

令和6年7月8日
釧路開発建設部

ひがし北海道エンジョイマップ 2024夏秋版配布

～夏秋のドライブ観光にお役立てください～

釧路開発建設部では、地域で活動する「釧路湿原・阿寒・摩周シーニックバイウェイ」、「知床ねむろ北太平洋シーニックバイウェイ」との協働により、ドライブに役立つ地域の観光情報や、交通事故対策などを掲載したリーフレット「ひがし北海道エンジョイマップ」を作成しています。この度、2024夏秋版（別紙1）が完成しましたので、下記のとおり配布します。

当リーフレットには、管内の「道の駅」やシーニックカフェなどの観光情報、運転中に事故が多発する危険区間の地図情報などを掲載しておりますので、ひがし北海道のドライブ観光にぜひご活用ください。

なお、これまでの配布状況や掲載内容に寄せられたご意見等については、別紙2をご覧ください。

記

- 1 配布日 令和6年7月10日（水）から順次配布
- 2 配布場所 釧路・根室管内「道の駅」、たんちょう釧路空港、根室中標津空港、各レンタカー会社など
- 3 掲載内容 別紙1のとおり
表面…管内の「道の駅」、シーニックカフェの施設情報やおすすめメニューなどの観光情報
裏面…エゾシカ衝突事故多発ポイント、交通事故危険区間の位置情報、移動距離・時間の目安となるエリアマップなどの安全なドライブに役立つ情報

※ シーニックカフェは、ルート活動団体主催の期間限定のカフェや、ルートおすすめの飲食店などです。

※ ひがし北海道エンジョイマップは、釧路開発建設部のホームページにも掲載しています。

https://www.hkd.mlit.go.jp/ks/douro_keikaku/qgmend0000000420.html

「秀逸な道」の
紹介はコチラ

※ 釧路開発建設部では、シーニックバイウェイ北海道の取り組みを支援しています。

詳細は、シーニックバイウェイ北海道推進協議会ホームページを御覧ください。

https://www.hkd.mlit.go.jp/ky/kn/dou_kei/ud49g7000000n0ut.html



【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部

特定道路事業対策官 佐藤 孝司 電話：0154-24-7368（内線 3545）

道路計画課 課長 平 記好 電話：0154-24-7259（内線 3351）

釧路開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/ks/>



思わずヒヤリ!!ハッ!!とする場所を知って、安全ドライブ!

鹿ヒヤリハットマップ



- 事故危険区間(交差点)
 - 事故危険区間(単路)
 - トイレ
 - シーニックカフェ
- (事故ゼロプラン策定箇所) ※北海道開発局調べ

秀逸な道

シーニックバイウェイ北海道推進協議会

地域が選んだ全道各地の魅力的な道を「秀逸な道」と定め、道路管理者と地域が協力し、さらに魅力的に磨き上げていく取組です。近くをドライブする際は、ぜひ「秀逸な道」に会いに来てください!

選定区間

▶MAP① 国道243号
美幌峠と屈斜路湖を風のように吹き抜ける道(弟子屈町)

▶MAP② 町道 武佐北19号道路
町道 開陽台観光道路
大自然の中を一直線に貫く中標津ルールド(中標津町)

▶MAP③ 国道334号
一面の流水が降り注ぐグレートネイチャーを体感する道(斜里町)

候補区間

国道243号
並木のウエルカムゲートに扮して絶景へと至る道(美幌町)

運転の際は
エゾシカ衝突事故に
注意してください!

エゾシカ衝突事故多発ポイント

21件以上
40件以上
41件以上
61件以上
81件以上

H20～R4 5kmあたりの事故発生件数 ※北海道開発局調べ



さんねんなエゾシカ Point エゾシカの特徴を知っておこう!

1 道路では滑ってうまく歩けない
エゾシカは走るのが早く、最高時速70kmとも言われています。でも、自動車にとっては走りやすい道路でもエゾシカの足は滑りやすく、転んでしまうことも多いです。「道路で急にシカが横断したら怖い」と思っているドライバーも多いです。

2 リーダーしか見えない
エゾシカは群れで生活する生き物。リーダーは群れに車を来ないか確かめて道路を渡っても、次に続くシカはリーダーを見て動きません。車が近づいているのに全然目に入らず、道路を渡る車を待っています。

3 車を見てのに飛び出す
道路沿いに車を走っているエゾシカ。ちゃんと車を見ていて、車めがけて飛び出してくる。なぜ車が近づいたタイミングで飛び出すのか、まだ分かっていません。

