

K U S H I R O   N E M U R O

# 釧路・根室圏

北海道の道路 平成18年度達成度報告／平成19年度業績計画



# 釧路・根室圏では、4つの重点課題に

## 01

### 骨格幹線道路網の整備

釧路・根室圏は、北海道の中で最も高規格幹線道路等の整備が遅れています。高規格ネットワーク整備の遅れは、観光収入の減少や冬期間の所要時間拡大、食料輸送の困難等の不便さを増大しています。

さらに、釧路・根室圏は、3つの都市に都市機能が集中している状況であり、冬期障害や都市間距離の遠さなどから、通行止めや移動時間の膨大さ等が、地域住民の生活と地域経済にとって大きな負担となっています。

#### 規格の高い道路を使う割合



資料:平成14年陸運統計要覧  
平成17年道路交通センサスによる推計値

#### 釧路・根室圏の骨格幹線道路網



#### 平成18年度の成果と平成19年度の成果目標

##### 規格の高い道路を使う割合

平成18年度目標

0.6%

平成18年度実績

0.6%

平成19年度目標

0.6%

——規格の高い道路を使う割合とは——

全道路の走行台キロに占める規格の高い道路の走行台キロの割合。規格の高い道路とは、一般道路と比較して、高速性、安全性、確実性が高い「国土ネットワークを形成する道路」を意味する。具体的には、高規格幹線道路およびアクセスコントロールされている地域高規格道路のこと。

##### 平成19年度の主な取組

- 北海道横断自動車道（本別～釧路間）
- 釧路外環状道路
- 一般国道44号根室道路
- 一般国道272号阿歷内道路
- 一般国道272号上別保道路

## 02

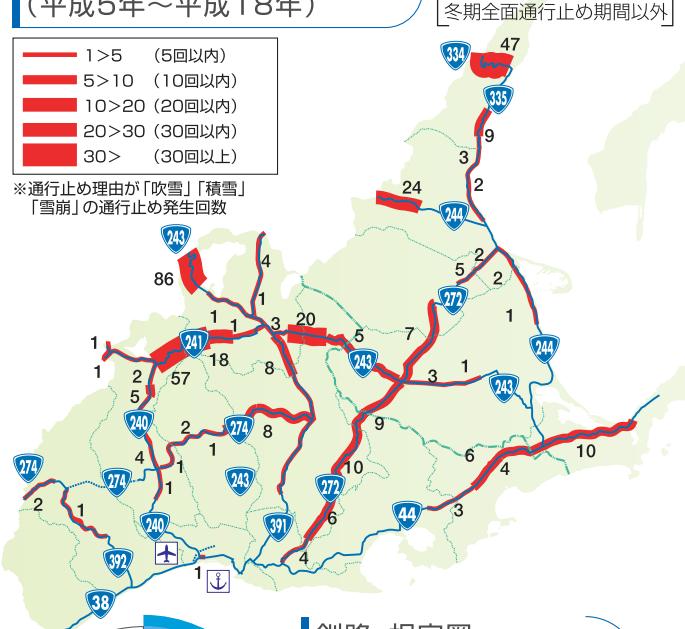
### 釧路・根室圏は、冬期通行止めが多発、要因は吹雪

釧路・根室圏は、雪に関する災害により冬期通行止めが多発しており、特に吹雪によるものが全体の62%を占めています。

#### 釧路・根室圏冬期通行止め状況 (平成5年～平成18年)

- 1>5 (5回以内)
- 5>10 (10回以内)
- 10>20 (20回以内)
- 20>30 (30回以内)
- 30> (30回以上)

※通行止め理由が「吹雪」「積雪」「雪崩」の通行止め発生回数



#### 釧路・根室圏 通行止めの要因 (平成5年～平成18年)

吹雪  
62%

その他  
15%

落石  
8%

雪崩  
7%

積雪  
8%

#### 吹雪による 通行止めが6割以上

※釧路・根室圏の1年を通じた全ての通行止め  
発生回数の割合(H5～H18)

