

**第69回(令和7年度)**  
**北海道開発技術研究発表会**  
**プログラム**

【主催】国土交通省 北海道開発局

国立研究開発法人 土木研究所 寒地土木研究所

【後援】一般財団法人 北海道開発協会

全体プログラム\_第1日目 2月17日(火) 午前

	第1発表会場 1F	第2発表会場 2F講堂	第3発表会場 2F	第4発表会場 3F
9:00	<p><b>治水</b> <b>交流・共創-01</b></p> <p><b>事前説明</b> 江別市かわまちづくりの取組みについて-歴史的建造物を活用した水辺空間の賑わい創出-</p> <p>札幌開発建設部 江別河川事務所 葛西大樹</p> <p>漁川ダムにおける「えいわ湖カヌー&amp;ダム見学」の取組みについて-令和6・7年度における地域協働型水辺学習の実践報告-</p> <p>札幌開発建設部 漁川ダム管理支所 前隼太</p> <p>泥炭を対象とした電気浸透脱水に関する基礎的研究-</p> <p>北海道立総合研究機構 エネルギー・環境・地質研究所 明本靖広</p> <p><b>講評</b></p>		<p><b>港湾・漁港・空港</b> <b>観光-01</b></p> <p><b>事前説明</b> 技術者育成を目的とした実践型プロジェクトの効果と展望-産学官交流プロジェクトと学習活動の取組み-</p> <p>函館開発建設部 函館港湾事務所 西村俊佑</p> <p>羅臼漁港におけるクルーズ船着岸方策の検討-羅臼地域マリニビジョン・海業振興の更なる発展に向けて-</p> <p>釧路開発建設部 根室港湾事務所 石田透哉</p> <p>北海道港湾におけるクルーズ船受入環境整備による効果-</p> <p>港湾空港部 港湾計画課 佐々木優斗</p> <p>釧路港におけるクルーズ旅客を対象としたシャトルバスの実証運行の実施について</p> <p>-</p> <p>港湾空港部 港湾計画課 宮澤駿</p> <p><b>講評</b></p>	<p><b>道路</b> <b>観光-02</b></p> <p><b>事前説明</b> 「トカプ子400」における走行環境改善に向けた手法検討-自転車走行に不快な横断クラックの補修-</p> <p>帯広開発建設部 道路計画課 鈴木芳朗</p> <p>宗谷地域におけるサイクルツーリズムの推進に向けた自転車走行環境向上の取組-宗谷岬に繋がる国道238号の自転車走行環境整備について-</p> <p>稚内開発建設部 道路計画課 岡本純一</p> <p><b>講評</b></p>
10:00				
11:00				
12:00				

