

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調製（改訂）の年月日

H26. 3. 14（H25. 4. 1時点）

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考	
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計				
現道													
1		L				14				14	14		重用
2	6.00	L	4.50	—	0.30	433				433	447	A S	
	5.50	R	4.20		0.30								
3	9.00	L	4.00	—	4.25	330				330	777	A S	
		R	4.00		4.25								
4	9.75	L	3.50	0.45	—	66				66	843	A S	
	6.50	R	3.50		0.30								
5	9.75	L	3.50	0.45	0.50	309	34			343	1,186	A S	
	6.50	R	3.50		0.50								
6	6.50	L	4.50	1.00	1.00	454				454	1,640	A S	
	6.50	R	4.50		1.00								
7	6.50	L	4.50	1.00	1.00	780				780	2,420	A S	
	6.50	R	4.50		1.00								
8	6.50	L	4.50	1.00	1.00	815				815	3,235	A S	
	6.50	R	4.50		1.00								
9	6.50	L	4.50	1.00	1.00	1,998	18			2,016	5,251	A S	
	6.50	R	4.50		1.00								
10	6.50	L	4.50	1.00	1.00	326	58			384	5,635	A S	
	6.50	R	4.50		1.00								
11	6.50	L	3.50	3.00	1.00	718				718	6,353	A S	
	6.50	R	3.50		1.00								
12	5.50	L	2.50-2.00	—	1.25	989				989	7,342	A S	
		R	1.50-0.00		1.00								
13	6.00	L	2.00-1.50	—	1.25	888				888	8,230	A S	
		R	—		1.00								
14	7.50	L	2.50	—	1.75	1,109	15			1,124	9,354	A S	
		R	2.50		1.75								
15	6.00	L	1.50	—	1.00	2,337	84			2,421	11,775	A S	歩道(R側)2.50-0.00-1.50-0.75-2.50
		R	*		1.00								
16	6.50	L	2.50	—	2.25	760				760	12,535	A S	
		R	2.50		2.25								
17	6.00	L	3.00	—	2.50	128				128	12,663	A S	
		R	3.00		2.50								