資料:釧路開発建設部資料

#### 平成18年度の成果と平成19年度の成果目標

##### 地吹雪対策が必要な箇所数

平成18年度目標

16箇所

平成18年度実績

16箇所

平成19年度目標

15箇所

——地吹雪対策が必要な箇所数とは——

平成8年度に実施した防災点検における地吹雪対策が必要な箇所数。平成8年度に実施した防災点検とは、道路防災上の基礎資料を得るために平成8年度に全国一斉に実施された総点検。点検対象の主な項目は①落石・崩壊、②岩石崩壊、③地すべり、④雪崩、⑤土石流、⑥盛土、⑦擁壁、⑧橋梁基礎の洗掘、⑨地吹雪、⑩その他

##### 平成19年度の主な取組

- 一般国道243号防雪柵
- 一般国道44号防雪柵

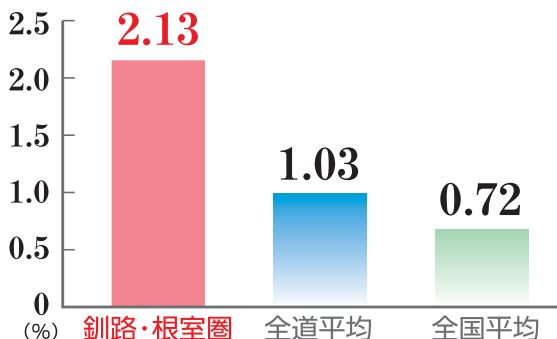
# 対して目標値を定めて取組みます!

## 03

### 重大事故である正面衝突事故の割合が高い釧路・根室圏

釧路・根室圏は、全国・全道と比べ、死亡事故の割合が高いという特徴があります。平成18年の交通事故致死率は、全道平均の2倍以上、全国平均の約3倍となっています。さらに釧路・根室圏での死亡事故の要因は第1位が正面衝突となっています。

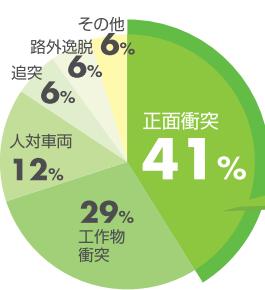
#### 交通事故致死率(平成18年)



資料:交通事故死者数は平成18年交通年鑑

#### 釧路・根室圏

#### 交通事故死者数の事故類型割合 (平成18年)



正面衝突が  
全体の約4割を  
占める

資料:平成18年交通事故マッチングデータ

#### 平成18年度の成果と平成19年度の成果目標

##### 交通事故死者率

平成18年度目標  
0.92件/億台キロ  
からの減少

平成18年度実績  
0.78件/億台キロ

平成19年度目標 ..... 交通事故  
死者率の減少

交通事故死者率とは

1億台キロあたりの交通事故死者数。台キロとは、各車両の走行距離の総和。1億台キロとは1万台の交通が1万km走行した場合に相当。

##### 平成19年度の主な取組

- ランブルストリップス
- 一般国道244号交差点改良

## 04

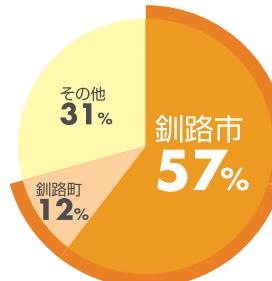
### 釧路市周辺に交通渋滞が集中

交通渋滞による移動の際の損失時間は、釧路市で釧路・根室圏の約6割を占め、隣接した釧路町と合わせると約7割が釧路都市圏に集中しています。



▲釧路市内での渋滞状況(一般国道44号)