<b>開 会 式</b>
<b>基 調 講 演</b>

全体プログラム\_第1日目 2月17日(火) 午後

	第1発表会場 1F	第2発表会場 2F講堂	第3発表会場 2F	第4発表会場 3F
13:00	<b>治水</b> <b>安全・安心-01</b> <b>事前説明</b> 樋門操作省力化のための無線通信を用いた水位計測システムの開発及び現地適用について-- (国研)寒地土木研究所 寒地河川チーム 阿部孝章 樋門監視システム(遠隔監視タイプ)の開発と現場実装-- (国研)寒地土木研究所 寒地機械技術チーム 永長哲也 十勝川上流域における樋門改良工事の優先度評価-- 帯広開発建設部 帯広河川事務所 猪瀬真裕 空知川における河川維持管理の効率化に向けた取り組み-河川管理DXの活用による効率的、実用的な河川維持管理の実現- 札幌開発建設部 空知川河川事務所 山本卓	<b>道路</b> <b>安全・安心-04</b> <b>事前説明</b> 遠心力モデル実験による遮断壁の効果検証-- 釧路開発建設部 道路設計管理官 横井崇来 構造物背面盛土における不良土の活用について-不良土と砕石を混合した土砂を補強盛土へ利用- 網走開発建設部 北見道路事務所 池内祐太 泥炭性軟弱地盤上盛土における周辺地盤の変形予測手法に関する検討-- (国研)寒地土木研究所 寒地地盤チーム 橋本聖 JR軌道直下における大沼トンネル本坑(峠下工区)の施工について-バイブループによるJR軌道の沈下抑制効果- 函館開発建設部 函館道路事務所 池田尚太郎	<b>港湾・漁港・空港</b> <b>ゼロカーボン-01</b> <b>事前説明</b> 釧路港島防波堤の背後盛土建設に伴う一考察-ブルーカーボンの観点からの副次的効果- 釧路開発建設部 釧路港湾事務所 能藤寛基 稚内港港湾区域内におけるブルーカーボンによるCO2吸収量の推定-画像解析によるブルーカーボン推計- 稚内開発建設部 稚内港湾事務所 宮崎晃良 グリーンレーザーを用いた築場モニタリング手法の開発-- (国研)寒地土木研究所 水産土木チーム 田村友行 ROVと物体検出AIモデルYOLOを用いた築場の連続被度算定手法-- (国研)寒地土木研究所 水産土木チーム 菅原吉浩	<b>道路</b> <b>地域づくり-01</b> <b>事前説明</b> 20周年を迎えたシーニックバイウェイ北海道と効果検証-景観づくり活動における地域愛着形成効果の把握- 建設部 道路計画課 牧野一輝 帯広広尾自動車道におけるエコブリッジ20年の進化-ネイチャーポジティブ政策に基づく産学官連携の現場実践- 帯広開発建設部 道路設計管理官付 大滝美聖 コンクリート面に生じる塵芥汚れとその景観への影響の傾向について-- (国研)寒地土木研究所 地域景観チーム 空間聡
14:00	<b>治水</b> <b>安全・安心-02</b> <b>事前説明</b> 河川氾濫による農地土壌流失の発生条件推定に向けた水理実験-- (国研)寒地土木研究所 寒地河川チーム 神原祐乃 千代田実験水路における粘着性を有する堤体材料を用いた正面越流破壊実験-- (国研)寒地土木研究所 寒地河川チーム 島田友典 十勝川上流流域における危険度評価に基づいた河岸侵食対策について-普賢川河岸侵食対策の知見を踏まえた護岸整備- 帯広開発建設部 治水課 畑裕樹 急流河川の侵食特性を踏まえた湧別川の河道評価検討について-- 網走開発建設部 治水課 渡辺修	<b>道路</b> <b>安全・安心-05</b> <b>事前説明</b> 釧路阿寒自転車道の凍上損傷区間における補修対策の効果に関する一検討-- (国研)寒地土木研究所 寒地道路保全チーム 遠藤康男 道の駅「南ふらの」における駐車場補修工事について-路上路盤再生工法の施工事例- 旭川開発建設部 富良野道路事務所 高橋瑚白 舗装の点検診断へのMMSの活用に関する一検討-- (国研)寒地土木研究所 寒地道路保全チーム 佐藤圭洋 融雪期における移動式たわみ測定装置(MWD)の測定手法に関する一検討-- (国研)寒地土木研究所 寒地道路保全チーム 松本第佑	<b>港湾・漁港・空港</b> <b>安全・安心-07</b> <b>事前説明</b> 水産物の更なる付加価値向上に向けた取組とその効果の検証について-- 農業水産部 水産課 水島良 自己治癒コンクリートの寒冷沿岸構造物への適用性について-- 留萌開発建設部 留萌港湾事務所 阿部奈緒美 ウトロ漁港ゲーンン仮置場におけるひび割れ発生の原因と対策について-- 網走開発建設部 網走港湾事務所 小岩航大 元稲府漁港取水施設の流水による破損について-- 網走開発建設部 紋別港湾事務所 秋田谷肇	<b>道路</b> <b>交流・共創-02</b> <b>事前説明</b> 「道の駅」の整備効果向上に資する多様な主体との連携手法-- (国研)寒地土木研究所 地域景観チーム 上田真代 道央圏連絡道路のサービスレベル向上に向けた検討-信号現示改良、車線運用の工夫等の短期対策の実施- 札幌開発建設部 都市圏道路計画課 杉森笑海 留萌開発建設部管内におけるサービスレベル向上に向けた対策案検討-北海道型地域構造の維持に向けたシームレスネットワークの構築- 留萌開発建設部 道路計画課 大井啓史 根釧地域を支える道路ネットワークのサービスレベル向上に向けた検討-国道272号を例とした都市間の交通機能向上に向けて- 釧路開発建設部 道路計画課 加藤雄星
15:00	<b>治水</b> <b>安全・安心-03</b> <b>事前説明</b> 横断測量モニタリングデータに基づく河道掘削後の河道応答に関する一考察-- (国研)寒地土木研究所 寒地河川チーム 伊波友生 多地点観測結果に基づく鶴川流域における浮遊土砂流出量の経年変化-- (国研)寒地土木研究所 水環境保全チーム 内藤大梧 十勝川下流域における掘削土を活かした流域治水-多様な関係者による水害リスク軽減の取り組み事例- 帯広開発建設部 池田河川事務所 古屋伸之助 三笠ぼんべつダムの施工仕様決定のための確認試験について-- 札幌開発建設部 幾春別川ダム建設事業所 中井健太	<b>道路</b> <b>安全・安心-06</b> <b>事前説明</b> 令和6年度開通区間における道路整備効果に関する考察-- 建設部 道路計画課 堀田美月 外国人観光客のレンタカー利用に係る交通課題に関する調査・分析-目的地までに見るもの・使うもの- 建設部 道路計画課 角張弘幸 路面上における雪水の有無の違いによる飽和交通流率の経年的変化-札幌市豊平区内の交差点を対象として-- (国研)寒地土木研究所 寒地交通チーム 奥村航太 郊外部における安全・安心で分かりやすい新たな道路標識と適正配置に関する検討-郊外部の新たな道路標識設計を考える- (国研)寒地土木研究所 寒地交通チーム 本田卓己	<b>港湾・漁港・空港</b> <b>安全・安心-08</b> <b>事前説明</b> 