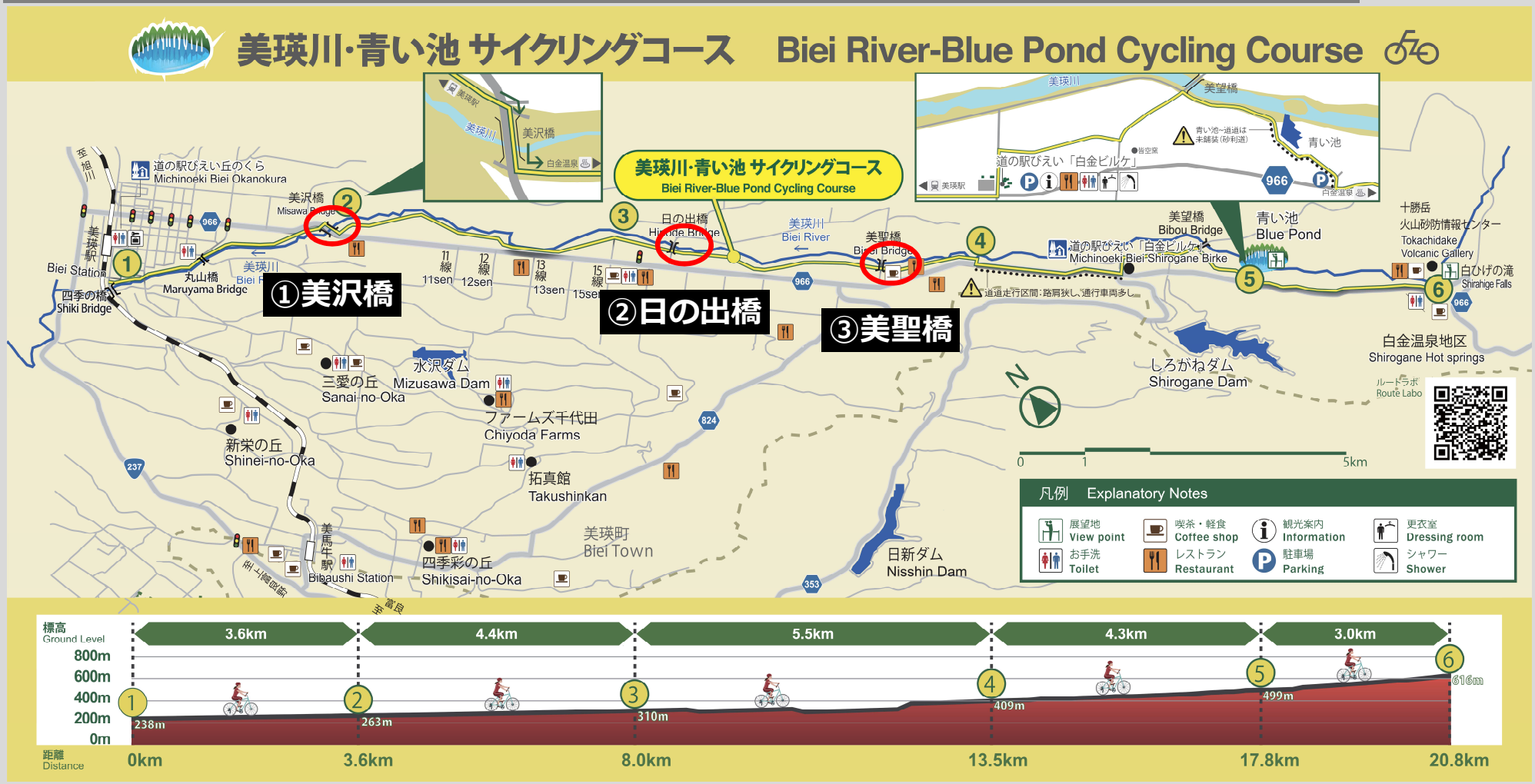


# 5. サイクリングコースマップ



- ●サイクリングコースとして、美沢橋、日の出橋、美聖橋にアンダーパスが整備され、交通量が多い道路を横断せずに通過可能となった
- ●サイクリングコースマップに、整備状況を反映した
- ●市街地からサイクリングコースへの誘導案を検討した

