



(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調製（改訂）の年月日  
R2. 3. 末（R元. 4. 1時点）

## 第二表

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道		分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設			
1	6.50	L	3.50	1.00	2.00	137				137	137	A S
	6.50	R	3.50		2.00							
2	6.50	L	3.50	1.00	2.00	213				213	350	A S
	6.50	R	3.50		2.00							
3	6.50	L	3.25	1.00	2.25	250				250	600	A S
	6.50	R	3.25		2.25							
4	6.00	L	3.25	1.00	0.75	1,320				1,320	1,920	A S
	6.00	R	3.25		0.75							
5	6.50	L	3.00-4.00	1.00	1.00	1,140				1,140	3,060	A S
	6.50	R	3.00-4.50		1.00							
6	6.50	L	4.00	1.00	0.50	100				100	3,160	A S
	6.50	R	4.50		1.00							
7	6.50	L	4.00	4.00	0.50	130				130	3,290	A S
	6.50	R	5.50		2.00							
8	7.00	L	5.50	4.00	2.00	425				425	3,715	A S
	7.00	R	5.50		2.00							
9	7.00	L	5.50	4.00	2.00	275				275	3,990	A S
	7.00	R	5.50		2.00							
10	7.00	L	5.50	4.00	2.00	310		5		315	4,305	A S
	7.00	R	5.50		2.00							
11	7.00	L	5.50	4.00	2.00	628				628	4,933	A S
	7.00	R	5.50		2.00							
12	7.00	L	5.50	4.00	2.00	138				138	5,071	A S
	7.00	R	5.50		2.00							
13	6.50	L	4.50	10.00	1.00	579				579	5,650	A S
	6.50	R	4.50		1.00							
14	6.50	L	5.00	1.00	1.00	55				55	5,705	A S
	6.50	R	4.00		1.00							
15	6.50	L	4.50	1.00	1.00	135				135	5,840	A S
	6.50	R	4.50		1.00							
16	7.50	L	3.50	1.00	1.00	118		16		134	5,974	A S
	6.50	R	4.50		1.00							
17	4.50	L	3.00	1.00	1.00	51				51	6,025	A S
	6.50	R	4.50		1.00							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第二表

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
18	7.00	L	3.25	—	1.25	108			108	6,133	A S	
		R	3.50		1.25							
19	7.00	L	3.25	—	1.25	27			27	6,160	A S	
		R	2.50		1.25							
20	7.00	L	2.50	—	1.25	395			395	6,555	A S	
		R	2.50		1.25							
21	7.00	L	2.50	—	2.00	95			95	6,650	A S	
		R	2.50		1.25							
22	7.00	L	2.50	—	2.00	665			665	7,315	A S	
		R	2.50		1.25							
23	7.00	L	2.50	—	2.00	422			422	7,737	A S	
		R	2.50		1.25							
24	7.00	L	2.50	—	2.00	475			475	8,212	A S	
		R	3.00		1.25							
25	7.00	L	2.50	—	2.00	375			375	8,587	A S	
		R	2.50		2.00							
26	7.00	L	2.50	—	2.00	277	17		294	8,881	A S	
		R	1.50		0.75							
27	7.00	L	2.50	—	2.00	321			321	9,202	A S	
		R	3.00		0.75							
28	7.00	L	2.50	—	2.00	791	2		793	9,995	A S	
		R	1.50		0.75							
29	6.50	L	2.50	—	1.25	268			268	10,263	A S	
		R	3.00		1.25							
30	7.00	L	2.50	—	1.25	168	8		176	10,439	A S	
		R	1.50		0.75							
31	7.00	L	2.50	—	2.00	173			173	10,612	A S	
		R	1.50		0.75							
32	7.50	L	2.50	—	1.00	271	8		279	10,891	A S	
		R	3.00		0.50							
33	7.50	L	2.50	—	1.00	99			99	10,990	A S	
		R	3.00		1.00							
34	10.00	L	2.50	—	2.00	220			220	11,210	A S	
		R	3.00		2.00							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第二表

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
35	7.50	L	2.50	—	1.00	547			547	11,757	A S	
		R	3.00		1.00							
36	6.50	L	2.50-3.00	—	1.00	1,891			1,891	13,648	A S	
		R	3.00		1.00							
37	7.00	L	3.00	—	2.00	689			689	14,337	A S	
		R	3.00		1.00							
38	7.50	L	1.50	—	1.75	16			16	14,353	A S	
		R	3.00		1.75							
39	7.00	L	3.00	—	2.00	480			480	14,833	A S	
		R	2.00		1.75							
40	7.00	L	3.00	—	2.00	40			40	14,873	A S	
		R	3.00		1.75							
41	7.50	L	1.50	—	1.75	73			73	14,946	A S	
		R	3.00		1.75							
42	7.50	L	1.50	—	1.75	12			12	14,958	A S	
		R	3.00		1.75							
43	7.50	L	3.00	—	1.75	88	12		100	15,058	A S	
		R	3.00		1.75							
44	7.50	L	1.50	—	1.75	31			31	15,089	A S	
		R	1.50		1.75							
45	7.00	L	3.00	—	1.25	126			126	15,215	A S	
		R	1.50		1.00							
46	7.00	L	3.00	—	1.25	223			223	15,438	A S	
		R	3.00		1.25							
47	7.00	L	3.00	—	1.25	340			340	15,778	A S	
		R	3.00		1.00							
48	7.00	L	3.00	—	1.25	380			380	16,158	A S	
		R	3.00		1.25							
49	7.00	L	3.00	—	1.25	880	3		883	17,041	A S	
		R	3.00-1.50		1.25							
50	7.00	L	3.00	—	1.25	271			271	17,312	A S	
		R	1.50		0.75							
51	7.00	L	3.00	—	1.25	684			684	17,996	A S	
		R	3.00		1.25							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