浅水域における軟弱地盤の圧密促進について-フロート式プラスチックボードドレーン工法の施工と管理- 室蘭開発建設部 苫小牧港湾事務所 久恒一人 プレキャスト型枠を用いた矢板式岸壁上部工の施工上の工夫と留意点について-石狩湾新港-12m岸壁で北海道初の施工- 小樽開発建設部 小樽港湾事務所 遠藤後己 北海道の港湾における第一線防波堤の設計事例解析-- 港湾空港部 港湾建設課 川口拓也 消波ブロック被覆堤における消波工の設置形状の工夫による波高伝達率の低減効果について-- 港湾空港部 港湾建設課 佐藤功坪	<b>道路</b> <b>交流・共創-03</b> <b>事前説明</b> 一般国道238号紋別防雪事業と連携した地域協働型道路マネジメントの取組み-地域ニーズに即した道路づくりと地域連携を目指して- 網走開発建設部 興部道路事務所 岩佐至恩 都心アクセス道路における開削トンネル設置について-調査・設計時における留意事項- 札幌開発建設部 都心アクセス道路整備室 村本達 植物繊維を用いた重金属等を含む排水の室内と現場での浄化実験について-- (国研)寒地土木研究所 防災地質チーム 岡崎健治 アスファルト舗装発生材の盛土材への利用に関する研究-盛土施工に適した締固め機械の検討- (国研)寒地土木研究所 寒地地盤チーム 大日向昭彦
16:00	<b>治水</b> <b>安全・安心-03</b> <b>事前説明</b> 横断測量モニタリングデータに基づく河道掘削後の河道応答に関する一考察-- (国研)寒地土木研究所 寒地河川チーム 伊波友生 多地点観測結果に基づく鶴川流域における浮遊土砂流出量の経年変化-- (国研)寒地土木研究所 水環境保全チーム 内藤大梧 十勝川下流域における掘削土を活かした流域治水-多様な関係者による水害リスク軽減の取り組み事例- 帯広開発建設部 池田河川事務所 古屋伸之助 三笠ぼんべつダムの施工仕様決定のための確認試験について-- 札幌開発建設部 幾春別川ダム建設事業所 中井健太	<b>道路</b> <b>安全・安心-06</b> <b>事前説明</b> 令和6年度開通区間における道路整備効果に関する考察-- 建設部 道路計画課 堀田美月 外国人観光客のレンタカー利用に係る交通課題に関する調査・分析-目的地までに見るもの・使うもの- 建設部 道路計画課 角張弘幸 路面上における雪水の有無の違いによる飽和交通流率の経年的変化-札幌市豊平区内の交差点を対象として-- (国研)寒地土木研究所 寒地交通チーム 奥村航太 郊外部における安全・安心で分かりやすい新たな道路標識と適正配置に関する検討-郊外部の新たな道路標識設計を考える- (国研)寒地土木研究所 寒地交通チーム 本田卓己	<b>港湾・漁港・空港</b> <b>安全・安心-08</b> <b>事前説明</b> 浅水域における軟弱地盤の圧密促進について-フロート式プラスチックボードドレーン工法の施工と管理- 室蘭開発建設部 苫小牧港湾事務所 久恒一人 プレキャスト型枠を用いた矢板式岸壁上部工の施工上の工夫と留意点について-石狩湾新港-12m岸壁で北海道初の施工- 小樽開発建設部 小樽港湾事務所 遠藤後己 北海道の港湾における第一線防波堤の設計事例解析-- 港湾空港部 港湾建設課 川口拓也 消波ブロック被覆堤における消波工の設置形状の工夫による波高伝達率の低減効果について-- 港湾空港部 港湾建設課 佐藤功坪	<b>道路</b> <b>交流・共創-03</b> <b>事前説明</b> 一般国道238号紋別防雪事業と連携した地域協働型道路マネジメントの取組み-地域ニーズに即した道路づくりと地域連携を目指して- 網走開発建設部 興部道路事務所 岩佐至恩 都心アクセス道路における開削トンネル設置について-調査・設計時における留意事項- 札幌開発建設部 都心アクセス道路整備室 村本達 植物繊維を用いた重金属等を含む排水の室内と現場での浄化実験について-- (国研)寒地土木研究所 防災地質チーム 岡崎健治 アスファルト舗装発生材の盛土材への利用に関する研究-盛土施工に適した締固め機械の検討- (国研)寒地土木研究所 寒地地盤チーム 大日向昭彦
17:00	<b>治水</b> <b>安全・安心-03</b> <b>事前説明</b> 横断測量モニタリングデータに基づく河道掘削後の河道応答に関する一考察-- (国研)寒地土木研究所 寒地河川チーム 伊波友生 多地点観測結果に基づく鶴川流域における浮遊土砂流出量の経年変化-- (国研)寒地土木研究所 水環境保全チーム 内藤大梧 十勝川下流域における掘削土を活かした流域治水-多様な関係者による水害リスク軽減の取り組み事例- 帯広開発建設部 池田河川事務所 古屋伸之助 三笠ぼんべつダムの施工仕様決定のための確認試験について-- 札幌開発建設部 幾春別川ダム建設事業所 中井健太	<b>道路</b> <b>安全・安心-06</b> <b>事前説明</b> 令和6年度開通区間における道路整備効果に関する考察-- 建設部 道路計画課 堀田美月 外国人観光客のレンタカー利用に係る交通課題に関する調査・分析-目的地までに見るもの・使うもの- 建設部 道路計画課 角張弘幸 路面上における雪水の有無の違いによる飽和交通流率の経年的変化-札幌市豊平区内の交差点を対象として-- (国研)寒地土木研究所 寒地交通チーム 奥村航太 郊外部における安全・安心で分かりやすい新たな道路標識と適正配置に関する検討-郊外部の新たな道路標識設計を考える- (国研)寒地土木研究所 寒地交通チーム 本田卓己	<b>港湾・漁港・空港</b> <b>安全・安心-08</b> <b>事前説明</b> 浅水域における軟弱地盤の圧密促進について-フロート式プラスチックボードドレーン工法の施工と管理- 室蘭開発建設部 苫小牧港湾事務所 久恒一人 プレキャスト型枠を用いた矢板式岸壁上部工の施工上の工夫と留意点について-石狩湾新港-12m岸壁で北海道初の施工- 小樽開発建設部 小樽港湾事務所 遠藤後己 北海道の港湾における第一線防波堤の設計事例解析-- 港湾空港部 港湾建設課 川口拓也 消波ブロック被覆堤における消波工の設置形状の工夫による波高伝達率の低減効果について-- 港湾空港部 港湾建設課 佐藤功坪	<b>道路</b> <b>交流・共創-03</b> <b>事前説明</b> 一般国道238号紋別防雪事業と連携した地域協働型道路マネジメントの取組み-地域ニーズに即した道路づくりと地域連携を目指して- 網走開発建設部 興部道路事務所 岩佐至恩 都心アクセス道路における開削トンネル設置について-調査・設計時における留意事項- 札幌開発建設部 都心アクセス道路整備室 村本達 植物繊維を用いた重金属等を含む排水の室内と現場での浄化実験について-- (国研)寒地土木研究所 防災地質チーム 岡崎健治 アスファルト舗装発生材の盛土材への利用に関する研究-盛土施工に適した締固め機械の検討- (国研)寒地土木研究所 寒地地盤チーム 大日向昭彦

