

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調製（改訂）の年月日

H26. 3. 14（H25. 4. 1時点）

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
1			—		10				10	10	A S	重用
2	6.50	L 2.25 R 2.25	—	3.25 3.25	381		39		420	430	A S	
3	6.50 6.50	L 4.50 R 4.50	1.00	1.00 1.00	270				270	700	A S	
4	6.50 6.50	L 4.50 R 4.50	1.00	1.00 1.00	728				728	1,428	A S	
5	9.50 6.50	L 3.50 R 3.50	0.50	0.75 0.75	155				155	1,583	A S	
6	6.50 6.50	L 4.50 R 4.50	1.00	1.00 1.00	194				194	1,777	A S	
7	11.0	L 2.25 R 2.25	—	1.00 1.00	472		46		518	2,295	A S	
8	6.50 6.50	L 4.50 R 4.50	1.00	1.00 1.00	55				55	2,350	A S	
9	6.50 6.50	L 4.50 R 4.50	1.00	1.00 1.00	1,235		29		1,264	3,614	A S	
10	6.50 6.50	L 4.50 R 4.50	1.00	1.00 1.00	237				237	3,851	A S	
11	6.50 3.00	L 3.50 R 4.50	—	1.00 1.00	147				147	3,998	A S	
12	6.50 6.50	L 4.50 R 2.25	1.00	1.00 1.00	73				73	4,071	A S	
13	6.50 6.50	L 2.25 R 2.25	1.00	1.50 1.00	452		24		476	4,547	A S	
14	6.50 6.50	L 4.50 R 4.50	1.00	1.00 1.00	153				153	4,700	A S	
15	7.00 7.00	L 4.50 R 4.50	3.50	1.75 1.75	1,106		5		1,111	5,811	A S	
16	7.00 7.00	L 4.50 R 4.50	3.50	1.75 1.75	1,805		62		1,867	7,678	A S	
17	7.00 7.00	L 4.50 R 4.50	3.50	1.75 1.75	612				612	8,290	A S	
18	7.00 7.00	L 4.50 R 4.50	3.50	1.75 1.75	1,088				1,088	9,378	A S	

