

令和6年11月18日
釧路開発建設部

E38 どうとうじどうしゃどう あかん くしろにし
道東自動車道（阿寒IC～釧路西IC）

令和6年12月22日（日）15時に開通します！

～ 釧路と札幌が高速道路で直結します！ ～

【概要】

- ・道東自動車道は、千歳恵庭 JCT を起点とし釧路別保 IC 及び足寄 IC に至る高速ネットワークであり、国際拠点港湾の苫小牧港等への物流の効率化や、地域間交流の活性化等を目的としており、本別 IC より東側については、北海道開発局が整備を進めております。
- ・阿寒 IC～釧路西 IC（延長 17.0 km）について、令和6年12月22日（日）15時に開通し、釧路と札幌が高速道路で直結しますので、お知らせいたします。

【開通記念式等を開催】

- ・令和6年12月22日（日）10時30分より釧路市阿寒町公民館（釧路市阿寒町中央2丁目4番1号）において「開通記念式」を開催します。
- ・同日12時より開通区間の「通り初め」を開催します。

【その他】

- ・道東自動車道（阿寒 IC～釧路西 IC）の開通待ちのため、阿寒 IC、釧路空港 IC、釧路西 IC において、12月22日（日）15時前に路上で停車・駐車することは、ご遠慮願います。

※1 開通による整備効果の詳細については、**別紙1**をご参照ください。

※2 開通後の道東自動車道の各ICの通行方法については、**別紙2**をご参照ください。

※3 開通に先立ち、開通記念式、通り初めを開催しますので、**別紙3**をご参照ください。

※4 開通記念式及び通り初めは、会場の都合により、一般の方のご来場は出来ませんので、あらかじめご了承ください。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部

道路計画課 課長 たいら 平 きよし 記好 電話：0154-24-7268（内線 3351）

広報官 すずき 鈴木 まこと 亮 電話：0154-24-7356（内線 3379）

釧路開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/ks/>



阿寒IC～釧路西IC間 延長17.0km

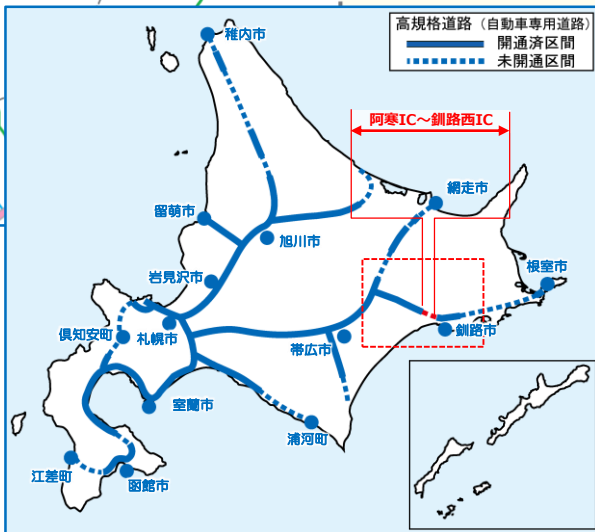
令和6年12月22日（日）15時開通【通行無料】

- ◆ 道東自動車道は、千歳恵庭JCTを起点とし、釧路別保IC及び足寄ICに至る自動車専用道路です。
- ◆ 阿寒IC～釧路西ICは、高速ネットワークの拡充により釧路圏と道央圏・十勝圏、オホーツク圏の連絡機能の強化を図り、大規模災害時の輸送ルートの強化、広域観光の活性化、水産物の流通利便性向上、救急搬送の安定性・速達性向上等を支援することを目的とした事業です。

