



北海道横断自動車道根室線（別保～尾幌間）の 計画について地域の意見聴取（第 1 回）を実施します

～皆さまの御意見をお聞かせください～

釧路開発建設部では、北海道横断自動車道根室線（別保～尾幌間）の計画について、地域の皆様や道路を利用される方からの御意見を道路計画に反映するため、アンケート及びヒアリング調査を行いますので、御協力をお願いします。

＜地域の意見聴取概要＞

釧路・根室地域の将来を見据えた地域課題、国道 4 4 号別保～尾幌間に求められる道路機能についての御意見をお伺いします。

（１）アンケート調査

調 査 票：釧路町、標茶町、厚岸町、浜中町及び根室市の各自治体にお住まいの各世帯に調査票を配布いたします。

また、根室市役所、各役場及び道の駅（厚岸グルメパーク、スワン 4 4 ねむろ）に調査票を備付けます。

回答方法：①インターネットによる回答（釧路開発建設部ホームページからアクセスできます）

・ URL：https://www.hkd.mlit.go.jp/ks/douro_keikaku/c86hsb000000cwtx.html

②調査票（返信はがき）による回答

・ 最寄りの郵便ポストへ

・ 根室市役所、各役場及び道の駅（厚岸グルメパーク、スワン 4 4 ねむろ）に設置の回収ボックスへ



実施期間：①インターネットによる調査

令和 5 年 6 月 2 9 日（木）から令和 5 年 8 月 2 0 日（日）まで

②調査票の配布及び備付けによる調査

令和 5 年 7 月 2 6 日（水）から令和 5 年 8 月 2 0 日（日）まで

（２）ヒアリング調査

関係自治体や関係団体、事業者の皆様インタビュー形式のヒアリングを実施します。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部 道路計画課

