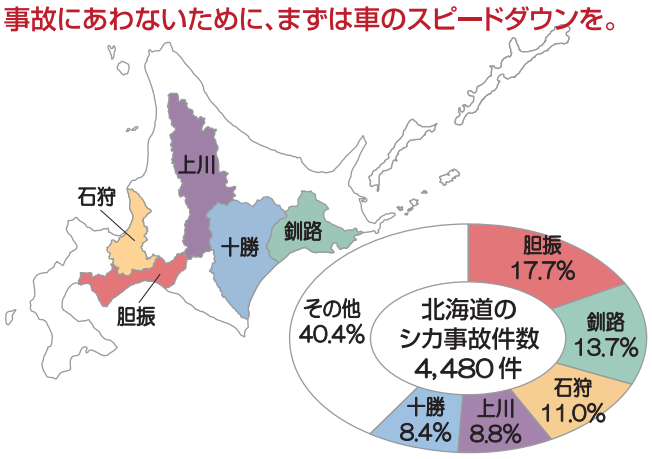
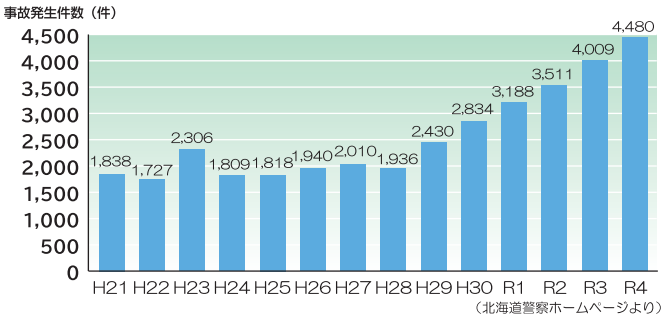
シカ事故にあわないために

北海道内におけるエゾシカが関係する交通事故は、
令和４年に4,480件と増加傾向にあります。
事故にあわないために、まずは車のスピードダウンを。

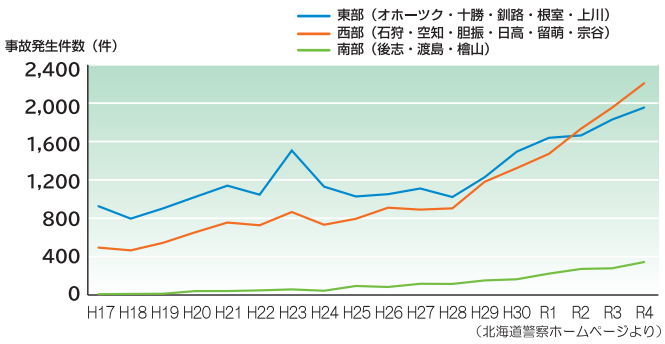


●エゾシカによる交通事故発生件数の推移（北海道）



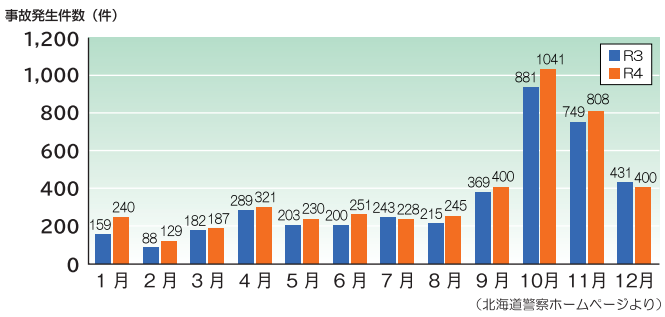
（北海道警察ホームページより）

●エゾシカによる交通事故発生件数の推移（地域別）



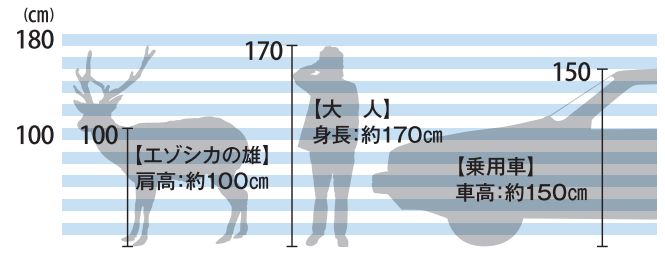
（北海道警察ホームページより）

●エゾシカによる交通事故月別発生件数（令和3、4 年）



（北海道警察ホームページより）

エゾシカは大きな個体になると、人や乗用車と大きさが変わりません。衝突したら人身事故に繋がる可能性も！！



エゾシカとの衝突事故による車の修理費（車両保険金支払額）

平均 **55.8** 万円

※2022年度車両保険金平均支払額
資料：日本損害保険協会北海道支部調べ

運転中のエゾシカ遭遇体験談

国道44号を走行していたところ、突然２匹のシカが飛び出してきました。急ブレーキをかけて衝突せずにすみましたが、対向車も来ていたため、ハンドルを切って避けていたら大事故になっていたと思います。　……札幌市 30 代男性