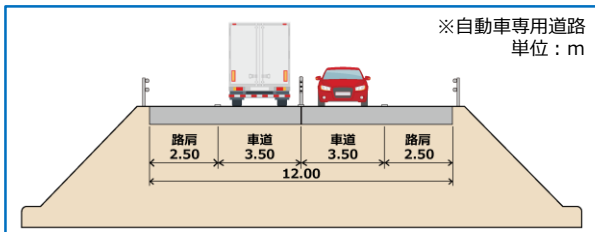
● 今回の開通区間位置図



● 事業位置



● 標準断面図



● 釧路西IC付近を望む（空撮写真）



E38 本別IC～釧路西IC間の変遷

札幌市

E38



©PIXTA

釧路空港

2012年（平成24年）

●初の国際線定期便を就航



©PIXTA

阿寒国立公園※

2015年（平成27年）

●広域観光周遊ルート認定

※ 2017年の区域拡張に伴い、「阿寒厚周国立公園」へ名称変更



©PIXTA

釧路港

2019年（平成31年）

●国際物流ターミナル運営開始



厚岸霧多布昆布森国定公園

2021年（令和3年）

●道内6か所目の国定公園に指定



©PIXTA

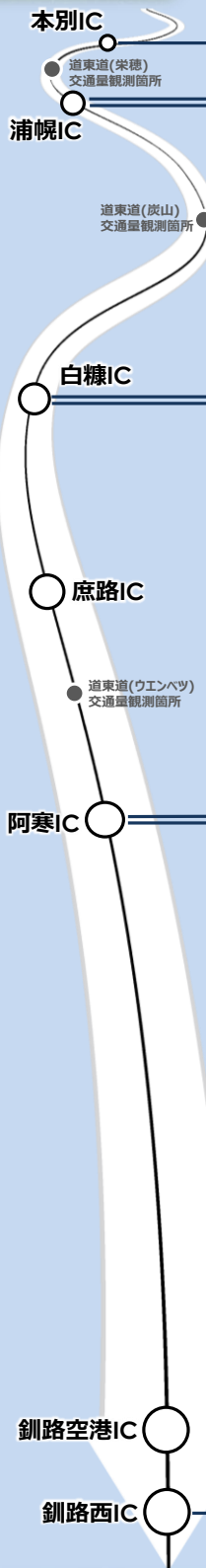
北海道東トレイル

2024年（令和6年）

●3つの国立公園とまちを繋ぐトレイルとして開通



©環境省 釧路市自然環境事務所

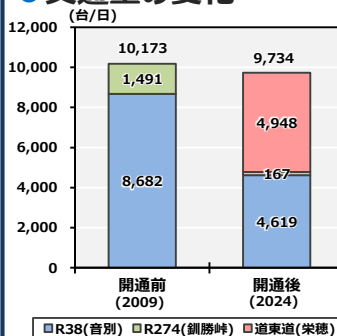


2009年（平成21年11月）

本別IC～浦幌IC間開通

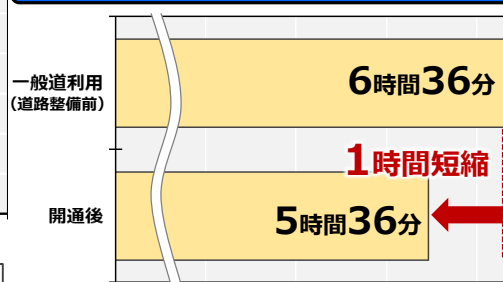
延長 8.0km

●交通量の変化



●釧路⇄札幌間の所要時間

釧路への第一歩、札幌まで6時間切

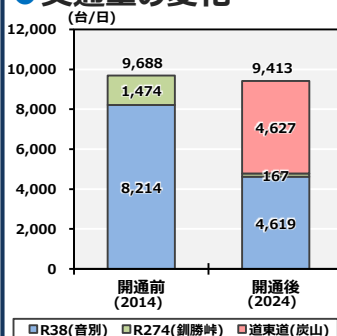


2015年（平成27年3月）

浦幌IC～白糠IC間開通

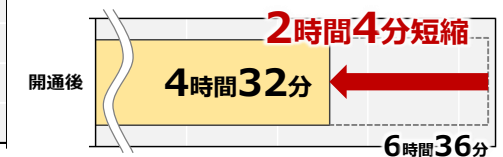
延長 26.0km

●交通量の変化



●釧路⇄札幌間の所要時間

十勝圏と釧路圏が繋がる
札幌まで4時間台に突入！

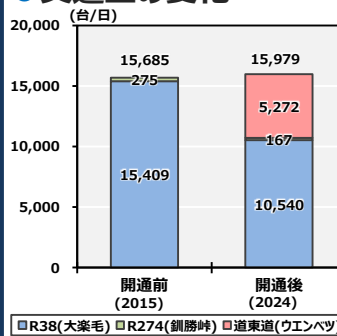


2016年（平成28年3月）

白糠IC～庶路IC～阿寒IC間開通

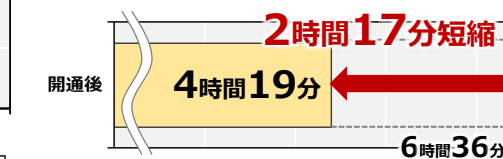
延長 14.0km

●交通量の変化



●釧路⇄札幌間の所要時間

さらに東へ延伸
札幌まで4時間台前半に！



2024年（令和6年12月22日開通）

阿寒IC～釧路空港IC

延長 17.0km

●釧路空港IC

～釧路西IC間開通

●釧路⇄札幌間の所要時間

ついに釧路と札幌が直結！



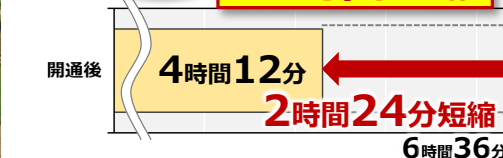
至札幌市・帯広市

至釧路空港

至釧路市街

令和6年9月時点

往復で 約5時間 短縮



釧路市

©PIXTA

【交通量】資料：釧路開発建設部調べ
 ※ 交通量は、各年5月の1か月平均値。