## 第二表

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
52	7.00	L	3.00	—	1.25	372			372	18,368	A S	
		R	3.00		1.25							
53	7.50	L	—	—	1.00	252			252	18,620	A S	
		R	1.50		0.75							
54	7.00	L	3.50	1.00	2.00-1.00	63			63	18,683	A S	
	7.00	R	3.50		1.00-2.00							
55	7.00	L	3.50	1.00	2.00-1.00	1,017		38	1,055	19,738	A S	
	7.00	R	3.50		1.00-2.00							
56	7.00	L	3.50-0.00	1.00	2.00-1.00	1,324		32	1,356	21,094	A S	
	7.00	R	3.50		1.00-2.00							
57	7.00	L	—	1.00	2.00-1.00	1,163		14	1,177	22,271	A S	
	7.00	R	3.50		1.00-2.00							
58	7.00	L	—	1.00	2.00-1.00	77		23	100	22,371	A S	
	7.00	R	3.50		1.00-2.00							
59	7.00	L	—	1.00	2.00-1.00	77		65	142	22,513	A S	
	7.00	R	3.50		1.00-2.00							
60	7.00	L	—	—	1.00	810	747	166	1,723	24,236	A S	
		R	3.50		2.00							
61	6.50	L	—	—	1.00	63		13	76	24,312	A S	
		R	3.50		1.00							
62	7.00	L	—	—	1.50	880			880	25,192	A S	
		R	—		1.50							
63	7.00	L	—	—	1.75	1,032			1,032	26,224	A S	
		R	—		1.75							
64	7.00	L	—	—	1.50	247			247	26,471	A S	
		R	—		1.50							
65	9.50	L	—	—	1.00	580			580	27,051	A S	
		R	—		1.00							
66	6.50	L	—	—	1.00	809			809	27,860	A S	
		R	—		1.00							
67	7.00	L	—	—	2.00	1,472		26	1,498	29,358	A S	
		R	2.50		1.00							
68	6.50	L	—	—	1.00	23			23	29,381	A S	
		R	2.50		1.25							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

## 第二表

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
69	6.75	L	3.00	—	2.00	128			128	29,509	A S	
		R	2.50		1.25							
70	6.75	L	3.00	—	2.00	208			208	29,717	A S	
		R	1.50		1.00							
71	7.00	L	3.00	1.00	1.75	590			590	30,307	A S	
	7.00	R	2.00		1.75							
72	6.75	L	3.00-0.00	—	2.00	553			553	30,860	A S	
		R	1.50-0.00		1.25							
73	7.00	L	—	—	2.00	563	11		574	31,434	A S	
		R	—		2.00							
74	7.00	L	—	—	2.00	43			43	31,477	A S	
		R	—		2.00							
75	7.00	L	—	—	1.75	673	10		683	32,160	A S	
		R	—		2.00							
76	7.00	L	—	—	1.75	350			350	32,510	A S	
		R	—		2.00							
77	7.00	L	—	—	1.75	534			534	33,044	A S	
		R	—		2.00							
78	6.50	L	—	—	1.00	546	6		552	33,596	A S	
		R	0.00-2.00		1.00							
79	6.50	L	—	—	1.00	235	7		242	33,838	A S	
		R	2.00		1.25							
80	7.00	L	—	—	1.75	447			447	34,285	A S	
		R	2.00		1.75							
81	6.50	L	—	—	1.00	101			101	34,386	A S	
		R	2.00		1.00							
82	6.75	L	—	—	1.00	780			780	35,166	A S	
		R	2.50		2.00							
83	6.50	L	—	—	1.00	387			387	35,553	A S	
		R	—		1.00							
84	6.75	L	—	—	1.00	675			675	36,228	A S	
		R	—		2.00							
85	9.50	L	—	—	1.00	80			80	36,308	A S	
		R	—		1.00							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第二表

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道		分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設			
86	3.00	L	—	0.50	1.00	360				360	36,668	A S
	6.00	R	—		1.00							
87	3.00	L	—	0.50	2.00	410				410	37,078	A S
	6.50	R	—		1.50							
88	6.50	L	—	—	1.00	529				529	37,607	A S
		R	—		1.00							
89	7.00	L	—	—	2.00	1,300				1,300	38,907	A S
		R	—		2.00							
90	6.50	L	—	—	1.00	341				341	39,248	A S
		R	—		1.00							
91	6.50	L	—	—	1.00	250				250	39,498	A S
		R	2.50		1.00							
92	6.50	L	—	—	1.00	105		80		185	39,683	A S
		R	—		1.00							
93	7.00	L	—	—	1.75	913				913	40,596	A S
		R	0.00-2.00		1.75							
94	7.00	L	—	—	2.00	16				16	40,612	A S
		R	3.00		2.00							
95	7.00	L	3.00	—	2.00	343		13		356	40,968	A S
		R	3.00		2.00							
96	7.00	L	3.00	—	2.00	212				212	41,180	A S
		R	3.00		2.00							
97	7.00	L	3.00	—	2.00	310				310	41,490	A S
		R	3.00		1.00							
98	7.00	L	3.00	—	2.00	116				116	41,606	A S
		R	3.00		2.00							
99	7.00	L	3.00	—	2.00	276				276	41,882	A S
		R	3.00		2.00							
100	7.00	L	3.00	—	2.00	863				863	42,745	A S
		R	2.50		1.25							
101	6.50	L	2.50	—	2.00	564				564	43,309	A S
		R	2.50		1.25							
102	6.50	L	—	—	1.25	177		135		312	43,621	A S
		R	2.00		1.25							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。