◆衝突事故を起こしたら
◆鹿が道で倒れているのを発見したら
◆その他、落下物や道路施設の破損
…など
道路の異状を発見したら

道路緊急ダイヤル（24 時間無料）

#9910

（全国共通番号）

- 「#9910」をダイヤル後、自動音声ガイダンスに従い道路名を選択すると、該当道路の道路管理者につながります。
  ※IP 電話はつながりません。
- 道路の距離標を告げて頂けると、スムーズな対応が可能になります。

- 固定電話でも携帯電話でも通話できます。
- ケガ人がいる時は消防署（119 番）へ連絡してください。
- 携帯がつながらないときは、非常電話や通りがかりの車両に応援を求めて下さい。

通行止めの最新情報（国道・道道）を調べるなら
「道路情報提供システム」携帯サイトへ！

スマホ・携帯・PC 共通
https://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/roadinfo

X（旧 Twitter）
https://twitter.com/hkd_mlit_road

全道版

エゾシカ衝突事故を防げ！

エゾシカ衝突事故マップ

いつ、どこに彼らは出るのか！

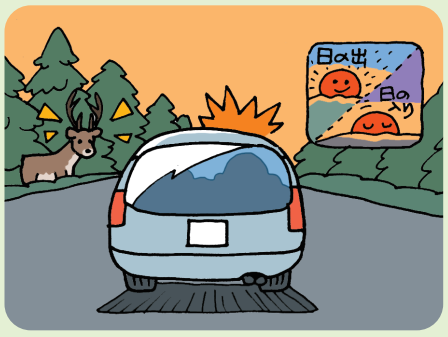
国土交通省 北海道開発局　**令和５年度版**

エゾシカの習性を知って対策

衝突防止６原則

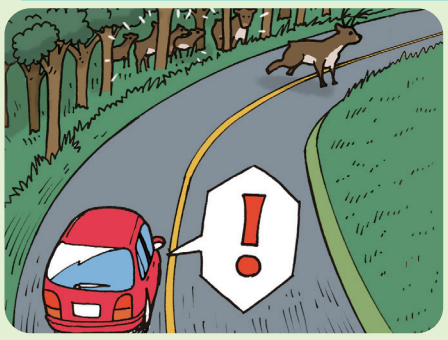
以下の状況時にはスピードダウンで

❶ 早朝、夕方の飛び出しが多い



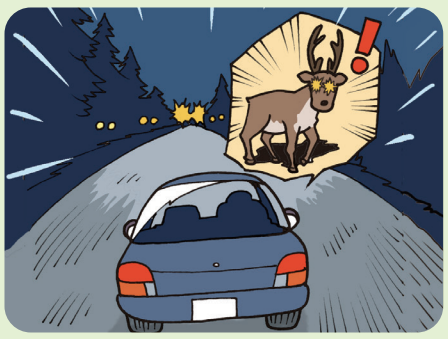
シカの出没時間は夜明けと日没前後に集中しています。

❷『1 頭だけ』と思わない



エゾシカは群れで行動しています。1 頭目が道路を渡りきっても後から２頭目３頭目が飛び出してきます。

❸ 夜間の光り物に注意

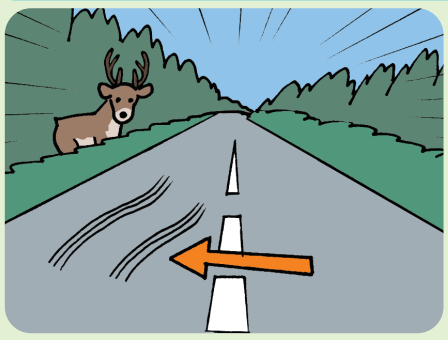


エゾシカは車のヘッドライトの光が反射すると目が光ります。

❹ 舗装道路では動きが鈍い

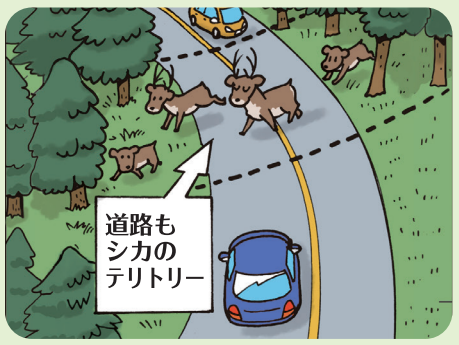
素早いイメージがあるエゾシカですが、舗装道路上では動きが鈍く、車が近づいても逃げないことがあります。

