

発注工事に関し、寄せられた質問と回答

工事名 北海道横断自動車道 釧路市 美濃中央改良工事

質問日	質問内容	回答内容
平成31年3月13日	<p>施工計画について</p> <p>施工計画項目3の「盛土材の受け入れ等、関連工事との調整について」、特記仕様書によると湯波内改良工事（仮称）の搬入可能時期は6月以降、鍛高視距改良工事（仮称）から搬出可能時期は9月以降となっていますが、2つの工事場所から同時に搬入搬出するケースは考えられるのでしょうか。</p>	<p>2つの工事場所から同時に搬入搬出する場合も考えられます。</p>
平成31年3月28日	<p>施工歩掛について</p> <p>盛土補強工の施工歩掛が公表になりましたが、単価内訳表第1号は1時間当たりの内訳と考えてよろしいでしょうか。1日当たりの間違いではないでしょうか。宜しく願い致します。</p>	<p>単価内訳表第1号は1日当たりの内訳です。「参考資料」を差し替えます。詳細については入札説明書等ダウンロードシステム「注意事項」を参照願います。</p>
平成31年4月1日	<p>見積参考資料について</p> <p>1. P4の仮設剤運搬費について、仮設材等の運搬が1t当たり2tと記載されておりますが、これは往復の運搬費とするため片道運搬1t×2回で2tと記載されているという解釈でよろしいでしょうか。</p> <p>2. P5の沈下板ソケット（材料費）について、沈下板用ソケットφ80用の単価は開発局単価には記載されておりませんが、物価資料の価格で計上されているのでしょうか。また、物価資料の価格で計上されている場合、沈下板用ソケットという名称の材料は物価資料に記載されておりませんが、どのような資材で計上されているのでしょうか。</p>	<p>1. よろしいです。</p> <p>2. 刊行物より積算しており、ねじ込み式可鍛鉄製管継手の単価を使用しております。</p>
平成31年4月1日	<p>施工計画について</p> <p>1. 施工経験に基づく当該工事での施工上の課題に関する工夫等について「軟弱地盤上の盛土施工における施工上の課題・・・」とありますが、盛土補強工の材料や施工についての提案も含まれると考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>1. 申請様式の別記様式4をご確認願います。</p>

平成31年4月2日

見積参考資料について2

1. P4の仮設材運搬費について、仮設材等の運搬のt当たりの運賃は「平成31年度北海道開発局単価」の2/57ページにある分類01-09基本運賃（製品長12m以内 20kmまで）を使用すると考えてよろしいでしょうか。

1. 平成31年度北海道開発局単価をご参照下さい。