第二表

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
103	6.75	L	—	—	1.75	122			122	43,743	A S	
		R	2.00		1.25							
104	6.50	L	—	—	1.25	296			296	44,039	A S	
		R	2.00		1.25							
105	6.75	L	2.00	—	3.25	116			116	44,155	A S	
		R	2.00		1.25							
106	6.75	L	2.00	—	5.00	85			85	44,240	A S	
		R	2.00		1.25							
107	6.75	L	2.00	—	1.75	464			464	44,704	A S	
		R	2.00		1.25							
108	7.25	L	2.00	—	1.75	135			135	44,839	A S	
		R	2.00		1.75							
109	7.00	L	2.00	—	2.00	168			168	45,007	A S	
		R	3.00		3.00							
110	7.00	L	2.00	—	1.75	928			928	45,935	A S	
		R	2.50		2.00							
111	6.50	L	—	—	1.00	180			180	46,115	A S	
		R	2.50		1.00							
112	6.50	L	—	—	1.00	220			220	46,335	A S	
		R	0.75		1.00							
113	6.50	L	—	—	1.00	20	464		484	46,819	A S	
		R	—		1.00							
114	7.00	L	—	—	2.00	165			165	46,984	A S	
		R	—		1.00							
115	7.00	L	—	—	2.00	343			343	47,327	A S	
		R	—		2.00							
116	7.00	L	—	—	2.00	552			552	47,879	A S	
		R	—		2.00							
117	7.00	L	—	—	1.00	129			129	48,008	A S	
		R	—		1.00							
118	6.50	L	—	—	1.00	218	316		534	48,542	A S	
		R	—		1.00							
119	6.50	L	2.50-2.00	—	1.00	1,941			1,941	50,483	A S	
		R	—		1.00							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第二表

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
120	6.50	L	3.00	—	1.25	940			940	51,423	A S	
		R	—		1.25							
121	6.50	L	3.00	—	1.25	350			350	51,773	A S	
		R	—		1.25							
122	6.50	L	3.00	—	1.25	501	36		537	52,310	A S	
		R	—		1.25							
123	6.50	L	2.00	—	1.00	220			220	52,530	A S	
		R	—		1.00							
124	6.50	L	3.00-2.00	—	1.00	490			490	53,020	A S	
		R	0.00-3.00		1.00							
125	6.50	L	2.00	—	1.00	615			615	53,635	A S	
		R	2.00		1.00							
126	6.50	L	—	—	1.00	601	261		862	54,497	A S	
		R	—		1.00							
127	6.50	L	—	—	1.00	658			658	55,155	A S	
		R	—		1.00							
128	6.50	L	—	—	1.00	150			150	55,305	A S	
		R	1.50		1.25							
129	6.50	L	—	—	1.00	530			530	55,835	A S	
		R	1.50-2.00		1.25							
130	6.50	L	—	—	1.00	73			73	55,908	A S	
		R	2.00		1.00							
131	6.50	L	0.00-2.00	—	1.00	381			381	56,289	A S	
		R	—		1.00							
132	6.50	L	—	—	1.00	667			667	56,956	A S	
		R	—		1.00							
133	6.75	L	—	—	2.00	560			560	57,516	A S	
		R	—		1.25							
134	3.50	L	—	1.00	2.00-1.00	506			506	58,022	A S	
	3.50	R	—		1.00-2.00							
135	6.50	L	—	—	1.00	468			468	58,490	A S	
		R	2.00		1.25							
136	6.50	L	2.00	—	1.25	379			379	58,869	A S	
		R	2.00		1.25							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第二表

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
137	6.50	L	2.50	—	1.25	217			217	59,086	A S	
		R	2.00-1.50		1.25							
138	6.50	L	2.50	—	1.25	127		10	137	59,223	A S	
		R	1.50		1.25							
139	6.50	L	—	—	1.00	484		110	594	59,817	A S	
		R	1.50-0.00		1.00							
140	3.50	L	—	1.25	1.75-0.50	507			507	60,324	A S	
	3.50	R	—		0.50-1.75							
141	6.50	L	—	—	1.00	759			759	61,083	A S	
		R	—		1.00							
142	6.75	L	—	—	2.00	620			620	61,703	A S	
		R	—		1.00							
143	6.50	L	—	—	1.00	148			148	61,851	A S	
		R	—		1.00							
144	7.00	L	—	—	2.00	392			392	62,243	A S	
		R	—		2.00							
145	6.50	L	—	—	1.00	563		50	613	62,856	A S	
		R	—		1.00							
146	6.50	L	2.50	—	1.25	186			186	63,042	A S	
		R	—		1.00							
147	6.75	L	1.50	—	1.00	70			70	63,112	A S	
		R	3.00		2.00							
148	6.50	L	1.50	—	1.00	1,269		125	1,394	64,506	A S	
		R	—		1.00							
149	6.75	L	2.50	—	1.25	400			400	64,906	A S	
		R	—		1.75							
150	6.50	L	2.50	—	1.25	12			12	64,918	A S	
		R	—		1.00							
151	6.50	L	2.50	—	1.25	206			206	65,124	A S	
		R	2.50		1.25							
152	6.50	L	—	—	1.00	14			14	65,138	A S	
		R	2.50		1.25							
153	6.75	L	—	—	1.75	763			763	65,901	A S	
		R	2.50		1.25							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第二表