第1発表会場 1F		第2発表会場 2F講堂		第3発表会場 2F		第4発表会場 3F	
治水	地域づくり-02	道路	安全・安心-12	機械	DX-01	農業	食-01
9:00	<b>事前説明</b> 硫化水素含有水の利活用を目指した基礎実験 - -  (国研)寒地土木研究所 水環境保全チーム 杉原幸樹	<b>事前説明</b> 函館・江差自動車道における津波緊急避難施設の利活用について - -  函館開発建設部 函館道路事務所 水嶋祥平	<b>事前説明</b> 指向日照明およびGNSSを用いた除雪車オペレータ等への視線誘導装置の開発 - -  (国研)寒地土木研究所 寒地機械技術チーム 山崎貴志	<b>事前説明</b> 分水施設の水利的検討と管理方法について - -  札幌開発建設部 札幌南農業事務所 松井咲恵			
5	北村遊水地事業の共創の取組-事業進捗と地域づくり-  札幌開発建設部 岩見沢河川事務所 栗山寿輝也	一般国道236号野塚防災事業における雪崩シミュレーションを用いた対策工検討事例について - -  帯広開発建設部 道路設計管理官付 若林翔梧	除雪車オペレータ支援システムの開発 - -  (国研)寒地土木研究所 寒地機械技術チーム 木村崇	国営かんがい排水事業「神竜二期地区」における排水路の設計・施工事例 - -  札幌開発建設部 深川農業事務所 鈴木沙彩			
10	雨竜川ダム再生事業における景観形成に向けた取組み-「雨竜川ダム景観づくりハンドブック」の策定-  札幌開発建設部 雨竜川ダム建設事業所 小嶋瞬也	小規模落石に対する応急対策時の大型土のうの連結方法 - -  (国研)寒地土木研究所 寒地構造チーム 中村拓郎	効率的な除排雪作業実施時期を判定する手法の検討 - -  (国研)寒地土木研究所 寒地機械技術チーム 村田晴彦	上統内排水機場の施工状況に関する報告 - -  帯広開発建設部 帯広農業事務所 宮崎功太郎			
15	平取ダム周辺で営巣する希少猛禽類への配慮と繁殖状況について - -  室蘭開発建設部 鶴川沙流河川事務所 平取ダム管理支所 七五三拓海	北海道国道斜面における降雨等に起因した土砂災害事例の分析 - -  (国研)寒地土木研究所 防災地質チーム 丸藤大樹	除雪機械オペレータ用アプリの普及状況について - -  (国研)寒地土木研究所 寒地機械技術チーム 山田充	「篠津運河下流地区」八幡第1排水機場の施設設計について-施設改修設計におけるCT活用-  札幌開発建設部 札幌北農業事務所 田守空良			
20	ハリエンジュ林から在来広葉樹への林種転換試験について - -  旭川開発建設部 旭川河川事務所 廣川卓哉	UAV・3次元モデル活用による防災対応-迅速な合意形成と生産性向上の取り組み-  小樽開発建設部 道路設計管理官 山本一稀	河川用ゲート設備模擬開閉装置を用いた電流情報診断実験 - -  (国研)寒地土木研究所 寒地機械技術チーム 吉田智	近文頭首工改修工事におけるCT・DX技術の活用事例(仮) - -  旭川開発建設部 旭川農業事務所 館村立			
25	<b>講評</b>	<b>講評</b>	<b>講評</b>	<b>講評</b>			