道路計画課長 平 記好 電話：0154-24-7259（ダイヤルイン）

道路調査官 藤岡 康憲 電話：0154-24-7263（ダイヤルイン）

釧路開発建設部ホームページ <http://www.hkd.mlit.go.jp/ks/>

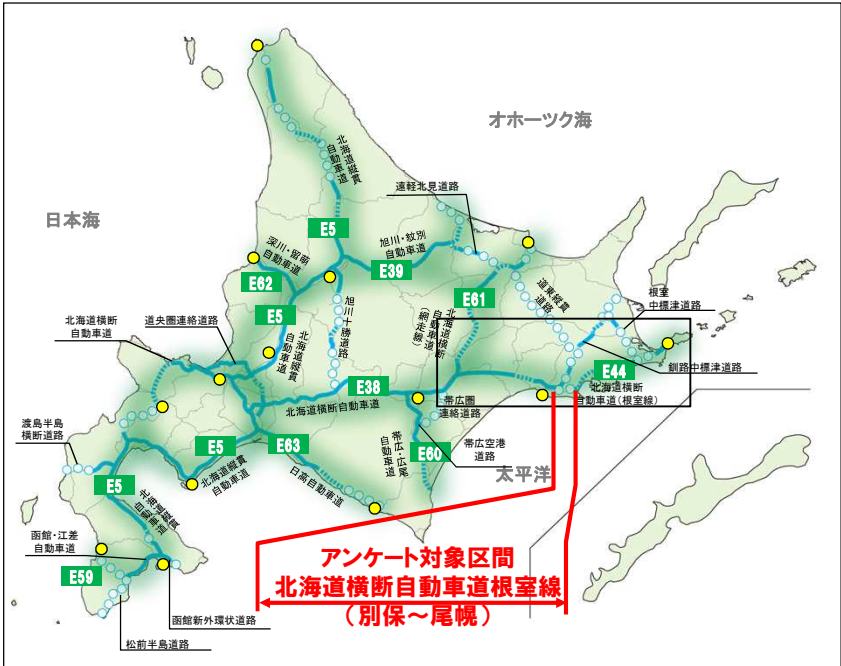


アンケート配布地域及び回収ボックス設置箇所

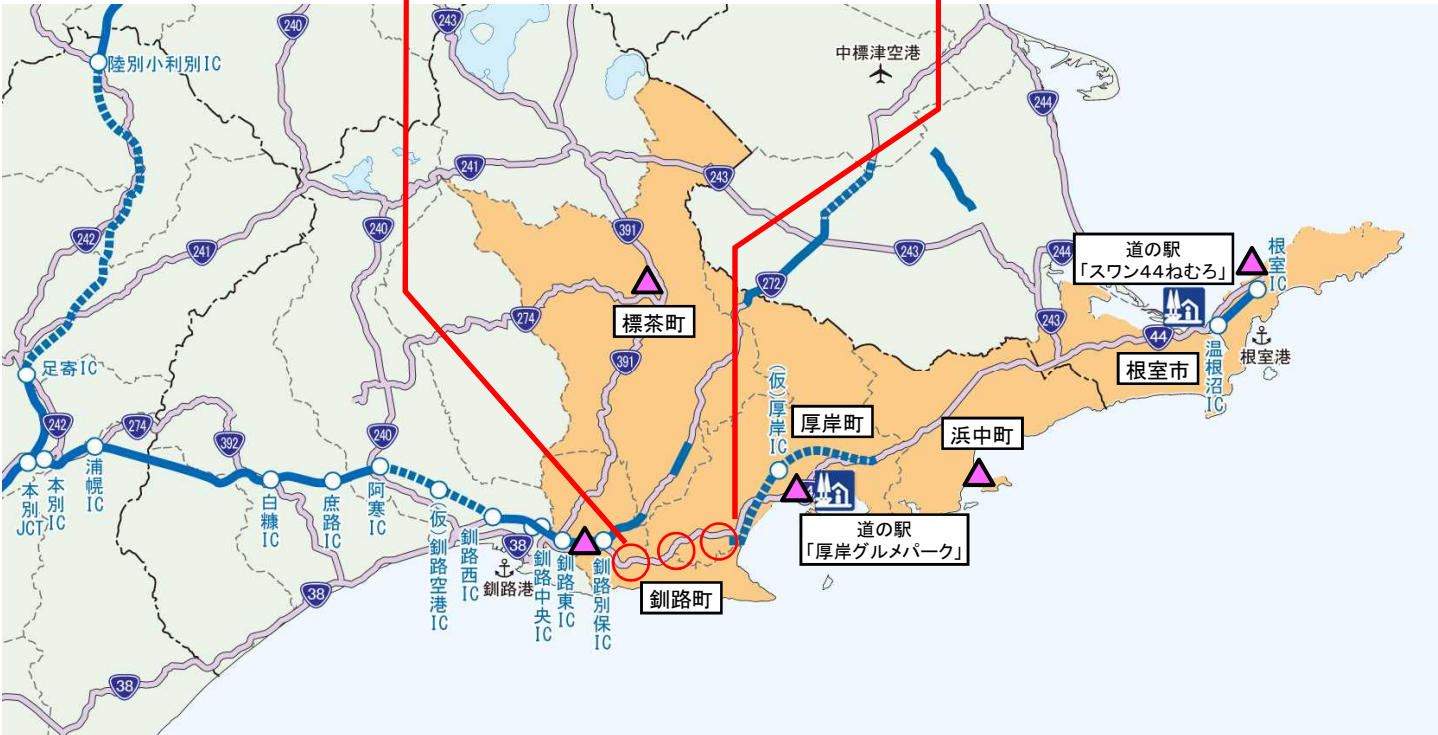
設置場所	
市役所・役場	釧路町役場、標茶町役場、厚岸町役場、浜中町役場、根室市役所
道の駅	厚岸グルメパーク、スワン44ねむろ

凡 例	
開 通 区 間	
事業中区間	
調査中区間	
総合振興局 振興局	

凡例		
アンケート	配布地域	
回収ボックス 設置箇所	市役所・役場	
	道の駅	



アンケート対象区間
北海道横断自動車道根室線(別保～尾幌)