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
154	6.50	L	—	—	1.00	117			117	66,018	A S	
		R	2.50		1.25							
155	6.75	L	—	—	1.75	738			738	66,756	A S	
		R	2.50		1.25							
156	6.50	L	—	—	1.00	362			362	67,118	A S	
		R	1.50		1.25							
157	6.75	L	—	—	1.75	120			120	67,238	A S	
		R	1.50		1.00							
158	6.75	L	2.00	—	2.00	213			213	67,451	A S	
		R	1.50		1.00							
159	6.50	L	1.50-2.00	—	1.00	972	8		980	68,431	A S	
		R	—		1.00							
160	6.50	L	3.50	—	2.25	460			460	68,891	A S	
		R	3.50		2.25							
161	6.50	L	2.50-0.00	—	1.00	592	36		628	69,519	A S	
		R	2.00		1.00							
162	7.00	L	2.50	—	1.75	165			165	69,684	A S	
		R	2.50		1.75							
163	7.00	L	0.00-2.50	—	1.75	574			574	70,258	A S	
		R	2.50		1.75							
164	7.00	L	2.50	—	1.00	875			875	71,133	A S	
		R	3.00		2.00							
165	6.50	L	2.50	—	0.50	339	37		376	71,509	A S	
		R	—		1.00							
166	6.50	L	2.50	—	1.00	539			539	72,048	A S	
		R	—		1.00							
167	6.50	L	2.50	—	1.25	7			7	72,055	A S	
		R	—		1.25							
168	7.00	L	5.00	2.00	1.50-0.50	581	77		658	72,713	A S	
	7.00	R	0.00-5.00		0.50-1.50							
169	7.00	L	5.00	2.00	1.50-0.50	2,050	312		2,362	75,075	A S	
	7.00	R	5.00		0.50-1.50							
170	7.00	L	5.00	2.00	1.50-0.50	1,373	24		1,397	76,472	A S	
	7.00	R	5.00		0.50-1.50							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第二表

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
171	7.00	L 5.00	2.00	1.00-0.50	122				122	76,594	A S	
	7.00	R —		0.50-1.50								
172	6.50	L —	—	1.00	490		70		560	77,154	A S	
		R —		1.00								
173	6.75	L —	—	2.00	538				538	77,692	A S	
		R —		1.00								
174	6.50	L —	—	1.00	1,462				1,462	79,154	A S	
		R —		1.00								
175	7.00	L —	—	2.00	147		20		167	79,321	A S	
		R —		2.00								
176	7.00	L —	—	2.00	271				271	79,592	A S	
		R —		2.00								
177	6.50	L —	—	1.00	113				113	79,705	A S	
		R 1.50		1.00								
178	7.00	L 0.00-3.00	—	2.00	664				664	80,369	A S	
		R 2.0		1.25								
179	7.00	L 3.00	—	2.00	971		36		1,007	81,376	A S	
		R 1.50-0.00		2.00								
180	3.50	L —	1.00	2.00-1.00	734				734	82,110	A S	
	3.50	R —		1.00-2.00								
181	3.50	L —	1.00	2.00-1.00	652				652	82,762	A S	
	3.50	R —		1.00-2.00								
182	7.00	L —	—	2.00	2,238				2,238	85,000	A S	
		R —		2.00								
183	6.50	L —	—	1.25	27				27	85,027	A S	
		R —		1.25								
184	7.00	L —	—	2.00	96		20		116	85,143	A S	
		R 0.00-1.50		2.00								
185	7.00	L —	—	2.00	522				522	85,665	A S	
		R 1.50		2.00								
186	6.50	L —	—	1.25	33				33	85,698	A S	
		R 1.50		1.25								
187	6.50	L —	—	3.50	265				265	85,963	A S	
		R 1.50		1.25								

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第二表

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
188	6.50	L	1.50	—	1.25	289		31		320	86,283	A S
		R	1.50		1.25							
189	7.00	L	3.00	—	2.00	667				667	86,950	A S
		R	3.00		2.00							
190	7.00	L	2.50-0.00	—	2.00	606				606	87,556	A S
		R	3.00-0.00		2.00							
191	7.00	L	3.00-0.00	—	2.00	1,010		41		1,051	88,607	A S
		R	—		2.00							
192	7.00	L	—	—	2.00	1,192				1,192	89,799	A S
		R	—		2.00							
193	3.50	L	—	1.75	2.00	1,116		7		1,123	90,922	A S
	6.50	R	—		1.25							
194	6.50	L	—	1.75	1.25	609				609	91,531	A S
	6.50	R	—		1.25							
195	6.50	L	—	1.75	1.25	1,151				1,151	92,682	A S
	3.50	R	—		2.00							
196	7.00	L	—	—	2.00	82				82	92,764	A S
		R	—		2.00							
197	7.00	L	—	—	2.00	715		16		731	93,495	A S
		R	—		2.00							
198	7.00	L	0.00-3.00	—	2.00	757		51		808	94,303	A S
		R	—		2.00							
199	6.50	L	3.00	—	2.25	724				724	95,027	A S
		R	3.00		2.25							
200	6.50	L	—	—	1.00	61				61	95,088	A S
		R	2.00		1.25							
201	6.50	L	—	—	1.00	159				159	95,247	A S
		R	2.00		1.25							
202	7.00	L	—	—	2.00	262				262	95,509	A S
		R	—		2.00							
203	7.00	L	—	—	2.00	410		3		413	95,922	A S
		R	1.50-0.00		2.00							
204	6.75	L	—	—	2.00	1,946		28		1,974	97,896	A S
		R	—		1.00							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