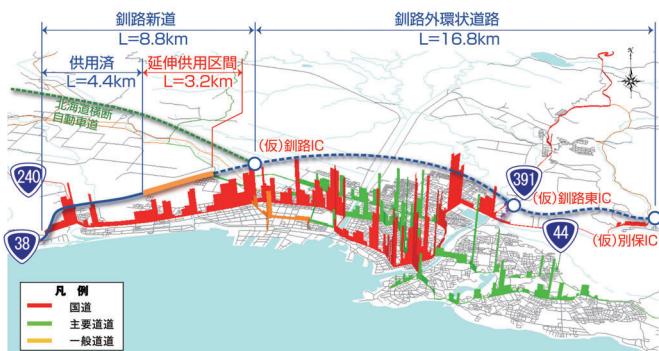
#### 道路渋滞による損失時間の割合(平成18年度)



釧路市周辺  
約7割

資料:釧路開発建設部資料

#### 釧路市周辺における道路渋滞による損失時間3Dマップ(平成18年度)



資料:釧路開発建設部資料

#### 平成18年度の成果と平成19年度の成果目標

##### 道路渋滞による損失時間

平成18年度目標  
289万人時間/年  
からの削減

平成18年度実績  
288万人時間/年

平成19年度目標 ..... 渋滞損失時間  
の削減

道路渋滞による損失時間とは  
平成16年度のモニタリング区間ににおいて、渋滞がない場合の所要時間と実際の所要時間との差の総和。平成16年度モニタリング区間とは、全国の渋滞損失時間の上位6割の区間をモニタリング区間と設定。北海道では132区間存在し、そのうち釧路・根室圏では8区間。

##### 平成19年度の主な取組

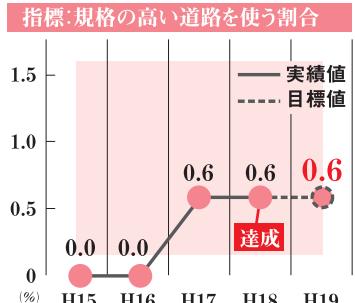
- 釧路外環状道路
- 釧路新道
- 釧路東インター関連

# 規格の高い道路の整備

## 平成18年度の実績

### 骨格幹線道路早期完成を目指し整備促進

平成17年度に一般国道272号春別道路が供用し、規格の高い道路の利用が促進されました。平成18年度には、依然遅れている釧路・根室圏のネットワーク整備に向け、北海道横断自動車道（本別～釧路間）については大曲トンネルなどの工事に着手し、釧路外環状道路や一般国道44号根室道路についても整備を進めてきました。



### 平成18年度の主な取組

- 北海道横断自動車道（本別～釧路間）（事業実施中）
- 釧路外環状道路（事業実施中）
- 一般国道44号根室道路（事業実施中）
- 一般国道272号阿歴内道路（事業実施中）

## 平成19年度の取組

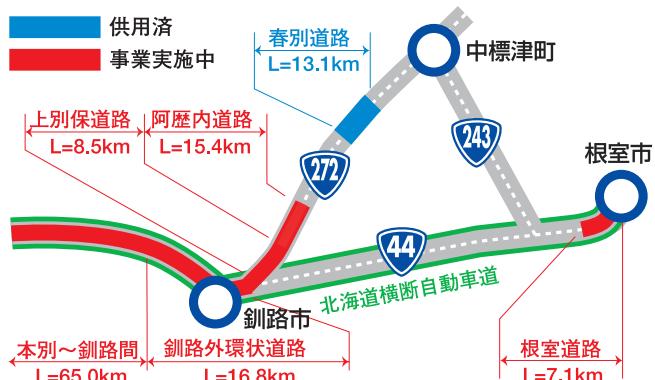
### 広域ネットワーク形成に向け継続実施

平成19年度は、北海道横断自動車道（本別～釧路間）の早期供用に向け、引き続き積極的に事業を推進します。また、農水産業の支援及び広域的な地域医療体制を支える釧路中標津道路、釧路外環状道路、根室道路においても継続して整備を進めます。

### 平成19年度の主な取組

- 北海道横断自動車道（本別～釧路間）（事業実施中）
- 釧路外環状道路（事業実施中）
- 一般国道44号根室道路（事業実施中）
- 一般国道272号阿歴内道路（事業実施中）
- 一般国道272号上別保道路（事業着手）

