

令和5年11月27日  
釧路開発建設部**ひがし北海道エンジョイマップ(ヒヤリハットマップ)2023/2024冬春版を配布**

～冬の安全なドライブ観光にお役立てください～

釧路開発建設部では、地域で活動する「釧路湿原・阿寒・摩周シーニックバイウェイ」、「知床ねむろ北太平洋シーニックバイウェイ」との協働により、ドライブに役立つ情報や交通事故危険区間などを掲載したリーフレット「ひがし北海道エンジョイマップ(ヒヤリハットマップ)」を作成しており、この度2023/2024冬春版が完成しましたので下記のとおり配布します。

当リーフレットには、管内の「道の駅」や地域が薦める「シーニックカフェ」、移動距離・時間の目安となるエリアマップなど、地域の観光に役立つ情報や、車の運転中に思わずヒヤリ!!ハッ!!とする、危険箇所の情報などが釧路・根室地域を中心とした「ひがし北海道」の地図上に掲載されています。

冬春版では、吹雪による通行止め多発地帯や、視界不良時における運転の注意点など、冬みち情報を掲載していますので、冬季の安全なドライブ観光にぜひご活用ください。

※**シーニックバイウェイ**とは、地域住民が主体となって企業や行政と協力し、沿道景観など地域固有の資源を活用することにより、観光地としての魅力向上を図るとともに、地域景観の保全・改善を行っていく取組。

※**シーニックカフェ**とは、美しい景観を楽しめる「場」の提供や、ドライブ観光情報の発信などを行うシーニックバイウェイがオススメするカフェ。

## 記

- 1 配布日 令和5年11月30日(木)から順次配布
- 2 配布場所 釧路・根室管内「道の駅」、たんちょう釧路空港、根室中標津空港、各レンタカー会社など

※ひがし北海道エンジョイマップは、釧路開発建設部のホームページにも掲載しています。

[https://www.hkd.mlit.go.jp/ks/douro\\_keikaku/qgmemd0000000420.html](https://www.hkd.mlit.go.jp/ks/douro_keikaku/qgmemd0000000420.html)

※釧路開発建設部では、「釧路湿原・阿寒・摩周シーニックバイウェイ」と「知床ねむろ北太平洋シーニックバイウェイ」の取組を支援しています。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部 電話(ダイヤルイン) 0154-24-7268

特定道路事業対策官 佐藤 孝司 (内線: 3545)

道路計画課 課長 平 記好 (内線: 3351)

釧路開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/ks/>





吹雪や地吹雪に注意! 思わずヒヤリ!!ハッ!!とする場所を知って、安全ドライブ!

# ヒヤリハットマップ



**マップ掲載エリア**

網走 東オホーツク シーニックバイウェイ  
 羅臼 弟子屈  
 阿寒湖 中標津  
 釧路湿原・阿寒・摩周 シーニックバイウェイ  
 釧路 知床ねむる北太平洋 シーニックバイウェイ  
 根室