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道		分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設			
19	7.00	L	4.50	3.50	1.75	146				146	9,524	A S
	7.50	R	4.50		1.75							
20	7.00	L	4.50	3.50	1.75	926		28		954	10,478	A S
	7.00	R	4.50		1.75							
21	7.00	L	4.50	3.50	1.75	1,049				1,049	11,527	A S
	7.00	R	4.50		1.75							
22	7.00	L	4.50	3.50	1.75	483				483	12,010	A S
	7.00	R	4.50		1.75							
23	7.00	L	4.50	3.50	1.75	2,437				2,437	14,447	A S
	7.00	R	4.50		1.75							
24	7.00	L	4.50	4.00	1.75-1.00	444				444	14,891	A S
	7.00	R	4.50		1.00-1.75							
25	7.00	L	4.50	1.50	1.75-1.00	256				256	15,147	A S
	7.00	R	4.50		1.00-1.75							
26	7.00	L	4.50	1.50-1.50	1.75-3.00	60				60	15,207	A S
	7.00	R	4.50		1.00-1.75							
27	10.50	L	3.00	—	0.75	89				89	15,296	A S
		R	3.00		2.00							
28	7.00	L	3.00	—	2.00	171				171	15,467	A S
		R	3.00		2.00							
29	6.50	L	2.00	—	1.00	418				418	15,885	A S
		R	2.00		1.00							
30	6.50	L	—	—	1.25	535				535	16,420	A S
		R	2.00		1.00							
31	6.50	L	—	—	1.25	1,548				1,548	17,968	A S
		R	—		1.25							
32	6.50	L	—	—	1.00	1,180				1,180	19,148	A S
		R	—		1.00							
33	6.50	L	—	—	1.25	3,360		27		3,387	22,535	A S
		R	—		1.25							
34	6.50	L	—	—	1.25	114				114	22,649	A S
		R	—		0.80							
35	6.50	L	—	—	1.25	2,221				2,221	24,870	A S
		R	—		1.25							
36	10.00	L	—	—	2.00	423				423	25,293	A S
		R	—		2.00							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道		分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設			
37	10.00	L	—	—	2.00	267		80		347	25,640	A S
		R	—		2.00							
38	6.50	L	—	—	1.25	2,125				2,125	27,765	A S
		R	—		1.25							
39	6.50	L	—	—	1.25	2,876		265		3,141	30,906	A S
		R	—		1.25							
40	6.50	L	—	—	1.25	1,083		38		1,121	32,027	A S
		R	—		1.25							
41	3.50	L	—	3.00	2.00	819				819	32,846	A S
	3.50	R	—		2.00							
42	6.50	L	—	—	1.25	49				49	32,895	A S
		R	—		1.25							
43	6.50	L	—	—	1.00	218				218	33,113	A S
		R	—		1.00							
44	6.50	L	—	—	1.00	268	580			848	33,961	A S
		R	—		1.00							
45	10.00	L	—	—	2.00	188		98		286	34,247	A S
		R	—		2.00							
46	6.50	L	—	3.00	2.00	54				54	34,301	A S
	3.50	R	—		2.00							
47	6.50	L	—	4.75	2.00	73				73	34,374	A S
	3.50	R	—		2.00							
48	10.00	L	—	—	2.00	659				659	35,033	A S
		R	—		2.00							
49	6.50	L	—	4.75	2.00	370		110		480	35,513	A S
	3.50	R	—		2.00							
50	10.00	L	—	—	2.00	158				158	35,671	A S
		R	—		2.00							
51	6.50	L	—	—	1.25	989				989	36,660	A S
		R	—		1.25							
52	6.00	L	—	—	1.25	2,614				2,614	39,274	A S
		R	—		1.25							
53	6.00	L	—	—	1.25	1,078	580	278		1,936	41,210	A S
		R	—		1.25							
54	6.50	L	2.00-0.00	—	1.25	2,729		41		2,770	43,980	A S
		R	0.00~2.00		1.25							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
55	6.50	L	—	—	1.25	2,199				2,199	46,179	A S
		R	1.50		1.25							
56	6.50	L	3.00	—	1.25	231				231	46,410	A S
		R	2.00		1.25							
57	6.50	L	2.00	—	1.25	20				20	46,430	A S
		R	2.00		1.25							
58	6.50	L	3.50	—	3.25	612				612	47,042	A S
