

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調製（改訂）の年月日

H26. 3. 14（H25. 4. 1時点）

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考	
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計				
現道													
—	—	L	—	—	—	23,043				23,043	23,043	A S	重用
		R	—	—	—								
1	6.00	L	—	—	1.00	478		28		506	23,549	A S	
		R	—	—	1.00								
2	7.00	L	3.00	—	2.00	1,097		14		1,111	24,660	A S	
		R	—	—	2.00								
3	7.00	L	—	—	2.00	147				147	24,807	A S	
		R	—	—	2.00								
4	6.50	L	—	—	1.25	1,880				1,880	26,687	A S	
		R	—	—	1.25								
5	6.00	L	—	—	1.00	471				471	27,158	A S	
		R	—	—	1.00								
6	6.50	L	—	—	1.50	314		5		319	27,477	A S	
		R	—	—	1.50								
7	6.00	L	—	—	1.00	377				377	27,854	A S	
		R	—	—	1.00								
8	6.00	L	1.50-0.00	—	1.00	4,148		58		4,206	32,060	A S	
		R	—	—	1.00								
9	6.00	L	—	—	1.00	69				69	32,129	A S	
		R	—	—	1.00								
10	9.50	L	—	—	1.25	2,120				2,120	34,249	A S	
		R	—	—	1.25								
11	9.50	L	—	—	1.25	780				780	35,029	A S	
		R	—	—	1.25								
12	6.50	L	2.50-0.00	—	1.50	1,502		70		1,572	36,601	A S	
		R	2.50-0.00	—	1.50								
13	6.50	L	—	—	0.75	66				66	36,667	A S	
		R	—	—	0.75								
14	6.50	L	—	—	1.25	980				980	37,647	A S	
		R	—	—	1.25								
15	6.50	L	—	—	1.25	620				620	38,267	A S	
		R	—	—	1.25								
16	6.50	L	—	—	1.25	1,438		149		1,587	39,854	A S	
		R	—	—	1.25								

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道		分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設			
17	7.00	L	—	—	2.00	487				487	40,341	A S
		R	—		2.00							
18	7.00	L	3.00	—	2.00	4,122	667	339		5,128	45,469	A S
		R	—		2.00							
19	6.75	L	3.00	—	1.75	245				245	45,714	A S
		R	—		1.75							
20	6.50	L	—	—	1.50	271				271	45,985	A S
		R	—		1.50							
21	6.50	L	—	—	1.50	1,820				1,820	47,805	A S
		R	2.50		1.50							
22	6.50	L	—	—	1.50	259		24		283	48,088	A S
		R	2.50		1.50							
23	6.50	L	—	—	1.50	723				723	48,811	A S
		R	2.50		1.50							
24	6.50	L	3.00	—	1.50	630		49		679	49,490	A S
		R	3.00		1.50							
25	6.50	L	—	—	1.50	709				709	50,199	A S
		R	2.50		1.50							
26	5.50	L	—	—	1.00	171		78		249	50,448	A S
		R	2.00		1.00							
27	6.50	L	—	—	1.50	1,217				1,217	51,665	A S
		R	2.50		1.50							
28	6.50	L	—	—	1.50	653				653	52,318	A S
		R	2.50		1.50							
29	6.50	L	—	—	1.50	487				487	52,805	A S
		R	2.50		1.50							
30	6.50	L	3.50	—	3.25	787				787	53,592	A S
		R	3.50		3.25							
31	6.50	L	4.50	—	3.25	1,145		19		1,164	54,756	A S
		R	4.50		3.25							
32	6.00	L	2.50	—	1.00	474				474	55,230	A S
		R	1.50		1.00							
33	6.50	L	2.50	—	1.25	118				118	55,348	A S
		R	2.50		1.25							
34	6.00	L	2.50	—	1.00	298		43		341	55,689	A S
		R	1.50		1.00							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
35	6.00	L	—	—	0.50	1,841				1,841	57,530	A S
		R	2.50		1.00							
36	5.50	L	—	—	0.50	1,850				1,850	59,380	A S
		R	2.50		1.25							
37	6.00	L	—	—	0.75	625		65		690	60,070	A S
		R	2.50		1.00							
38	6.00	L	—	—	0.75	682				682	60,752	A S
		R	2.50		1.00							
39	6.50	L	2.50	—	1.25	378				378	61,130	A S
		R	2.50		1.25							
40	6.50	L	2.50	—	2.25	440		4		444	61,574	A S
		R	2.50		2.25							
41	6.25	L	2.50	—	1.50	146				146	61,720	A S
		R	2.50		1.25							
42	6.00	L	—	—	1.25	496		4		500	62,220	A S
		R	3.00		1.25							
43	6.00	L	—	—	1.25	349		34		383	62,603	A S
		R	3.00		1.25							
44	6.00	L	2.00	—	1.75	82				82	62,685	A S
		R	3.00		1.25							
45	6.75	L	2.50	—	1.50	180				180	62,865	A S
		R	—		1.25							
46	6.75	L	2.50	—	1.50	100				100	62,965	A S
		R	—		1.25							
47	6.25	L	2.50	—	1.50	44				44	63,009	A S
		R	—		1.25							
48	6.25	L	2.50	—	1.50	1,344		18		1,362	64,371	A S
		R	—		1.25							
49	6.25	L	2.50	—	1.50	519				519	64,890	A S
		R	—		1.25							
50	6.25	L	2.50	—	1.50	1,185				1,185	66,075	A S
		R	—		1.25							
51	6.25	L	2.50	—	2.25	269				269	66,344	A S
		R	2.50		2.25							
52	6.50	L	2.50	—	2.25	220				220	66,564	A S
		R	2.50		2.25							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)					延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計				
—	—	L	—	—	—	16				16	66,580	A S	重用
		R	—										
—	—	L	—	—	—	-127				-127	66,453	A S	重用延長不整合調整 (起点側)
		R	—										
現道合計						64,785	667	1,001	0	66,453			
旧道 (花石・国縫)													
1	6.50	L	—	—	0.75	1,080				1,080	1,080	A S	旧道
		R	—		0.75								
2	6.50	L	—	—	0.75	857		85		942	2,022	A S	〃
		R	—		0.75								
3	5.50	L	—	—	1.00	2,026				2,026	4,048	A S	〃
		R	0.00-1.50		1.00								
4	5.50	L	—	—	1.00	213				213	4,261	A S	〃
		R	1.50		1.00								
5	5.50	L	—	—	1.00	816		40		856	5,117	A S	〃
		R	2.00		1.50								
6	5.50	L	—	—	1.00	1,082		71		1,153	6,270	A S	〃
		R	2.00-0.00		1.00								
7	5.50	L	—	—	1.00	3,553				3,553	9,823	A S	〃
		R	—		1.00								
8	5.50	L	2.00	—	1.50	1,048				1,048	10,871	A S	〃
		R	—		1.00								
9	5.50	L	—	—	1.00	1,366				1,366	12,237	A S	〃
		R	—		1.00								
10	5.50	L	—	—	1.00	2,430		68		2,498	14,735	A S	〃
		R	—		1.00								
11	5.50	L	—	—	1.00	259		114		373	15,108	A S	〃
		R	1.50		1.25								
12	5.50	L	—	—	1.00	1,046		47		1,093	16,201	A S	〃
		R	1.50		1.25								
旧道合計						15,776	0	425	0	16,201			
現道+旧道						80,561	667	1,426	0	82,654	82,654		