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
18	6.00	L	3.00	—	1.00	1,019				1,019	13,682	A S
		R	—		1.00							
19	6.00	L	3.00	—	1.00	129		8		137	13,819	A S
		R	1.50-3.15		1.00							
20	6.00	L	3.50	—	2.50	1,573		20		1,593	15,412	A S
		R	3.15		2.50							
21	6.00	L	3.50	—	1.00	10		5		15	15,427	A S
		R	3.15		1.00							
22	6.00	L	—	—	1.00	1,726				1,726	17,153	A S
		R	3.00		1.00							
23	6.00	L	3.00	—	1.00	118				118	17,271	A S
		R	3.00		1.00							
24	6.00	L	2.50	—	1.00	993				993	18,264	A S
		R	3.00		1.00							
25	6.00	L	3.00	—	1.00	214				214	18,478	A S
		R	3.00		1.00							
26	6.00	L	3.00	—	1.00	76				76	18,554	A S
		R	3.00		1.00							
27	6.00	L	3.00	—	1.00	378				378	18,932	A S
		R	3.00		1.00							
28	6.00	L	—	—	1.00	788				788	19,720	A S
		R	3.00		1.00							
29	6.00	L	2.00	—	1.00	146				146	19,866	A S
		R	3.00		1.00							
30	6.00	L	2.00	—	1.00	191				191	20,057	A S
		R	3.00		1.00							
31	6.00	L	—	—	1.00	787				787	20,844	A S
		R	3.00		1.00							
32	6.00	L	2.00	—	1.00	540				540	21,384	A S
		R	—		1.00							
33	6.00	L	2.00	—	1.00	720				720	22,104	A S
		R	—		1.00							
34	6.00	L	2.50	—	1.00	225				225	22,329	A S
		R	—		1.00							
35	6.00	L	2.50	—	1.00	717				717	23,046	A S
		R	—		1.00							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
36	6.00	L	2.50	—	1.00	136				136	23,182	A S
		R	—		1.00							
37	6.50	L	2.50	—	0.75	505				505	23,687	A S
		R	—		0.75							
38	6.00	L	2.50-3.00	—	1.00	598				598	24,285	A S
		R	—		1.00							
39	6.00	L	3.00	—	1.00	317		13		330	24,615	A S
		R	—		1.00							
40	6.00	L	2.50	—	1.00	355				355	24,970	A S
		R	—		1.00							
41	6.00	L	2.50	—	1.00	175				175	25,145	A S
		R	—		1.00							
42	6.00	L	—	—	1.00	149				149	25,294	A S
		R	—		1.00							
43	6.00	L	2.00	—	1.00	271		70		341	25,635	A S
		R	—		1.00							
44	6.00	L	2.50	—	1.00	1,141				1,141	26,776	A S
		R	—		1.00							
45	6.50	L	3.00	—	1.50	1,872		22		1,894	28,670	A S
		R	3.00		1.50							
46	6.00	L	3.00	—	1.00	276				276	28,946	A S
		R	3.00-2.00		1.00							
47	6.00	L	2.00	—	1.00	176	128			304	29,250	A S
		R	2.00-1.50		1.00							
48	6.00	L	1.5-0-1.5	—	1.00	335	250			585	29,835	A S
		R	—		1.00							
49	6.00	L	2.50	—	1.00	820		83		903	30,738	A S
		R	—		1.00							
50	6.00	L	2.50	—	1.00	348				348	31,086	A S
		R	—		1.00							
51	6.00	L	—	—	1.00	31	815			846	31,932	A S
		R	—		1.00							
52	6.00	L	1.50	—	1.00	627				627	32,559	A S
		R	—		1.00							
53	6.00	L	3.00-0.00	—	1.00	523	1,355	81		1,959	34,518	A S
		R	0.00-3.00		1.00							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
54	6.00	L	—	—	1.00	420				420	34,938	A S
		R	3.00		1.00							
55	6.00	L	0.00-3.00	—	1.00	1,332		15		1,347	36,285	A S
		R	3.00-0.00		1.00							
56	5.50	L	3.00-0.00	—	1.00	194		87		281	36,566	A S
		R	1.50		1.00							
57	6.00	L	2.00	—	1.00	303				303	36,869	A S
		R	2.00-0.00		1.00							
58	6.00	L	2.50	—	1.00	529		26		555	37,424	A S
		R	1.50-0.00		1.00							
59	6.00	L	3.00	—	1.00	1,200				1,200	38,624	A S
		R	—		1.00							
60	6.00	L	3.00	—	1.00	350				350	38,974	A S
		R	—		1.00							
61	6.00	L	3.00	—	1.00	364				364	39,338	A S
		R	3.00		1.00							
62	6.25	L	3.00	—	1.00	805				805	40,143	A S
		R	3.00		1.50							
63	6.25	L	3.00	—	1.00	173				173	40,316	A S
		R	3.00		1.50							
64	6.50	L	3.00	—	1.50	127		57		184	40,500	A S
		R	2.50-3.00		1.50							
65	9.50	L	3.00	—	1.50	81				81	40,581	A S
		R	3.00		1.50							
66	6.50	L	2.50	—	1.50	157				157	40,738	A S
		R	3.00		1.50							
67	5.50	L	1.50	—	1.00	700		3		703	41,441	A S
		R	1.50		1.00							
68	6.00	L	2.00	—	1.00	170				170	41,611	A S
		R	—		1.00							
69	6.00	L	2.00-0.00	—	1.00	816		40		856	42,467	A S
		R	—		1.00							
70	6.00	L	—	—	1.00	662		58		720	43,187	A S
		R	—		1.00							
71	6.00	L	—	—	1.00	240				240	43,427	A S
		R	—		1.00							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
72	6.00	L — R —	—	1.00 1.00	560				560	43,987	A S	
73	6.00	L — R —	—	1.00 1.00	873		30		903	44,890	A S	
74	6.00	L — R —	—	1.00 1.00	840				840	45,730	A S	
75	6.00	L — R —	—	1.00 1.00	740				740	46,470	A S	
76	6.00	L — R —	—	1.00 1.00	622				622	47,092	A S	
77	6.00	L 0.00-2.00 R 3.00	—	1.00 1.00	460				460	47,552	A S	
78	6.00	L 2.00 R 2.00	—	1.00 1.00	1,590		32		1,622	49,174	A S	
79	6.00	L 2.00-0.00 R 2.50-0.00	—	1.00 1.75	358	1,437			1,795	50,969	A S	
80	8.00-6.00	L — R —	—	— —	330	850			1,180	52,149	A S	
81	6.50	L 0.00-3.00 R —	—	1.50 1.50	511		10		521	52,670	A S	
82	6.50	L 3.00 R —	—	1.50 1.00	44		186		230	52,900	A S	
83	6.00	L 3.00-0.00 R —	—	1.00 1.00	584	321			905	53,805	A S	
84	6.00	L — R —	—	1.00 1.00	301		5		306	54,111	A S	
85	6.00	L 3.00 R —	—	1.00 1.00	573				573	54,684	A S	
86	6.00	L 3.00 R —	—	1.00 1.00	14		4		18	54,702	A S	
87	6.00	L 3.00 R —	—	1.00 1.00	144				144	54,846	A S	
88	6.00	L 3.00 R —	—	1.00 1.00	1,083	160	14		1,257	56,103	A S	
89	6.00	L 2.50 R —	—	1.00 1.00	210				210	56,313	A S	