		R	3.50		3.25							
59	6.50	L	—	—	1.25	30				30	47,072	A S
		R	3.50		1.25							
60	6.50	L	—	—	1.25	3,777		25		3,802	50,874	A S
		R	1.75-2.50		1.25							
61	6.50	L	3.50	—	1.75	313				313	51,187	A S
		R	3.50		1.75							
62	6.50	L	—	—	1.25	693		3		696	51,883	A S
		R	—		1.25							
63	7.00	L	—	—	2.00	450				450	52,333	A S
		R	—		2.00							
64	6.50	L	—	—	1.25	333				333	52,666	A S
		R	—		1.25							
65	6.50	L	—	—	1.25	567				567	53,233	A S
		R	—		1.25							
66	7.00	L	—	—	1.25	370				370	53,603	A S
		R	—		1.25							
67	6.50	L	—	—	1.25	200				200	53,803	A S
		R	3.00		1.25							
68	7.00	L	—	—	2.00	847				847	54,650	A S
		R	3.00		2.00							
69	6.50	L	—	—	1.25	1,081				1,081	55,731	A S
		R	—		1.25							
70	6.50	L	—	—	1.25	400				400	56,131	A S
		R	2.50		1.25							
71	6.50	L	—	—	1.25	133				133	56,264	A S
		R	3.50		1.25							
72	7.00	L	3.50	—	2.00	160				160	56,424	A S
		R	3.50		2.00							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
73	6.50	L	3.50	—	2.25	542				542	56,966	A S
		R	3.50		2.25							
74	6.50	L	2.50	—	1.25	266		132		398	57,364	A S
		R	2.50		1.25							
75	6.50	L	2.50	—	1.25	420				420	57,784	A S
		R	2.50		1.50							
76	6.50	L	2.50	—	1.50	1,080				1,080	58,864	A S
		R	2.50		1.00							
77	6.50	L	—	—	1.00	1,079				1,079	59,943	A S
		R	2.50		1.00							
78	6.50	L	0.00-1.50	—	1.25	134				134	60,077	A S
		R	2.50-0.00		1.25							
79	6.50	L	—	—	1.50	133				133	60,210	A S
		R	—		1.50							
80	6.50	L	3.00	—	1.50	335				335	60,545	A S
		R	—		1.25							
81	6.50	L	3.00	—	1.50	660				660	61,205	A S
		R	-		1.25							
82	6.50	L	3.00	—	1.50	779		50		829	62,034	A S
		R	—		1.25							
83	6.75	L	2.50	—	2.00	782				782	62,816	A S
		R	—		1.25							
84	6.50	L	2.00	—	1.25	976				976	63,792	A S
		R	0.00-2.00		1.25							
85	6.50	L	2.50	—	1.50	288				288	64,080	A S
		R	2.00		1.25							
86	6.50	L	2.50	—	1.50	99				99	64,179	A S
		R	2.00		4.25							
87	6.50	L	2.50	—	1.50	13				13	64,192	A S
		R	2.00		1.25							
88	9.50	L	2.50	—	1.50	100				100	64,292	A S
		R	2.00		1.25							
89	6.50	L	2.50	—	1.50	317				317	64,609	A S
		R	2.00		1.25							
90	6.50	L	1.80	—	1.25	426				426	65,035	A S
		R	1.80		1.25							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
91	10.00	L	2.50	—	2.00	830				830	65,865	A S
		R	—		2.00							
92	6.50	L	2.00	—	1.25	929	71			1,000	66,865	A S
		R	—		1.25							
93	6.50	L	1.80-2.50	—	2.25	141	9			150	67,015	A S
		R	—		1.25							
94	6.50	L	2.50	—	2.25	350				350	67,365	A S
		R	2.50		2.25							
95	3.25	L	2.00	2.25	2.00	1,395				1,395	68,760	A S
	3.25	R	0.00-2.00		2.00							
95	6.50	L	1.50	—	1.25	500				500	69,260	A S
		R	0.00-2.00		1.25							
96	6.50	L	3.00	—	1.25	229	22			251	69,511	A S
		R	2.00		1.25							
97	6.50	L	3.00	—	2.25	89				89	69,600	A S
		R	2.00-3.00		1.25							
98	6.50	L	3.00	—	2.25	40				40	69,640	A S
		R	3.00		2.25							
99	6.50	L	3.50	—	2.25	122				122	69,762	A S
		R	3.50		2.25							
合計					67,120	1,160	1,482	0	69,762			

