

発注工事に関し、寄せられた質問と回答

工事名 釧路港泊地浚渫工事

質問日	質問内容	回答内容
令和4年7月22日	<p>入札説明書への質問書</p> <p>質問1</p> <p>総合評価落札方式に関する事項 評価基準項目の内容について質問致します。</p> <p>企業の能力等の項目</p> <p>【地域精通度】平成24年度以降に引渡しの完了した近隣地域 (釧路開発建設部管内)での同種工事の施工 とありますが、釧路開発建設部管内に、大津漁港と十勝港は含まれますか ご教授お願い致します。</p>	<p>【地域精通度】「平成24年度以降に引渡しの完了した近隣地域(釧路開発建設部管内)での同種工事の施工実績」については、入札説明書6(2)の表に記載しているとおり、釧路開発建設部管内としており、十勝港・大津漁港は含まれません。</p>
令和4年7月25日	<p>1. 特記仕様書、総則-10、第43条、7、ICT活用工事の費用について ICT活用工事に関する費用については「ICT活用工事積算要領(浚渫工編)」に基づいて、前述2.2)のうちICT を活用した施工に係る費用のみ当初計上している、とあります。 これは共通仮設費(率)が「ICT活用工事積算要領(浚渫工編)」に基づいている、 ということでしょうか。 または、当初計上している費用がICT浚渫工(グラブ浚渫)の施工管理システム等の ことであれば、その費用を ご教示願います。</p> <p>2. 見積参考資料、31、32、33および34 貨物自動車による運搬(1車1回)について 貨物自動車による運搬の対象とされる車種(t)は、「4トン車」と考えてよいでしょ うか。また、全て(31,32,33,34) 冬期割増ありでよいでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>質問のとおり、共通仮設費(率)が「ICT活用工事積算要領(浚渫工編)」 で計上しています。</p> <p>質問のとおり、貨物自動車は4t車で計上しています。また、冬期割増に ついては、土木工事標準積算基準書(共通編)I-2-②-12に記載の とおり基本運賃に含まれます。</p>

<p>令和4年8月1日</p>	<p>評価項目について</p> <p>1. 評価項目の2項目、「バックホウ揚土作業における効率化について」において、バックホウ揚土作業とは、どこからどこまでの行程でしょうか。バックホウで土運船から揚土し、一時ピットへ投入まででしょうか。ご教示願います。</p> <p>2. 評価項目の3項目、「土砂運搬捨土における安全対策について」において、土砂運搬捨土とは土砂の陸上運搬のみでしょうか、それとも海上運搬も含まれるのでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>バックホウによる土運船からの揚土から、二次ピットへの投入までが対象です。</p> <p>土砂の陸上運搬捨土のみが対象であり、海上運搬は含みません。</p>
<p>令和4年8月5日</p>	<p>質問事項その1</p> <p>16回航費・17回航費における交通費の算出方法について、特記仕様書では鉄道賃(特急運賃)として室蘭～南千歳、南千歳～釧路となっております。</p> <p>1. 室蘭から南千歳について、 室蘭から東室蘭の間は特急運賃ではないことから、普通旅客運賃A(営業キロ数7km相当)を計上し、東室蘭から南千歳までは普通旅客運賃B(営業キロ数85.2km相当)および自由席料金aを計上しているのでしょうか。</p> <p>2. 南千歳から釧路までは普通旅客運賃C(営業キロ数304.5km相当)および自由席料金bを計上しているのでしょうか。</p> <p>3. 上記1、2より交通費の計上方法は普通旅客運賃(A+B+C)と自由席料金(a+b)を合算したものを人数分合計し、その後消費税率で税抜きし、小数点以下切り捨てとした金額を計上しているのでしょうか。</p> <p>以上の方法と異なる場合、算出方法をご教示ください。</p> <p>質問事項その2</p> <p>31貨物自動車による運搬(1車1回)、32貨物自動車による運搬(1車1回)、</p>	<p>普通旅客運賃は、室蘭から釧路で計上しています。特急運賃は、東室蘭から釧路(指定席料金)で計上しています。なお、室蘭駅・東室蘭駅どちらで乗車・降車しても同一料金となります。</p> <p>質問1に対し回答したとおりです。</p> <p>普通旅客運賃+特急運賃(指定席料金)を人数分計上しています。金額は、消費税抜き及び小数点以下切り捨てで計上しています。</p> <p>貴見のとおり、北海道運輸局にて公表されている距離制運賃表1の中型車(4トンクラス)を適用しており、端数処理は全整数桁有効です。</p>

	<p>33貨物自動車による運搬（1車1回）、34貨物自動車による運搬（1車1回）について、単価の出典元は北海道運輸局にて公表されている距離制運賃表1の中型車（4トンクラス）を適用しているのでしょうか。</p> <p>また、算出後の端数処理は全整数桁有効でよろしいのでしょうか。</p> <p>異なる場合、出典元・算出方法をご教示ください。</p>	
令和4年8月17日	<p>質問事項</p> <p>入札説明書6.(2)※10 ・「登録基幹技能者にとっては「登録基幹技能者講習会修了証」を有する者」とありますが、（別記様式4 別紙）の提出のほかに、資格証の添付が必要でしょうか。教示願います。</p>	<p>修了証、合格証等の写しの添付は不要です。別記様式4のみ提出をお願いします。</p>
令和4年8月18日	<p>質問事項</p> <p>公表された施工見積歩掛について、鋼製タンク搭載費と鋼製タンク卸費に計上しているラフテレーンクレーンは長期割引ありとして計上しているのでしょうか。</p> <p>異なる場合、ご教示ください。</p>	<p>ラフテレーンクレーンの長期割引は計上してません。</p>
令和4年8月22日	<p>質問事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・見積参考資料 2 土運船運搬の条件入力値で、複数の土砂を合成（平均）した揚土量が305.6m³/hとなっておりますが、321.7m³/hではないかと思われま。ご教示よろしく願います。 ・23～24 仮設材等運搬（H形鋼、山留主材）の製品長は、12m以内として計上しているかご教示よろしく願います。 ・31～34 貨物自動車による運搬（1車1回）ですが、距離制運賃以外に計上している料金は無いと考えてよいかご教示よろしく願います。 	<p>港湾・漁港請負工事積算運用資料3-1-6により、揚土バケット総容量4m³揚土量より305.6m³/hを採用してます。</p> <p>製品長は12m以内で計上しております。</p> <p>距離制運賃以外の料金は計上しておりません。</p>