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
90	6.00	L	3.00	—	1.00	639				639	56,952	A S
		R	—		1.00							
91	6.00	L	3.00	—	1.00	923		15		938	57,890	A S
		R	—		1.00							
92	6.00	L	3.00	—	1.00	140				140	58,030	A S
		R	—		1.00							
93	6.00	L	3.00	—	1.00	580		89		669	58,699	A S
		R	—		1.00							
94	6.00	L	3.00	—	1.00	494				494	59,193	A S
		R	—		1.00							
95	6.00	L	3.00	—	1.00	120				120	59,313	A S
		R	—		1.00							
96	6.00	L	3.00	—	1.00	220				220	59,533	A S
		R	—		1.00							
97	6.00	L	2.50	—	1.00	727				727	60,260	A S
		R	—		1.00							
98	6.00	L	3.00	—	1.00	1,019		8		1,027	61,287	A S
		R	—		1.00							
99	6.00	L	3.00	—	1.00	387				387	61,674	A S
		R	—		1.00							
100	6.00	L	2.5-3.0-0.75	—	1.00	378	130	74		582	62,256	A S
		R	1.50-0.00		1.00							
101	5.50	L	—	—	0.50	3,862		57		3,919	66,175	A S
		R	—		0.50							
102	6.00	L	—	—	1.25	348		37		385	66,560	A S
		R	—		1.25							
103	6.00	L	—	—	1.25	148				148	66,708	A S
		R	—		1.25							
104	5.50	L	—	—	0.50	5,467		42		5,509	72,217	A S
		R	—		0.50							
105	6.00	L	2.00	—	1.00	1,124	240			1,364	73,581	A S
		R	—		1.00							
106	6.00	L	1.50-0.00	—	1.00	585		45		630	74,211	A S
		R	—		1.00							
107	5.50	L	—	—	1.00	1,251		9		1,260	75,471	A S
		R	—		1.00							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
108	6.00	L	1.50	—	1.00	75	9		84	75,555	A S	
		R	—		1.00							
109	6.00	L	3.00	—	1.00	799			799	76,354	A S	
		R	—		1.00							
110	6.00	L	3.00	—	1.00	558			558	76,912	A S	
		R	—		1.00							
111	6.00	L	3.00	—	1.00	31			31	76,943	A S	
		R	—		1.00							
112	6.00	L	1.50	—	1.00	1,413	4		1,417	78,360	A S	
		R	—		1.00							
113	6.50	L	2.50	—	1.25	364			364	78,724	A S	
	6.75	R	—		—							
114	6.50	L	2.50	—	1.25	211			211	78,935	A S	
		R	2.50		1.25							
115	6.50	L	2.50	—	1.25	163	22		185	79,120	A S	
		R	2.50		1.25							
116	6.50	L	2.50	—	1.25	347			347	79,467	A S	
		R	—		0.75							
117	6.00	L	3.00	—	1.00	683			683	80,150	A S	
		R	—		1.00							
118	6.00	L	2.50-2.00	—	1.00	586			586	80,736	A S	
		R	—		1.00							
119	6.00	L	2.50	—	1.00	1,481	14		1,495	82,231	A S	
		R	—		1.00							
120	6.00	L	2.00-0.00	—	1.00	1,438	5		1,443	83,674	A S	
		R	—		1.00							
121	6.50	L	—	—	1.25	489			489	84,163	A S	
		R	—		1.25							
122	6.50	L	1.50	—	1.50	70	52		122	84,285	A S	
		R	—		1.50							
123	6.50	L	—	—	1.25	1,268			1,268	85,553	A S	
		R	—		1.25							
124	6.50	L	—	—	1.25	5,764	96		5,860	91,413	A S	
		R	—		1.25							
125	5.75	L	2.25	—	0.50	684			684	92,097	A S	
		R	—		0.50							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
126	5.50	L	—	—	1.00	3,875				3,875	95,972	A S
		R	—		1.00							
127	5.50	L	—	—	1.00	1,441				1,441	97,413	A S
		R	—		1.00							
128	3.25	L	—	1.00	1.50	348				348	97,761	A S
	3.25	R	—		1.50							
129	6.00	L	—	—	1.00	1,943				1,943	99,704	A S
		R	0.00-3.00		1.00							
130	6.50	L	3.00	—	1.50	280				280	99,984	A S
		R	3.00		1.50							
131	6.50	L	3.00-0.00	—	1.50	460				460	100,444	A S
		R	3.00		1.50							
132	6.50	L	—	—	1.50	680				680	101,124	A S
		R	3.00		1.50							
133	6.50	L	—	—	1.50	500				500	101,624	A S
		R	3.00		1.50							
134	6.50	L	—	—	1.50	490				490	102,114	A S
		R	3.00		1.50							
135	6.50	L	—	—	1.50	1,880				1,880	103,994	A S
		R	3.00		1.50							
136	6.50	L	3.00-5.50	—	1.50	1,110				1,110	105,104	A S
		R	3.00-5.50		1.50							
137	6.50	L	5.50	—	1.50	2,811				2,811	107,915	A S
		R	5.50		1.50							
138	6.50	L	3.00	—	1.50	234		10		244	108,159	A S
		R	3.00		1.50							
139	6.50	L	3.00	—	1.50	368				368	108,527	A S
		R	3.00		1.50							
140	6.00	L	3.00-0.00	—	1.00	719				719	109,246	A S
		R	3.00		1.00							
141	6.00	L	—	—	1.00	1,903		20		1,923	111,169	A S
		R	3.00		1.00							
142	6.00	L	2.50	—	1.00	511				511	111,680	A S
		R	3.00		1.00							
143	6.00	L	—	—	1.00	857		102		959	112,639	A S
		R	3.00		1.00							

