



令和4年11月10日

おほろいといざわ 国道44号 尾幌糸魚沢道路の着工報告会を開催します

～早期開通を願って～

平成31年度に事業化した国道44号 尾幌糸魚沢道路は、一日も早い完成に向けて調査設計等を進めており、昨年度から改良工事にも着手したところです。

今後の工事の順調な進捗と一日も早い開通を祈念して、下記のとおり着工報告会を開催しますので、お知らせします。

記

○日時：令和4年12月10日（土）13：30開会（12：30受付開始）

○場所：厚岸町社会福祉センター（厚岸町梅香2丁目1番地）

○主催：北海道横断自動車道釧路・根室間建設促進期成会
国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部

○実施内容：【別紙1】のとおり

○感染症対策：【別紙2】のとおり

※当日取材を希望される方は、会場等の都合により12月5日（月）までに、別添FAX通信連絡票にてお申込みをお願いいたします。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部

道路計画課 課長 中村 雄貴 電話：0154-24-7268（ダイヤルイン）

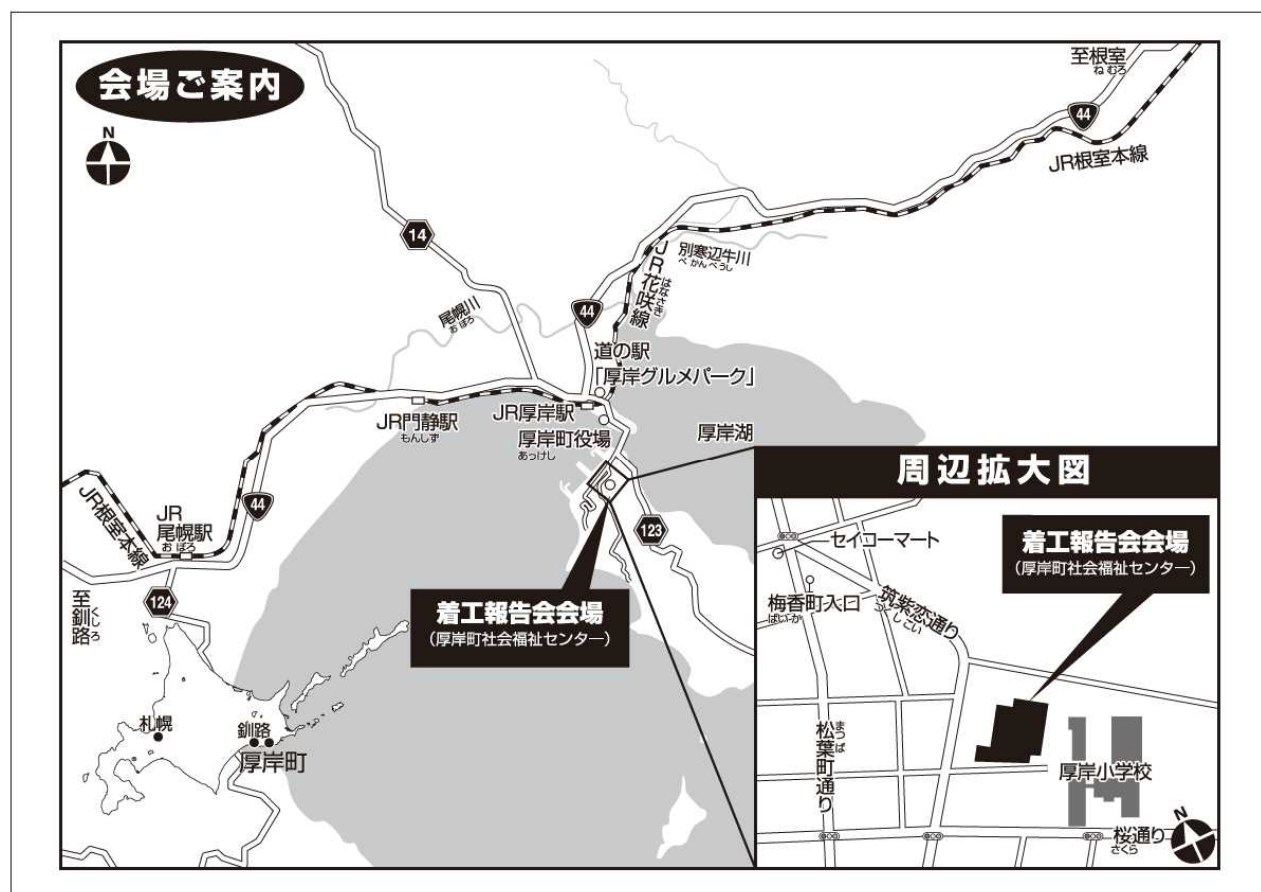
広報官 鈴木 裕介 電話：0154-24-7354（ダイヤルイン）

釧路開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/ks/>



式次第

1. 開会	13 : 30
2. 挨拶	
3. 来賓祝辞	
4. 来賓紹介	
5. 祝電披露	
6. 事業概要報告	