【所要時間】資料：令和3年度全国道路・街路交通情勢調査（国土交通省）
 ※ 釧路市役所～札幌市役所間で算定。
 ※ 阿寒IC～釧路西ICの旅行速度は、70km/hで算出。

大規模災害時の確実な緊急輸送道路を確保し、
地域で生活が営める環境を維持

- ◆ 釧路・根室地域では、大規模地震による大きな津波が発生した際、市街地や国道等が浸水することが予想され、津波発生時における確実な緊急輸送道路の確保が必要です。
- ◆ 阿寒IC～釧路西ICの開通により、津波浸水エリアを回避し、釧路市内へのアクセスが可能となり、被災地への道路啓開や救援物資の輸送などの迅速な復旧活動を支援します。

[illegible]

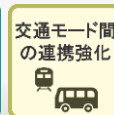
- ・(株)セコマ及び(株)セイコーフレッシュフーズの釧路配送センターは、道路啓開作業に係る関係機関の車両及び資機材等の集積や燃料の給油等、大規模地震・津波発生時における拠点になります。



- ・大地震が起こり、津波などにより市内が浸水した場合、迅速な支援を行うには道路啓開が必要です。
- ・阿寒IC～釧路西IC間が開通すると、札幌・帯広方面から確実に物資が輸送できるほか、高規格道路を利用することで効率的な支援に繋がります。

道東自動車道（阿寒IC～釧路西IC）

空港と主要な観光地間の移動時間短縮により、
観光周遊性の高いネットワークを構築

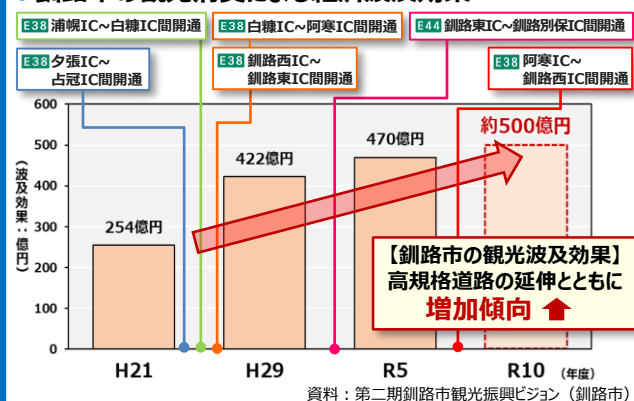


- ◆ 釧路・根室地域では、『釧路湿原』、世界三大夕日で有名な『幣舞橋の夕日』、日本最東端の『納沙布岬』や、世界有数の透明度を誇る『摩周湖』など、多くの観光資源が点在しています。
- ◆ 阿寒IC～釧路西ICの開通により、空港と観光地間の定時性・速達性が向上することで、釧路空港を拠点とした広域的な観光の活性化をより一層支援します。

釧路空港を拠点とした釧路・根室地域及び十勝・オホーツク方面への観光



● 釧路市の観光消費による経済波及効果



● 釧路市街地通過の所要時間の変化（釧路空港～釧路町別保）

		開通前 (本別IC～浦幌IC開通前)	
		夏期	冬期
現状 (本別IC～阿寒IC、 釧路西IC～釧路別保IC開通後)	夏期	51分	54分
	冬期	30分	31分
	夏期	28分	29分
	冬期	29分	29分

資料：令和3年度全国道路・街路交通情勢調査（国土交通省）
 ※ 釧路空港～R44×R272交差点間で算出。阿寒IC～釧路西ICの旅行速度は、70km/h（夏期）、67.7km/h（冬期）で算出。
 ※ 令和2年度～令和4年度のETC2.0プローブデータを用い、夏期と冬期の道路種別毎の平日の平均速度を集計し冬期旅行速度の低減率を0.967と設定