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第三表

トンネル調査

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長 (m)	構 造									建 設 年 次	備 考
				幅 員 (m)			有効 高 (m)	こ う 拱	側 壁	排 水 施 設	照 明 備 備			
				車 道	歩 道	路 肩								
12, 2-1・2	中 山 トンネル	北斗市中山～ 厚沢部町峠下	580.0	6.0	右 一 左 一	1.00×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (236)	S41. 3		
15, 4-2	旭 トンネル	厚沢部町 峠 下	167.0	6.0	右 一 左 一	1.00×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (53)	S47. 12		
15, 4-2	稲倉石 トンネル	厚沢部町 峠 下	413.0	6.0	右 一 左 一	1.00×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (82)	S48. 12		
合 計	3件		1, 160.0											

註 備考の欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考
				車道	歩道	路 肩							
1, 10-5	港 橋	函館市港 町	7.0	13.00	L 4.50 R 4.50	1.50 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S45.11	20	安全		
1, 10-6・7	常 盤 橋	函館市港 町	22.0	13.00	L 4.50 R 4.50	1.50 × 2	—	上部 鋼合成桁 下部 RC逆T式	S46.11	20	安全		
2, 5-1	浜 分 橋	北斗市七重浜	5.0	14.00	L 4.50 R 4.50	1.75 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S57.12	20	安全		
2, 5-2	追 分 橋	北斗市追 分	12.0	14.00	L 4.50 R 4.50	1.75 × 2	—	上部 プレテンPCスラブ 下部 RC逆T式	S56.12	20	安全		
2, 5-3	第1久根別橋	北斗市追 分	50.0	14.00	L 4.50 R 4.50	1.75 × 2	—	上部 鋼板桁 L=2@25.0 下部 RC逆T式	S55.11	20	安全		
3, 5-2	第2久根別橋	北斗市千代田	28.0	14.00	L 4.50 R 4.50	1.75 × 2	—	上部 単純箱桁 下部 RC逆T式	S59.12	20	安全		
6, 2-2	橡 橋	北斗市小 川	13.0	6.50	L — R —	1.25 × 2	—	上部 H型鋼桁 下部 RC逆T式	S42.10	25 対 応	安全		
7, 6-4	大 石 橋	北斗市小 川	14.0	6.50	L — R —	1.25 × 2	—	上部 H型鋼桁 下部 Co重力式	S42.11	20	安全		
7, 6-6-2・3	下二股橋 (上り)	北斗市二 股	80.0	6.50	L — R —	0.75 2.00	—	上部 2交開脚 ラーメン式 L=2@40 下部 Co重力式	S43.11	20	安全		
7, 6-6-2・3	下二股橋 (下り)	北斗市二 股	80.0	3.50	L — R —	0.50 × 2	—	上部 2交開脚 ラーメン式 L=2@40 下部 Co重力式	S63.11	20	安全		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考
				車道	歩道	路 肩							
9,3-3	天 狗 橋	北斗市中 山	82.0	6.50	L — R —	0.50 × 2	—	上部 鋼連続曲線桁 L=25.55+30.00+25.55 下部 Co重力式	S43.11	20	安全		
10,4-1	下天狗橋	北斗市中 山	77.0	6.50	L — R —	0.50 × 2	—	上部 鋼鈹連続桁 L=22.55+31.00+22.55 下部 Co重力式	S43.10	20	安全		
10,4-1	中天狗橋	北斗市中 山	36.0	6.50	L — R —	1.25 × 2	—	上部 活荷重桁 合成単純桁 下部 Co重力式	S43.10	20	安全		
10,4-2	上天狗橋	北斗市中 山	27.0	6.50	L — R —	1.25 × 2	—	上部 活荷重桁 合成単純桁 下部 RC半重力式	S43.10	20	安全		
10,4-3-1	大 和 橋	北斗市中 山	43.0	6.50	L — R —	1.25 × 2	—	上部 鋼合成単純桁 L=2@21.5 下部 RC半重力式	S43.10	20	安全		
11,3-1	中 山 橋	北斗市中 山	38.0	6.50	L — R —	1.25 × 2	—	上部 鋼合成単純桁 下部 RC半重力式	S43.10	20	安全		