7. 鍬入れ	
8. 閉会	15 : 00頃予定



新型コロナウイルス感染対策 ご列席の皆様へご案内

現在、新型コロナウイルスの感染拡大が懸念されています。
当日会場ではご列席いただく皆様の安全のため、下記の対策をお願い致します。

- ご来場の際には、マスクの着用をお願い致します。
- 受付の前に体温測定を行いますので、ご協力をお願い致します。
- こまめな手洗い、消毒をお願い致します。
- ソーシャルディスタンスの確保をお願い致します。

尚、次の点にご留意願います。

ご案内の国道44号 尾幌糸魚沢道路 着工報告会につきましては、道内における
新型コロナウイルス感染症の状況に応じて内容を変更させて頂く場合もございます。

その際は、別途その旨お知らせ致しますので、何卒ご了承の程お願い申し上げます。

以上、ご理解とご協力の程、よろしくお願い致します。

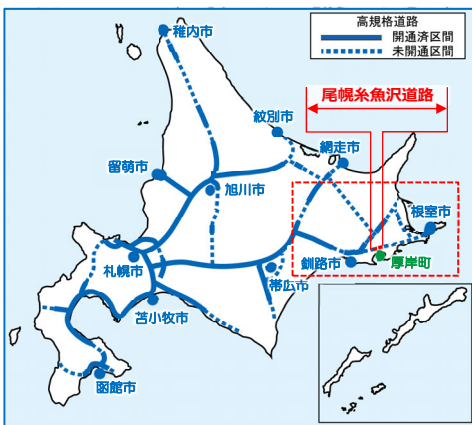
おぼろいといざわ 国道44号 尾幌糸魚沢道路

事業概要

～災害に強い地域づくり、周遊・滞在型観光、生産空間の維持・発展、救急搬送の安定性・速達性向上を支援します～

- ◆ 国道44号 尾幌糸魚沢道路は、地震や津波浸水などの災害発生時の避難や復旧活動においても機能する信頼性の高い道路ネットワークの構築等を目的とした延長24.7kmの自動車専用道路です。
- ◆ 本道路は、北海道横断自動車道や釧路外環状道路と一体となり、地域内外の交通・物流拠点を結び、釧路・根室地域における災害に強い地域づくりや周遊・滞在型観光の促進、北海道を代表するブランド力のある「食」を支える生産空間の維持・発展、救急搬送の安定性・速達性向上を支援します。