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第三表

トンネル調査

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長 (m)	構 造									建 設 年 次	備 考
				幅 員 (m)			有 効 高 (m)	こ う 拱	側 壁	排 水 施 設	照 明 備			
				車 道	歩 道	路 肩								
7-2	花 石 トンネル	今 金 町 花 石	667.0	7.0	右 一 左 3.0	2.00×2	4.7	Co	Co	—	ナリウA (313)	H 9. 3		
合 計	1件		667.0											

註 備考の欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考
				車道	歩道	路 肩							
2, 2-1-1	島田川橋	長万部町 国 縫	14.0	7.00	R ー L 3.00	2.00 × 2	ー	上部 PC単純プレテンション桁 下部 逆T式 鋼管杭基礎	H12. 6	25	安全		
2, 11-4	谷川橋	長万部町 国 縫	5.0	6.50	R ー L ー	1.50 × 2	ー	上部 PSC桁 下部 Co重力式	S63.	20	安全		
2, 11-5	萱野橋	長万部町 茶屋川	2.0	6.00	R ー L ー	1.00 × 2	ー	上部 函渠工 下部 ー	S45. 10	20	安全		
2, 11-7・8	大平橋	長万部町 茶屋川	6.0	6.00	R ー L ー	1.00 × 2	ー	上部 PSC桁 下部 Co重力式	S45. 10	20	安全		
2, 11-10	茶屋川橋	長万部町 茶屋川	28.0	6.00	R ー L ー	1.00 × 2	ー	上部 鋼合成桁 下部 RC逆T式	S44. 10	20	安全		
2, 11-11	銀溪橋	長万部町 茶屋川	9.0	6.00	R ー L ー	1.00 × 2	ー	上部 PSC桁 下部 Co重力式	S45. 9	20	安全		
3, 3-1	水晶橋	長万部町 茶屋川	13.0	6.50	R ー L ー	1.00 × 2	ー	上部 PSC桁 下部 RC半重力式	S44. 9	20	安全		
4, 5-3	美利河橋	今金町 美利河	70.0	6.50	R 2.50 L ー	1.50 × 2	ー	上部 二径間連続鋼鈹桁 下部 L型式橋台	S58. 12	20	安全		
4, 5-3	メノウ橋	今金町 花 石	149.0	6.50	R ー L ー	1.00 × 2	ー	上部 PC 4 径間連結コンボ桁橋 下部 逆T式、杭基礎（深基礎）	H23. 3	25	安全		
5, 4-1	瑪瑙橋	今金町 宮 島	85.0	5.50	R ー L ー	0.25 × 2	ー	上部 鋼合成単純桁 L=28. 35+27. 00+28. 35 下部 左岸RC逆T式 右岸Co重力式	S36. 11	20	安全	旧道	
5, 4-3	小金橋	今金町 花 石	40.0	5.50	R 2.00 L ー	0.25 × 2	ー	上部 鋼合成単純桁 L=2@20. 0 下部 扶壁式	S41. 10	20	安全	旧道	
5, 4-4~ 6, 12-1	花石橋	今金町 花 石	71.0	5.50	R ー L ー	0.25 × 2	ー	上部 ゲルハ [®] -鋼鈹桁 L=21. 85+27. 00+21. 85 下部 左岸Co重力式 右岸RC逆T式	S34. 3	20	安全	旧道	