12,2-2-1~ 13,4-1	三角沢橋 (上り)	厚沢部町 峠 下	98.0	6.50	L — R —	1.00 2.00	—	上部 3径間上路式 逆ヲカ [°] -桁 下部 RC逆T式	H 6. 8	20	安全		
12,2-2-1~ 13,4-1	三角沢橋 (下り)	厚沢部町 峠 下	98.0	6.50	L — R —	0.25 × 2	—	上部 ヲカ [°] -L=64.82 鋼合成鈹桁L=23.44+9.74 下部 RC逆T式	S42.11	20	安全		
13,4-2*3	麓 橋 (上り)	厚沢部町 峠 下	110.0	6.50	L — R —	1.00 1.25	—	上部 3径間連続鋼 非合成鈹桁 下部 RC逆T式	H 6. 8	20	安全		
13,4-2*3	麓 橋 (下り)	厚沢部町 峠 下	92.0	6.50	L — R —	0.25 × 2	—	上部 鋼合成桁 L=3@30.6 下部 RC扶壁式	S42.11	20	安全		
15,4-2	旭 橋	厚沢部町 峠 下	120.0	6.50	L — R —	0.50 × 2	—	上部 非合成鋼鈹桁 37.99+44.01+35.00 下部 RC逆T式	S47.10	20	安全		
15,4-4	稲倉石橋	厚沢部町 峠 下	158.0	6.50	L — R —	0.50 × 2	—	上部 RCヲ [°] -ン 4径間切断合成桁 17.00+35.50+35.00+35.01+35.049 下部 RC逆T式	S47.10	20	安全		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考
				車道	歩道	路 肩							
16, 3-2	一の渡橋	厚沢部町 木間内	41.0	6.50	L 2.00 R —	1.25 × 2	—	上部 RCT桁 L=3@13.6 下部 Co重力式	S35.10	20	安全		
19, 2-1	小 鶉 橋	厚沢部町 西 鶉	25.0	6.50	L — R 2.50	0.25 × 2	—	上部 RCT桁 L=2@12.5 下部 Co重力式	S32.11	20	安全		
22, 3	目 名 橋	厚沢部町 西 鶉	3.0	6.50	L — R —	1.00 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S40.11	20	安全		
24, 4-3・4	俄 虫 橋	厚沢部町 本 町	132.0	6.50	L 2.50 R 2.50	1.50 × 2	—	上部 ゲルバー鋼鉄桁 2径間鋼連続桁 L=24.50+20.90+26.2+33.0+26.2 下部 井筒壁式 RC逆T式	S33.9	20	安全		
27, 2-1	目名尻橋	厚沢部町 美 和	50.0	6.50	L 3.00 R —	1.25 × 2	—	上部 単純格子板桁 下部 RC逆T式	S58.11	20	安全		
	日 明 橋	江差町 田沢町	71.0	6.50	L 2.50 R —	1.25 × 2	—	上部 ポストテンション方式2径間連続PC中空床版 下部 ラーメン式橋台壁式橋脚(小判型)	H18.11	25	安全		
29, 4-2	泊 川 橋	江差町 泊 川	9.0	6.50	L 2.50 R 2.50	1.25 × 2	—	上部 PSC桁 下部 RC半重力式	S44.10	20	安全		
30, 2-2	豊部内橋	江差町 愛宕町	22.0	6.50	L 3.00 R 2.00	1.25 × 2	—	上部 鋼合成単純桁 プレテン単純床版桁(R側歩道) 下部 RC逆T式	S46.11	20	安全		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査 書

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式	建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩						
合 計	30件		1,643.0									箇所数 (27) 箇所延長 (1,373m)

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

鉄 道 等 と の 交 差 調 書

図面对照番号	箇 所	鉄道又は新設軌道の名称	交 差 の 方 式	延長(m)	幅員(m)	有効高又は 交差角度	備 考
1,10-1	万 代 こ 線 橋	J R 函 館 本 線	立体交差跨線橋	39.0	14.0	—	
1,10-4・5	有 川 こ 線 橋	有 川 棧 橋 線	立体交差跨線橋	46.0	11.0	—	
1,10-9	七 重 浜 こ 線 橋	J R 海 峡 線	立体交差跨線橋	24.0	13.0	—	
合 計		3件		109.0			

註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあっては有効高、平面交差にあっては交差角度を記載すること。
 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。