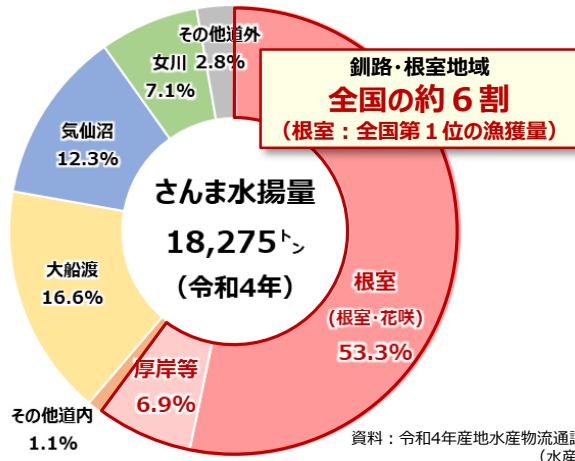


道東自動車道 釧路中央IC

道央圏への速達性が向上し、
効率的な物流ネットワークを構築



- ## 生さんの道外出荷輸送ルート



開通前

厚岸港 (H21 別IC) → 運転 (4:00) → 休憩 (0:30) → 運転 (1:39) → 荷役作業等 (1:00) → 厚小牧港 → 運転 (4:00) → 休憩 (0:30) → 運転 (1:39) → 厚岸港 (別IC)

※ H21 別IC～浦幌IC間通前 (0:30)

トラックドライバーの拘束時間
1日 原則13時間以内

14.3 時間

現状

厚岸港 (別IC) → 運転 (4:00) → 休憩 (0:30) → 運転 (1:39) → 荷役作業等 (1:00) → 厚小牧港 → 運転 (4:00) → 休憩 (0:30) → 運転 (1:39) → 厚岸港 (別IC)

※ 別IC～阿寒IC、釧路西IC～釧路別保IC間通後 (0:30)(0:35)

ドライバー1人でも13時間以内に往復可能！

12.1 時間

開通後

厚岸港 (別IC) → 運転 (4:00) → 休憩 (0:30) → 運転 (1:39) → 荷役作業等 (1:00) → 厚小牧港 → 運転 (4:00) → 休憩 (0:30) → 運転 (1:39) → 厚岸港 (別IC)

※ 別IC～阿寒IC、釧路西IC～釧路別保IC間通後 (0:30)(0:29)

さらに14分短縮され、
12時間以内に往復可能！

11.9 時間

開通効果

- ・往復2.4時間短縮
- ・日帰りが可能に

資料：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査（国土交通省）（4時間連続運転で30分の休憩時間を含む）
※荷役作業時間等は、トラック輸送状況の実態調査（国土交通省）より採用

地域の声（生さんま輸送事業者）

- ・苫小牧港や新千歳空港等を経由し道外へ水産品を輸送している中、阿寒IC～釧路西ICの開通により、高規格道路から一度も降りずに目的地へ向かうことができるため、かなりの時間短縮効果が見込めます。
- ・ドライバーの労務時間が制限されるなか、高規格道路の延伸によるドライバーの労務時間短縮が労務管理に役立つと考えます。

道東自動車道（阿寒IC～釧路西IC）

医療施設への速達性向上により、
地域で生活が営める環境を維持



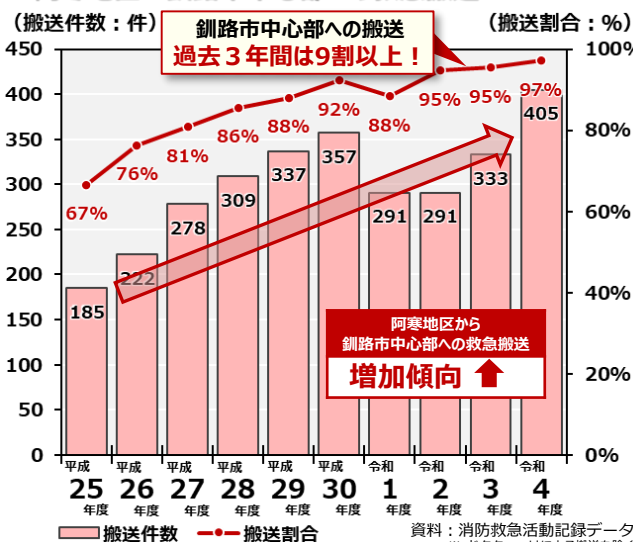
釧路市消防本部 西消防署 阿寒支署

- ◆ 釧路市阿寒地区には、軽度の病気やケガに対応した内科や小児科、整形外科などの診療所しかなく、重症度・緊急度の高い患者は、釧路市中心部の救命救急センターなど高次・急性期医療機関へ搬送されており、その搬送件数は増加傾向です。
- ◆ 阿寒IC～釧路西ICの開通により、搬送時間の短縮や揺れ・振動の少ない搬送により患者への負担軽減が図られ、救急車の往復時間の短縮により確実な救急搬送体制の確保を支援します。