❺ 山間部でのブレーキ痕に注意



道路上に黒いブレーキ痕があったら、それはシカに出くわした印かもしれません。見かけたらスピードダウンを。

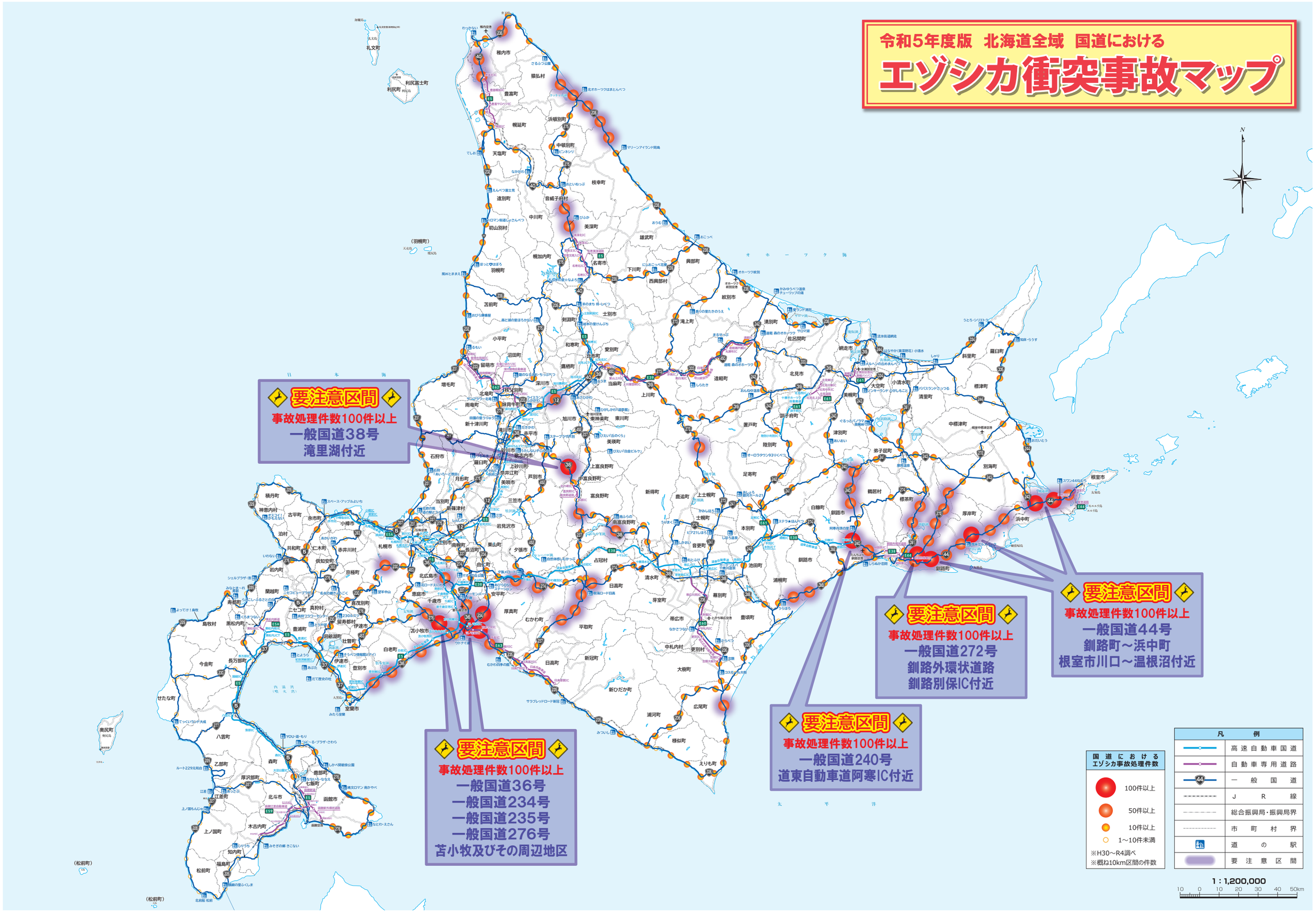
❻ 道路脇の林には要注意



森の中を走る道路はエゾシカのテリトリー内。エゾシカが飛び出すことを常に意識してください。

「国土地理院 地理院地図を加工して使用」

令和5年度版　北海道全域　国道における
エゾシカ衝突事故マップ



要注意区間
事故処理件数100件以上
一般国道38号
滝里湖付近

要注意区間
事故処理件数100件以上
一般国道36号
一般国道234号
一般国道235号
一般国道276号
苫小牧及びその周辺地区

要注意区間
事故処理件数100件以上
一般国道240号
道東自動車道阿寒IC付近

要注意区間
事故処理件数100件以上
一般国道272号
釧路外環状道路
釧路別保IC付近

要注意区間
事故処理件数100件以上
一般国道44号
釧路町～浜中町
根室市川口～温根沼付近

国道における エゾシカ事故処理件数

- 100件以上
- 50件以上
- 10件以上
- 1～10件未満

※H30～R4調べ
※概ね10km区間の件数

凡　例

- 高速自動車国道
- 自動車専用道路
- 一般国道
- JR線
- 総合振興局・振興局界
- 市町村界
- 道の駅
- 要注意区間

1：1,200,000
10　0　10　20　30　40　50km