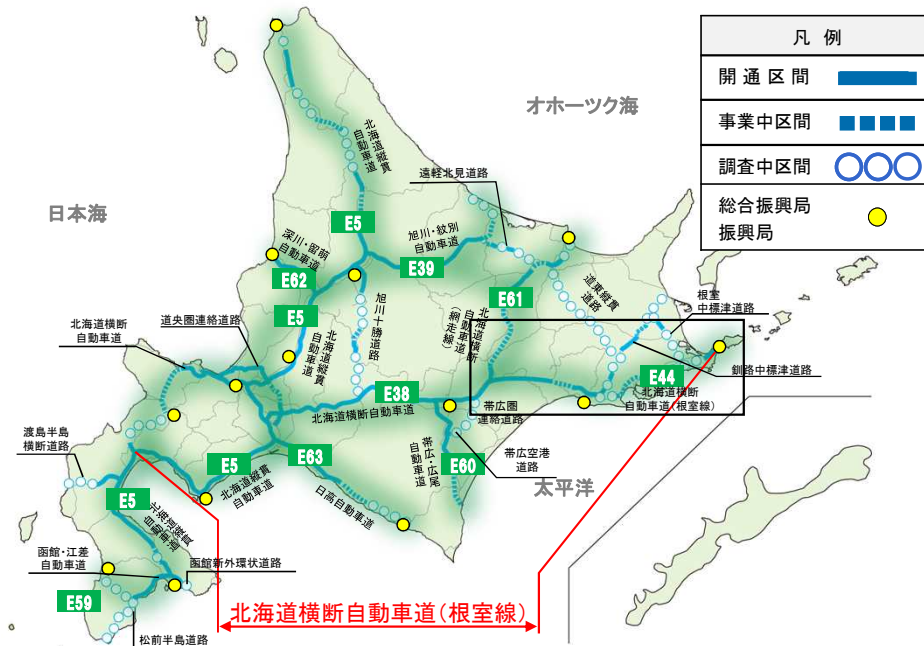
北海道横断自動車道 根室線（別保～尾幌間）における 道路計画に関する第1回アンケート調査

北海道横断自動車道根室線は、黒松内町を起点として札幌市、帯広市、釧路市等を経由して、根室市に至る道路です。

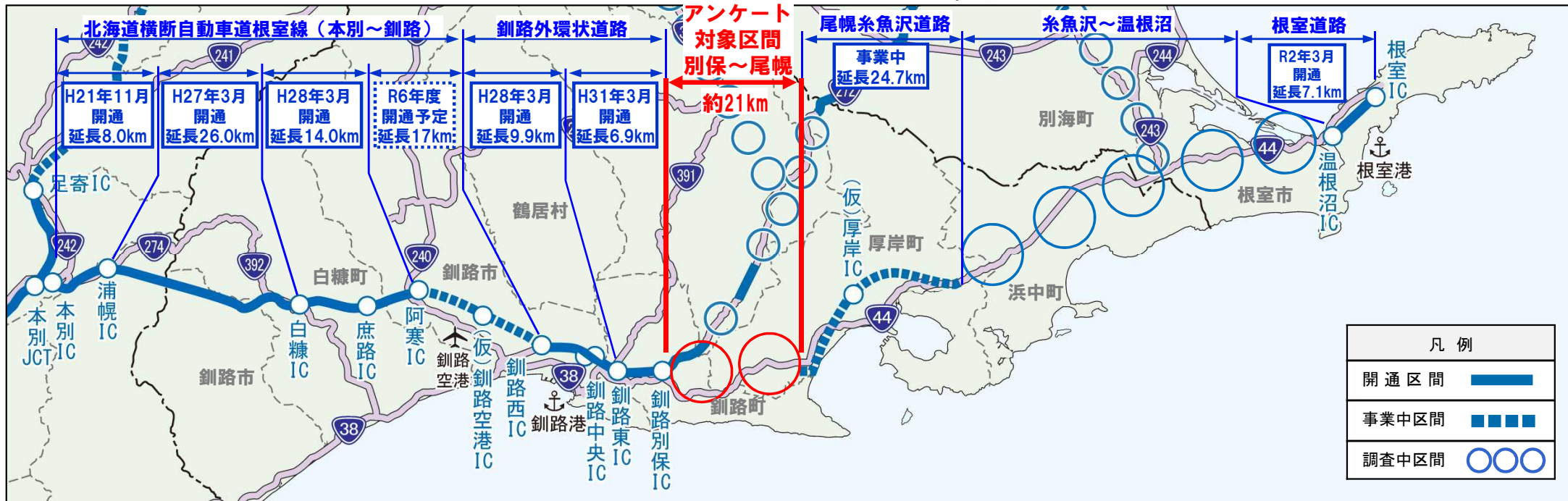
釧路圏と道央圏・十勝圏等の連絡機能の強化を図り、地域間交流の活性化及び、物流の効率化等の支援を主な目的として整備を進めています。