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考	
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計				
144	6.00	L	—	—	1.00	1,783		22		1,805	114,444	A S	
		R	3.00		1.00								
145	6.00	L	—	—	1.00	6				6	114,450	A S	
		R	3.00		1.00								
146	6.00	L	3.00	—	1.00	57				57	114,507	A S	
		R	3.00		1.00								
147	6.50	L	3.00	—	1.50	162				162	114,669	A S	
		R	3.00		1.50								
—	—	L	—	—	—	45				45	114,714	A S	重用
		R	—		—								
—	—	L	—	—	—					114,714	A S	重用延長不整合調整 (起点側)	
		R	—		—								
現道合計					107,218	5,686	1,810			114,714			
旧道 (鹿部)													
1	6.00	L	1.50	—	1.00	30				30	30	A S	旧道
		R	—		1.00								
2	6.00	L	1.50	—	1.00	276		25		301	331	A S	〃
		R	—		1.00								
3	5.50	L	—	—	1.00	1,403				1,403	1,734	A S	〃
		R	—		1.00								
4	5.50	L	2.50	—	1.50	87				87	1,821	A S	〃
		R	—		1.50								
5	5.50	L	—	—	0.50	94				94	1,915	A S	〃
		R	—		0.50								
6	6.00	L	0.00-2.50	—	1.50	1,010				1,010	2,925	A S	〃
		R	—		1.50								
7	5.50	L	1.50	—	1.00	310		17		327	3,252	A S	〃
		R	—		1.00								
8	5.50	L	1.50	—	1.00	733				733	3,985	A S	〃
		R	—		1.00								
9	5.50	L	1.50	—	1.75	184				184	4,169	A S	〃
		R	1.50		1.00								
10	5.50	L	1.50	—	1.00	256		34		290	4,459	A S	〃
		R	—		1.00								

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考	
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計				
11	5.50	L	—	—	1.00	793				793	5,252	A S	〃
		R	2.00		0.50								
12	5.50	L	—	—	1.00	842		3		845	6,097	A S	〃
		R	2.00		0.50								
13	6.00	L	—	—	0.50	562				562	6,659	A S	〃
		R	—		0.50								
14	5.50	L	—	—	0.75	60				60	6,719	A S	〃
		R	—		0.75								
旧道合計					6,640		79			6,719			
現道+旧道							5,686						

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第三表

トンネル調査

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長 (m)	構 造									建 設 年 次	備 考
				幅 員 (m)			有 効 高 (m)	こ う 拱	側 壁	排 水 施 設	証 明 備 設			
				車 道	歩 道	路 肩								
10,9-3	武 井 トンネル	函 館 市 浜 町	128.0	6.0	右	2.0	0.50×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (76)	S50.12	
			左		2.0									
10,9-4	戸 井 トンネル	函 館 市 浜 町	250.0	6.0	右	—	0.25×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (127)	S44.12	管査路 0.75×2
			左		—									
10,9-7・8	日 浦 トンネル	函 館 市 原 木	815.0	6.0	右	—	0.25×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (157)	S48.3	管査路 0.75×2
			左		—									
10A,5-1・2	サンタロトンネル	函 館 市 豊 浦	1,355.0	6.0	右	—	0.50×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (325)	S60.11	管査路 0.75(右)
			左		2.0									
13,5-4・5	銚 子 トンネル	函 館 市 銚 子	1,437.0	6.0	右	—	0.25×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (300)	S50.3	管査路 0.75×2
			左		—									
13,5-5~14	滝の沢トンネル	函 館 市 古 部	850.0	5.5	右	—	0.25×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (230)	S41.3	
			左		—									
16	古 部 トンネル	函 館 市 古 部	240.0	6.5	右	—	0.50×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (136)	S61.11	
			左		2.0									

註 備考の欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

第三表

トンネル調査

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長 (m)	構 造									建 設 年 次	備 考
				幅 員 (m)			有 効 高 (m)	こ う 拱	側 壁	排 水 施 設	証 明 設 備			
				車 道	歩 道	路 肩								
16,14-2-1	獅子鼻トンネル	函館市古部	81.0	6.0	右 左	— —	0.25×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム(46)	S48.12	管査路 0.75×2
16,14-6	立岩トンネル	函館市木直	160.0	6.0	右 左	— 2.0	0.50×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム(63)	S54.12	管査路 0.75(右)
18,2-1	尾札部トンネル	函館市尾札部	130.0	6.0	右 左	— 2.0	0.25×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム(80)	S49.3	管査路 0.70(右)
23,6-1	豊崎トンネル	函館市豊崎	240.0	6.0	右 左	— 2.0	0.25×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム(59)	S49.1	管査路 0.70(右)
合 計	11件		5,686.0											