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考
				車道	歩道	路 肩							
6,12-8	住 中 橋	今金町住吉	68.0	5.50	R ー L ー	0.25 × 2	ー	上部 鋼合成単純桁 L=22.70+20.50+22.70 下部 壁式逆T式	S36.8	20	安全	旧道	
6,12-11	住 吉 橋	今金町住吉	114.0	5.50	R 2.00 L ー	0.25 × 2	ー	上部 鋼合成単純桁 L=4@28.5 下部 左岸RC逆T式 右岸Co重力式	S38.11	20	安全	旧道	
6,12-12	水 車 橋	今金町住吉	47.0	5.50	R 2.00 L ー	0.25 × 2	ー	上部 鋼合成単純桁 L=2@23.375 下部 Co重力式壁式	S38.10	20	安全	旧道	
9,6-2-1	黒 熊 橋	今金町種川	24.0	6.50	R 2.50 L ー	1.50 × 2	ー	上部 鋼合成単純桁 下部 逆T式	H 2.12	20	安全		
9,6-3	下博田橋	今金町種川	49.0	6.50	R 3.00 L 3.00	1.50 × 2	ー	上部 2径間連続鋼鈹桁 下部 RC逆T式	H 1.3	20	安全		
9,6-6	種 川 橋	今金町種川	78.0	5.50	R 2.00 L ー	0.50 0.75	ー	上部 鋼合成単純桁 L=3@25.80 下部 RC逆T式	S48.10	20	安全		
11,5-4	今金小橋	今金町今金	19.0	6.50	R 4.50 L 4.50	3.25 × 2	ー	上部 プレソPC単純T桁 下部 逆T式 鋼管杭基礎	S60.9	20	安全		
11,5-5	登満消橋	今金町神丘	43.0	6.50	R 2.50 L 2.50	1.25 × 2	ー	上部 単純鋼床版箱桁 下部 RC逆T式	H6.3	20	安全		
12,6-6~ 13,-1	目 名 橋	今金町神丘	65.0	5.50	R 2.50 L ー	0.50 × 2	ー	上部 PSC桁 下部 RC逆T式	S41.11	20	安全		
13,-2・3	梅ヶ橋	せたな町 北檜山区 丹羽	4.0	6.50	R 2.50 L 2.50	2.25 × 2	ー	上部 函渠工 下部 ー	S42.10	20	安全		
13,-3	丹 羽 橋	せたな町 北檜山区 丹羽	4.0	6.00	R 2.50 L 1.50	1.25 × 2	ー	上部 函渠工 下部 ー	S43.10	20	安全		
13,-3・4	冷 水 橋	せたな町 北檜山区 丹羽	34.0	6.50	R 3.00 L ー	1.25 × 2	ー	上部 活荷重単純合成桁 下部 RCL型式	S51.12	20	安全		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考
				車道	歩道	路 肩							
13, -4・5	西丹羽橋	せたな町 北檜山区 丹羽	18.0	6.50	R	—	1.25 × 2	—	上部	活荷重単純合成桁	S55.12	20	安全
					L	2.50			下部	RCL型式			
6, 7-4	新花石橋	今金町花石	81.0	7.00	R	—	2.00	—	上部	2径間連続折線桁+RC床版桁	H9.3	B	安全
					L	3.00			下部	壁式・逆T式			
6, 7-4	二股橋	今金町宮島	104.0	7.00	R	—	1.25 × 2	—	上部	3径間連続鉄桁	H7.3	B	安全
					L	3.00			下部	壁式・逆T式			
6, 7-4	上ハカイ マップ橋	今金町宮島	76.0	7.00	R	—	2.00~3.75	—	上部	単純上路トラス	H7.3	25	安全
					L	2.50			下部	逆T式			
6, 7-6	ハカイ マップ橋	今金町宮島	49.0	7.00	R	—	2.00 × 2	—	上部	単純鉄桁	H5.3	20	安全
					L	2.50			下部	逆T式			
6, 7-6	清流橋	今金町宮島	29.0	7.00	R	—	2.00 × 2	—	上部	単純鉄桁	H5.3	20	安全
					L	2.50			下部	逆T式			
合 計	30件		1,398.0										

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

鉄道等との交差調書

図面对照番号	箇所	鉄道又は新設軌道の名称	交差の方式	延長(m)	幅員(m)	有効高又は交差角度	備考
1,2-1	国 縫こ線橋	J R 函館本線	立体交差跨線橋	28.0	6.0	—	
合計		1件		28.0			

註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあっては有効高、平面交差にあっては交差角度を記載すること。
 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。