本アンケートは、このうちの釧路町別保～厚岸町尾幌間の道路計画にあたり、計画づくりの初期段階から地域の皆様へ情報提供を行うとともに、広くご意見をお聞きし、それを計画に反映していくための取り組みとして実施するものです。

アンケートにご協力いただきますよう、宜しくお願いいたします。



■このアンケートでは、別保～尾幌間のことについてお伺いします。



釧路・根室地方が目指す姿と概況

釧路根室地域における国道44号は、空港・港湾をはじめ物流拠点や高次医療施設が集積する釧路市と、重要港湾を有し、根室地域の中心都市である根室市を結ぶ基幹ルートです。

また、沿線には漁業・酪農業の盛んな厚岸町、浜中町があり、農水産物流や暮らし、救急搬送など様々な交通が利用しており、釧路根室地域内の重要路線となっています。

このような中、現在の地域や道路の状況から、地域の将来を見据えた改善すべき課題（道路に関して）は、以下のように考えられます。

地域・道路の状況から導かれる地域の課題

農業・水産業支援（物流）

- 釧路根室地域は、さんまなどの水産品や生乳などの農産品で全国トップクラスの生産量を誇る、日本の食を支える生産空間。
- 釧路根室地域の主要産品は釧路港や釧路空港を利用して出荷されるが、低速車と高速車の混在や、カーブやアップダウンが連続する区間での安全性、走行性の低下が課題。

暮らし（医療）

- 釧路根室地域の救急搬送は第三次救急医療機関を有し、診療科目が充実した釧路市に依存。国道44号沿線自治体から釧路市への救急搬送件数は増加傾向。
- 釧路根室地域の第三次救急医療機関1施設あたりのカバー面積の広さは全国1位であり、救急搬送に時間を要する。
- 国道44号沿線自治体では、搬送時の速達性が重要な心疾患・脳血管疾患の死亡率が高く、釧路市への速達性・安定性向上が課題。

災害（防災）

- 釧路根室地域では今後30年以内に大規模地震が発生する確率が非常に高く、過去には地震による被災が発生。
- 台風が連続した平成28年には河川が氾濫危険水位を超過。
- 令和4年3月19日の暴風雪時は、国道44号も別保～根室間が通行止めとなり、根室市が一時孤立。

観光

- 釧路根室地域は、豊かな自然環境を有するが、高規格道路で接続された十勝地域や釧路地域と比較し、高規格道路網が未接続でカーブやアップダウンが連続する区間を通行する必要がある根室地域は観光入込客数が伸び悩んでおり、根室地域への速達性・安全性向上が課題。

- ・貨物車による重大事故が発生
- ・冬期にカーブやアップダウンが連続する区間で大型車での立ち往生が発生
- ・第3次救急医療機関への速達性
- ・大規模災害時の国道機能確保
- ・根室地域への周遊性・アクセス性向上