## 第二表

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
205	7.00	L	—	—	2.00	1,360			1,360	99,256	A S	
		R	—		2.00							
206	6.50	L	2.50	—	1.25	150			150	99,406	A S	
		R	—		1.00							
207	7.00	L	2.50	—	1.00	408			408	99,814	A S	
		R	—		2.00							
208	7.00	L	2.00	—	1.00	102			102	99,916	A S	
		R	—		2.00							
209	7.00	L	—	—	2.00	1,130		90	1,220	101,136	A S	
		R	—		1.00							
210	7.00	L	—	—	2.00	358			358	101,494	A S	
		R	—		2.00							
211	7.00	L	—	—	2.00	635			635	102,129	A S	
		R	0.00-2.50		2.00							
212	7.00	L	5.50	—	2.00	340		19	359	102,488	A S	
		R	5.50		2.00							
213	7.00	L	5.50-0.00	—	2.00	2,509		245	2,754	105,242	A S	歩道R側 5.5-0.0-5.5-3.5
		R	5.50-3.50		2.00							
214	6.50	L	—	—	1.00	236		30	266	105,508	A S	
		R	—		1.00							
215	6.50	L	2.50	—	0.50	260		15	275	105,783	A S	
		R	2.50		1.50							
216	6.75	L	3.00	—	0.50	506			506	106,289	A S	
		R	2.50-0.00		1.25							
217	6.50	L	3.00	—	0.50	364			364	106,653	A S	
		R	—		1.00							
218	5.50	L	—	—	1.00	40			40	106,693	A S	
		R	—		1.00							
219	11.50	L	—	—	1.50	99			99	106,792	A S	
		R	—		1.50							
220	7.00	L	—	—	2.00	727			727	107,519	A S	
		R	—		2.00							
221	6.25	L	—	—	2.00	510			510	108,029	A S	
		R	—		1.00							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第二表

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考	
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計				
222	6.50	L	—	—	2.00	490				490	108,519	A S	
		R	—		1.25								
223	6.25	L	—	—	2.00	1,632				1,632	110,151	A S	
		R	—		1.00								
224	5.50	L	—	—	1.00	567		11		578	110,729	A S	
		R	—		1.00								
225	6.25	L	3.00	—	2.00	141		27		168	110,897	A S	
		R	—		1.00								
226	7.00	L	3.00	—	2.00	211				211	111,108	A S	
		R	—		2.00								
227	6.25	L	3.00	—	2.00	259		2		261	111,369	A S	
		R	—		1.00								
228	6.25	L	3.00	—	2.00	300				300	111,669	A S	
		R	—		1.00								
229	6.25	L	3.00	—	2.00	310				310	111,979	A S	
		R	—		1.75								
230	6.25	L	3.00	—	2.00	650				650	112,629	A S	
		R	—		1.75								
231	6.25	L	3.00	—	2.00	500				500	113,129	A S	
		R	—		1.75								
232	5.50	L	3.00	—	2.75	609		3		612	113,741	A S	
		R	3.00		2.75								
233	5.50	L	—	—	1.00	100				100	113,841	A S	
		R	—		1.00								
234	7.00	L	—	—	2.00	206				206	114,047	A S	
		R	—		2.00								
235	6.25	L	—	—	2.00	250		2		252	114,299	A S	
		R	—		0.50								

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。



第二表

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考	
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計				
236	5.50	L	—	—	1.00	301		77		378	114,677	A S	
		R	—		1.00								
237	6.25	L	—	—	2.00	742				742	115,419	A S	
		R	—		2.00								
238	5.50	L	—	—	1.00	145		19		164	115,583	A S	
		R	—		1.00								
239	5.50	L	—	—	1.75	316				316	115,899	A S	
		R	—		1.75								
240	5.50	L	—	—	1.00	1,249		24		1,273	117,172	A S	
		R	—		1.00								
241	6.25	L	—	—	2.00	260				260	117,432	A S	
		R	—		0.50								
242	5.50	L	—	—	1.00	410				410	117,842	A S	
		R	—		1.00								
243	6.25	L	—	—	2.00	250				250	118,092	A S	
		R	—		0.50								
244	5.50	L	—	—	1.75	425				425	118,517	A S	
		R	—		1.00								
245	5.50	L	—	—	1.00	949				949	119,466	A S	
		R	—		1.00								
246	9.50	L	—	—	1.25	430				430	119,896	A S	
		R	—		1.25								
整		L								-2	119,894		橋梁延長不整合調整
		R											
整		L				57				57	119,951		道路実延長不整合調整
		R											

