

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調製（改訂）の年月日

H26. 3. 14（H25. 4. 1時点）

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
1	6.00	L — R —	—	1.25 1.25	48	1,974			2,022	2,022	A S	
2	6.00	L — R —	—	1.25 1.25	1,134		60		1,194	3,216	A S	
3	6.00	L 2.50 R 2.50	—	1.25 1.25	647				647	3,863	A S	
4	6.00	L — R —	—	1.25 1.25	672				672	4,535	A S	
5	6.00	L — R —	—	1.25 1.25	8	48			56	4,591	A S	
6	6.00	L — R —	—	1.25 1.25	501				501	5,092	A S	
7	6.00	L — R —	—	1.25 1.25	86	667			753	5,845	A S	
8	6.00	L — R —	—	1.25 1.25	24				24	5,869	A S	
9	6.50	L 2.50 R —	—	1.50 1.50	651	660	8		1,319	7,188	A S	
10	6.00	L 3.00 R —	—	1.25 1.25	1,507				1,507	8,695	A S	
11	6.00	L 3.00 R —	—	1.25 1.25	199	400			599	9,294	A S	
12	6.00	L 3.00-2.00 R ?	—	1.25 1.25	333				333	9,627	A S	
13	6.00	L 2.00-2.50 R —	—	1.25 1.25	864		14		878	10,505	A S	
14	6.00	L 2.50 R —	—	1.25 1.25	498				498	11,003	A S	
15	6.00	L 2.50 R 1.50-0.00	—	1.25 1.25	1,243		6		1,249	12,252	A S	
16	6.00	L 2.00 R —	—	1.25 1.25	208				208	12,460	A S	
17	6.00	L 2.00-0.00 R —	—	1.25 1.25	738	1,065	18		1,821	14,281	A S	
18	6.00	L 2.00 R 2.00-0.00	—	1.25 1.25	450		4		454	14,735	A S	

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考	
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計				
19	6.00	L	2.00	—	1.25	1,030		13		1,043	15,778	A S	
		R	—		1.25								
20	6.00	L	3.00	—	1.25	1,175		5		1,180	16,958	A S	
		R	—		1.25								
21	6.00	L	3.00	—	1.25	406		2		408	17,366	A S	
		R	—		1.25								
22	6.00	L	3.00	—	1.25	378				378	17,744	A S	
		R	—		1.25								
23	6.00	L	3.00	—	1.25	472				472	18,216	A S	
		R	—		1.25								
24	6.00	L	3.00	—	1.25	564		2		566	18,782	A S	
		R	—		1.25								
25	6.00	L	3.00	—	1.25	182				182	18,964	A S	
		R	—		4.00								
26	6.00	L	3.00	—	1.25	684				684	19,648	A S	
		R	—		1.25								
27	6.00	L	3.00	—	1.25	71	65			136	19,784	A S	
		R	5.50		1.25								
28	6.50	L	5.50	—	2.25	230		37		267	20,051	A S	
		R	5.50		2.25								
29	6.50	L	5.50	—	2.25	110				110	20,161	A S	
		R	5.50		2.25								
30	6.50	L	5.50	—	2.25	452				452	20,613	A S	
		R	5.50		2.25								
31	6.50	L	5.50	—	2.25	680		3		683	21,296	A S	
		R	5.50-3.00		2.25								
32	6.50	L	3.00	—	1.00	45		16		61	21,357	A S	
		R	1.50		1.00								
33	6.50	L	3.00	—	1.25	304				304	21,661	A S	
		R	1.50		1.25								
34	6.50	L	—	—	1.25	1,534				1,534	23,195	A S	
		R	2.00-3.00		1.25								
35	6.50	L	—	—	1.25	104				104	23,299	A S	
		R	3.00		1.25								
36	6.00	L	—	—	1.25	212				212	23,511	A S	
		R	3.00		1.25								