## 現在のコースマップとアンダーパス整備済み橋梁位置図



## アンダーパスの状況【美沢橋】

## アンダーパスの状況【日の出橋】

## アンダーパスの状況【美聖橋】

# 5. サイクリングコースマップ



## アンダーパス記載（案①）

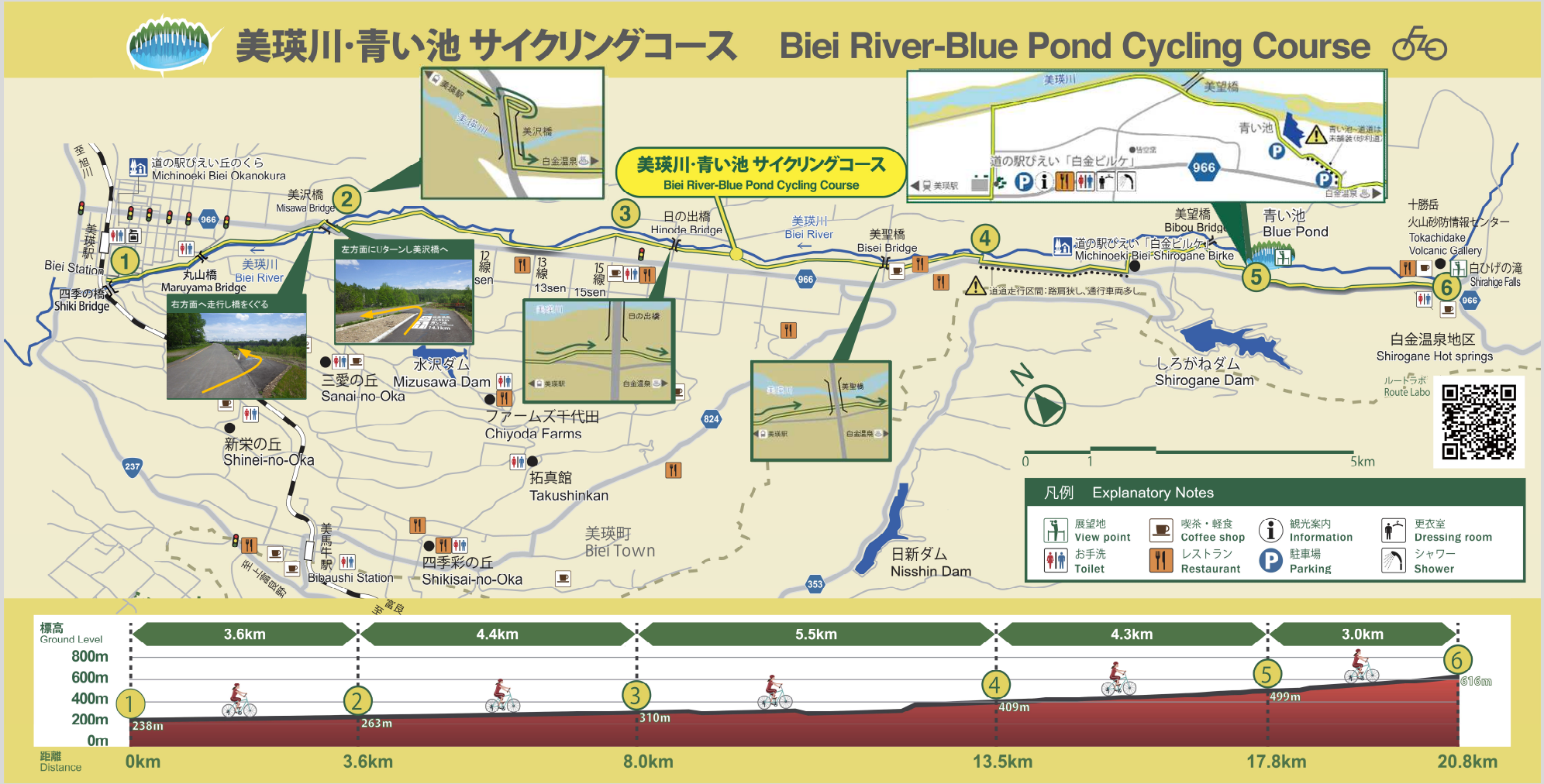
●写真と走行の方向を記載し、わかりやすくした案
（白金ビルケから青い池までの拡大ルート図も整備に合わせて修正）