### 釧路・根室圏の骨格幹線道路網



### 実施状況

#### ■ 北海道横断自動車道（本別～釧路間）



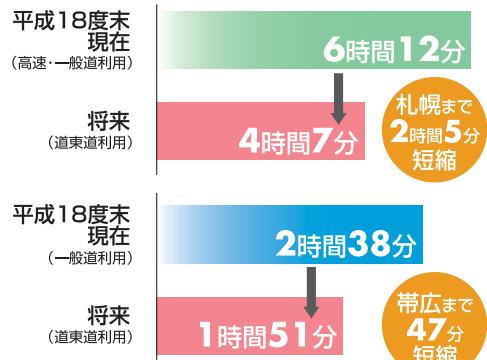
## 北海道横断自動車道（道東道）と釧路・根室圏の未来

### 開通によって変わる未来



#### ● 道東道ができると移動時間が短縮されます

現在、私たちが自動車で札幌に行くには、およそ6時間もかかっています。将来、道東道がすべて開通すると、昨年に比べ、約2時間も短縮され、札幌までおよそ4時間で行くことができるようになります。



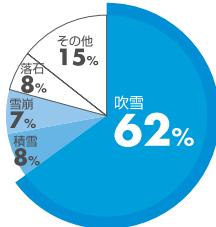
# 冬期間の交通対策

## 平成18年度の実績

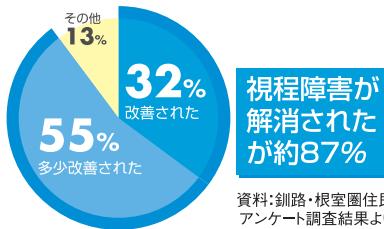
### 安全・安心な冬期の通行を確保

釧路・根室圏では、一般国道の通行止め原因の約6割が地吹雪等による視程障害となっています。冬期交通障害の解消として、地吹雪が多く発生している箇所に防雪柵の設置を実施しており、実際に設置した箇所でのアンケート調査結果からも視程障害が解消されたという意見を頂きました。

釧路・根室圏通行止めの要因  
(平成5年～平成18年)



防雪柵設置箇所における利用者の反応  
(一般国道243号標茶町萩野)



資料:釧路・根室圏住民  
アンケート調査結果より

## 平成18年度の主な取組

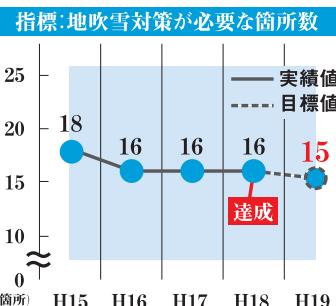
- 一般国道243号防雪柵
- 一般国道44号防雪柵



一般国道243号  
標茶町萩野  
防雪柵(通常時)



一般国道243号標茶町萩野防雪柵(吹雪時)▲



### 防雪柵の設置と地吹雪対策が必要な箇所数



資料:北海道開発局  
平成8年防災点検[豪雨・豪雪等]

### 実施状況



# TOPIX 01

## ●道東道ができると… 災害時のルートが確保されます



▲平成15年十勝沖地震(釧路市音別町)

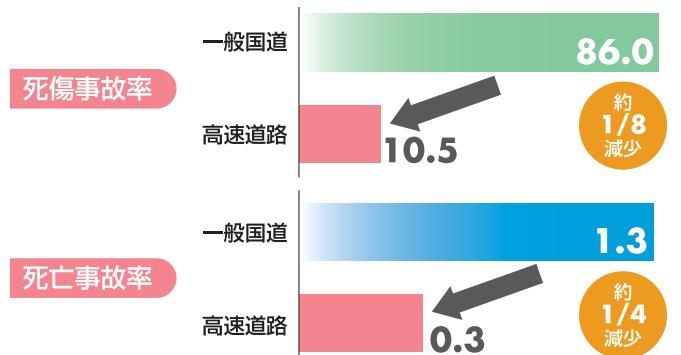


▲平成17年発生台風14号での  
一般国道38号木無別橋付近氾濫状況

釧路・根室圏では、自然災害で道路が通行止めになり、物資の輸送が困難になるなど、私達の生活に大きな影響を与えてきました。将来、北海道横断自動車道が整備されると、災害等で一般国道が通行止めになってしまっても、安全な避難ルートの確保、緊急物資の素早い輸送が可能となります。