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
37	6.00	L	—	—	0.75	114			114	23,625	A S	
		R	3.00-3.00		0.75							
38	6.50	L	—	—	1.25	1,178			1,178	24,803	A S	
		R	3.00		1.50							
39	6.50	L	2.00	—	1.25	22			22	24,825	A S	
		R	2.50		1.50							
40	6.00	L	2.00	—	1.25	284			284	25,109	A S	
		R	2.50		1.25							
41	6.00	L	3.00	—	1.25	175			175	25,284	A S	
		R	3.00		1.25							
42	6.50	L	5.40	—	2.25	336			336	25,620	A S	
		R	5.40		2.25							
43	6.50	L	3.00	—	2.25	21			21	25,641	A S	
		R	3.00		2.25							
44	6.50	L	5.40	—	2.25	900	46		946	26,587	A S	
		R	3.0-5.4-2.5		2.25							
45	6.50	L	2.50	—	2.25	19			19	26,606	A S	
		R	2.50		2.25							
46	6.50	L	2.50	—	2.25	10			10	26,616	A S	
		R	2.50		2.25							
47	6.50	L	2.50	—	2.25	355			355	26,971	A S	
		R	2.50-0.00		2.25							
48	6.00	L	0.00-3.00	—	1.25	206	278		484	27,455	A S	
		R	—		1.25							
49	6.00	L	—	—	1.25	67			67	27,522	A S	
		R	—		1.25							
50	6.00	L	—	—	2.00	1,252			1,252	28,774	A S	
		R	—		1.25							
51	6.00	L	—	—	1.25	384	115		499	29,273	A S	
		R	—		1.25							
52	6.00	L	—	—	1.25	136	90		226	29,499	A S	
		R	3.00		1.25							
53	6.00	L	—	—	1.25	1,018			1,018	30,517	A S	
		R	3.00		1.25							
54	5.50	L	3.00	—	0.50	1,090			1,090	31,607	A S	
		R	1.50		0.50							

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
55	6.50	L	3.00	—	1.50	770				770	32,377	A S
		R	3.00		1.50							
56	6.50	L	3.00	—	1.50	471		4		475	32,852	A S
		R	3.00		1.50							
57	5.50	L	3.00	—	1.50	365				365	33,217	A S
		R	3.00		1.50							
58	6.50	L	3.00	—	1.50	86		54		140	33,357	A S
		R	3.00		1.50							
59	6.00	L	3.00	—	1.25	1,480			32	1,512	34,869	A S
		R	—		1.25							
60	6.00	L	3.00	—	1.25	644				644	35,513	A S
		R	—		1.25							
61	6.00	L	—	—	1.25	676		79		755	36,268	A S
		R	—		1.25							
62	5.50	L	—	—	0.50	4				4	36,272	A S
		R	—		0.50							
63	6.00	L	—	—	1.25	6				6	36,278	A S
		R	—		1.25							
64	6.00	L	2.50	—	1.50	713				713	36,991	A S
		R	—		1.25							
65	6.00	L	2.50	—	1.50	699				699	37,690	A S
		R	—		1.25							
66	6.00	L	2.00	—	1.00	160				160	37,850	A S
		R	—		1.25							
67	6.00	L	3.00	—	1.25	1,020		26		1,046	38,896	A S
		R	—		1.25							
68	6.00	L	3.00	—	1.25	424				424	39,320	A S
		R	—		1.25							
69	6.00	L	—	—	1.25	1,800		110		1,910	41,230	A S
		R	—		1.25							
70	6.00	L	—	—	1.25	1,854				1,854	43,084	A S
		R	—		1.25							
71	6.00	L	—	—	1.25	3,849	1,010	156		5,015	48,099	A S
		R	—		1.25							
72	6.00	L	—	—	1.25	40		25		65	48,164	A S
		R	—		1.25							