治水		地域づくり-03		道路		安全・安心-13		機械		DX-02		農業		食-02	
11:00	<b>事前説明</b> 石狩川下流当別地区自然再生について-現状の評価と今後に向けて-  札幌開発建設部 札幌河川事務所 小海太夢	<b>事前説明</b> フレタン床版防水層施工後の路面変状に関する追跡観察-一般国道38号豊頃大橋-  (国研)寒地土木研究所 寒地技術推進室 村中智幸	<b>事前説明</b> [i-Snow]除雪機械の作業装置自動化に向けた取組 - -  事業振興部 機械課 真田浩平	<b>事前説明</b> 国営かんがい排水事業「網走川中央地区」西幹線頭首工の施工状況報告 - -  網走開発建設部 網走農業事務所 佐々木混介											
5	オゾワジに配慮した人工代替設置の取組とその効果に関する検討-希少猛禽類の保全と事業の両立を目指して-  札幌開発建設部 岩見沢河川事務所 武田千花	橋面防水工の性能低下に関する実規模実験と施工時留意事項の整理 - -  (国研)寒地土木研究所 寒地構造チーム 西村敦史	IoT 活用による堤防除草自動化技術の開発について-堤防除草現場の省人化による生産性向上に関する取組-  事業振興部 機械課 東陽一	常呂川下流地区における橋梁の基礎杭の設計について-軟弱地盤における長大な摩擦杭の設計事例-  網走開発建設部 北見農業事務所 近道史奈											
10	後志利別川における定量的な河川環境目標の検討-指標種の選定とRiCを用いたカワヤツメの産卵場の物理環境解析-  函館開発建設部 今河川事務所 森岡光太郎	シラン系表面含浸材による鉄筋コンクリートのマクロセル腐食抑制効果に関する研究 - -  (国研)寒地土木研究所 耐寒材料チーム 遠藤裕丈	維持除雪用機械の定期整備業務において試した遠隔臨場の有効性や課題、要望 - -  札幌開発建設部 施設整備課 堺友明	管更生工法(反転工法)の工法選定-国営かんがい排水事業「大原二期地区」の事例-  室蘭開発建設部 胆振農業事務所 多羅尾亮											
15	渚滑川のケンショウヤナギ保全に向けた取組みについて - -  網走開発建設部 遠軽開発事務所 伊藤玲駆	温度や湿度の変動がアルカリシリカ反応の進行に及ぼす影響に関する基礎的検討 - -  (国研)寒地土木研究所 耐寒材料チーム 白井良明	3次元計測技術による機械設備工事出来形管理の革新-鋼製水門における生産性向上と新たな検査基準導入ロードマップ-  札幌開発建設部 豊平川ダム統合管理事務所 久保恭伸	十勝川左岸二期地区における関山橋撤去・新設に係る設計・施工について-非破壊探査システムを活用した不可視部調査-  帯広開発建設部 鹿追地域農業開発事務所 立川愛理											
20	<b>講評</b>	<b>講評</b>	<b>講評</b>	<b>講評</b>											