**凍結路面に注意!**  
 峠部やトンネル、覆道、橋梁、日陰の区間などは、路面が凍結していることがあります。注意して走行してください。

**マップの見かた**

- 事故危険区間(交差点)
- 事故危険区間(単路)
- 吹雪による通行止めが多く発生している区間 (R2~R4に3回以上発生)
- 冬期通行止め区間

※冬期通行止めの詳細は、道路情報提供システムや各道路管理者のHPからご確認ください

**「秀逸な道」とは?**

シーニックバイウェイ  
 シーニックバイウェイ北海道推進協議会

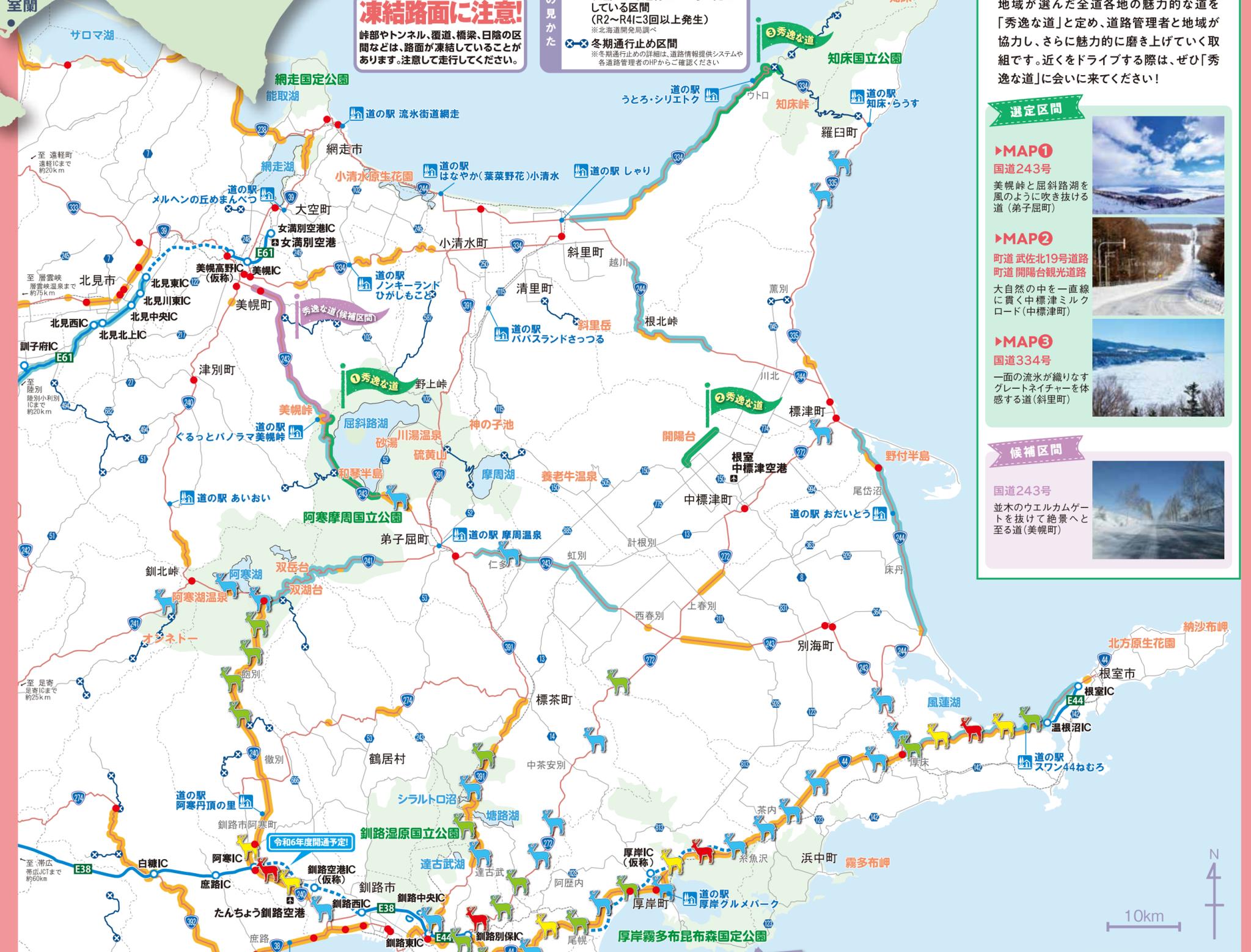
地域が選んだ全道各地の魅力的な道を「秀逸な道」と定め、道路管理者と地域が協力し、さらに魅力的に磨き上げていく取組です。近くをドライブする際は、ぜひ「秀逸な道」に会いに来てください!