## ●道東道ができると…事故率の低下が期待されます

高速道路は、カーブや勾配が緩やかで幅も広いなど、走行しやすい道路です。事故が発生する確率は、一般国道に比べて約1/8、死亡事故率も約1/4と安全性に優れています。北海道横断自動車道の開通によって、より安全で快適な走行ができるようになります。



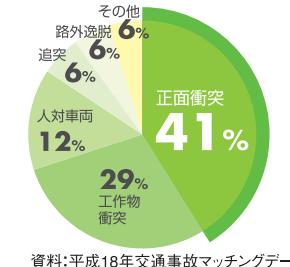
# 重大事故の削減

## 平成18年度の実績

### 正面衝突などの重大事故対策の推進

釧路・根室圏では、平成15年度から正面衝突事故を防ぐランブルストリップスの整備を進めています。施工箇所の正面衝突事故は減少傾向にあり、その効果を発揮しています。昨年度も、約25kmの施工を実施して事故の削減を目指した結果、交通事故死者率が減少しました。

釧路・根室圏交通事故死者数の事故類型割合(平成18年)



資料:平成18年交通事故マッチングデータ

### 平成18年度の主な取組

- 一般国道391号標茶町他 ランブルストリップス(9箇所)

## 平成19年度の取組

### 効果的な交通事故対策を実施

死者率が高い釧路・根室圏の事故現状を改善するため、ランブルストリップスだけではなく、交差点改良などを実施して、交通事故死者率の減少を図ります。また、事故の発生を未然に防ぐ啓発活動等を行うなど、ソフト面でも事故減少に向けた対策を実施していきます。

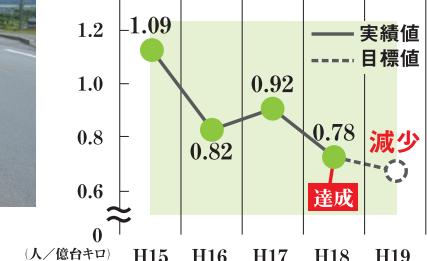
### 平成19年度の主な取組

- ランブルストリップス
  - 一般国道272号標茶町
  - 一般国道392号白糠町
  - 一般国道240号釧路市
  - 一般国道391号標茶町
- 交差点改良(一般国道244号)



ランブルストリップス  
(一般国道44号根室市温根沼)

指標:交通事故死者率



### ランブルストリップス施工箇所における正面衝突事故件数

10

正面衝突の事故件数

0.4

7.3

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

# 交通渋滞の緩和

## 平成18年度の実績

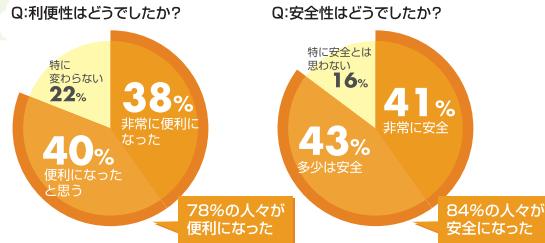
### 釧路新道の延伸供用を開始

平成18年度は、釧路都市圏の渋滞を緩和するために、釧路新道供用部分を延伸しました。以前は、大型車などの交通は一般国道38号を多く利用していましたが、主要道道鶴居弟子屈線までの延伸供用により、多くの一般国道38号利用者が釧路新道に転換し、渋滞緩和が図られました。また、利用者からも釧路新道供用延長により、約8割の方々から「便利になった」という意見を頂きました。