註 備考の欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩							
1,6-3	大 森 橋	函 館 市 大 森 町	34.0	13.00	R 4.50 L 4.50	1.00 × 2	—	上部 単純合成鉄桁 下部 RC逆T式	S57. 2	20	安全		
3,5-4	湯 の 浜 橋	函 館 市 湯 の 川 町	18.0	13.00	R 4.50 L 4.50	1.00 × 2	—	上部 H鋼Coスラブ 下部 Co重力式	S49. 11	20	安全		
3,5-5	汐 見 橋	函 館 市 湯 の 川 町	58.0	13.00	R 4.50 L 4.50	1.00 × 2	—	上部 鋼非合成連続桁 L=2@29.0 下部 RC逆T式	S47. 2	20	安全		
5,9-3	志 海 苔 橋	函 館 市 志 海 苔	12.0	6.50	R 2.50 L 2.50	2.25 × 2	—	上部 プレステンPC床版桁 下部 場所打杭基礎	H 2. 9	20	安全		
5,9-5	銭 亀 橋	函 館 市 銭 亀	3.0	7.50	R 2.50 L 2.50	1.75 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S41. 11	20	安全		
5,9-9	汐 泊 川 橋	函 館 市 新 湊	84.0	6.00	R 2.50 L 1.50	0.50 × 2	—	上部 合成格子鋼鉄桁 L=3@28 下部 逆T式 Co擁壁	S45. 12	20	安全		
6,8-5	石 崎 橋	函 館 市 石 崎	8.0	6.00	R 2.50 L 2.50	2.50 × 2	—	上部 PSC桁 下部 Co重力式	S48. 12	20	安全		
6,8-5	中 村 橋	函 館 市 石 崎	8.0	6.00	R 2.50 L 2.50	2.50 × 2	—	上部 PSC桁 下部 Co重力式	S48. 12	20	安全		
6,8-6	白 石 橋	函 館 市 石 崎	5.0	6.00	R 2.50 L 2.50	2.50 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S48. 12	20	安全		
6,8-6	目 名 橋	函 館 市 石 崎	7.0	6.00	R 2.50 L 2.50	2.50 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S48. 12	20	安全		

278号.xls

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩							
7,6-1	谷地橋	函館市石崎	5.0	6.00	R 2.50	2.50 × 2	—	上部	函渠工	S48.12	20	安全	
			L 2.50		下部			—					
9,9-4	蓬内橋	函館市瀬田来	13.0	6.00	R —	1.00 × 2	—	上部	PSC桁	S49.12	20	安全	
			L 3.00		下部			Co重力式					
9,9-7	弁才橋	函館市弁才	70.0	6.00	R —	0.50	—	上部	PSC桁 L=4@17.5	S47.11	20	安全	
			L 2.00		0.75	下部		RC逆T式					
10,9-1・2	浜中橋	函館市浜町	22.0	6.50	R 3.00	1.50 × 2	—	上部	プレテンPCホロースラブ	H 2. 2	20	安全	
			L 3.00		下部			RC逆T式					
10,9-4	二見橋	函館市新二見	3.0	6.00	R —	1.00 × 2	—	上部	函渠工	S44.11	20	安全	
			L 1.50		下部			—					
10,9-6	原木橋	函館市原木	80.0	6.00	R —	0.75	—	上部	PSC桁 L=5@16.0	S50.10	20	安全	
			L 2.50		0.50	下部		RC逆T式 RCパイル					
10,9-8	日浦橋	函館市日浦	25.0	6.00	R —	1.00 × 2	—	上部	PSC桁 L=2@12.5	S46.11	20	安全	
			L 1.50		下部			RC逆T式					
10,9-8	岬橋	函館市日浦	49.0	6.00	R —	1.00 × 2	—	上部	PSC桁	S56. 3	20	安全	
			L 1.50		下部			RC逆T式					
10A,5-3	豊浦橋	函館市豊浦	7.0	6.00	R —	1.00 × 2	—	上部	函渠	S55.12	20	安全	
			L 3.00		下部			直接基礎					
11,6-1	学校橋	函館市女那川	7.0	6.00	R 3.00	1.00 × 2	—	上部	函渠	S57.12	20	安全	
			L —		下部			直接基礎					
11,6-1	冷水橋	函館市女那川	8.0	6.00	R 3.00	1.00 × 2	—	上部	プレテンPC桁	S57.11	20	安全	
			L 3.00		下部			逆T式 H型杭基礎					
11,6-1	女那川橋	函館市女那川	87.0	5.50	R 1.50	0.50 × 2	—	上部	鋼合成単純桁 L=3@29.0	S42.11	20	安全	
			L 2.50		下部			RC半重力式					

278号.xls

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

278号.xls

図面對照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩							
11,6-2	中 島 橋	函館市女那川	13.0	6.00	R — L 2.50	1.00 × 2	—	上部 PSC桁 下部 RC逆T式	S48.11	20	安全		
11,6-2	恵 望 橋	函館市女那川	13.0	6.00	R — L 2.50	1.00 × 2	—	上部 PSC桁 下部 RC逆T式	S48.11	20	安全		
11,6-5	古武井橋	函館市日の浜	57.0	5.50	R 1.50 L 2.50	0.50 × 2	—	上部 鋼合成単純桁 L=2@28.5 下部 RC半重力式	S42.11	20	安全		
11,6-6	日の浜橋	函館市日の浜	3.0	6.00	R 1.50 L 1.50	1.00 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S45.11	20	安全		
11,6-6-1	紅 葉 橋	函館市日の浜	20.0	6.00	R — L —	1.00 × 2	—	上部 プレテンPCホーståフ 下部 PCL型式 A-1鋼管杭基礎	S58.9	20	安全		
11,6-6-1	高 岱 橋	函館市日の浜	20.0	6.00	R — L —	1.00 × 2	—	上部 ホーståフ 下部 A-1鋼管杭基礎	S58.9	20	安全		
12,9-1	逆 川 橋	函館市高 岱	20.0	6.00	R — L —	1.00 × 2	—	上部 プレテンPC中空床板 下部 L型	S58.9	20	安全		
12,9-1	中 森 橋	函館市高 岱	19.0	6.00	R — L —	1.00 × 2	—	上部 プレテンPC中空床板 下部 L型	S58.10	20	安全		
12,9-1	柱 橋	函館市高 岱	19.0	6.00	R — L —	1.00 × 2	—	上部 プレテンPC中空床板 下部 L型	S58.10	20	安全		
12,9-4	境 橋	函館市 峠	14.0	6.00	R — L —	1.00 × 2	—	上部 PSC桁 下部 RC逆T式	S51.3	20	安全		
12,9-6	海 見 橋	函館市 峠	16.0	6.00	R — L —	1.00 × 2	—	上部 PC単純中空床板 下部 逆T式鉄筋コンクリート	S53.10	20	安全		
13,5-3	矢尻川橋	函館市銚子	32.0	6.00	R 2.00 L 2.00	1.00 × 2	—	上部 PSC桁 L=2@15.91 下部 RC逆T式 RC半重力式	S47.9	20	安全		
15,1	潮 見 橋	函館市古 部	10.0	6.50	R — L 3.00	1.50 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	H 5.10	20	安全		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査 書