12:00

	第1発表会場 1F	第2発表会場 2F講堂	第3発表会場 2F	第4発表会場 3F
	<b>治水</b> 安全・安心-09	<b>道路</b> 安全・安心-14	<b>技術管理</b> DX-03	<b>農業</b> 食-03
13:00	<p><b>事前説明</b> オオイトリノ多回刈りによる防除対策 - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 水環境保全チーム 鈴木朋子 天塩川下流における再樹林化抑制試験の取組について - -</p> <p>留萌開発建設部 幌延河川事務所 高島陽太 石狩川流域における生態系ネットワーク形成の取組 - -</p> <p>札幌開発建設部 河川計画課 佐藤剣慎 河道掘削箇所における多様な自然環境の創出について - -</p> <p>札幌開発建設部 岩見沢河川事務所 萬谷太雅</p>	<p><b>事前説明</b> 水平振動ローラを用いた北海道型SMAの耐久性向上技術に関する試験施工報告 - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 寒地道路保全チーム 上野千草 一般国道229号積丹町神峠地区でのコンクリート舗装の施工事例-コスト削減と損傷実態把握への取組-</p> <p>小樽開発建設部 小樽道路事務所 佐々木誠吾 コンクリート舗装の目地部におけるバックアップ材を用いた止水性向上技術について - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 寒地道路保全チーム 大場啓次 道東自動車道におけるワイヤロープ式防護柵衝突事故対策の取り組みについて - -</p> <p>釧路開発建設部 道路計画課 布目龍一</p>	<p><b>事前説明</b> 小平防災事業におけるICT施工StageⅡの取組み-道路改良工事におけるICT施工StageⅡの取組事例報告-</p> <p>留萌開発建設部 留萌開発事務所 山田真司 帯広尾道におけるICT施工StageⅡの取組について-建設現場における作業効率を向上させ、魅力ある建設現場を目指して-</p> <p>帯広開発建設部 帯広道路事務所 本田悠真 新稲穂トンネルにおけるICT施工の取り組み-新稲穂トンネルし側木工区の施工事例-</p> <p>小樽開発建設部 小樽道路事務所 猪股俊宏 旭川十勝道路における舗装工事の多角的ICT活用連携-～点管理からデータ駆動型面管理への転換と生産性・安全性の向上～-</p> <p>旭川開発建設部 旭川道路事務所 狩野新</p>	<p><b>事前説明</b> アスファルト表面遮水型におけるひび割れ補修工法の評価-補修工法のモニタリング調査結果について-</p> <p>小樽開発建設部 土地改良情報対策官 田中竣也 腐食性土壌に対する管路更正工法の試験施工事例-Two-wayライニング工法-</p> <p>留萌開発建設部 土地情報対策官 脇岡恒徳 鋼矢板落差工における腐食対策の長期耐久性について-施工10年後のモニタリング調査結果-</p> <p>稚内開発建設部 農業開発課 高岡潤 かんがい用取水井戸における機能維持対策の適用性評価-試験施工後のモニタリング調査結果-</p> <p>釧路開発建設部 農業環境保全対策官 田村要</p>
14:00	<p><b>治水</b> 安全・安心-10</p> <p><b>事前説明</b> 尻別川の自然再生計画立案に向けた河川環境目標の設定手法について(統報) - 生物確認個体数の傾向を踏まえた目標設定と目標の実現可能性の検討-</p> <p>小樽開発建設部 倶知安開発事務所 田中大地 共に創り上げる流域治水-地域で進める河川教育を例に-</p> <p>帯広開発建設部 治水課 能代見輔 旭川開発建設部における地域と連携・協働した地域防災向上について-石狩川上流及び天塩川上流における取り組み事例-</p> <p>旭川開発建設部 治水課 藤林佳汰 伏龍川流域における流域治水の理解促進・機運醸成に向けた取組 - -</p> <p>札幌開発建設部 河川計画課 岩崎香月</p>	<p><b>道路</b> 安全・安心-15</p> <p><b>事前説明</b> コンクリートの損傷による鋼板接着補強効果の低下に関する検討 - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 寒地構造チーム 佐々木優太 早期ひび割れ補修における各種補修材の施工環境による効果に関する基礎的検討 - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 耐寒材料チーム 小中隆範 スランプ保持剤を用いたコンクリートのフレッシュ性状の経時変化と長時間経過後に作製した供試体の硬化性状について - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 耐寒材料チーム 山越一輝 コンクリート表層の品質改善対策の効果-表面気泡とブリーディング上昇跡の抑制 - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 耐寒材料チーム 長谷川諒</p>	<p><b>技術管理</b> DX-04</p> <p><b>事前説明</b> 都市型土木工事におけるICT施工普及の取組-ICT活用工事の市独自型「First Step SAPORO型」-</p> <p>札幌市 技術管理・建設産業担当課 小林克行 稚内開発建設部管内の道路事業の環境調査におけるDXの取組み-希少生物への配慮と工事推進の両立に向けて-</p> <p>稚内開発建設部 道路設計管理官付 成田琢真 AIを用いたエンジカとの衝突事故防止技術に関する基礎的検討-カメラ画像と物体検出技術を用いたエンジカ出現検知技術の開発-</p> <p>(国研)寒地土木研究所 寒地交通チーム 齊田光 積雪寒冷地におけるAI技術を活用した道路標識の視認性点検試行について-～積雪寒冷地における新たな視認性点検手法の試行と課題整理～-</p> <p>旭川開発建設部 道路計画課 山中颯大</p>	<p><b>農業</b> 安全・安心-18</p> <p><b>事前説明</b> 杜智町における果樹営農の現況と振興方策-果樹営農の先進地である青森県弘前市の現状を踏まえ-</p> <p>室蘭開発建設部 農業開発課 佐藤拓弥 酪農を学ぶ別海高校と協働した水環境保全の取り組み-苗作りから植樹に至る取組の紹介-</p> <p>釧路開発建設部 根室農業事務所 小林竜也 風連多寄地区における特定外来生物「オオハングソウ」の防除事例 - -</p> <p>旭川開発建設部 名寄農業開発事業所 蒔苗深 農業用ダムにおける洪水調節機能効果の検証について - -</p> <p>旭川開発建設部 農業整備課 岸田陸</p>
15:00	<p><b>治水</b> 安全・安心-11</p> <p><b>事前説明</b> 北海道における流域治水の加速化・深化に向けた取組 - -</p> <p>建設部 河川計画課 楠田侑平 ダム流入量データを用いた山地流出の長期変化傾向の分析 - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 水環境保全チーム 星野剛 志別ダム流域における植生・地形特性に着目した積雪分布解析及び積雪調査への応用 - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 水環境保全チーム 山田嵩 室蘭開発建設部におけるコミュニティタイムラインの取り組みについて - -</p> <p>室蘭開発建設部 治水課 佐藤弘康 石狩川上流における大規模土砂災害危機管理の取り組み-黒岳沢川の事例-</p> <p>旭川開発建設部 旭川河川事務所 中島敦志</p>	<p><b>道路</b> 安全・安心-16</p> <p><b>事前説明</b> 通学路における可搬型ハンブの試験設置について-八雲町通学路における速度抑制対策-</p> <p>函館開発建設部 道路計画課 竹田佳太郎 AIを用いた橋梁床版の補修要否・補修規模予測モデルの試作 - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 寒地構造チーム 角間恒 日高自動車道における新設橋梁での現地振動実験と振動特性の比較 - -</p> <p>室蘭開発建設部 苫小牧道路事務所 田邊彩都 白鳥大橋の大規模補修と維持管理について-長大吊橋における安全・安心な交通確保に向けた取り組み-</p> <p>室蘭開発建設部 室蘭道路事務所 坪井颯次 供用開始後50年を経過した斜張橋ケーブルの状態把握と今後の維持管理-R231石狩河口橋の事例-</p> <p>札幌開発建設部 道路設計管理官 洞奈津子</p>	<p><b>電気通信</b> 安全・安心-17</p> <p><b>事前説明</b> レーダ雨量観測所の雷害対策について - -</p> <p>函館開発建設部 美利河ダム管理支所 植村亮介 トンネル照明における調光実施の有無によるコスト比較について-日方トンネルにおける考察-</p> <p>留萌開発建設部 