### 平成18年度の主な取組

- 釧路新道延伸供用
- 釧路外環状道路（事業実施中）
- 釧路東インター関連（事業実施中）

#### 一般利用者アンケート調査結果



## 平成19年度の取組

### 釧路都市圏の渋滞対策を重点的に実施

釧路都市圏の抜本的渋滞対策として、引き続き釧路新道の事業を促進するとともに、釧路外環状道路、釧路東インター関連事業の整備を進め、円滑な交通の確保に努めます。

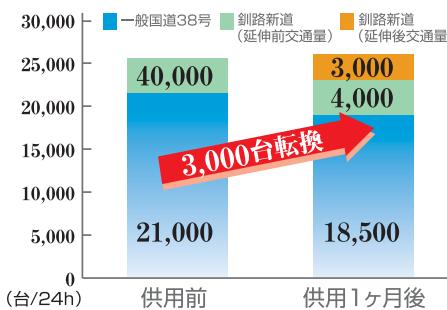
### 平成19年度の主な取組

- 釧路新道（事業実施中）
- 釧路外環状道路（事業実施中）
- 釧路東インター関連（事業実施中）
- 渋滞解消に向けた関係機関との連携

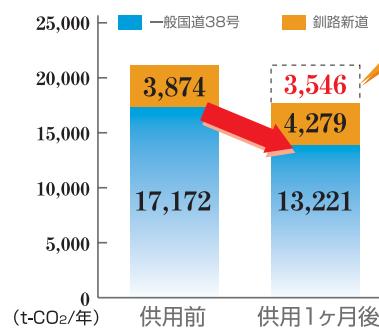
### 釧路新道の供用延伸



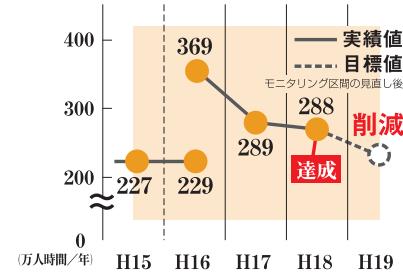
一般国道38号と釧路新道交通量



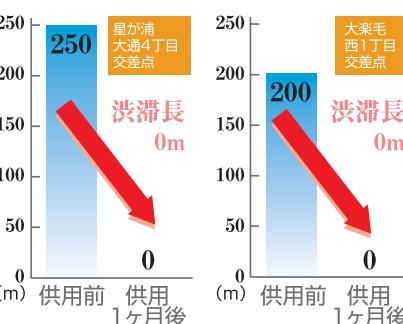
CO2排出量の削減



指標:道路渋滞による損失時間



渋滞長の変化



CO2排出量が、年間、3,500tも削減

釧路新道供用によりCO2排出量が1日当り9.7t削減



ドラム缶に換算すると1日25,000本のCO2削減

### 一般利用者からの意見

- 信号がなくスムーズに走れた
- 民家・建物がなく安全に走れた
- 早く全線開通してほしい
- 大型商業施設にすぐ到着できてよかったです
- 景色が良く走っていて気持ちがいい

### 流通業者からの意見

- 交差する道路のない安全な道路であることは間違いありません
- 路線の延伸を望む。全線開通すれば便利さは計りしね
- 混雑する国道38号を通らなくていいので便利になった
- 移動時間が早くなつた

# 道路の維持管理とコスト縮減

## 道路維持管理とは

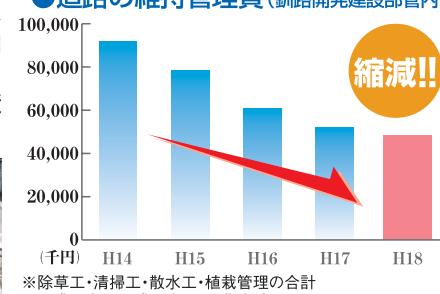
人や車がいつも安全で快適に道路を通行できるように、道路パトロールにより異常を発見し、補修や清掃等をしながら道路を維持管理します。また、案内標識やガードレール等の補修のほか、災害が起きた場合は速やかに対応し、住民の安全な移動を確保します。釧路開発建設部では、除草を延べ1,500km、清掃を延べ2,000km等、多くの時間をかけて、道路の維持管理を図っています。また、より効率的な道路の維持を目指し、コスト縮減も積極的に取組んでいます。