# 5. サイクリングコースマップ



## アンダーパス記載（案②）

●アンダーバス部のルートを図面にした案
（美沢橋は特に迷いやすいので、写真も同時に記載した案）
（白金ビルケから青い池までの拡大ルート図も整備に合わせて修正）



## 市街地からの誘導

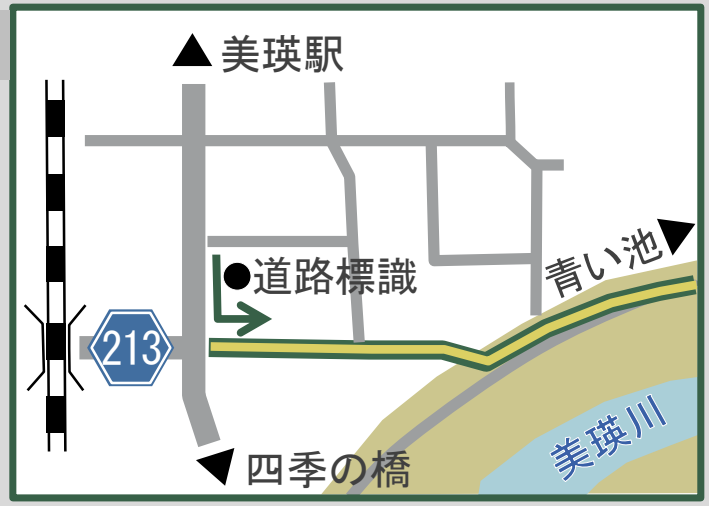
●サイクリングコースマップへ記載する市街地からの誘導案を検討した
（マップ内側コース図、及びマップ外側の市街地地図についての誘導を検討した）

## 市街地からの誘導

●サイクリングコース入り口の説明図
　堤防道路（サイクリングコース）への入り口部分を図示する

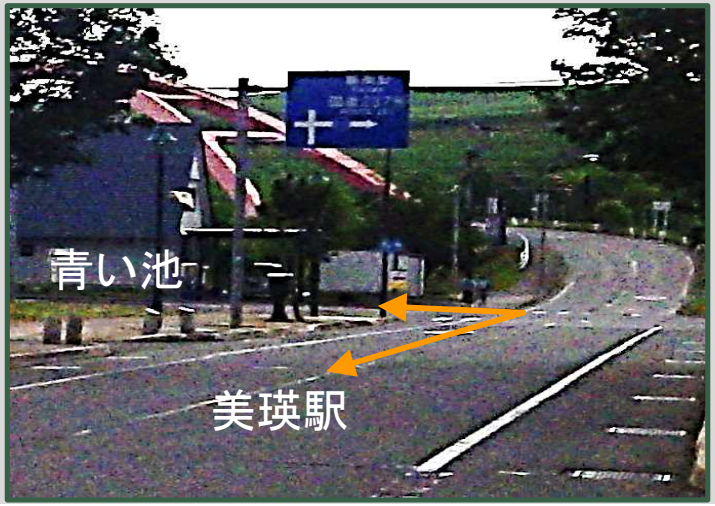
**案①：地図**

**拡大図**




**案②：写真**

**拡大図**



## 市街地からの誘導

### ■現在のコースマップ・市街地図

## 市街地からの誘導（案1）

●堤防道路への進入路を矢印で記載した案（市街地地図への記載）

**案③：市街地地図への記載**

# 5. サイクリングコースマップ



## 市街地からの誘導

●道の駅・美瑛駅からサイクリングコース入り口までをわかりやすくした
（サイクリングコース入り口の明示と矢羽根の記載）

**案④：市街地地図への記載**

# 5. サイクリングコースマップ



## 市街地からの誘導

●サイクリングコース入り口の目印【案内標識】を示した

**案⑤：市街地地図への記載**

# 6. 利用者数調査について

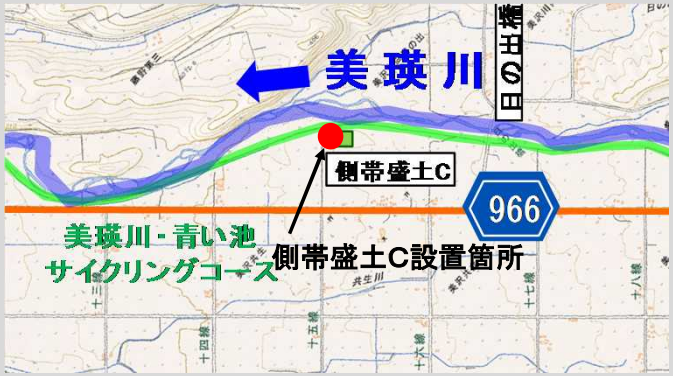


## ●サイクリングコース利用状況調査概要（予定）

●「美沢橋」、「日の出橋」の2地点に自動撮影カメラを設置

●サイクリング利用状況（利用者数・方向、等）を整理する

【設置期間(予定):8/5(日)～8/31(土)】



# 砂防区間の工事概要



●砂防区間のサイクリングコースが整備中
●完成後は、現在の道道走行区間を経由せず、昨年度までの整備コースと合わせて美瑛川沿いに青い池まで走行可能となる

# 令和元年度　ワーキング予定



## （1）現地確認の実施

●開催時期：美聖橋上流～白金ビルケ区間の工事完了後（現地の状況による）
●目的　　：美聖橋上流～白金ビルケ区間の現地確認

## （2）ワーキングの開催

●開催時期：１２月～１月
●目的　　：美瑛川サイクリングコースが完成することから、PR方法について、
　　ご意見を伺う