

美利河ダムの役割

美利河ダムは後志利別川で昭和37年8月に起こった大雨を主 要な対象洪水として計画され、昭和54年に建設事業に着手、 平成3年に完成した多目的ダムです。

ダムの型式は重力式コンクリートとロックフィルの複合型 (コ ンバイン) ダムで洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんが い用水の補給、発電の4つの目的をもっています。

Role of the Pirika Dam

The Pirika Dam is a multipurpose dam that was planned to control floods after the heavy rain in the Shiribeshi-Toshibetsu River in August 1962. Construction began in 1979 and was completed in 1991. It is a compound concrete gravity and rockfill dam (combined) with four purposes: flood control, maintaining normal functions of flowing water, supplying irrigation water and power generation.

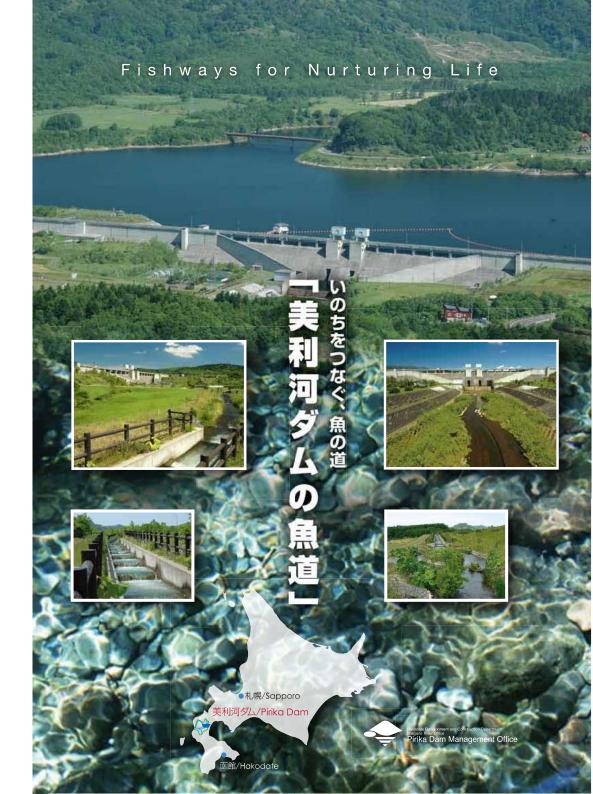
ダム諸元		Data on the Pirika Dam
河 川 == River name	名	後志利別川水系後志利別川 Shiribeshi-Toshibetsu River of the Shiribeshi-Toshibetsu River System
位 Location	置	北海道瀬棚郡今金町字美利河 Aza-Pirika, Imakane, Setana-gun, Hokkaido
型 5 Dam type	弌	重力式コンクリート及び ロックフィル複合ダム (コンパインダム) Compound concrete gravity and rockfill dam (combined)
堤 Pam height	高	40.00m
集 水 面 和 Catchment area	責	115km ²
湛水面科 Submerging area	貴	1.85km²
総貯水容量 Total storage capacity	量	18,000,000m ³
有効貯水容』 Effective storage capac		14,500,000m³ •札幌/Sapporo
堆 砂 i		3,500,000m ³
計画最大流入。 Planned max. water vo		
計画最大放流	量	350m³/s 函館/Hakodate





函館開発建設部 今金河川事務所

Pirika Dam Management Office



川から海へ。海から川へ。 「自然を豊かにする魚の道」



双世40年0日4月

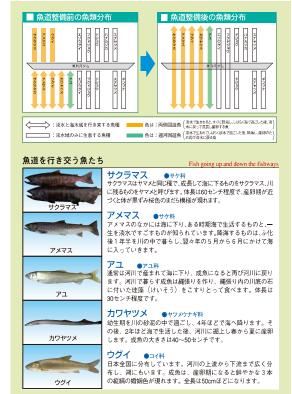
美利河ダムを有する清流「後志利別川」では、サクラマスをはじめとした 川と海を移動する回遊魚が多く生息します。しかし、美利河ダムには魚 道がなかったため、ダム完成後は魚たちの移動が分断されました。美利 河ダムの魚道はこうした状況を改めるために建設され、通水後は再び上 流から下流まで魚たちの自由な移動が可能になりました。

To Invite Fish to Their Home River Again

In the Shiribeshi-Toshiblests River, the clear stream flowing into the Pirika Dam especially many migratory fish that travel between the river and the sea, including cherry salmon. During planning of the Pirika Dam, however, no migratory channel for such fish was ensured. After the dam was completed, fish could not go up and down the river. The fishways of the Pirika Dam was constructed to improve the situation. After running water through the fishways, fish can again freely travel to the upper and lower reaches.

DATA ●ビリカダムの魚道 対象 魚 [遡河回遊魚] サクラマス、アメマス、ウグイ、カワヤツメ [両側回遊魚] アユ [淡水魚] エゾウヴイ、フクドジョウ 3 自然水路によるバイバス方式 (一部階段式) 終6.0km (全体計画) ダム堤体〜チュウシベツ川合流点〜後志利別川合流点約3.6km 8.道内流便 0.5m3/s (4月1日〜11月30日)

0.1m3/s(12月1日~3月31日)



魚たちのため、 魚道には様々な工夫が取り 入れられています。



01 低々水路 Lower low-water channel

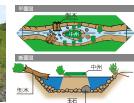


ダム直下から下流への360m区間は魚が 遡上しやすいように河道を掘り下げてい ます。水路形状は自然の川に近づけるため 蛇行させています。

In the 360-m section from just below the dam to the lower reaches, the river course was dug deeper to ensure that fish can go up the river. The shape of the course is winding to more closely resemble a natural tree.

02 待避プール Shelter pool





魚道を行き交う魚たちが休息したり、越冬できるよう、中州や倒木で変化をつけた 待避ブールを設けています。

A shelter pool to which a sandbar and fallen trees give variety was established to allow fish traveling along the fishways to rest and winter there.

■03 階段式魚道 Fishways with a stepped system



高低差の大きい箇所には切り欠きを付けた越流隔壁を階段状に設置し、魚たちが休みながら 遡上できるようになっています。

Overflow gaps with notches were established in a stepped pattern where the difference of elevation was too high so that fish can travel unstream while resting along the way.

04 観察広場 observation square



誰でも魚の様子を見ることができるように、観察窓を設置しています。

05 多自然型魚道 Fishways with natural abundance



多自然型魚道はできるだけ自然環境と同じ条件となるようにさまざまな配慮が行われています。川底には玉石が敷かれ、両岸には魚たちに餌や木陰をもたらす木々が植えられています。

Many considerations were given to the general part of the fishways so that its conditions more closely resemble the natural environment. The river bottom was paved with cobblestone, and trees were planted on either bank to provide fish with food and shade from the sun.

ウグイ

魚道の魚たち ヤマメ

06 チュウシベツ川取水堰



チュウシベツ川から魚道に水を取り入れる施設で、チュウシベツ川への遡上と後志利別川への遡上を分ける分岐点になります。 また海へ下る魚がスムーズに魚道へ導かれるよう、河川水を取水する方法や人下的な円陰を削る構造などの下夫がされています。

This is a facility for taking water in the fishways from the Chuushibetsu River and is a junction point to separate fish swimming upstream the Chuushibetsu River and is a junction those swimming upstream the Shiribeshi-Toshibetsu River. Various ideas, such as a method for taking in river water and structures for creating artillas ishade, have been implemented so that fish swimming downstream to the sea can smoothly enter the fishways.