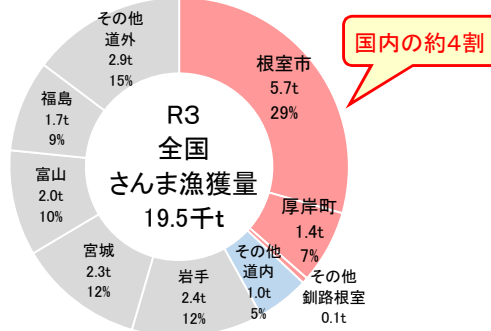


将来を見据えた改善すべき課題

■地域の課題は、以下のように考えられます。

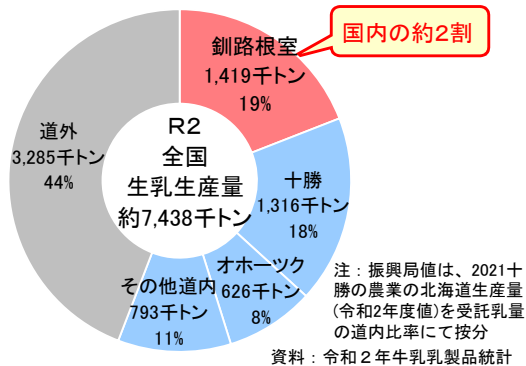
物流の安全性・走行性向上

■さんまの漁獲量全国シェア



資料：令和3年漁業・養殖生産統計
注：釧路根室の自治体は北海道水産現勢の漁獲量割合から算出

■生乳生産量全国シェア



注：振興局値は、2021十勝の農業の北海道生産量(令和2年度値)を受託乳量の道内比率にて按分

資料：令和2年牛乳乳製品統計

■地域の声(運送事業者)と貨物車事故状況

国道44号の中でも特に釧路～厚岸間は勾配がきつ、大型車で走行する場合、冬期は立ち往生やスリップの危険がある。



■釧路根室地域は日本でもトップクラスの食糧生産地であるが、カーブやアップダウンが連続する区間での安全性、走行性の低下が課題

救急医療機関への速達性・安定性向上

■市町村別診療科目一覧

重篤な病状に対応できる病院が釧路市に集中

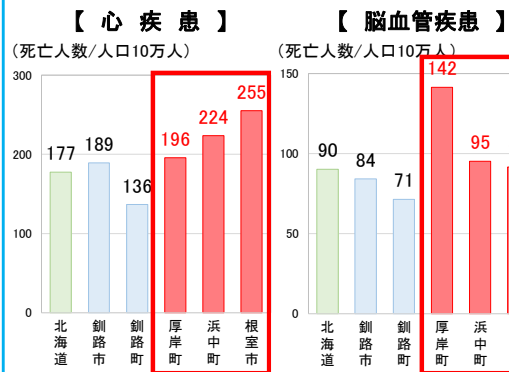
診療科目	釧路市	釧路町	厚岸町	浜中町	根室市
循環器科	14	3	0	0	2
心臓血管外科	5	0	0	0	※1
脳神経外科	6	0	※2	0	※1
産婦人科	3	0	0	0	※1
第3次救急医療施設	1	0	0	0	0

資料：北海道医療機能情報システム(R4.5.17時点)

※1市立根室病院の心臓血管外科と脳神経外科は出張医による診療、産婦人科は経産婦のみ分娩可

※2町立厚岸病院の脳神経外科は、出張医による隔週金曜日の診療

■疾患別死亡率の比較(人口10万対)



