

発注工事に関し、寄せられた質問と回答

工事名 釧路港泊地浚渫工事

質問日	質問内容	回答内容
令和2年7月14日	<p>1. 「2. 土運船運搬」について、引船運転は4時間と考えて宜しいでしょうか。ご教示願います。</p> <p>2. 「11. 鋼製タンク 卸費」について、ラフテレーンクレーンは賃料（長期割引あり）の適用と考えて宜しいでしょうか。ご教示願います。</p> <p>3. 「12. 18. 敷鉄板賃料」、「19. 20. 覆工板・鋼製マット賃料（覆工板、山留材）」について、別件工事からの引継ぎとなりますが、それぞれの賃料単価は「180日以内」の適用と考えて宜しいでしょうか。ご教示願います。</p> <p>4. 「24. 回航費（土運船 2隻引）」について、被回航船舶は「2. 土運船運搬」の「引船方式」とは矛盾しますが、見積参考資料に記載の通り「土運船（押航）」の損料での積算計上と考えて宜しいでしょうか。ご教示願います。</p> <p>5. 「24. 回航費（土運船 2隻引）」について、被回航船舶の上乗は「なし」と考えて宜しいでしょうか。ご教示願います。</p> <p>6. 「25. 回航費（土運船 1隻引）」について、船川への回航ですが見積参考資料の通り、検査料は「なし」と考えて宜しいでしょうか。ご教示願います。</p> <p>7. 「37～40. 貨物自動車による運搬（1車1回）」は、4t車と考えて宜しいでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>1. 貴見のとおりでよろしいです。</p> <p>2. 貴見のとおりでよろしいです。</p> <p>3. 貴見のとおりでよろしいです。</p> <p>4. 作業船の動向調査を行った結果、曳航の対象となる船が2隻、押航の対象となる船が1隻となるため、24回航については押航での計上となります。</p> <p>5. 貴見のとおりでよろしいです。</p> <p>6. 貴見のとおりでよろしいです。</p> <p>7. 貴見のとおりでよろしいです。</p>