釧路市阿寒地区から救命救急センターへの搬送経路

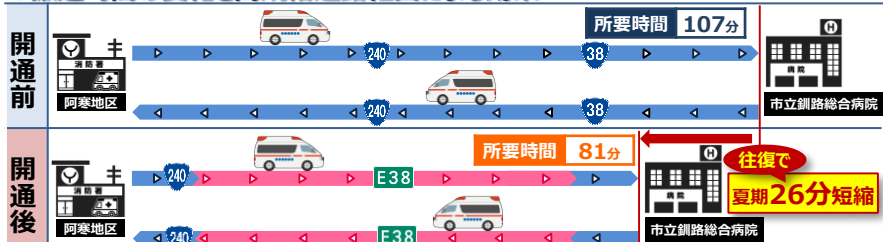


● 阿寒地区⇒釧路市中心部への救急搬送



阿寒IC～釧路西IC間の開通による救急搬送面での効果

● 搬送時間の変化と高規格道路経由による効果



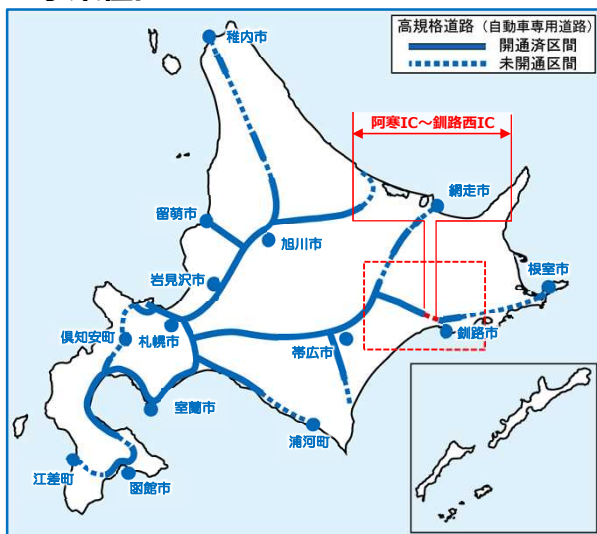
資料：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査（国土交通省） ※ 阿寒IC～釧路西ICの旅行速度は、70km/hで算出。

地域の声（釧路市消防本部）

- ・ 阿寒地区から釧路市への救急搬送が増加しており、救急車の台数が限られている中で、一回の出動にかかる時間の短縮が非常に重要です。
- ・ 阿寒IC～釧路西IC間が開通することで、確実な搬送体制を確保することができます。また、カーブや信号区間を回避でき、揺れや振動による患者への負担軽減が期待できます。