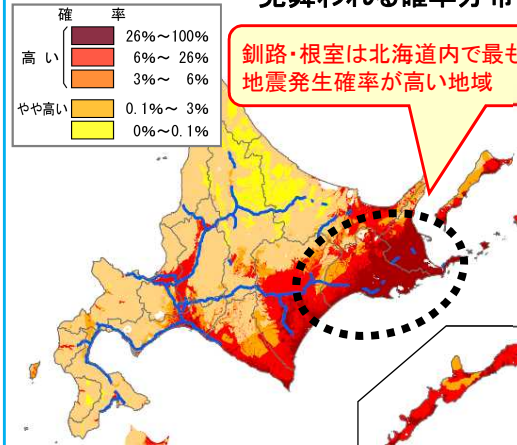
搬送の速達性が重要な心疾患・脳血管疾患の死亡率が高い

資料：北海道保健統計年報(H28～R1)

■釧路根室地域は重篤な病状等に対応可能な病院が釧路市に集中しており、心・脳疾患の死亡率が高い当該地域では、速達性・安定性向上が課題

災害に強い道路の確保

■30年以内に震度6弱以上の揺れに見舞われる確率分布



釧路・根室は北海道内で最も地震発生確率が高い地域

資料：全国地震動予測地図2022年版(地震調査研究推進本部)と高規格幹線道路網を重ね合わせて釧路開発建設部作成

■氾濫危険水位を超過した尾幌川(H28)



近年大雨が増加傾向にあり、平成28年には当該地域の河川が氾濫危険水位を超過

■吹雪による交通事故



近年暴風雪が頻発しており、視程障害による事故や通行止めが発生

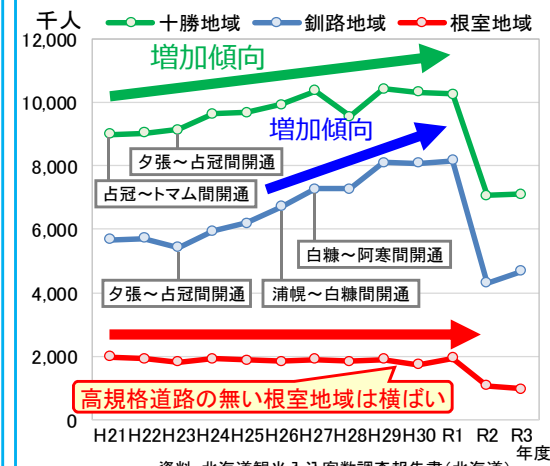
■釧路根室地域は大規模地震の発生確率が高いほか、近年増加する大雨や暴風雪による通行止めリスクを抱えており、災害時の通行確保が課題

観光の周遊性向上

■釧路根室地域の観光ルートと観光拠点



■東北道道の観光入込客延べ数推移



資料：北海道観光入込客数調査報告書(北海道)
※R2,R3年度は新型コロナウイルスの影響により減少

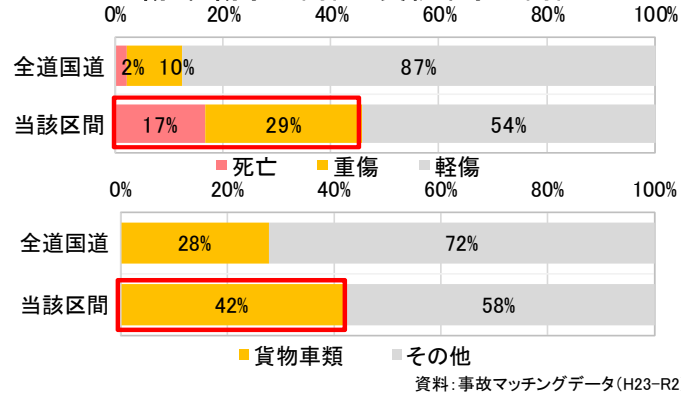
■高規格道路で接続された十勝地域や釧路地域と比較し、根室地域はカーブやアップダウンが連続する区間を通り高規格道路が未接続なため周遊観光しづらく観光面で伸び悩んでおり、速達性・安全性向上が課題