施設整備課 若狭雄貴 テレメータ更新時の回線品質確保に向けた検討について - -</p> <p>帯広開発建設部 施設整備課 三上紘幸 幌加内トンネルの省電力化と低圧変電化について - -</p> <p>札幌開発建設部 電気通信技術課 戸末陸 電気通信部門におけるGXの推進について - -</p> <p>事業振興部 デジタル基盤整備課 山崎純香</p>	<p><b>農業</b> 食-04</p> <p><b>事前説明</b> 泥炭性軟弱地盤におけるダクタイル鋼鉄管の敷設3年経過後の挙動変化について - -</p> <p>札幌開発建設部 岩見沢農業事務所 石井豊 泥炭地盤に埋設した農業用管水路における縦断方向の沈下挙動 - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 水利基盤チーム 星野香織 SWATモデルを活用した流域管理方法の提案:網走川流域を例に - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 水利基盤チーム 福井宏和 農地における酸性硫酸塩土壌混入対策に関する検討-炭カル施用法/施用量の検討結果-</p> <p>(国研)寒地土木研究所 資源保全チーム 横濱充宏 GPSデータによるスラリータンカーの運搬時間の実態調査と課題抽出 - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 資源保全チーム 國島隼人</p>
16:00	<p><b>治水</b> 安全・安心-11</p> <p><b>事前説明</b> 北海道における流域治水の加速化・深化に向けた取組 - -</p> <p>建設部 河川計画課 楠田侑平 ダム流入量データを用いた山地流出の長期変化傾向の分析 - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 水環境保全チーム 星野剛 志別ダム流域における植生・地形特性に着目した積雪分布解析及び積雪調査への応用 - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 水環境保全チーム 山田嵩 室蘭開発建設部におけるコミュニティタイムラインの取り組みについて - -</p> <p>室蘭開発建設部 治水課 佐藤弘康 石狩川上流における大規模土砂災害危機管理の取り組み-黒岳沢川の事例-</p> <p>旭川開発建設部 旭川河川事務所 中島敦志</p>	<p><b>道路</b> 安全・安心-16</p> <p><b>事前説明</b> 通学路における可搬型ハンブの試験設置について-八雲町通学路における速度抑制対策-</p> <p>函館開発建設部 道路計画課 竹田佳太郎 AIを用いた橋梁床版の補修要否・補修規模予測モデルの試作 - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 寒地構造チーム 角間恒 日高自動車道における新設橋梁での現地振動実験と振動特性の比較 - -</p> <p>室蘭開発建設部 苫小牧道路事務所 田邊彩都 白鳥大橋の大規模補修と維持管理について-長大吊橋における安全・安心な交通確保に向けた取り組み-</p> <p>室蘭開発建設部 室蘭道路事務所 坪井颯次 供用開始後50年を経過した斜張橋ケーブルの状態把握と今後の維持管理-R231石狩河口橋の事例-</p> <p>札幌開発建設部 道路設計管理官 洞奈津子</p>	<p><b>電気通信</b> 安全・安心-17</p> <p><b>事前説明</b> レーダ雨量観測所の雷害対策について - -</p> <p>函館開発建設部 美利河ダム管理支所 植村亮介 トンネル照明における調光実施の有無によるコスト比較について-日方トンネルにおける考察-</p> <p>留萌開発建設部 施設整備課 若狭雄貴 テレメータ更新時の回線品質確保に向けた検討について - -</p> <p>帯広開発建設部 施設整備課 三上紘幸 幌加内トンネルの省電力化と低圧変電化について - -</p> <p>札幌開発建設部 電気通信技術課 戸末陸 電気通信部門におけるGXの推進について - -</p> <p>事業振興部 デジタル基盤整備課 山崎純香</p>	<p><b>農業</b> 食-04</p> <p><b>事前説明</b> 泥炭性軟弱地盤におけるダクタイル鋼鉄管の敷設3年経過後の挙動変化について - -</p> <p>札幌開発建設部 岩見沢農業事務所 石井豊 泥炭地盤に埋設した農業用管水路における縦断方向の沈下挙動 - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 水利基盤チーム 星野香織 SWATモデルを活用した流域管理方法の提案:網走川流域を例に - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 水利基盤チーム 福井宏和 農地における酸性硫酸塩土壌混入対策に関する検討-炭カル施用法/施用量の検討結果-</p> <p>(国研)寒地土木研究所 資源保全チーム 横濱充宏 GPSデータによるスラリータンカーの運搬時間の実態調査と課題抽出 - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 資源保全チーム 國島隼人</p>
17:00	<p><b>治水</b> 安全・安心-11</p> <p><b>事前説明</b> 北海道における流域治水の加速化・深化に向けた取組 - -</p> <p>建設部 河川計画課 楠田侑平 ダム流入量データを用いた山地流出の長期変化傾向の分析 - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 水環境保全チーム 星野剛 志別ダム流域における植生・地形特性に着目した積雪分布解析及び積雪調査への応用 - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 水環境保全チーム 山田嵩 室蘭開発建設部におけるコミュニティタイムラインの取り組みについて - -</p> <p>室蘭開発建設部 治水課 佐藤弘康 石狩川上流における大規模土砂災害危機管理の取り組み-黒岳沢川の事例-</p> <p>旭川開発建設部 旭川河川事務所 中島敦志</p>	<p><b>道路</b> 安全・安心-16</p> <p><b>事前説明</b> 通学路における可搬型ハンブの試験設置について-八雲町通学路における速度抑制対策-</p> <p>函館開発建設部 道路計画課 竹田佳太郎 AIを用いた橋梁床版の補修要否・補修規模予測モデルの試作 - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 寒地構造チーム 角間恒 日高自動車道における新設橋梁での現地振動実験と振動特性の比較 - -</p> <p>室蘭開発建設部 苫小牧道路事務所 田邊彩都 白鳥大橋の大規模補修と維持管理について-長大吊橋における安全・安心な交通確保に向けた取り組み-</p> <p>室蘭開発建設部 室蘭道路事務所 坪井颯次 供用開始後50年を経過した斜張橋ケーブルの状態把握と今後の維持管理-R231石狩河口橋の事例-</p> <p>札幌開発建設部 道路設計管理官 洞奈津子</p>	<p><b>電気通信</b> 安全・安心-17</p> <p><b>事前説明</b> レーダ雨量観測所の雷害対策について - -</p> <p>函館開発建設部 美利河ダム管理支所 植村亮介 トンネル照明における調光実施の有無によるコスト比較について-日方トンネルにおける考察-</p> <p>留萌開発建設部 施設整備課 若狭雄貴 テレメータ更新時の回線品質確保に向けた検討について - -</p> <p>帯広開発建設部 施設整備課 三上紘幸 幌加内トンネルの省電力化と低圧変電化について - -</p> <p>札幌開発建設部 電気通信技術課 戸末陸 電気通信部門におけるGXの推進について - -</p> <p>事業振興部 デジタル基盤整備課 山崎純香</p>	<p><b>農業</b> 食-04</p> <p><b>事前説明</b> 泥炭性軟弱地盤におけるダクタイル鋼鉄管の敷設3年経過後の挙動変化について - -</p> <p>札幌開発建設部 岩見沢農業事務所 石井豊 泥炭地盤に埋設した農業用管水路における縦断方向の沈下挙動 - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 水利基盤チーム 星野香織 SWATモデルを活用した流域管理方法の提案:網走川流域を例に - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 水利基盤チーム 福井宏和 農地における酸性硫酸塩土壌混入対策に関する検討-炭カル施用法/施用量の検討結果-</p> <p>(国研)寒地土木研究所 資源保全チーム 横濱充宏 GPSデータによるスラリータンカーの運搬時間の実態調査と課題抽出 - -</p> <p>(国研)寒地土木研究所 資源保全チーム 國島隼人</p>

