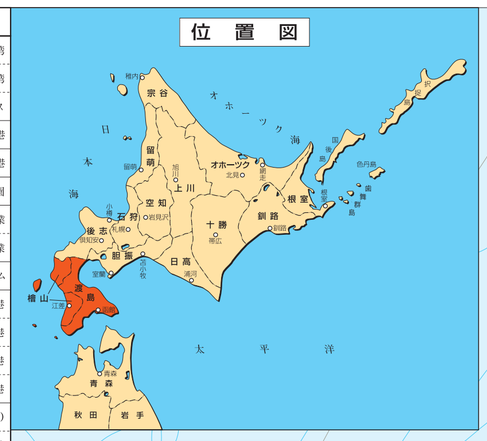
「測量法に基づく国土地理院長承認（複製）R 6 JHF 419」
「本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。」

海域の等深線は海上保安庁のデータによる。

凡例

- 治水（河川・ダム）
  - 一級河川の指定区間外区間
  - 一級河川の指定区間
  - 二級河川
  - 普通河川・湖沼
  - ダム（直轄）：管理中
  - ダム（補助）：完成
- 道路
  - 高規格道路：高速自動車国道 E5
    - 開通済区間（暫定2車線）
    - 事業中（直轄）
    - 自動車専用道路 開通済区間（4車線以上）E5
    - 開通済区間（2車線）E5
    - 事業中
    - その他 開通済区間（2車線）
    - 調査中
  - 高規格道路入口IC：一方向から出入口有 / 一方向のみ出入口有1 / 一方向のみ出入口有2
  - 高規格道路の立体交差部分（JCT）
  - 一般国道：開通済区間4車線以上（5）
  - 開通済区間2車線（5）
  - 事業区間
  - 通行規制区間
  - 特殊通行規制区間
  - 道道：主要道道
  - 道道：一般道道
  - 道の駅
- 港湾
  - 重要港湾
  - 地方港湾
  - みなとオアシス
- 空港
  - 国管理空港
  - 地方管理空港
- 公園
  - 国定公園・道立自然公園
- 農業
  - 国営かんがい排水事業
  - 国営緊急農地再編整備事業
  - 農業用ダム
- 漁港
  - 第4種漁港
  - 第3種漁港
  - 第2種漁港
  - 第1種漁港
- 開発局機関
  - 開発建設部（本部）
  - 開発建設部（事務所）
  - 開発建設部（支所）
- その他
  - 北海道新幹線（開通区間）
  - 北海道新幹線（着工区間）
  - JR線・民営鉄道
  - フェリー航路
  - 開発建設部界
  - 総合振興局・振興局界
  - 市町村界

位置図



◆高速道路ナンバリングの目的◆

訪日外国人をはじめ、すべての道路利用者にわかりやすい道路案内を実現するために、高速道路の路線名に併せ「ナンバリング」を導入

函館近郊拡大図 1：50,000

通行規制箇所図

通行規制区間

異常気象時に被害が発生する恐れのある地域で、事前に規制の基準を定めて（雨量等）通行規制を行う箇所。

NO.	国道	雨量	区間	延長	理由
⑫	228	110 mm	北斗市矢不来～北斗市茂辺地	2.3km	落石、土砂崩落

特殊通行規制区間

パトロール等により、気象や現地の状況等から判断して危険が予想される時、事前通行規制を行う箇所。

NO.	国道	区間	延長	理由
5	228	福島町松浦～松前町白神	6.0km	落石
6	229	乙部町鳥山～乙部町館浦	1.8km	落石
13	277	八雲町熊石大谷町～八雲町鮎川	9.2km	落石、地すべり、雪崩

1：250,000

0 5 10 15 20km

管内管理延長 （単位：km）

	函館道路	八雲道路	江差道路	合計
5号	43.8	90.6		134.4
37号		13.2		13.2
227号	32.9		37.0	69.8
228号	68.4		116.8	185.2
229号		63.3	51.9	115.2
230号		43.5		43.5
277号		21.1	11.4	32.5
278号	118.1	18.7		136.8
279号	1.8			1.8
合計	265.0	250.4	217.0	732.5

※令和7年4月1日現在。
四捨五入の関係で合計と内訳が一致しない場合がある。

1海里=1.852km

無断複製を禁ずる。
リサイクル適性Ⓐ
この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。

北海印刷株式会社
TEL.0143-43-2121