278号.xls

図面對照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩							
15, 1-1	古部大橋	函館市古部	186.0	6.50	R — L 2.50	1.00 × 2	—	上部 3径間連続PC箱桁 下部 RC逆T式	H 7. 11	20	安全		
16, 14-2	黒 汐 橋	函館市獅子鼻	5.0	6.00	R — L —	1.00 × 2	—	上部 函渠工 下部 RC逆T式	S46. 11	20	安全		
16, 14-4・5	立 岩 橋	函館市立岩	4.0	6.00	R — L 3.00	1.00 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S52. 9	20	安全		
16, 14-7	大梶川橋	函館市大梶	6.0	6.00	R — L 3.00	1.00 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S50. 11	20	安全		
16, 14-7	白井川橋	函館市白井川	6.0	6.00	R 0.75 L 3.00	1.00 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S50. 11	20	安全		
16, 14-7	白井川小橋	函館市白井川	2.0	6.00	R — L 3.00	1.00 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S51. 10	20	安全		
16, 14-9-2	木 直 橋	函館市木直	15.0	6.50	R — L 3.00	1.00 × 2	—	上部 プレテンPCホロースラブ 下部 Co重力式	S62. 10	20	安全		
16, 14-11-1	ボン木直川橋	函館市木直	89.0	6.00	R — L 3.00	1.00 × 2	—	上部 3桁間連続PC合成床版桁 L=3@29.30 下部 逆T式橋台 円形柱橋脚	H 5. 11	20	安全		
17, 4-4	見 日 橋	函館市見日	8.0	6.00	R — L 3.00	1.00 × 2	—	上部 プレテンPCスラブ 下部 RC逆T式 鋼管杭基礎	S62. 10	20	安全		
18, 2-2~ 19, 3-3	八木川橋	函館市尾札部	74.0	5.50	R — L 2.00	0.25 × 2	—	上部 活荷重鋼合成単純桁 下部 Co重力式 鋼管杭基礎	S37. 10	20	安全		
19, 3-2	尾札部小橋	函館市尾札部	2.0	4.00	R — L —	0.45 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S49. 7	20	安全		
19, 3-2	尾札部橋	函館市尾札部	30.0	6.00	R — L 2.00	0.25 × 2	—	上部 非合成鋼箱桁 下部 Co重力式	S43. 12	20	安全		
20, 6-2	著保内橋	函館市尾札部	6.0	6.50	R — L —	0.50 × 2	—	上部 RC床板 下部 Co重力式	S41. 9	20	安全		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

278号.xls

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩							
20,6-2	磨 光 橋	函館市磨 光	3.0	5.50	R — L —	0.25 × 2	—	上部 RC床板 下部 Co重力式	S10.12	8	安全		
20,6-3	築 上 橋	函館市川 汲	7.0	5.50	R — L —	1.00 × 2	—	上部 RC床板 下部 Co重力式	S42.10	20	安全		
20,6-5	清 水 小 橋	函館市川 汲	2.0	5.50	R — L —	1.00 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S42.7	20	安全		
20,6-5・6	清 水 橋	函館市川 汲	4.0	6.00	R — L —	0.50 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S41.11	20	安全		
20,6-6	沖 見 橋	函館市川 汲	3.0	6.00	R — L —	0.50 × 2	—	上部 RC床板 下部 Co重力式	S10.3	8	安全		
21,2-1	川 汲 橋	函館市川 汲	37.0	6.00	R — L 1.50	1.25 × 2	—	上部 H型鋼桁 L=2@18.5 下部 Co重力式	S42.12	20	安全		
22,6-1	精進川橋	函館市安 浦	17.0	5.50	R — L —	0.50 × 2	—	上部 H型鋼桁 下部 Co重力式	S43.11	20	安全		
22,6-3	垣 島 橋	函館市東 海	8.0	5.50	R — L —	0.75 × 2	—	上部 RCT桁 下部 Co重力式	S13.10	8	安全		
22,6-5	入久川橋	函館市東 海	7.0	5.50	R — L —	0.50 × 2	—	上部 PCスラブ橋 下部 重力式	S59.12	20	安全		
22,6-6	紅 葉 橋	函館市東 海	4.0	5.50	R — L —	0.75 × 2	—	上部 RC床板 下部 Co重力式	S10.12	8	安全		
22,6-6	葡 萄 岩 橋	函館市豊 崎	3.0	5.50	R — L —	0.75 × 2	—	上部 RC床板 下部 Co重力式	S10.12	8	安全		
22,6-6	茂 佐 尻 橋	函館市豊 崎	3.0	5.50	R — L —	0.75 × 2	—	上部 RC床板 下部 Co重力式	S10.12	8	安全		
23,6-3	大 船 川 橋	函館市大 船	45.0	6.00	R — L 1.50	1.25 × 2	—	上部 H型鋼桁 L=3@15.0 下部 Co重力式	S44.9	20	安全		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

