



ウポポイ  
NATIONAL AINU MUSEUM and PARK  
民族共生象徴空間



令和4年3月25日

## 令和3年度第4回（通算第75回）

### 釧路開発建設部入札監視委員会の審議概要について

令和4年3月2日（水）に開催した令和3年度第4回（通算第75回）釧路開発建設部入札監視委員会審議概要について、別紙のとおりお知らせします。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部

契約課 課長 本田 光弘 電話：0154-24-7114

契約課 課長補佐 後藤 絵理子 電話：0154-24-7115

釧路開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/ks/>



第75回釧路開発建設部入札監視委員会 審議概要

開催日及び場所	令和4年3月2日(水) WEB会議	
委員	岩澤 哲 釧路公立大学経済学部教授 梅地 理 弁護士 川村 修一 釧路商工会議所専務理事 岸 徳光 室蘭工業大学大学院工学研究科特任教授【委員長】 鈴木 圭介 税理士 (五十音順)	
審議対象期間	令和3年7月1日～令和3年9月30日	
議事	1 入札・契約手続に係る運用状況に関する報告 2 抽出工事等に関する審議	
委員からの意見・質問、それに対する回答等		
意見・質問	回 答	
1 入札・契約手続に係る運用状況に関する報告 ・特になし。  2 抽出工事等に関する審議 【一般競争入札方式】 ① 一般国道44号 釧路市 末広電線共同溝設置 外一連工事 ・施工計画の留意事項等の評価点はどのようになっているのか。  ・本工事の落札率が高い要因は何か。	・本工事の留意事項等は3項目あり、1項目当たり2つの提案を求めており、記載内容に応じて最大10.0点の加算点が与えられる。  ・関係者との協議・調整が多く、市街地での夜間工事や歩行者への配慮等、様々な配慮事項も多いため、このような見えないコストが要因だと推察する。	

<p>【一般競争入札方式】</p> <p>② 北海道横断自動車道 釧路市 Dランプ橋上部 工事</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・一般的に、鋼床版はコンクリート床版より高額だと思われるが、本工事において鋼床版を採用した理由は何か。</li> <li>・落札価格が調査基準価格と近接しており、他の応札者の入札金額もほぼこれに近くなっているが、この要因は何か。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・施工箇所が釧路湿原に近接しているため軟弱地盤であることや、地震も多いという地域要因から、コンクリート床版より重量の軽い鋼床版の方が、トータルコストで有利なためである。</li> <li>・鋼橋上部の工事発注は比較的少ないことから、本工事の応札者の受注意欲が高く、競争が働いた結果であると推察する。</li> </ul>
<p>【一般競争入札方式】</p> <p>③ 羅臼漁港清浄海水取水施設改良その他工事</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・技術提案の評価点はどのようになっているのか。</li> <li>・本工事では、推進工法を使用した取水管の敷設工の他に、橋梁の補修や岸壁補修等、複数の内容を一体で発注しているが、理由は何か。</li> <li>・特定課題として小規模な工事に関することについての提案を求めているが、理由は何か。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本工事の施工上の特定課題等として5項目を設定し、1項目当たり2つの提案を求めており、提案内容に応じて最大60.0点の加算点が与えられる。</li> <li>・取水管敷設工以外の岸壁補修や橋梁補修等の工事は、作業量及び金額が小規模であるため、これらの工事も一体で発注することとしたものである。</li> <li>・例えば、橋梁補修における安全対策についての提案は、当該橋梁が地域交通の要所となっている事情があり、安全への配慮が必要だと判断したため提案を求めることとしたものである。</li> </ul>
<p>【簡易公募型競争入札方式】</p> <p>④ 一般国道44号 厚岸町 光栄橋梁詳細設計業務</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・このような業務において、業者は予定価格を推測出来るものなのか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・標準歩掛かりがないものは見積りを徴収するが、それ以外は、工数、計算方法、技術者単価等が公表されているため、推測は可能である。</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>・本業務の技術提案を評価している者（委員）は、どのような立場の者なのか。</li> <li>・本業務の応札者の地域要件は、北海道内に営業拠点を有する企業としているが、道東の業者に絞っていない理由は何か。</li> </ul> <p>【一般競争入札方式】</p> <p>⑤ 釧路道路事務所外越境樹木剪定・枝払い</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特になし。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・当部の職員が委員として評価している。</li> <li>・釧根地域に限定すると応札可能な業者数が限られてしまい、競争性が確保出来ないことから、北海道内に営業拠点を有する企業に拡大した。</li> </ul>
<p>委員会による意見の具申又は勧告の内容</p>	
<p>なし</p>	

## 抽出案件の入札・契約情報

### 【工事】

案件名称	入札方式	区分	競争参加資格を確認した者の数 ※	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
一般国道44号 釧路市 末広電線共同溝設置外一連工事	一般競争	一般土木	3	3	R3.7.5	坂野建設(株)	269,500	98.05%	
北海道横断自動車道 釧路市 Dランプ橋上部工事	一般競争	鋼橋上部	4	4	R3.9.22	(株)釧路製作所	378,829	89.22%	
羅臼漁港清浄海水取水施設改良その他工事	一般競争	一般土木	2	2	R3.7.20	萩原・釧石 経常JV	550,000	94.65%	

※ 競争参加資格を確認した者の数は一般競争の場合。工事希望型においては技術資料の提出を要請した者の数、工事希望型以外の指名競争においては指名業者数と読み替える。

### 【業務】

案件名称	入札方式	区分	競争参加資格を確認した者の数 ※1	入札者数 ※2	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
一般国道44号 厚岸町 光栄橋梁詳細設計業務	簡易公募型競争	土木コン	5	5	R3.7.27	(株)開発工営社	42,614	97.21%	

※1 競争参加資格を確認した者の数は一般競争の場合。公募型競争、簡易公募型競争及びプロポーザル方式においては手続への参加資格及び業務実施上の条件を満たす参加表明書の提出者数、通常指名競争においては指名業者数、参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式でプロポーザル方式へ移行したのものにおいては応募要件を満たす参加意思確認書の提出者数と読み替える。

※2 入札者数は競争入札の場合。プロポーザル方式及び参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式でプロポーザル方式へ移行したのものにおいては技術提案書の提出者数と読み替える。

### 【物品・役務】

案件名称	入札方式	区分	競争参加資格を確認した者の数 ※1	入札者数 ※2	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
釧路道路事務所外越境樹木剪定・枝払い	一般競争	役務の提供等	4	4	R3.9.9	(有)にしむらりピン グサービス	1,243	84.96%	

※1 競争参加資格を確認した者の数は一般競争の場合。指名競争においては指名業者数、企画競争においては企画提案書の提出者数、参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式で企画競争へ移行したのものにおいては応募要件を満たす参加意思確認書の提出者数と読み替える。

※2 入札者数は競争入札の場合。企画競争においては企画競争参加資格要件を満たす企画提案書の提出者数、参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式で企画競争へ移行したのものにおいては企画提案書の提出者数と読み替える。