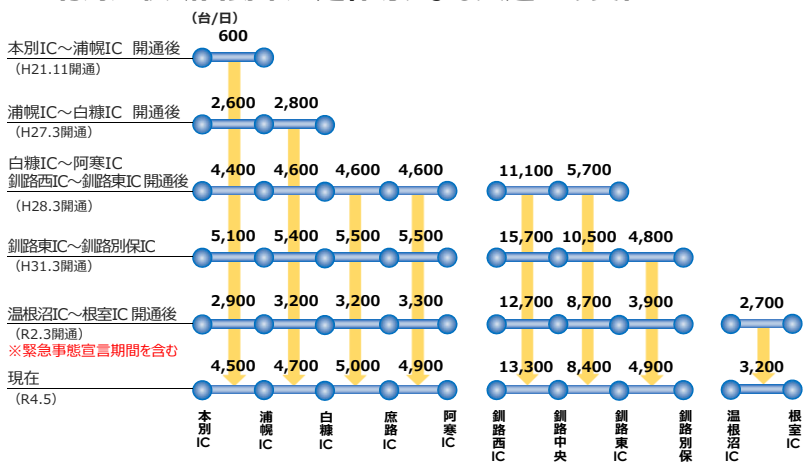
●事業位置



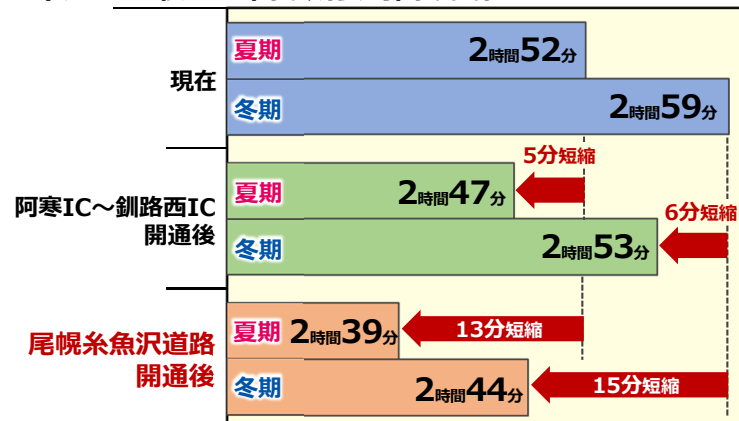
●今回の着工区間位置図



●北海道横断自動車道延伸等による交通量の変化



●本別IC～根室IC間の所要時間の変化



資料：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査（国土交通省）

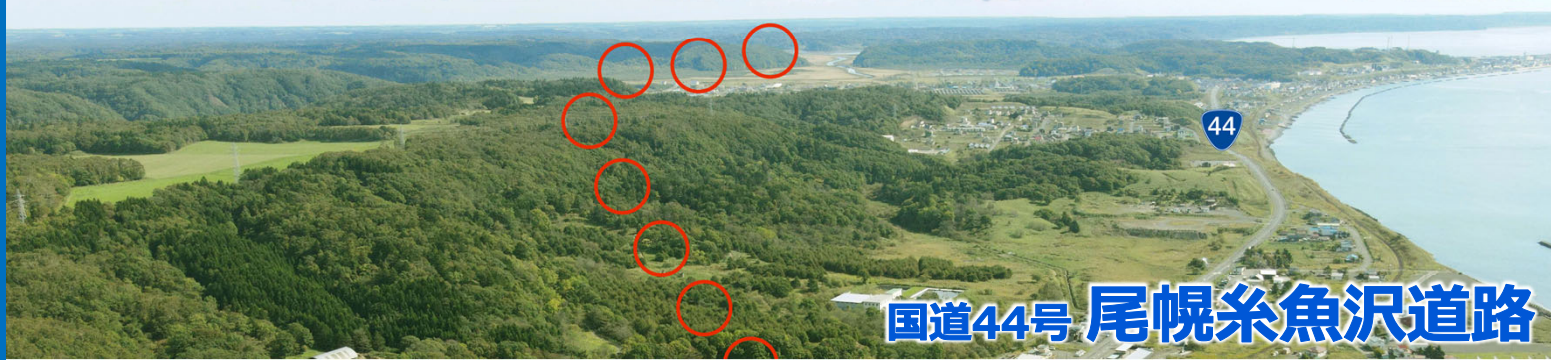
※ 本別IC～根室IC間で算定。
 ※ 白糠IC～釧路別保ICの旅行速度は、夏期：70km/h、冬期：67.6km/h（70km/h×0.966＝67.6km/h）で算出。
 根室道路及び尾幌糸魚沢道路の旅行速度は、夏期：80km/h、冬期：77.3km/h（80km/h×0.966＝77.3km/h）で算出。
 ※ 令和元年度～令和3年度のETC2.0プローブデータを用い、夏期と冬期の道路種別毎の平日の平均速度を集計し冬期旅行速度の低減率を設定