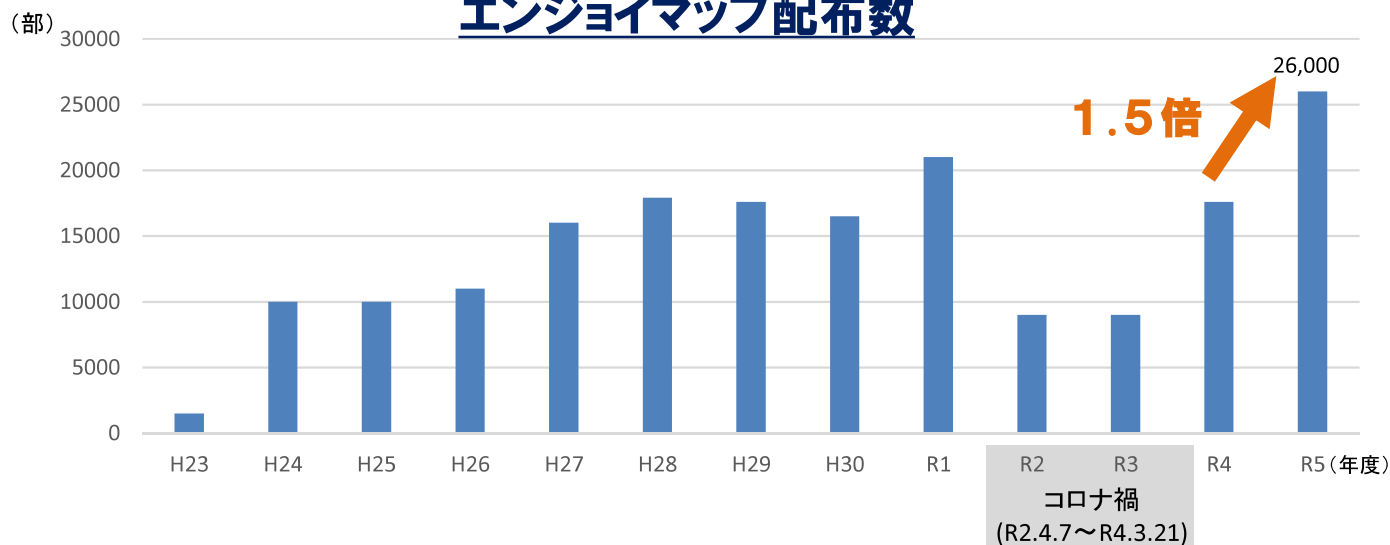
4 薄暗くなったら出かける時間
エゾシカの行動が活発になるのは夜間や日没後の薄暗い時間帯。闇に紛れてエサを食べに出かけます。特に薄暗くなる夕方は人の目も見えづらく、出でこいという!

番外編
釧路・根室地域では、シマフクロウ、タンチョウ、オオワシ、オジロシといった希少鳥類の交通事故が増えています。実はタンチョウのような大型種は、素早く飛び立つことができます。