阿寒IC～釧路西IC 各ICの通行の方法について

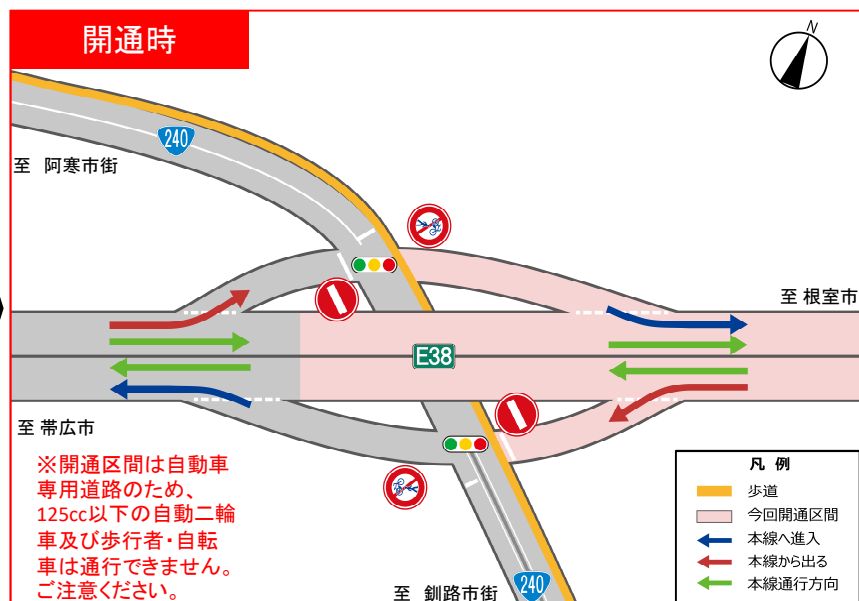
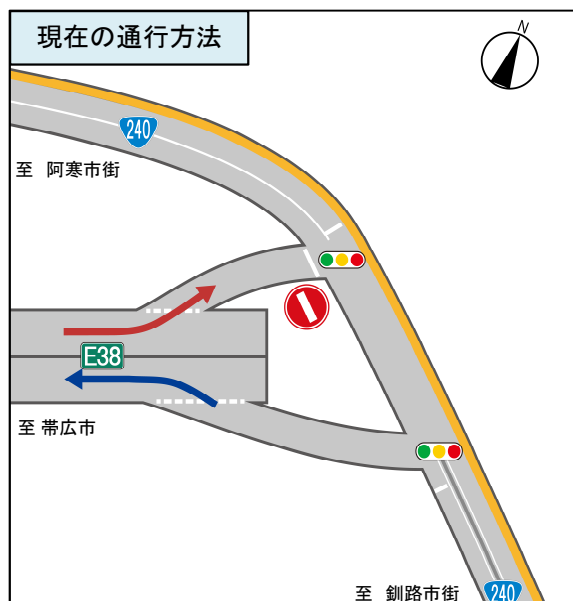
●事業位置