278号.xls

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩		上 部	下 部				
23,6-4	中 村 橋	函館市大 船	2.0	5.50	R — L —	1.00 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S49. 8	20	安全		
23,6-4	入 美 橋	函館市大 船	3.0	5.50	R — L —	1.50 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S49. 8	20	安全		
23,6-5	村 上 橋	函館市大 船	2.0	5.50	R — L —	1.00 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S49. 8	20	安全		
23,6-5	鎌 田 橋	函館市大 船	2.0	5.50	R — L —	1.00 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S49. 8	20	安全		
23,6-6	角張川橋	函館市大 船	9.0	6.00	R — L 1.50	1.00 × 2	—	上部 プレテンPC単純床版桁 下部 Co重力式	H 5. 1	20	安全		
24,3-1	美呂泊橋	函館市双 見	4.0	6.00	R — L 3.00	1.00 × 2	—	上部 RCT桁 函渠工 下部 —	S49. 9	20	安全		
24A,4-2	磯谷川橋	函館市双 見	22.0	9.00	R 2.50 L 2.50	0.25 × 2	—	上部 プレテンPC単純中空床版桁 下部 逆T式	H13. 3	25	安全		
25,6-4	黒羽尻橋	函館市黒 羽	14.0	6.00	R — L 2.50	1.00 × 2	—	上部 PSC桁 下部 Co半重力式	S51.	20			
26,6-1	中の川橋	鹿部町中の川	5.0	6.00	R — L 2.00	1.00 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S48. 11	20	安全		
26,A-2	ところ橋	鹿部町大 岩	52.0	6.50	R 3.00 L —	2.00 × 2	—	上部 バイブレ方式PC単純箱桁 下部 逆T式 (直接基礎)	H19. 12	25	安全		
26,A-7	鹿部公園橋	鹿部町鹿 部	47.0	6.50	R 3.00 L —	1.25 × 2	—	上部 PC単純箱桁 下部 逆T式橋台	H24	25	安全		
26,A-9	折戸はまなす橋	鹿部町宮 浜	22.0	9.50	R 3.00 L —	1.25 × 2	—	上部 単純PCプレテンT桁 下部 逆T式橋台	H23	25	安全		
26,A-9	本折戸橋	鹿部町宮 浜	27.0	6.50	R 3.00 L —	1.25 × 2	—	上部 単純非合成鋼板桁 下部 逆T式橋台	H24	25	安全		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

278号.xls

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐 荷 荷	現況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩							
26,6-2	常呂川橋	鹿部町常呂	25.0	6.00	R — L 1.50	1.00 × 2	—	上部 PSC桁 L=2@12.5 下部 Co重力式	S44.10	20	安全	旧道	
27,9-3	鹿部橋	鹿部町鹿部	17.0	6.00	R — L 1.50	1.50 0.75	—	上部 RCラーメン 下部 RC逆T式	S38.1	20	安全	旧道	
27,9-6	折戸川橋	鹿部町折戸	34.0	5.50	R — L 2.50	0.25 × 2	—	上部 PSC桁 L=3@11.30 下部 Co重力式	S36.10	20	安全	旧道	
27,9-7	本別橋	鹿部町本別	3.0	6.00	R 2.00 L —	0.50 1.00	—	上部 函渠工 下部 —	S49.11	20	安全	旧道	
32,10-9	掛間橋	森町砂原小石崎	10.0	6.50	R 3.00 L 3.00	0.75 × 2	—	上部 プレテンPCスラブ 下部 RC逆T式 鋼管杭基礎	S58.11	20	安全		
33,9-5	上尾白内橋	森町尾白内	87.0	6.00	R 2.50 L —	1.00 × 2	—	上部 PCボーステン単純T桁 下部 逆T式橋台	S54.10	20	安全		
33,9-7・9	下中の川橋	森町森川	22.0	6.00	R 3.00 L —	1.00 × 2	—	上部 プレテンPC単純T桁橋 下部 RCL型橋台	S56.11	20	安全		
合 計	81件		1,854.0										

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

鉄道等との交差調書

図面对照番号	箇所	鉄道又は新設軌道の名称	交差の方式	延長(m)	幅員(m)	有効高又は交差角度	備考
33,9-1	砂原こ線橋	函館本線	立体交差跨線橋	20.0	6.0	—	
33,9-6	森川こ線橋	函館本線	立体交差跨線橋	15.0	6.0	—	
合計		2件		35.0			