資料：釧路開発建設部調べ

※ 交通量は、開通後同月（5月）の1か月平均値。

※ 緊急事態宣言による外出自粛の影響やコロナ禍により、R2とR4の交通量は、H31と比べ少なくなっています。

釧路・根室地域の 災害に強い地域づくりを支援

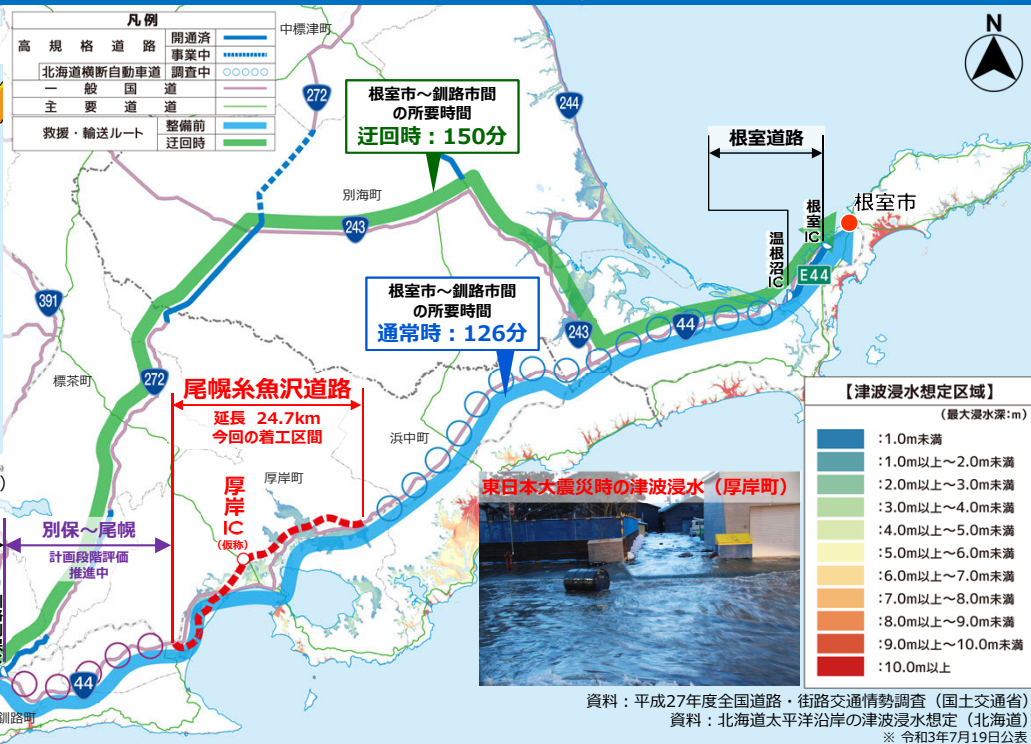
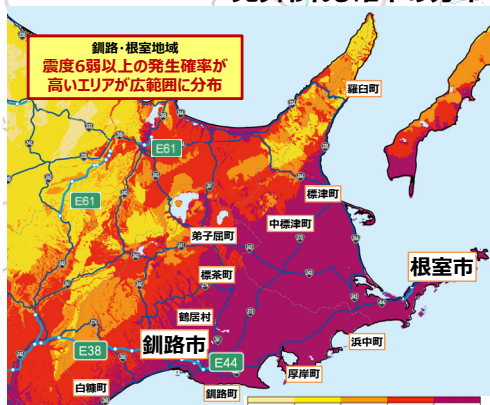