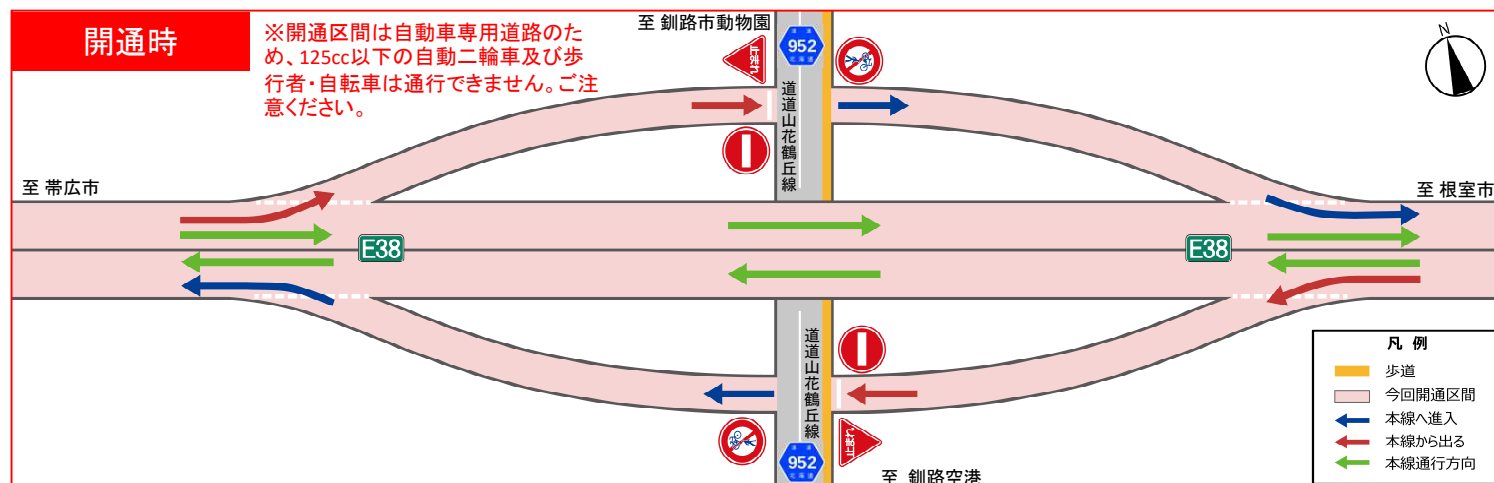
●拡大図



① 阿寒ICの通行方法変更

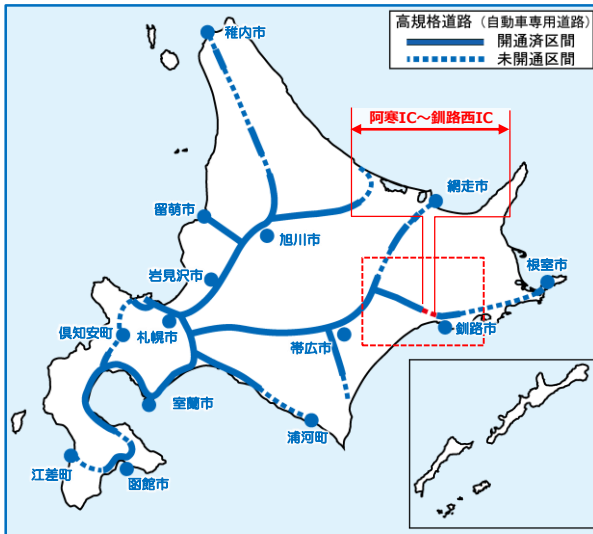


② 釧路空港ICの通行方法



阿寒IC～釧路西IC 各ICの通行の方法について

●事業位置

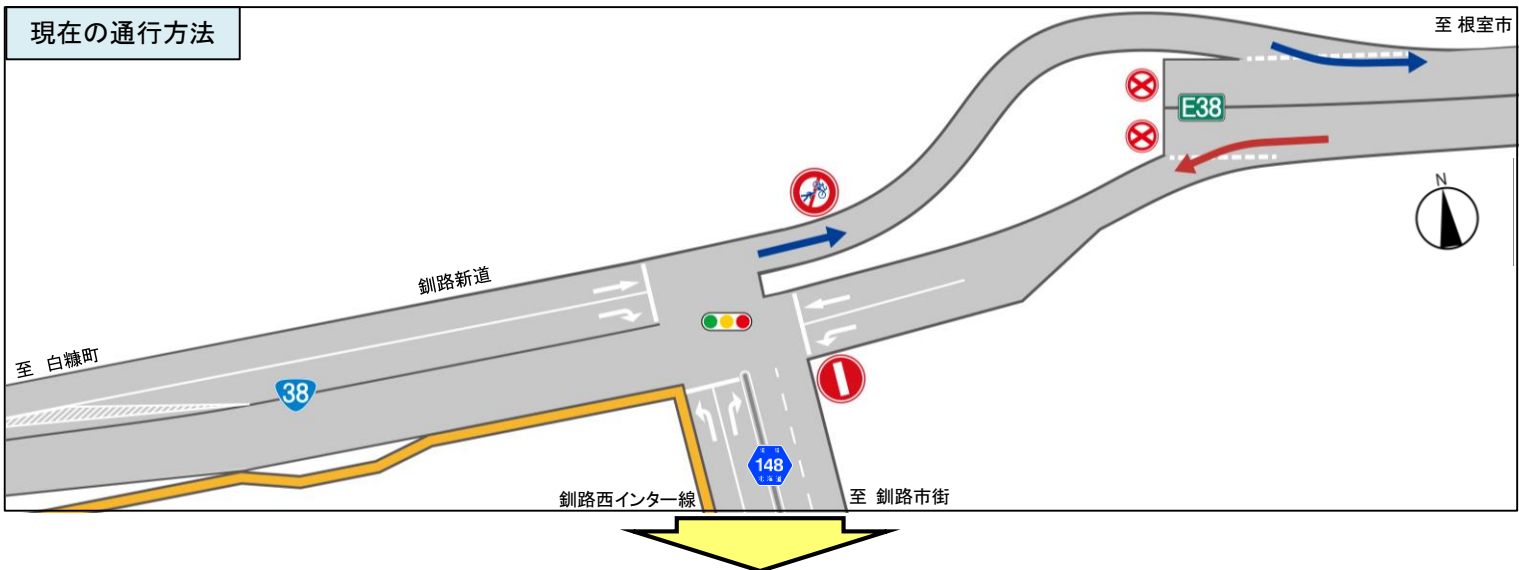


●拡大図



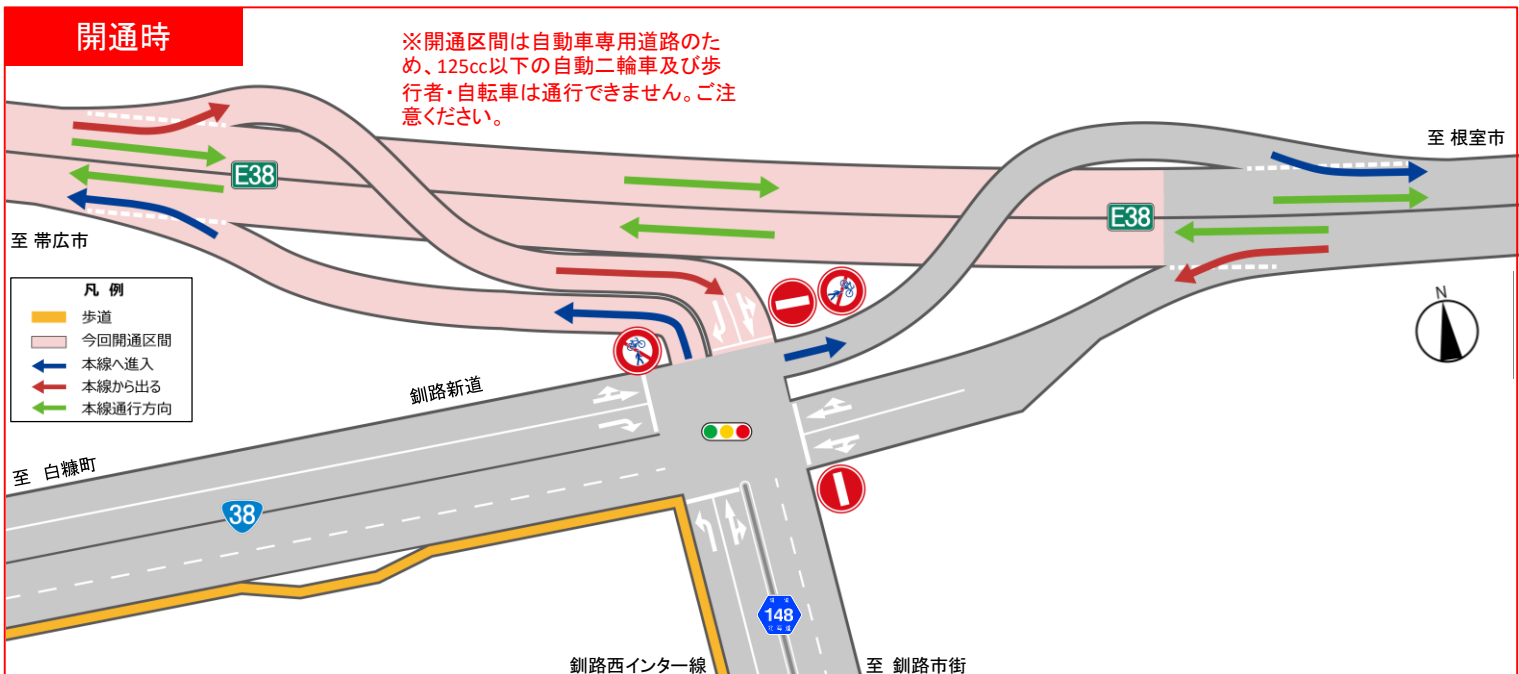
③ 釧路西ICの通行方法変更

現在の通行方法



開通時

※開通区間は自動車専用道路のため、125cc以下の自動二輪車及び歩行者・自転車は通行できません。ご注意ください。



(別添)

開通記念式・通り初めについて

開通に先立ち、以下のとおり開通記念式、通り初めを開催しますので、お知らせいたします。

・開通記念式 日時：令和6年12月22日（日）開通記念式・鉄入れ式／10時30分

会場：釧路市阿寒町公民館（釧路市阿寒町中央2丁目4番1号）

・通り初め 日時：令和6年12月22日（日）12時00分

会場：道東自動車道 阿寒IC付近 本線上