**選定区間**

- MAP① 国道243号**  
美幌峠と屈斜路湖を風のように吹き抜ける道(弟子屈町)
- MAP② 町道 武佐北19号道路 町道 開陽台観光道路**  
大自然の中を一直線に貫く中標津ミルクロード(中標津町)
- MAP③ 国道334号**  
一面の流水が織りなすグレートネイチャーを体感する道(斜里町)

**候補区間**

- 国道243号  
並木のウエルカムゲートを抜けて絶景へと至る道(美幌町)



**エゾシカ衝突事故多発ポイント**

|             |             |             |       |
|-------------|-------------|-------------|-------|
| 21件以上~40件以下 | 41件以上~60件以下 | 61件以上~80件以下 | 81件以上 |
|-------------|-------------|-------------|-------|

H30~R4 5kmあたりの事故処理件数 ※北海道開発局調べ

令和4年は、エゾシカによる交通事故発生件数が6年連続で増加し、過去最多となっています! 運転の際はエゾシカ衝突事故に注意してください!



**ドライブは計画的に!**

- できるだけ早い時に目的地に着けるよう余裕を持った予定を立て、予定到着時刻や予定ルートを家族や訪問先にあらかじめ知らせよう。
- 目的地までの天気・道路状況を、テレビ・ラジオ・新聞・インターネット・携帯電話・スマートフォンなどで事前に確認しよう。
- ★道路状況を画像で確認! → 道路情報提供システムへ
- ★今後の視界状況を確認! → 北の道ナビ-吹雪の視界情報へ
- 大雪や地吹雪で視界が悪く、運転が困難だと思う時は、出発時間の変更や公共交通機関の利用を検討しよう。

**出発前にしっかりチェック!**

- 水、食料、防寒具、スコップ
- バッテリーは弱っていませんか?
- 携帯電話は充電してありますか?
- もしものために上記のものを積んでありますか?

☐ 燃料やウォッシャー液は十分ですか?  
 ☐ バッテリーは弱っていませんか?  
 ☐ 携帯電話は充電してありますか?  
 ☐ もしものために上記のものを積んでありますか?

**もし動けなくなったら...**

**01 車から離れない!**  
 避難できる場所や救助を求められる人が確実に確認できる時以外は、車を離れてはいけません。

**02 救助を求める場合**  
 ハザードランプを点滅させると同時に停止表示板や旗(明るい色の布)を掲げて、停止していることが他車にわかるようにします。

警察や消防等に電話するときは、出来るだけ自分の位置を正確に伝えてください。

※国道では国道番号と位置が、道路脇に設置された地点標(キロポスト)に示されています。

**03 救助を待つ間**

濡れた服を着替えて、あらゆる防寒具を利用して体温の保温につとめ、低体温症や凍傷、及び排気ガスによる一酸化炭素中毒にならないよう注意しましょう。救助を待っている間は、排気口が雪に埋まると車内に排気ガスが逆流して、一酸化炭素中毒になります。マフラー付近が埋まらないよう定期的に除雪し、窓を少しだけ開けて換気を行ってください。除雪が追いつかず、排気ガスが車内に入るの心配される際は、エンジンを切り、むやみに車外には出ず、毛布や防寒着で体を暖めつつ、救助を待ちましょう。

体を暖めることが大事! 換気と除雪を忘れずに!

**● 道路情報提供システム**  
 道路に関する規制情報やお天気情報、路面情報といったドライバーのための情報提供をしています。  
<https://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/roadinfo/>

**● 北の道ナビ**  
 北海道内の都市間、主要観光地間等の移動距離・時間、ドライブコース等を確認できます。(モバイル対応)  
<http://northern-road.jp/navi/>

**● 吹雪の視界情報**  
 吹雪の視界の現状と24時間後までの予測情報を提供  
<http://northern-road.jp/navi/touge/sp/fubuki.htm>

**● 道路緊急ダイヤル**  
 道路の異状を発見したらご連絡ください。(24時間受付)  
**#9910**