国道44号 尾幌糸魚沢道路

- ◆ 釧路・根室地域は、今後30年以内の大規模地震発生確率が北海道で最も高く、震度6弱以上の揺れに見舞われる確率の高いエリアが広範囲に分布しています。
- ◆ 釧路・根室間の太平洋沿岸には、津波浸水想定区域が広く存在し、津波が発生した場合、釧路・根室間の道路ネットワークが寸断されるなど、避難・復旧活動が困難となります。
- ◆ 尾幌糸魚沢道路の整備により、津波浸水想定区域を回避することが可能で、大規模地震発生時における救援・輸送ルートの機能強化が図られ、災害に強い地域づくりを支援します。

津波浸水想定区域と津波発生時の根室市～釧路市間の迂回ルート

- ◆ 今後30年以内に震度6弱以上の揺れに見舞われる確率の分布

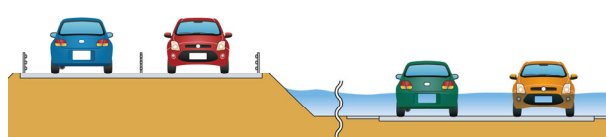


尾幌糸魚沢道路の整備による津波浸水の回避



尾幌糸魚沢道路 津波浸水を回避

国道44号 津波浸水



- 地域の声（陸上自衛隊）
- ・ 津波浸水など大規模災害時の派遣では、給水設備や発電機の輸送など様々な活動が必要で、1分1秒でも早く被災地に行くことが重要となります。
 - ・ ただし、空路での輸送は、重量的に制約があるため、陸路の確保が重要であり、津波浸水を回避できる尾幌糸魚沢道路の整備に期待しています。



- ## 釧路・根室地域内の道の駅や観光地における周遊性向上



釧路・根室地域の生産空間の維持・発展を支援

厚岸産牡蠣
(厚岸町)

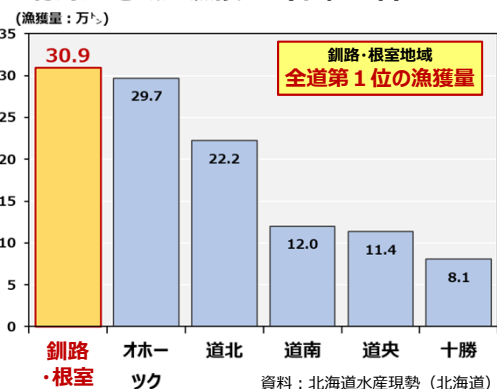
根室産さんま
(根室市)

国道44号 尾幌糸魚沢道路

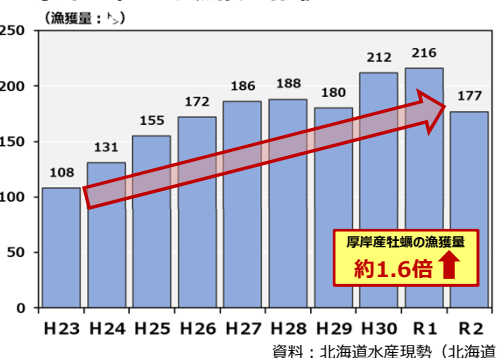
- ◆ 全道第1位の漁獲量を誇る釧路・根室地域の沿岸部では、国内で唯一、年間を通じて出荷できる厚岸産の牡蠣をはじめ、浜中産のエゾバフンウニや東京市場における取扱量の約4割を占める釧路・根室産のさんまなど、北海道を代表するブランド力の高い水産品の生産地域です。
- ◆ 尾幌糸魚沢道路の整備により、道内の一大消費地である札幌のほか、全国への出荷拠点である苫小牧港や新千歳空港へのアクセス性が向上し、ブランド力が高い釧路・根室地域における水産品の輸送効率化が図られることで、生産空間の維持・発展を支援します。