※天候や路面状況等により、通り初めの開始時刻が前後する場合があります。

※会場等の都合から、事前の申込が必要となります。取材を希望される方は、12月13日（金）（厳守）までに、下記のFAX通信連絡票にて御連絡願います。

※取材を申込みされた報道関係者の方へ、詳細については、後日、別途ご案内いたします。

FAX 通信連絡票

釧路開発建設部

広報官 行

(FAX:0154-24-7100)

E-Mail : hkd-ks-info@gxb.mlit.go.jp

件名：開通記念式・通り初めの取材申込み

下表のとおり申し込みます。

報道機関名	氏 名	電 話 番 号	メールアドレス	車種・色・車両ナンバー

【注意事項】

- ① 開通記念式・通り初めでの取材については、必ず開通記念式会場（釧路市阿寒町公民館）にて受付を行ってください。
- ② 取材に当たっては、必ず社名入りの腕章を着用し、現地担当者の指示に従ってください。
- ③ 開通記念式・通り初めへ、車にてお越しの際は、誘導員の指示に従い報道関係者用駐車場を御利用ください。
- ④ 開通記念式・通り初めでの撮影は、進行に支障のない範囲でお願いいたします。
- ⑤ 御記入いただいた個人情報については、本件に係る連絡以外での使用はいたしません。