### 道路の維持管理の種類

- 道路パトロール
- 道路の補修(亀裂、わだちの解消)
- 路面清掃
- 冬期対策(除雪および排雪、融雪剤散布)
- 植栽管理(除草・剪定、施肥、害虫防除)
- 橋梁補修 その他

### 道路の維持管理費(釧路開発建設部管内)



### 維持管理の一例



# TOPIX 03

# 釧路湿原・阿寒・摩周シニックバイウェイ

## 魅力ある4つのエリア

平成18年11月13日に開催されたシニックバイウェイ北海道推進協議会で、一般国道240・241・243・272号を軸とした、「釧路湿原・阿寒・摩周シニックバイウェイ」がルートに指定されました。



### 阿寒湖エリア

雄阿寒岳・雌阿寒岳など、雄大な山岳自然景観に囲まれた阿寒湖を中心とするエリアです。



### 弟子屈エリア

世界一級の透明度を誇る摩周湖、冬は白鳥と日本一の御神渡で有名な屈斜路湖、雄大な山岳湖景観のパノラマが広がる美幌峠など、豊かで変化に富んだ自然環境が特徴的な秘境エリアです。



### 中標津エリア

日本一の酪農地帯である根室台地上には、100年かけてつくりだされた、宇宙からも確認できるほどの巨大な格子状防風林が広がっています。



### 釧路湿原エリア

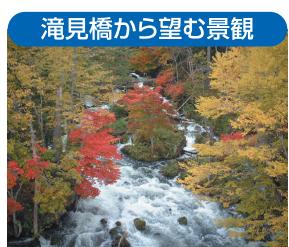
手つかずの自然がそのまま残っている釧路湿原は、野鳥、野生動物、草花など様々な動植物のネイチャーウォッチングが楽しめます。



# TOPIX 05 一般国道240号滝見橋のビューポイントパーキング(とるば)

## より安全な観光スポットへ

阿寒国立公園内に位置する一般国道240号の滝見橋。そこから望む阿寒川の景観は、四季を通して素晴らしい、また多くの観光客が訪れます。しかし、周辺に駐車スペースが無く、路上に駐車するなど非常に危険な状態でした。そこで、地域住民との意見交換会で改善方法を検討し、安心・安全に優れた景観を楽しんでもらうため駐車帯を整備しました。また、この駐車帯がビューポイントパーキング(とるば)として、国土交通省のホームページに掲載されました。



四季を通して素晴らしい景色が楽しめる滝見橋



観光客の路上駐車による危険な状態



地域住民による景観診断と周辺調査を実施



### ビューポイントパーキング(とるば)とは?

ビューポイントパーキング(とるば)は、安全な駐車場と、そこから歩いて行ける美しい風景の撮影スポットの情報を皆様から投稿していただき、ホームページや携帯電話、案内看板などで情報提供する取組です。ふと立ち止まりたくなるような北海道らしい酪農風景、田園風景そして花火など景観に優れた駐車場です。

●北海道開発局HPに掲載されています [http://www.hkd.mlit.go.jp/zigyoka/z\\_doro/torupa/index.html](http://www.hkd.mlit.go.jp/zigyoka/z_doro/torupa/index.html)



北海道版「北海道の道路 達成度報告書(平成18年度)/業績計画書(平成19年度)」は、下記ホームページに掲載されています。

●北海道開発局道路IRサイト <http://www.hkd.mlit.go.jp/road/ir/gyoseki/h19/index.html>