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
73	6.00	L	0.00-3.00	—	1.25	785				785	48,949	A S
		R	—		1.25							
74	6.00	L	2.50	—	1.25	1,270				1,270	50,219	A S
		R	—		1.25							
75	6.00	L	2.50	—	1.25	222		4		226	50,445	A S
		R	2.50		1.25							
76	6.00	L	2.50	—	1.25	443		74		517	50,962	A S
		R	2.50-0.00		1.25							
77	6.00	L	3.00	—	1.00	526				526	51,488	A S
		R	—		1.00							
78	6.00	L	3.00	—	1.00	108				108	51,596	A S
		R	—		1.00							
79	6.00	L	3.00	—	1.00	407				407	52,003	A S
		R	—		1.00							
80	6.00	L	3.00	—	1.00	99				99	52,102	A S
		R	—		1.00							
81	6.00	L	2.75	—	1.00	457		3		460	52,562	A S
		R	—		1.00							
82	6.00	L	1.75	—	1.00	385		5		390	52,952	A S
		R	—		1.00							
83	6.00	L	2.00	—	1.00	929				929	53,881	A S
		R	—		1.00							
84	6.00	L	3.00	—	1.00	1,247				1,247	55,128	A S
		R	—		1.00							
85	6.00	L	0.0-1.5-2.0	—	1.00	698		35		733	55,861	A S
		R	—		1.00							
86	6.00	L	2.00	—	1.00	833		7		840	56,701	A S
		R	—		1.00							
87	6.00	L	2.00-0.00	—	1.00	2,193	450	7		2,650	59,351	A S
		R	—		1.00							
88	5.50	L	—	—	0.25	43				43	59,394	A S
		R	—		0.25							
89	6.00	L	—	—	1.00	426	103			529	59,923	A S
		R	—		1.00							
90	6.50	L	0.00-3.00	—	1.50	580		15		595	60,518	A S
		R	3.50-3.00		1.50							

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
91	6.00	L	2.50	—	1.50	1,197			1,197	61,715	A S	
		R	2.50		1.50							
92	6.00	L	2.50-3.00	—	1.50	395			395	62,110	A S	
		R	3.00		1.50							
93	6.00	L	3.00	—	1.00	704		8	712	62,822	A S	
		R	—		1.00							
94	6.00	L	3.00	—	1.50	209		78	287	63,109	A S	
		R	3.00		1.50							
95	6.00	L	2.50	—	1.00	246			246	63,355	A S	
		R	2.50		1.00							
96	6.00	L	1.50	—	1.00	21			21	63,376	A S	
		R	0.75		1.00							
97	6.00	L	1.50	—	1.00	163			163	63,539	A S	
		R	—		2.25							
98	6.00	L	—	—	1.00	1,413			1,413	64,952	A S	
		R	2.00		1.00							
99	6.00	L	2.50	—	2.50	598		2	600	65,552	A S	
		R	2.50-3.00		2.50							
100	6.00	L	2.00	—	1.00	116			116	65,668	A S	
		R	2.00		1.00							
101	6.00	L	2.50	—	1.50	110			110	65,778	A S	
		R	?		1.00							
102	6.00	L	2.50	—	1.50	260			260	66,038	A S	
		R	2.50		1.50							
103	6.00	L	2.50	—	1.50	874			874	66,912	A S	
		R	—		1.00							
104	6.50	L	2.50	—	2.25	1,260		4	1,264	68,176	A S	
		R	2.50		2.25							
105	6.50	L	2.50	—	2.25	444			444	68,620	A S	
		R	2.50		2.25							
106	6.50	L	2.50	—	1.50	368			368	68,988	A S	
		R	—		1.00							
107	6.50	L	2.50	—	1.25	347			347	69,335	A S	
		R	2.50		1.25							
108	6.00	L	1.25-1.75-2.0	—	1.00	920		25	945	70,280	A S	
		R	—		1.00							

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
109	6.00	L 2.50 R 2.50	—	1.50 1.50	346		4		350	70,630	A S	
110	6.00	L 2.50 R 2.50	—	1.50 1.50	823		94		917	71,547	A S	
111	6.00	L 2.00 R —	—	1.50 1.00	1,561		3		1,564	73,111	A S	
112	6.25	L 2.50 R —	—	1.50 1.00	972		11		983	74,094	A S	
113	6.00	L 2.00 R —	—	1.50 1.00	861		7		868	74,962	A S	
114	6.00	L 2.00 R —	—	1.50 1.00	68				68	75,030	A S	
115	6.00	L 2.50 R —	—	1.00 1.00	177				177	75,207	A S	
116	6.00	L 2.50 R 2.50	—	1.00 1.00	80		71		151	75,358	A S	
117	6.00	L 2.50 R 2.50	—	1.50 1.50	906		4		910	76,268	A S	
118	6.00	L 2.50 R 2.50	—	1.50 1.50	1,833		4		1,837	78,105	A S	
119	6.00	L 2.50 R 2.50	—	1.50 1.50	300		93		393	78,498	A S	
120	6.00	L 0.00-2.00 R 2.0-0.0-2.0	—	1.00 1.00	284	1,270	4		1,558	80,056	A S	
121	6.00	L 2.00 R —	—	1.00 1.00	852		10		862	80,918	A S	
122	6.00	L 2.50 R 2.50	—	1.50 1.50	647		3		650	81,568	A S	
123	6.00	L 2.50 R —	—	1.50 1.50	165				165	81,733	A S	
124	6.00	L — R 2.00	—	1.00 1.00	55				55	81,788	A S	
125	6.50	L 2.50 R —	—	1.50 1.50	276	400			676	82,464	A S	
126	6.50	L 2.50 R —	—	1.50 1.00	154		17		171	82,635	A S	