釧路・根室地域のブランド力の高い水産品の輸送

● 北海道地域別漁獲量 (令和2年)



● 厚岸産牡蠣の漁獲量推移



TOPIC

ブランド力の高い厚岸産牡蠣

厚岸の語源は、アイヌ語で「牡蠣が取れる場所」とする説があるなど、牡蠣の生産が活発で、国内でも唯一牡蠣の年中出荷が可能な産地です。

厚岸産牡蠣は、国内で生産される牡蠣の中でも、ブランド牡蠣として高い評価を得ており、ミシュランガイド掲載の首都圏レストランでも提供されています。



地域の声 (漁業関係者)

- 北海道横断自動車道の延伸や釧路外環状道路の全線開通により、苫小牧港等までの輸送時間が大きく短縮し、高品質でおいしい水産品を全国に届けやすくなりました。高規格道路の更なる延伸による、道外への販路拡大に期待しています。



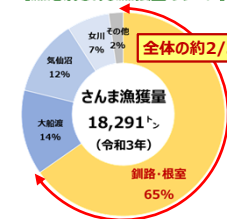
TOPIC

さんまの漁獲量と市場取引価格

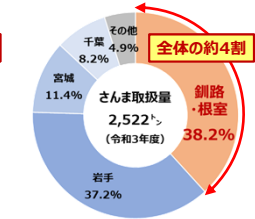
釧路・根室地域で水揚げされるさんまは、全国一の漁獲量を誇り、全体の約2/3を占め、令和3年に北海道で水揚げされたさんまは、全て釧路・根室地域産となっています。

東京市場では、全体の約4割を占める北海道産(釧路・根室地域産)さんまの取引価格が、道外産と比べ1.3倍の高値で取引されるなど、高いブランド力を有しています。

【漁港別さんま漁獲量のシェア】

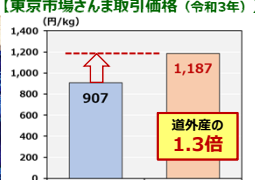


【東京市場さんま取扱量 (令和3年)】



資料: 全国さんま博愛網漁業協同組合

資料: 東京都中央卸売市場年報



資料: 東京都中央卸売市場年報

※ 東京都中央卸売市場での平均価格

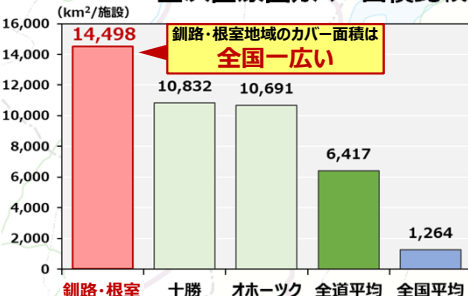
釧路・根室地域の救急搬送の 安定性・速達性向上を支援

国道44号 尾幌糸魚沢道路

- ◆ 釧路市の救命救急センターは、全国一位の広さとなる釧路・根室地域の医療圏をカバーしています。
- ◆ このうち、国道44号沿線に位置する根室市、浜中町、厚岸町から釧路市への救急搬送件数は、近年増加傾向にあります。
- ◆ 尾幌糸魚沢道路の整備により、搬送時の揺れや振動による搬送患者への負担が軽減されるとともに、搬送時間が短縮され、救急搬送の安定性向上や速達性向上につながり、周産期医療における安心・安全な分娩環境の確保などを支援します。