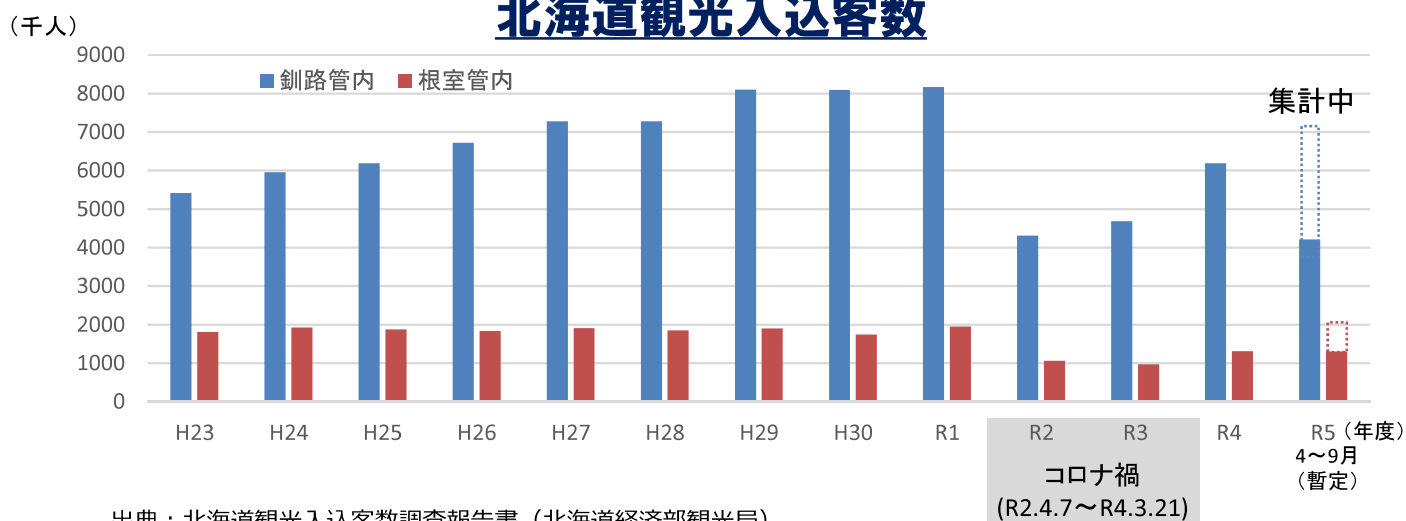
ひがし北海道エンジョイマップの配布状況

エンジョイマップ配布数



※令和5年度配布数は2万6千部で、前年度配布数の約1.5倍となった。

北海道観光入込客数

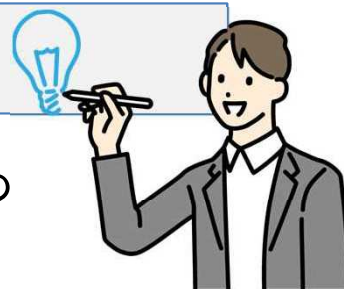


出典：北海道観光入込客数調査報告書（北海道経済部観光局）

※令和5年度入込客数は9月までの暫定であり、年間数値は集計中である。

表面「観光情報」に関する主なご意見等 (道の駅でのヒアリング調査(R5)より)

- ・クーポンが魅力的(釧路市 女性 40代)
- ・もっと飲食店の情報があればいいと思う(釧路市 男性 50代)



※令和6年度版は、裏面(地図面)にシーニックカフェの位置情報を追加しました。

主な事故対策(エゾシカ)について



路面標示



侵入防止柵



ワンウェイゲート



警戒標識

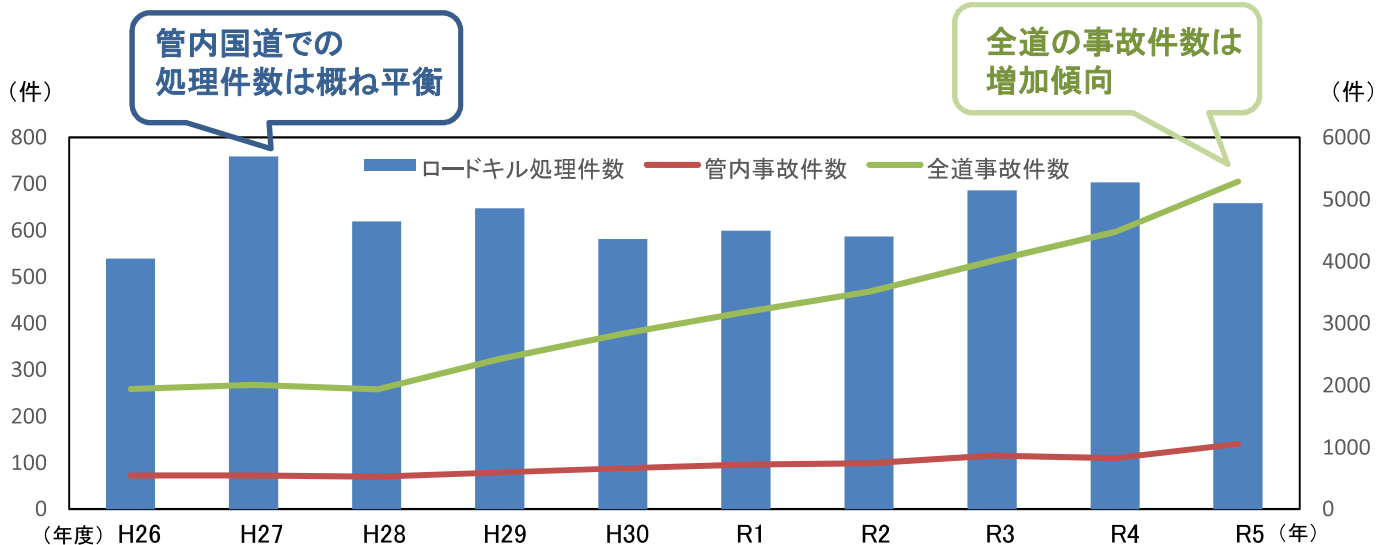


道路情報板



オーバースブリッジ

エゾシカのロードキル処理件数および事故件数の推移



管内国道での
処理件数は概ね平衡

全道の事故件数は
増加傾向

出典：北海道警察HP
(エゾシカが関係する交通事故の発生状況)

※ロードキルとは、道路上で起こる野生動物の死亡事故
※エゾシカのロードキル処理件数 【左軸】
※エゾシカが関係する事故件数(全道・管内) 【右軸】

- ・全道では、エゾシカによる事故が増加傾向です。
- ・管内では、エゾシカによる事故が横ばい傾向です。
- ・国道では、かねてからシカ事故対策を進めています。
- ・当マップを活用して安全運転をお願いします。

裏面「地図情報」に関する主なご意見等 (道の駅でのヒアリング調査(R5)より)

- ・エゾシカ情報が面白い(千葉県 男性 40代)
- ・クマ情報があったら良い(神奈川県 男性 50代)
- ・道の駅のマップや所要時間が記載されているのが良い(苫小牧市 男性 50代)
- ・トイレの情報が欲しい(カナダ 女性 40代)

※令和6年度版は、トイレの位置情報を追加しました。