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
127	6.50	L 2.50 R —	—	1.50 1.00	98				98	82,733	A S	
128	6.00	L — R 2.00	—	1.00 1.00	1,261				1,261	83,994	A S	
129	6.00	L — R 2.00	—	1.00 1.00	405				405	84,399	A S	
130	6.00	L 2.50 R 3.00	—	1.00 1.00	982		75		1,057	85,456	A S	
131	6.00	L 0-3.5-2.0-0 R 2.00	—	1.00 1.00	2,142				2,142	87,598	A S	
132	6.00	L — R 2.50	—	1.00 1.00	260				260	87,858	A S	
133	6.00	L 3.50 R 3.50	—	2.25 2.25	240				240	88,098	A S	
134	6.00	L 3.50 R 3.50	—	2.25 2.25	190				190	88,288	A S	
135	6.00	L 2.00 R —	—	1.25 1.00	81		90		171	88,459	A S	
136	6.50	L 2.00 R 3.00	—	1.25 2.25	10				10	88,469	A S	
137	6.50	L 3.00 R 3.00	—	2.25 2.25	102				102	88,571	A S	
138	6.50	L 2.00 R 2.50-0.00	—	1.25 2.25	82		32		114	88,685	A S	
139	6.00	L 2.00 R —	—	1.25 1.00	11				11	88,696	A S	
140	6.00	L 2.00 R 2.00	—	1.00 1.00	202				202	88,898	A S	
141	6.00	L 2.00 R 2.00	—	1.00 1.00	380				380	89,278	A S	
142	6.50	L 2.50 R —	—	1.50 1.50	611				611	89,889	A S	
143	6.50	L 2.50 R —	—	1.50 1.50	458	462			920	90,809	A S	
144	6.00	L 2.50 R 2.50	—	1.50 1.50	798				798	91,607	A S	

第三表

トンネル調査

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長 (m)	構 造										建 設 年 次	備 考
				幅 員 (m)			有効 高 (m)	こ う 拱	側 壁	排 水 施 設	証 明 備				
				車 道	歩 道	路 肩									
1,4-1・2	茂津多トンネル	島牧村持田～ せたな町瀬棚区北島歌	1,974.0	6.0	左	—	0.25×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (211)	S49.12	管査路 0.75×2	
					右	—									
3,3-1	弁天トンネル	せたな町瀬棚区須築	48.0	5.5	左	—	0.25×2	4.5	Co	Co	—		S46.12		
					右	—									
3,3-2	藻岩トンネル	せたな町瀬棚区須築	71.0	5.5	左	—	0.25×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (3)	S44.12		
					右	—									
3,3-2	須築トンネル	せたな町瀬棚区須築	596.0	5.5	左	—	0.25×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (72)	S43.2		
					右	—									
3,3-3-2	横滝トンネル	せたな町瀬棚区北島歌	660.0	6.5	左	1.5	0.50×2	4.7	Co	Co	—	ナリウム (215)	H 6.10	管査路 0.75(右)	
					右	—									
4,5-5	美谷トンネル	せたな町瀬棚区美谷	400.0	6.0	左	2.0	0.50×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (88)	S53.12	管査路 0.75(右)	
					右	—									
7,8-3・4	虻羅トンネル	せたな町瀬棚区島歌	1,065.0	6.0	左	—	0.25×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (129)	S47.12	管査路 0.75×2	
					右	—									