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第三表

トンネル調査

5号(函館新道含む).xls No.1

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長 (m)	構 造									建 設 年 次	備 考
				幅 員 (m)			有 効 高 (m)	こ う 拱	側 壁	排 水 施 設	証 明 設 備			
				車 道	歩 道	路 肩								
3,30	大 沼 トンネル(上り)	七 飯 町 西 大 沼	747.0	7.0	右	2.0	0.50×2	4.7	Co	Co	—	ナリウム (252)	H 3. 3	管査路 0.75(左)
			左		-									
3,30	大 沼 トンネル(下り)	七 飯 町 西 大 沼	671.0	7.0	右	-	0.50×2	4.7	Co	Co	—	ナリウム (200)	H10. 3	管査路 0.75(右)
			左		2.0									
5,54	湯 の 崎 トンネル	森町鷺ノ木町～ 森町蛭谷	464.0	6.5	右	-	0.25×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (217)	S44. 3	管査路 0.75×2
			左		-									
合 計	3件		1,882.0											箇所数 (2)

註 備考の欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

5号 (函館新道含む) .xls No.1

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考
				車道	歩道	路 肩							
1, 9	小田島橋	函館市昭和町	5.0	7.0×2	R 5.50	2.0×2	—	上部	RC床板	H15	20	安全	分離帯 2.00m 中央帯 1.00×2
			L 5.50		下部			Co重力式					
1, 12	石川橋	函館市 昭和3丁目	16.0	14.00	R 3.50	1.75×2	—	上部	PC単純 中空床版	H 5. 3	20	安全	
			L 3.50		下部			RC逆T式					
1, 16	桔梗橋	函館市桔梗町	17.0	7.00	R 1.50	0.75	—	上部	PC単純床版桁	H 6. 3	20	安全	
			L 2.50		2.00	下部		RC逆T式					
1, 17	中野川橋	七飯町大中山	2.0	7.50	R 3.00	0.35	—	上部	函渠工	S49.12	20	安全	
			L 2.50		1.45	下部		—					
2, 18	大中山橋	七飯町大中山	8.0	7.50	R 1.50	0.50	—	上部	PSC桁	S31. 3	13	安全	
			L 2.50		0.58	下部		Co重力式					
2, 18	大川橋	七飯町大中山	8.0	7.50	R 2.10	0.50	—	上部	PSC桁	S31. 7	13	安全	
			L 2.50		0.80	下部		Co重力式					
2, 23	鳴川橋	七飯町鳴川	12.0	7.50	R 1.50	1.75×2	—	上部	プレテンPCスラブ	S58.11	20	安全	
			L 3.00		下部			Co重力式					
2, 25	藤城橋	七飯町藤城	3.0	7.50	R 1.50	0.50×2	—	上部	函渠工	S32.12	20	安全	
			L 3.00		下部			—					
5A6-6	長万橋 (下り)	七飯町 藤城下	11.0	10.00	R —	—	—	上部	PCプレテン単純ホー桁	H 1 1	25	安全	
			L —		—	下部		逆T式場所打ち杭基礎					

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

5号 (函館新道含む) .xls No.2

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考
				車道	歩道	路 肩							
5A6-6	長万橋 (上り)	七飯町藤城下	12.0	13.00	R — L —	—	上部 PC <sup>°</sup> レ <sup>°</sup> ン単純ホ <sup>°</sup> ー桁 下部 逆T式場所打ち杭基礎	H 1 2	25	安全			
2, 26	新道橋	七飯町峠下	20.0	14.00	R 3.50 L 3.50	2.00 × 2	上部 プ <sup>°</sup> レ <sup>°</sup> ンPCホ <sup>°</sup> ースラ <sup>°</sup> ブ <sup>°</sup> 下部 RC逆T式	H 6. 2	20	安全	分離帯 1.00m 中央帯 1.00×2		
2, 26-1	放水路橋	七飯町峠下	6.0	7.0×2	R 3.50 L 3.50	2.00 × 2	上部 函渠工 下部 —	H 4. 12	20	安全	分離帯 1.00m 中央帯 1.00×2		
3, 28・29	峠下橋	七飯町峠下	32.0	14.00	R 3.50 L —	2.00 × 2	上部 単純非合成鋼鉄桁 下部 RC逆T式	H 3. 10	20	安全	分離帯 1.00m 中央帯 1.00×2		
3, 29	峠 橋	七飯町峠下	14.0	14.00	R 3.50 L —	2.00 × 2	上部 プ <sup>°</sup> レ <sup>°</sup> ンPCホ <sup>°</sup> ースラ <sup>°</sup> ブ <sup>°</sup> 下部 RC逆T式	S63. 10	20	安全	分離帯 1.00m 中央帯 1.00×2		
3, 30	鳥越橋	七飯町峠下	23.0	14.00	R 3.50 L —	2.00 × 2	上部 Sg 下部 RC逆T式	H 1. 11	20	安全	分離帯 1.00m 中央帯 1.00×2		
3, 31	湖畔橋	七飯町大沼	84.0	7.00	R 3.50 L —	2.00 1.00	上部 Sgp 下部 RC逆T式	H 2. 3	20	安全			
3, 32	学園橋 (上り)	七飯町大沼	13.0	7.00	R 3.50 L —	2.00 1.00	上部 プ <sup>°</sup> レ <sup>°</sup> ン中空床版桁 下部 RC逆T式	H 1. 11	20	安全	道路現況図「学園橋」		
3, 32	学園橋 (下り)	七飯町大沼	13.0	7.00	R — L —	1.00 2.00	上部 プ <sup>°</sup> レ <sup>°</sup> ン中空床版桁 下部 RC逆T式	H 1. 11	20	安全			
3, 37	宿野辺橋	森 町赤井川	26.0	6.50	R 2.50 L —	0.25 × 2	上部 鋼床版鉄桁 下部 RC逆T式	H11. 11	25	安全			