註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあつては有効高、平面交差にあつては交差角度を記載すること。
 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。

第一表（表）

278号（バイパス）道路台帳

整理番号		図面対照番号									
道路の種類	一般国道	路線名	278号（バイパス）	道路管理者	北海道開発局長						
路線の指定（認定）年月日				指定（認定）の該当条項							
起点				主要な経過地							
終点											
路線の延長	11,790メートル			供用開始の区間及び年月日							
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	11,790メートル								
		重複延長	0メートル								
	供用されていない区間の延長		0メートル								
	実延長の内訳	道路	トンネル		橋		渡船施設				
10,540			1	538	種類	個数	延長	渡船揚	渡船		
					永久橋	8	764メートル			個数	延長
					木橋	0	0メートル	0	0メートル		
混合橋		0	0メートル	計		8	764メートル				
車道の幅員路面の種類		19.5メートル以上		13.0メートル以上 19.5メートル未満		5.5メートル以上 13.0メートル未満		5.5メートル未満		計	
		改良済		0		11,790		0		11,790	
		5.5メートル以上	3.5メートル以上 5.5メートル未満		3.5メートル未満		自動車交通不能区間の延長		計		
			未改良		0		0		0		0
道路の敷地の面積		国有地	地方公共団体有地	民有地	計	鉄道又は新設軌道との交差	交差の方式		個数		
	平方メートル	平方メートル	平方メートル	平方メートル	立体交差		跨道	0			
							跨線	0			
163,433					平面交差		0				
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径	箇所		最急縦断勾配		箇所		
6.5											
有料道路	区間			延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間	
	延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設			
		メートル		メートル		メートル		メートル			
		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満			
駐車場	位置	規模		構造	管理者	根拠条項	料金徴収開始の日				
		面積	駐車台数								
		平方メートル	台								

註 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調製（改訂）の年月日

H26. 3. 14（H25. 4. 1時点）

第二表

実 延 長 調 書

区間	幅 員 (m)				延 長 (m)					通加延長 (m)	路面の 種 類	備 考
	車 道	歩 道		分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設			
1	6.50	L	—	—	1.50	1,384		41		1,425	1,425	As
		R	3.00		1.50							
2	6.50	L	—	—	1.50	1,964		386		2,350	3,775	As
		R	3.00		1.50							
3	6.50	L	—	—	1.50	1,030				1,030	4,805	As
		R	3.00		1.50							
4	6.50	L	3.00	—	1.50	169		121		290	5,095	As
		R	3.00		1.50							
5	6.50	L	3.00	—	1.50	120				120	5,215	As
		R	3.00		1.50							
6	6.50	L	3.00	—	1.50	608		76		684	5,899	As
		R	3.00		1.50							
7	6.50	L	3.00	—	1.50	5,265	538	88		5,891	11,790	As
		R	3.00		1.50							
				—								
合計						10,540	538	712		11,790	11,790	

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第三表

トンネル調査

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長 (m)	構 造									建 設 年 次	備 考
				幅 員 (m)			有 効 高 (m)	こ う 拱	側 壁	排 水 施 設	照 明 設 備			
				車 道	歩 道	路 肩								
22A, 5	豊崎ひろめトンネル	函 館 市 豊 崎 町	538.0	6.5	右 3.0 左 —	2.00×2	4.5	Co	Co	—	セラミック メタルハラ イドランプ (80)	H23.3		
合 計	0件		538.0											

註 備考の欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道	歩道	路 肩							
19A, 1	八 木 橋	函館市尾札部町	41.0	6.50	L ー R 3.00	1.50 × 2	ー	上部 ホースンPC単純T桁 下部 逆T式橋台	H10. 3	25	安全		
19A, 2・3	尾 札 部 橋	函館市尾札部町	190.0	6.50	L ー R 3.00	1.50 × 2	ー	上部 PC4径間連続7-マン桁 2@40.3+2@54.0 下部 逆T式橋台 柱式橋脚	H 9. 3	25	安全		
20A, 2	箸保内大橋	函館市尾札部町	102.0	6.50	L ー R 2.50	1.00 × 2	ー	上部 3径間連続非合成鋼桁 下部 RC逆T式	H 7.12	20	安全		
20A, 3	築 上 橋	函館市川汲町	94.0	6.50	L ー R 2.50	1.50 × 2	ー	上部 3径間連続鋼桁 下部 RC逆T式	H 7.12	20	安全		
20A, 5	川 汲 大 橋	函館市川汲町	121.0	6.50	L ー R 2.50	1.00 × 2	ー	上部 3径間連続鋼桁 L=33.0+2@43.50 下部 RC逆T式	H 5.11	20	安全		
20A, 7	精 進 橋	函館市川汲町	76.0	7.00	L 3.00 R 3.00	1.25 × 2	ー	上部 2径間連続非合成鋼桁 下部 逆T式橋台 壁式橋脚	H12.11	B活	安全		
21A, 3・4	垣 の 島 橋	函館市豊崎町	88.0	6.50	L ー R 3.00	1.50 × 2	ー	上部 3径間連続非合成折れ線鋼桁 下部 逆T式橋台 壁式橋脚	H24.1	25	安全		
合 計	7件		712.0										

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。