註 備考の欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

第三表

トンネル調査

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長 (m)	構 造										建 設 年 次	備 考
				幅 員 (m)			有効 高 (m)	こ う 拱	側 壁	排 水 施 設	証 明 備				
				車 道	歩 道	路 肩									
8,6-6	三 杉 トンネル	せたな町瀬棚区三本杉	65.0	6.0	左 2.0 右 2.0	0.50×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (2)	S50. 3			
13,3-2	若 松 トンネル	せたな町北檜山区愛知 ～ せたな町北檜山区栄	115.0	6.5	左 — 右 —	0.25×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (68)	S48.12	管査路 0.75×2		
19,7-2・3	桧 山 トンネル	せたな町北檜山区二俣 ～ せたな町北檜山区宮野	1,010.0	6.0	左 — 右 —	0.50×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (131)	S58.10	管査路 0.75×2		
24,4-2	横 澗 トンネル	せたな町大成区貝取澗 ～ せたな町大成区長磯	290.0	6.5	左 — 右 —	0.25×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (57)	S43.12			
24,4-3	長 磯 トンネル	せたな町大成区長磯	160.0	6.5	左 — 右 —	0.50×2	4.7	Co	Co	—	ナリウム (2)	H11. 3	管査路 0.75×2		
24,4-3	親 子 熊 トンネル	せたな町大成区長磯	103.0	6.5	左 — 右 —	0.50×2	4.7	Co	Co	—	ナリウム (2)	H11. 3	管査路 0.75×2		
34,10-10	豊 浜 トンネル	八雲町熊石折戸～ 乙 部 町 豊 浜	1,270.0	6.0	左 — 右 —	0.25×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (191)	S48. 9	管査路 0.75×2		

註 備考の欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

第三表

トンネル調査

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長 (m)	構 造										建 設 年 次	備 考
				幅 員 (m)			有効 高 (m)	こ う 拱	側 壁	排 水 施 設	証 明 備				
				車 道	歩 道	路 肩									
35,4-1-1	鮪の岬 トンネル (上り)	乙 部 町 潮 見	363.0	3.25	左 ー 右 ー	1.00×2	4.5	Co	Co	ー	ナリウム (134)	H 2.10	管査路 0.75×2		
35,4-1-1	鮪の岬 トンネル (下り)	乙 部 町 潮 見	400.0	3.25	左 2.0 右 ー	1.50 0.75	4.5	Co	Co	ー	ナリウム (294)	H 1.8	管査路 0.75(右)		
38,4-1-1	館の岬 トンネル	乙 部 町 館 浦	462.0	6.5	左 2.0 右 ー	0.50×2	4.5	Co	Co	ー	ナリウム (182)	S62.12	管査路 0.75(右)		
40,5-2	慶 喜 トンネル	江 差 町 五 厘 沢 町	328.0	6.5	左 ー 右 ー	0.25×2	4.5	Co	Co	ー	ナリウム (115)	S45.12	管査路 0.75×2		
合 計	18件		9,380.0												