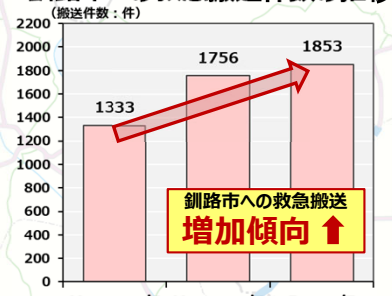
国道44号沿線地域から釧路市への救急搬送

● 救急救命センター1施設あたりの 三次医療圏カバー面積比較



資料：令和4年全国都府県市区町村別面積調（国土地理院）
全国救命救急センター設置状況 令和4年7月1日現在（厚生労働省）

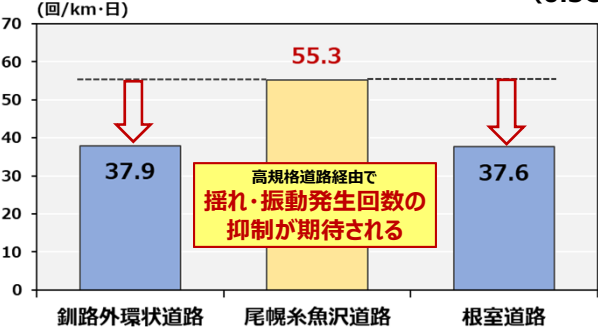
● 根室市、浜中町、厚岸町から 釧路市への救急搬送件数の推移



資料：消防救急活動記録データ



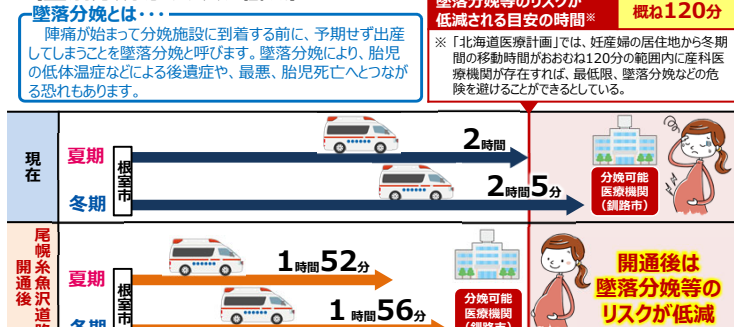
● 高規格道路と並行現道における揺れ・振動の比較 (0.3G以上発生回数)



※ 根室市消防本部所有の救急車両に搭載した機器で計測されたプローブデータより2022年3月平均値を算定。揺れ・振動は、左右・前後・上下の3方向の加速度の合成値。
※ 第二種運転免許の基準では、0.3G以上を急ブレーキと定義しており、0.3G以上の揺れ・振動発生回数を採用。

資料：釧路開発建設部調べ

● 根室市～市立釧路総合病院間の所要時間の変化 (墜落分娩等のリスク低減)



資料：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査（国土交通省）
※ 釧路外環状道路の旅行速度は、夏期：70km/h、冬期：67.6km/h（70km/h×0.966=67.6km/h）で算出。
※ 根室道路及び尾幌糸魚沢道路の旅行速度は、夏期：80km/h、冬期：77.3km/h（80km/h×0.966=77.3km/h）で算出。
※ 令和元年度～令和3年度のETC2.0プローブデータを用い、夏期と冬期の道路種別毎の平日の平均速度を集計し冬期旅行速度の低減率を設定

(別添)

FAX 通信連絡票

釧路開発建設部

広報官 行

(FAX:0154-24-7100)

(E-mail hkd-ks-info@gxb.mlit.go.jp)

件名：国道 44 号尾幌系魚沢道路 着工報告会取材申込み

上記宛先まで FAX 又はメールでお申込みください。

下表のとおり申し込みます。

会社名（所属）	氏 名	電 話 番 号

【注意事項】

- ① 式典取材については、必ず式典会場にて社員証を呈示の上、受付してください。
- ② 取材に当たっては、必ず社名入りの腕章を着用し、現地担当者の指示に従ってください。
- ③ 式典会場に車にてお越しの際は、誘導員の指示に従い報道関係者用駐車場を御利用ください。
- ④ 撮影は、式典進行に支障のない範囲でお願いいたします。