別保～尾幌間の道路課題

■国道44号 別保～尾幌間の道路課題は、以下のように考えられます。

生活・物流交通の状況

■死亡・重傷・軽傷事故割合と貨物車事故割合



■別保～尾幌間は死亡・重傷事故が多発し、事故危険区間に選定されている。農水産業の盛んな地域のため、物流交通が多く貨物車による事故が全体の約4割を占めています。

速達性・安定性の状況

■別保～尾幌間の急カーブ区間の状況



■別保～尾幌間はカーブやアップダウンが連続するため加減速が生じやすく、救命率向上のために救急搬送時の速達性・安定性の向上が必要です。

災害時の状況

■大雨による盛土崩壊発生状況



■別保～尾幌間は山地部であり、大雨による盛土崩壊など通行止めのおそれがある箇所が複数存在。また、大規模地震時に交通の寸断が懸念されます。



北海道横断自動車道 根室線（別保～尾幌間）に関するアンケート

回答は返信用はがきに記入し、令和5年8月20日までに郵便ポストに投函してください。

問1 釧路根室地域の将来を見据えた地域の課題についてどう思いますか？

次のA～Dについて、「そう思う」～「そう思わない」の5段階で評価してください。

項 目	そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	そう 思わない
A カーブやアップダウンの連続により安定した走行ができず、安全性も低い	1	2	3	4	5
B 救急搬送に時間がかかり、カーブでの揺れや交差点での急ブレーキ等による患者への負担が大きい	1	2	3	4	5
C 土砂災害や洪水などの大規模災害時や地吹雪時に通行止めが懸念される	1	2	3	4	5
D 観光地への移動に時間がかかる上、カーブやアップダウンが連続する区間は走りづらい	1	2	3	4	5

上記A～D以外で、あなたが課題だと思うことがあれば、ご自由にお書きください。

回答は返信はがきに記入願います

問2 国道44号別保～尾幌間に必要な道路はどのような道路だと思いますか？

次のA～Dについて、「そう思う」～「そう思わない」の5段階で評価してください。

項 目	そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	そう 思わない
A 空港や港などの物流拠点までスムーズに走行でき、安全な道路	1	2	3	4	5
B 心疾患や、脳血管疾患に対応できる医療拠点である釧路市への移動時間を短縮し、安定性の高い道路	1	2	3	4	5
C 大規模災害や地吹雪時にも機能する道路	1	2	3	4	5
D 観光地への移動を短縮し、安全に周遊できる道路	1	2	3	4	5

上記A～D以外で、あなたが必要だと思うことがあれば、ご自由にお書きください。

回答は返信はがきに記入願います

問3 その他、国道44号 別保～尾幌間について、ご意見やご要望がありましたらご自由にお書きください。

回答は返信はがきに記入願います

アンケートの回答方法、実施期間

- ・回答は同封の郵便はがきにご記入ください。
- ・回答用の郵便はがきは、切手を貼らずに最寄りの郵便ポストへ投函して下さい。
なお投函は、令和5年8月20日（日）までにお願いします。
- ・インターネットによる回答も可能になっておりますので、下記アドレスからアクセス願います。
北海道横断自動車道根室線（別保～尾幌間）道路計画に関する意見募集 Web回答用ページ
http://www.hkd.mlit.go.jp/ks/douro_keikaku/c86hsb000000cwtx.html
※釧路開発建設部ホームページからもアクセス可能です。



アンケートの記入例

郵便はがき

料金受取人払

●●郵便局
承認
3162

差出有効期間
令和●年●月
●日まで
(切手不要)

釧路市 幸町10丁目3番地
釧路開発建設部 道路計画課

北海道横断自動車道根室線（別保～尾幌間）
道路計画に関する意見聴取係 行



見 本

■あなた自身のことについて（記入または該当する番号に○）

住所 〒000-0000 北海道 厚 岸 市 郡 厚 岸 町 村

性別 ①男性 ②女性 年齢: 50 歳

職業 ①会社員 ②公務員 ③農業 ④漁業 ⑤林業 ⑥観光業
⑦学生 ⑧主婦 ⑨物流・輸送 ⑩商業 ⑪工業
⑫無職 ⑬その他 ()