註 備考の欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査 書

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道	歩道	路 肩		上 部	下 部				
1, 4-3	須 築 橋	せたな町瀬棚区北島歌	60.0	6.50	L — R —	0.50 × 2	—	上部 連続鋼鉄桁 下部 RC逆T式	S45.11	20	安全		
3, 3-3-1	隧道の沢橋	せたな町瀬棚区北島歌	5.0	6.50	L 2.50 R —	1.50 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	H 6.12	25	安全		
3, 3-3-2~ 4, 5-1	三の沢橋	せたな町瀬棚区北島歌	3.0	6.50	L 2.50 R —	1.50 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	H 6.12	20	安全		
5, 3-2-3	長 浜 橋	せたな町瀬棚区長浜	14.0	6.00	L 2.50 R —	1.25 × 2	—	上部 PSC桁 下部 RC逆T式	S50.11	20	安全		
6, 2-2	吹込1号橋	せたな町瀬棚区吹込	4.0	6.00	L 2.50 R 1.50	1.25 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S52.10	20	安全		
6, 2-2	吹込2号橋	せたな町瀬棚区吹込	2.0	6.00	L 2.50 R 1.50	1.25 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S53.12	20	安全		
7, 8-2	島 歌 橋	せたな町瀬棚区島歌	18.0	6.00	L 2.00 R —	1.25 × 2	—	上部 PCホースラフラーメン 下部 RC逆T式	S48.10	20	安全		
7, 8-5	虻 羅 橋	せたな町瀬棚区元浦	4.0	6.00	L 2.00 R 2.00	1.25 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S48.10	20	安全		
7, 8-7	嗣 内 橋	せたな町瀬棚区元浦	13.0	6.00	L 2.00 R —	1.25 × 2	—	上部 プレテン桁 下部 RC逆T式	S48.12	20	安全		
7, 8-8	中歌1号橋	せたな町瀬棚区元浦	3.0	6.00	L 3.00 R —	1.25 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S51.10	20	安全		
7, 8-8	中歌2号橋	せたな町瀬棚区元浦	2.0	6.00	L 3.00 R —	1.25 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S51.10	20	安全		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面 対 照 番 号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道	歩道	路 肩		上 部	下 部				
8,6-1	9 号 橋	せたな町瀬棚区元浦	2.0	6.00	L 3.00 R —	1.25 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S53.10	20	安全		
8,6-5	梅 花 都 橋	せたな町瀬棚区元浦	2.0	6.00	L 3.00 R —	1.25 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S51.10	20	安全		
9,3-1	瀬 棚 橋	せたな町瀬棚区三本杉	37.0	6.50	L 3.00 R 3.00	2.25 × 2	—	上部 2径間連続ホ ^ホ ステンホ ^ホ 桁 下部 RC逆T式	S52.12	20	安全		
9,3-2	瀬 棚 小 橋	せたな町瀬棚区本町	3.0	6.50	L 5.50 R 5.50	2.25 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S44.10	20	安全		
9,3-3~ 10,2-1	吾 妻 橋	せたな町瀬棚区本町	16.0	6.50	L 3.00 R 3.00	1.00 × 2	—	上部 PC ^レ ステンホ ^ホ 桁 下部 RC逆T式	S52.11	20	安全		
12,5-1・2	真 駒 内 橋	せたな町北檜山区北檜山	46.0	6.50	L 3.00 R 3.00	2.25 × 2	—	上部 PC ^ホ ステン単純T桁 下部 RC逆T式	S52.11	20	安全		
12,5-5	真 栄 橋	せたな町北檜山区北檜山	267.0	6.00	L 2.50 R 2.50	0.75 1.25	—	上部 鋼合成単純桁 下部 RCL型式	S38.11	20	安全		
13,3-1	愛 知 橋	せたな町北檜山区愛知	11.0	6.00	L 2.00 R —	1.75 × 2	—	上部 プレ ^レ ンPC単純桁 下部 逆T式	H13.1	25	安全		
14,2-1	栄 石 橋	せたな町北檜山区栄	90.0	6.00	L — R 2.50	0.75 0.50	—	上部 鋼合成単純桁 下部 Co重力式	S51.10	20	安全		
15,7-6	遊 楽 橋	せたな町北檜山区若松	4.0	6.50	L 3.00 R 3.00	1.50 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S62.10	20	安全		
15,7-7-1	常 盤 橋	せたな町北檜山区若松	54.0	6.50	L 3.00 R 3.00	1.50 × 2	—	上部 2径間連続鋼鉄桁 下部 RC逆T式	H 1.11	20	安全		

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道	歩道	路 肩							
16, 2-2	静 橋	せたな町北檜山区二俣	32.0	6.50	L 3.00 R —	0.25 × 2	—	上部 鋼合成単純桁 下部 Co重力式	H11. 3	25 対応	安全		
17, 9-1・4	東 雲 橋	せたな町北檜山区二俣	79.0	5.50	L — R —	0.25 × 2	—	上部 3径間RC連続桁 L=3@26.30 下部 RC半重力式	S36. 11	20	安全		
17, 9-7・8-8	賀 老 橋	せたな町北檜山区二俣	26.0	6.00	L 3.00 R —	1.25 × 2	—	上部 鋼合成桁 下部 RC逆T式	H55. 11	20	安全		
17, 8-8~ 18, 5-1	大 運 橋	せたな町北檜山区二俣	49.0	6.00	L — R —	1.25 × 2	—	上部 2径間連続鋼鈹桁 下部 RC逆T式	S56. 11	20	安全		
18, 5-1	金ヶ 沢 橋	せたな町北檜山区二俣	31.0	6.00	L — R —	1.25 × 2	—	上部 単純活荷重合成格子桁 下部 RCL型式	S49. 10	20	安全		
18, 5-2	三 本 股 橋	せたな町北檜山区二俣	30.0	6.00	L — R —	1.25 × 2	—	上部 鋼合成単純桁 下部 RC逆T式	S50. 12	20	安全		
19, 7-5	丸 山 橋	せたな町大成区宮野	91.0	6.00	L — R —	1.25 × 2	—	上部 2径間連続曲線箱桁 下部 RC逆T式	S56. 10	20	安全		
19, 7-7	青 山 橋	せたな町大成区宮野	65.0	6.00	L — R —	1.25 × 2	—	上部 2径間連続鋼鈹桁 下部 RC逆T式	S55. 9	20	安全		
20, 4-1	太 櫓 越 橋	せたな町大成区宮野	25.0	6.00	L — R —	1.25 × 2	—	上部 鋼合成単純桁 下部 RCL型式	S52. 9	20	安全		
20, 4-4	冷 水 橋	せたな町大成区宮野	4.0	6.00	L 2.50 R 2.50	1.25 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S49. 12	20	安全		
21, 6-1	白 別 橋	せたな町大成区宮野	74.0	6.00	L 2.50 R —	1.00 × 2	—	上部 ホースPC2径間連続T桁 下部 逆T式 張出式	H13. 1	25	安全		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線単りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査 書

図面 対 照 番 号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道	歩道	路 肩		上 部	下 部				
21,6-3	滝の沢橋	せたな町大成区平浜	3.0	6.00	L 1.50 R —	1.50 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S45.7	20	安全		
21,6-4	岩間橋	せたな町大成区平浜	5.0	6.00	L 2.50 R —	1.00 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S46.9	20	安全		
22,3-2	潮 橋	せたな町大成区白泉	10.0	6.00	L 3.00 R —	1.00 × 2	—	上部 PC ⁷ レテン桁 下部 RC逆T式	S47.11	20	安全		
22,3-2	白泉橋	せたな町大成区白泉	25.0	6.00	L 1.50 R —	1.25 × 2	—	上部 PC ⁷ レテン桁 下部 RC逆T式	S47.3	20	安全		
23,1	横澗橋	せたな町大成区貝取澗	7.0	6.50	L 2.50 R —	1.00 1.50	—	上部 RCT桁 下部 Co重力式	S42.10	20	安全		
24,4-1	華磯橋	せたな町大成区貝取澗	7.0	6.50	L — R —	1.00 × 2	—	上部 RCT桁 下部 Co重力式	S41.8	20	安全		
24,4-4	新荷菱内橋	せたな町大成区長磯	15.0	6.50	L 3.00 R 3.00	1.50 × 2	—	上部 プレテンPCスラブ橋 下部 RC逆T式	H 3.9	20	安全		
26,4-1	ボンモンリ橋	八雲町熊石関内	8.0	6.00	L 2.50 R —	1.25 × 2	—	上部 PSC桁 下部 RC逆T式	S47.11	20	安全		
26,4-1-1	関内橋	八雲町熊石関内	78.0	6.50	L 3.00 R 3.00	1.50 × 2	—	上部 ホ ⁶ ステンPCホロスラブ ⁶ 下部 RC逆T式	H 1.10	20	安全		
27,2	西浜橋	八雲町熊石西浜	2.0	6.00	L 2.50 R 3.00	2.50 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S57.9	20	安全		
29,4-4	逆川橋	八雲町熊石畳石	4.0	6.50	L 2.50 R 2.50	2.25 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S41.10	20	安全		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査 書

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道	歩道	路 肩							
30, 2-2	平 田 内 橋	八雲町熊石平田内	25.0	6.00	L 1.75 R —	1.00 × 2	—	上部 PSC桁 L=2@12.5 下部 RC逆T式	S45.11	20	安全		
31, 3-2	鮎 川 橋	八雲町熊石鮎川	4.0	6.00	L 2.50 R 2.50	1.50 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S49.10	20	安全		
31, 3-2	見 市 橋	八雲町熊石見日	94.0	6.00	L 2.50 R 2.50	0.50 × 2	—	上部 PSC桁 L=3@31.3 下部 RC半重力式	S38.10	20	安全		
32, 4-1	見 日 橋	八雲町熊石見日	3.0	6.00	L 2.00 R —	1.25 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S49.10	20	安全		
32, 4-2	人 住 内 橋	八雲町熊石大谷	11.0	6.00	L 2.00 R —	1.25 × 2	—	上部 RCT桁 下部 Co重力式	S34. 2	20	安全		
32, 4-3	大 沢 橋	八雲町熊石大沢	7.0	6.00	L 2.00 R —	1.50 1.00	—	上部 PSC桁 下部 RC逆T式	S47.12	20	安全		
32, 4-4	冷 水 橋	八雲町熊石黒岩	71.0	6.00	L 2.50 R —	0.25 × 2	—	上部 RCT桁 L=5@14.2 下部 RC扶壁式	S34. 9	20	安全		
34, 10-4	館平1号橋	八雲町熊石館平	4.0	6.00	L 2.50 R 2.50	1.50 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S49.12	20	安全		
34, 10-5	館平2号橋	八雲町熊石館平	2.0	6.00	L 2.50 R 2.50	1.50 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S50.11	20	安全		
34, 10-6・7	館平3号橋	八雲町熊石館平	2.0	6.00	L 2.50 R 2.50	1.50 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S49.12	20	安全		
34, 10-9	相 沼 内 橋	八雲町熊石相沼	93.0	6.00	L 2.50 R 2.50	1.50 × 2	—	上部 RCT桁 L=16.5+3@20.0+16.5 下部 Co井筒重力式	S29.12	13	安全		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面 対 照 番 号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道	歩道	路 肩		上 部	下 部				
35, 4-1	高 岩 橋	乙部町豊浜	4.0	6.00	L 2.00 R 2.00	1.00 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S48. 9	20	安全		
35, 4-1	大 岩 橋	乙部町豊浜	10.0	6.00	L 2.00 R —	1.00 × 2	—	上部 PBC桁 下部 RC逆T式	S48. 9	20	安全		
35, 4-2	豊 浜 橋	乙部町豊浜	3.0	6.00	L 2.50 R 2.50	1.50 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S50. 9	20	安全		
35, 4-1-1	三ツ谷橋 (上り)	乙部町三ツ石	15.7	3.25	L — R 2.50	1.00 1.50	—	上部 RC単純桁 プレテン中空床版 下部 逆T式橋台	H6. 11	20	安全		
	三ツ谷橋 (下り)	乙部町三ツ石	17.0	3.25	L 2.50 R —	1.50 1.00	—	上部 RC単純桁 プレテン中空床版 下部 逆T式橋台	H 2. 11	20	安全		
36, 11-5	可笑内橋	乙部町元和	75.0	6.50	L — R 3.00	1.00 × 2	—	上部 RCT桁 下部 L型式 控壁式橋台 壁式橋脚	S55. 11	20	安全		
37, 2-1	来 拝 橋	乙部町栄浜	90.0	6.50	L 1.50 R —	0.25 × 2	—	上部 鋼合成単純桁 L=3@30.0 下部 Co井筒重力式	S40. 8	20	安全		
37, 2-2	千 鳥 橋	乙部町鳥山	32.0	6.50	L 2.00 R —	0.25 × 2	—	上部 鋼合成単純桁 下部 Co井筒重力式	S40. 3	20	安全		
39, 6-1	姫 川 橋	乙部町姫川	70.0	6.50	L 2.50 R 2.50	1.25 × 2	—	上部 3径間連続 ホーステンホーラフ L=3@22.9 下部 Ab逆T式 P壁式 鋼管杭基礎	S62. 11	20	安全		
40, 5-4	鯨 川 橋	江差町中崎	52.0	6.50	L 1.50 R —	0.75 × 2	—	上部 2径間連続格子桁 L=2@26 下部 RC逆T式	S46. 11	20	安全		
40, 5-5	柳 崎 橋	江差町柳崎	181.0	5.50	L 2.00 R —	0.25 × 2	—	上部 鋼合成単純桁 L=5@36.2 下部 RC半重力式	S36. 12	20	安全		

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査 書

図面 対 照 番 号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道	歩道	路 肩							
合 計	66件		2,195.7										

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。