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

5号 (函館新道含む) .xls No.3

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考
				車道	歩道	路 肩							
4, 38	第1赤井川橋	森 町 赤井川	11.0	6.50	R — L —	1.00 × 2	—	上部 PSC桁 下部 RC逆T式	S38.12	20	安全		
4, 39・40	第2赤井川橋	森 町 赤井川	10.0	6.50	R — L —	1.00 × 2	—	上部 PSC桁 下部 RC逆T式	S38.12	20	安全		
4, 40・41	板小屋川橋	森 町 赤井川	7.0	6.50	R — L —	1.00 × 2	—	上部 PSC桁 下部 RC重力式	S38.11	20	安全		
4, 41	精 進 橋	森 町 赤井川	8.0	6.50	R 2.50 L —	1.00 × 2	—	上部 RSC桁 下部 RC逆T式	S38.11	20	安全		
4, 47	上 姫 川 橋	森 町 赤井川	80.0	6.50	R — L —	0.25 × 2	—	上部 PRC箱桁 L=16+48+16 下部 RCラーメン式	S41.7	20	安全		
5, 48	上中の川橋	森 町 姫 川	13.0	6.50	R 2.50 L 3.00	1.75 × 2	—	上部 PSC桁 下部 RC逆T式	S40.11	20	安全		
5, 51	上 鳥 崎 橋	森 町 鳥 崎	135.0	6.50	R 1.50 L —	0.50 1.00	—	上部 4径間連続 PRC桁 L=10+4@28.75+10 下部 RC逆T式	S47.11	20	安全		
	蝦谷こ道橋	森 町 蝦 谷	4.0	6.50	R — L —	1.00 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S45.2	20	安全		
6, 60	濁 川 橋	森 町 濁 川	36.0	6.50	R — L 3.00	1.25 × 2	—	上部 RC単純中空床板橋 L=2@17.5 下部 RC逆T式	S55.11	20	安全		

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

5号 (函館新道含む) .xls No.4

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考
				車道	歩道	路 肩							
6,68	落部小橋	八雲町落部	10.0	6.50	R 1.50	1.25 × 2	—	上部	RCT桁	S19.10	13	安全	
			L 2.50		下部			重力式					
6,68・69	落部橋	八雲町落部	110.0	6.50	R 1.50	0.25 × 2	—	上部	PSC桁 L=3@36.6	S38.11	20	安全	
			L —		下部			RC逆T式					
7,73	野田追橋	八雲町東野	125.0	7.00	R —	1.25 × 2	—	上部	4径間単純PCT桁	H11.11	25	安全	
			L 3.00		下部			RC逆T式 RC壁式					
7,77	境橋	八雲町山越	8.0	6.50	R —	1.00 × 2	—	上部	PSC桁	S39.12	20	安全	
			L 2.50		下部			Co重力式					
7,79	酒屋川橋	八雲町山越	13.0	6.50	R 2.00	1.00 × 2	—	上部	RCT桁	S40.11	20	安全	
			L 2.50		下部			RC逆T式					
7,80・81	浜松橋	八雲町山越	20.0	6.50	R —	0.50 × 2	—	上部	RCT桁	S31.11	13	安全	
			L 1.50		下部			RC逆T式					
7,81	奥津内橋	八雲町浜松	17.0	6.50	R —	0.75 × 2	—	上部	H型鋼桁	S40.11	20	安全	
			L 1.50		下部			RC逆T式					
8,-1	端の巣別橋	八雲町字内浦	19.0	14.00	R 3.50	1.50 × 2	—	上部	プレテンRCT桁	H 3.10	20	安全	分離帯 2.00m 中央帯 0.50×2
			L 3.50		下部			RCL型					
8,-3	東雲橋	八雲町東雲町	3.0	14.00	R 5.00	1.50 × 2	—	上部	函渠工 PC合成桁	H 2.10	20	安全	分離帯 2.00m 中央帯 0.50×2
			L 5.00		下部			—					
8,-4	八雲大橋	八雲町豊川町	305.0	14.00	R 3.50	1.50 × 2	—	上部	3径間連続ホーステン PC合成桁	H 2.10	20	安全	分離帯 2.00m 中央帯 0.50×2
			L 3.50		下部			PCL型					

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

5号 (函館新道含む) .xls No.5

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考	
				車道	歩道	路 肩								
8, -4	立岩1号橋	八雲町立岩	4.0	14.00	R	5.00	1.50 × 2	—	上部	函渠工	H 3.10	20	安全	分離帯 2.00m 中央帯 0.50×2
					L	5.00			下部	—				
8, -5・6	立岩2号橋	八雲町立岩	4.0	14.00	R	5.00	1.50 × 2	—	上部	函渠工	H 3.10	20	安全	分離帯 2.00m 中央帯 0.50×2
					L	5.00			下部	—				
8, -6	新鷲の巣橋	八雲町立岩	20.0	14.00	R	3.50	1.50 × 2	—	上部	プレテンPCホースラブ	H 3.10	20	安全	分離帯 2.00m 中央帯 0.50×2
					L	3.50			下部	RC逆T式				
9, 4-1	花浦橋	八雲町花浦	16.0	6.50	R	—	1.00 × 2	—	上部	H型鋼単純桁	S39.10	20	安全	
					L	—			下部	Co重力式				
9, 4-3	緑雲橋	八雲町花浦	20.0	6.50	R	—	0.25 × 2	—	上部	鋼合成単純桁 RCT桁	S39.11	20	安全	
					L	—			下部	Co重力式				
9, 5-5~ 10, 6-1	山崎橋	八雲町山崎	36.0	7.00	R	—	2.00 × 2	—	上部	2径間単純 プレテンPCホースラブ	S 7.10	25	安全	
					L	3.00			下部	RC逆T式				
10, 6-5	白糠橋	八雲町黒岩	20.0	6.00	R	—	0.25 × 2	—	上部	PSC桁	S30.12	13	安全	
					L	—			下部	RC逆T式				
12, 8-1	流古津橋	長万部町豊津	41.0	7.00	R	—	2.00 × 2	—	上部	2径間単純 プレテンPCホースラブ	H 8. 3	25	安全	
					L	3.00			下部	RC逆T式				
12, 8-4	幌内橋	長万部町豊津	19.0	3.5 9.5	R	—	2	—	上部	2径間単純 プレテンPCホースラブ	S33. 9	20	安全	分離帯 0.75m 中央帯 1.25
					L	—	1.25		下部	Co重力式				
12, 8-7	豊野橋	長万部町豊野	16.0	6.50	R	—	0.50 × 2	—	上部	PSC桁 L=2@8.0	S31.11	13	安全	
					L	—			下部	RC逆T式				

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

5号 (函館新道含む) .xls No.6

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考
				車道	歩道	路 肩							
12, 8-8~ 13, 2-1	国 縫 橋	長万部町 豊 野	51.0	6.50	R — L 2.00	0.25 × 2	—	上部 PSC桁 L=4@12.7 下部 RC逆T式	S32.11	20	安全		
14, 6-1	新 川 橋	長万部町 豊 野	3.0	7.00	R 1.50 L —	2.00 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S37.10	20	安全		
14, 6-4	小 和 橋	長万部町 花 岡	14.0	6.50	R — L —	1.00 × 2	—	上部 RC床板 下部 Co重力式	S39.1	20	安全		
14, 6-4	花 岡 橋	長万部町 花 岡	14.0	6.50	R — L —	0.50 × 2	—	上部 RCラーメン式 下部 —	S30.12	13	安全		
15, 3-2	紋 別 橋	長万部町 平 里	90.0	6.50	R — L —	0.25 × 2	—	上部 PSC桁 L=3@30.00 下部 RC逆T式	S35.12	20	安全		
16A, 7-1	平 里 橋	長万部町 平 里	19.0	13.00	R 2.50 L 2.50	0.75 × 2	—	上部 プレテンPC単純中空床版 下部 RC逆T式	H 5.3	20	安全	中央帯 1.50m	
16A, 7-4	曙 橋	長万部町 長万部	4.0	7.00	R — L 5.50	2.00 × 2	—	上部 函梁工 下部 —	H 1.10	20	安全		
16A, 7-6・7	長万部大橋	長万部町 旭 浜	137.0	7.00	R 3.50 L 3.50	1.25 × 2	—	上部 4径間連続PCホ°ステン箱桁 下部 RC逆T式	H 5.3	20	安全		
18, 2-1	旭 浜 橋	長万部町 旭 浜	104.0	10.00	R 3.50 L 3.50	1.25 × 2	—	上部 3径間連続PCホ°ステン箱桁 下部 RC逆T式	H 6.12	B	安全		
18, 2-1	陣 屋 橋	長万部町 陣 屋	15.0	6.50	R 2.50 L 2.50	1.00 × 2	—	上部 H型鋼桁 下部 RC逆T式	S40.12	20	安全		

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。



第四表

橋 調 査

5号 (函館新道含む) .xls No.7

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考
				車道	歩道	路 肩							
19,3-4	栗岡橋	長万部町 栗岡	11.0	6.00	R — L —	0.50 × 2	—	上部 RCT桁 下部 RC逆T式	S40.11	20	安全		
19,3-5	美畑橋	長万部町 美畑	8.0	7.00	R — L 3.00	1.00 1.25	—	上部 RC床板 下部 Co重力式	S40.10	20	安全		
19,3-5	土津田小橋	長万部町 美畑	2.0	6.50	R — L 3.00	0.50 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S40.10	20	安全		
20,3-1・2	学橋	長万部町 双葉	3.0	6.50	R 3.00 L 3.00	2.25 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S41.10	20	安全		
20,3-2	双葉橋	長万部町 双葉	3.0	6.50	R — L —	0.50 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S41.10	20	安全		
20,3-3	二股橋	長万部町 二股	77.0	7.00	R — L —	0.55 × 2	—	上部 鋼合成桁 L=25.6+25.7+25.6 下部 RC逆T式	S39.10	20	安全		
21,6-1	寿橋	長万部町 知来	19.0	6.50	R — L —	0.50 × 2	—	上部 鋼合成桁 下部 RC扶壁式	S39.12	20	安全		

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

5号 (函館新道含む) .xls No.8

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式	建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考
				車道	歩道	路 肩						
合 計	65件		2,029.0									

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