■自動車を運転する頻度を教えてください（該当する1つに○）

①毎日 ②週数回 ③月数回 ④ほとんど運転しない ⑤運転しない

■国道44号別保～尾幌間の利用頻度を教えてください（該当する1つに○）

①毎日 ②週数回 ③月数回 ④あまり利用しない ⑤利用したことがない

■国道44号別保～尾幌間の主な利用目的を教えてください（該当する全てに○）

①通勤・通学 ②通院 ③家事・買物 ④仕事（営業・運送等）
⑤観光・レジャー ⑥その他 ()

北海道横断自動車道根室線(別保～尾幌間)第1回アンケート 回答欄

質問1. 釧路根室地域の将来を見据えた地域の課題について

1-1 以下のA～Dの項目について、該当するもの1つに○をつけてください

	そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	そう 思わない
A 物流の安定性、安全性	①	2	3	4	5
B 救急車両の搬送時間、安定性	1	②	3	4	5
C 大規模災害時や地吹雪時の 通行止め	1	2	③	4	5
D 観光時の移動時間、走りやすさ	1	2	3	④	5

1-2 上記以外で課題だと思うことがあれば、ご自由にお書きください

.....

質問2. 国道44号別保～尾幌間に必要な道路機能について

2-1 以下のA～Dの項目について、該当するもの1つに○をつけてください

	そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	そう 思わない
A 輸送時の走りやすさ、安全性の 確保	①	2	3	4	5
B 救急搬送の速達性、安定性の 確保	1	②	3	4	5
C 大規模災害時や地吹雪時の 耐災害性の確保	1	2	③	4	5
D 観光時の速く安全な移動の確保	1	2	3	④	5

2-2 上記以外で必要だと思うことがあれば、ご自由にお書きください

.....

質問3. その他のご意見

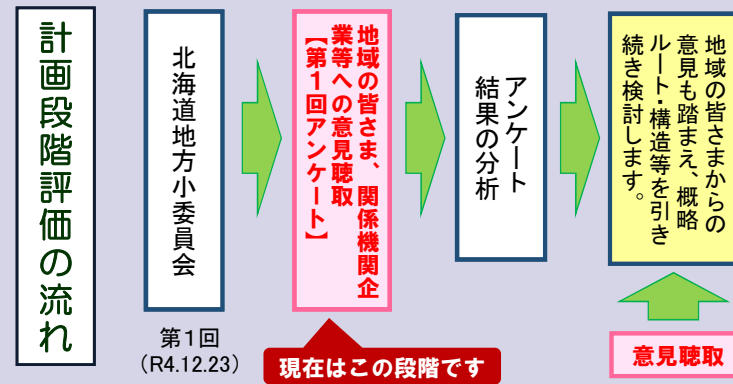
別保～尾幌間についてご意見・ご要望がありましたらご自由にお書き下さい

.....

■アンケートは「計画段階評価」審議の参考意見となります。

国土交通省では、道路事業の透明性・効率性を高めるため、計画段階評価の取組を導入しています。

これは、道路の整備方針を地域の声（地域の皆様、道路利用者、関係団体等）を聞きながら、第三者委員会によって審議するものです。



アンケートについてのお問い合わせ先

<調査主体>

北海道開発局 釧路開発建設部 道路計画課

北海道横断自動車道根室線（別保～尾幌間）
道路計画に関する意見聴取係

〒085-8551 釧路市幸町10丁目3番地
電話0154-24-7268



国土交通省

安全で快適な地域づくりのために
みなさまのご意見をお待ちしております。



本調査は、釧路根室地域の道路計画について地域にお住まいの皆さまや道路利用者のご意見を広くお聞きすることを目的とするものです。そのため、回答用の郵便はがきに記入されたことは、この目的以外には使用いたしません。
回答いただいた個人に関する情報は、本人の同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます)