



ウポポイ  
NATIONAL AINU MUSEUM and PARK  
民族共生象徴空間



令和3年3月31日

## 第30回釧路開発建設部総合評価審査委員会の審議概要について

令和3年1月22日(金)に開催された第30回釧路開発建設部総合評価審査委員会の審議概要を別紙のとおりお知らせいたします。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部

技術管理課 課長 鈴木 淳 電話：0154-24-7147

技術管理課 課長補佐 出崎 幸嗣 電話：0154-24-7174

釧路開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/ks/>



### 第30回 釧路開発建設部総合評価審査委員会審議概要

開催日・場所	令和3年1月22日(金) 釧路地方合同庁舎 5階 共用会議室	
委員	委員長 草薙 敏夫 (釧路工業高等専門学校 教授) 岸 徳光 (室蘭工業大学大学院 特任教授) 宮森 保紀 (北見工業大学 工学部 社会環境系 准教授) 宗岡 寿美 (帯広畜産大学 農業環境工学分野長 教授) 山本 泰司 (北海道科学大学 工学部 都市環境学科 学科長 教授)	
議事	1 報告 (1) 「釧路開発建設部 総合評価落札方式 実施状況」(R2.5.1~R2.9.30)について 2 審議 (1) 工事における総合評価落札方式の実施結果について ①北海道横断自動車道 釧路市 桜田東改良工事「一般競争入札・施工能力評価型I型」 ②釧路港西港区ー14m泊地浚渫工事「一般競争入札・技術提案評価型S型」 (2) 業務における総合評価落札方式の実施結果について ①釧路港細部・実施設計業務「簡易公募型入札・総合評価(簡易型)」 ②一般国道391号 弟子屈町 磯分内跨線橋耐震設計外一連業務 「簡易公募型プロポーザル・価格競争」	
<b>委員からの意見・質問、それに対する回答等</b>		
<b>意見・質問</b>		<b>回答</b>
【1 報告】 (1) 総合評価落札方式の実施状況について ・意見・質問なし  【2 審議】 (1) 工事における総合評価落札方式の実施結果について (抽出された2件の工事について概要説明及び審議を行った)  ①北海道横断自動車道 釧路市 桜田東改良工事 (一般競争入札・施工能力評価型I型) ・この工事はICT工事ではないのか。  ・ICT工事の希望があった場合、価格はどうか。 ・工事内容で植生工が計上されているが、全て施工されたのか。 ・植生工は来年度以降の工事で行うのか。 ・法面は浸食を起こさないのか。		(以下、応札者の提案又はその評価に係わる内容は技術提案に関する機密保持の観点から記載しない)  ・ICT活用の対象工事となっており、受注者からの希望があれば受け付けるのですが、本工事ではICT活用には至りませんでした。 ・ICT活用にかかる費用については、設計変更の対象となります。 ・当初設計では、植生工を計上していましたが工程調整のため設計変更で不施工としました。 ・来年度以降に実施予定です。 ・切土法面の表面までは掘削せずに切り残しているため、浸食の心配はありません。

委員からの意見・質問、それに対する回答等

意見・質問	回 答
<p>②釧路港西港区ー14m泊地浚渫工事 （一般競争入札・技術提案評価型S型）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>概要説明で技術的に難しい工事と言うことだったが、どのあたりが難しく評価が必要なのか。</li> <li>入札価格が殆ど同じだが、大手が積算するとほぼ同じになるのか。</li> </ul> <p>（2）業務における総合評価落札方式の実施結果について （抽出された2件の業務について概要説明及び審議を行った）</p> <p>①釧路港細部・実施設計業務 （簡易公募型入札・総合評価型（標準型））</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>「赤黄チェック」と言う標記があるが、これはなにか。</li> <li>入札価格が調査基準価格に近い金額になっているが、各者同じように積算ができるのか。</li> <li>落札率が81%と低かったが、実施にあたり問題は無いのか。</li> </ul> <p>②一般国道391号 弟子屈町 磯分内跨線橋耐震設計外一連業務 （簡易公募型プロポーザル・価格競争）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>一般的に橋はどのくらい使用可能なのか。</li> <li>この業務の目的はなにか。</li> <li>プロポーザル業務であるが予定価格は作成するのか。</li> </ul> <p>【上記、工事・業務について適切な評価と認める。】</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>道内で在場していないバージアンローダー船を使用する工事であり、技術力をより評価するために技術提案評価型S型として調達しました。</li> <li>浚渫工事の積算は標準的なので、このような結果になったと思われます。</li> </ul> <p>（以下、応札者の提案又はその評価に係わる内容は技術提案に関する機密保持の観点から記載しない）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>照査のなかで図面をチェックする総称です。</li> <li>各者港湾関係の構造物に精通したコンサルタントなのでノウハウを持っていると思われます。</li> <li>今回落札した者は入札者のなかでも技術力が一番高かったため問題がないと思われます。</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>場所や環境によって変化します。 定期的に点検し健全性の維持に努め、できるだけ長期に渡り使用します。</li> <li>本業務は地震の発生率の高い当地域において橋梁耐震補強のための設計を行うものです。</li> <li>作成します。</li> </ul> <p style="text-align: right;">以 上</p>