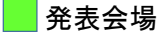


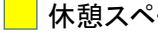
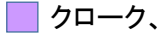
第1発表会場 1F		第2発表会場 2F講堂		第3発表会場 2F		第4発表会場 3F	
9:00	0	道路	安全・安心-19			農業	食-05
	5	<b>事前説明</b> 北海道の事故ゼロプラン15年間の評価検証と今後の交通安全対策の推進方策に関する一考察--		<b>事前説明</b> 北海道の事故ゼロプラン15年間の評価検証と今後の交通安全対策の推進方策に関する一考察--		<b>事前説明</b> 国営緊急農地再編整備事業旭東東神楽地区における施工事例-長大な法面保護の試験施工(第2報)-	
	10	治水	DX-05	共通	交流・共創-04		
	15	<b>事前説明</b> 物理AIによる浸水深推定の高効率手法への取り組み--		<b>事前説明</b> 釧路開発建設部における次世代との共創--		旭川開発建設部 旭川農業事務所 百々宏晶	
	20	(国研)寒地土木研究所 寒地河川チーム 大石哲也		(国研)寒地土木研究所 寒地地盤チーム 御殿敷公平		今金南・今金北地区の完了に向けて--	
10:00	25	AIを用いたアイスジャムの監視手法の開発--		釧路開発建設部 地域連携課 田村和杏		函館開発建設部 函館農業事務所 西川裕真	
	30	(国研)寒地土木研究所 寒地河川チーム 平田智道		(国研)寒地土木研究所 地域景観チーム 榎本碧		雄武丘陵地区の事業効果について--	
	35	画像解析を用いた非接触型流量観測-釧路開発建設部管内における試行的観測事例-		道路防雪林の下部における防雪機能の検討-下枝打ちおよび補助対策の効果-		網走開発建設部 北見農業事務所 楠美嘉和	
	40	釧路開発建設部 治水課 中野龍己		(国研)寒地土木研究所 雪氷チーム 原田裕介		空知型輪作体系に組み込まれた乾田直播栽培の用水特性--	
	45	築堤盛土工事におけるCT施工Stage IIの取り組み事例と課題について-データ活用による建設現場の把握、効率化-		メッシュシートによるオオイタリノ抑制について--		留萌開発建設部 地域連携課 渡部優花	
50	札幌開発建設部 千歳川河川事務所 沼澤友泉		(国研)寒地土木研究所 寒地地盤チーム 佐藤厚子		官民連携による自転車交通ルール啓発の実績と考察-レバンガ北海道・ポロクルとの共創を通じた動画制作-		
55	講評		講評		講評		講評
11:00	0	治水	DX-06	道路	DX-07	営繕	安全・安心-20
	5	<b>事前説明</b> 樽前山における砂防設備を対象としたUAVを活用した点検の実施及び今後の活用策について-UAV点検と目視点検を組合せた点検とさらなる高度化-		<b>事前説明</b> 「タイムラプス動画」を併用した「補強土壁チェックリスト」によるアテムウオームの施工管理について--		<b>事前説明</b> 公共建築物におけるゼロカーボンの実現に向けたペロブスカイト太陽電池の有効性について--	
	10	室蘭開発建設部 苫小牧砂防海岸事務所 齋藤学斗		札幌開発建設部 札幌道路事務所 石井優太郎		釧路開発建設部 施設整備課 関口希	
	15	樋門管損傷における定量評価技術の高度化と生産性向上への取組-名寄河川事務所管内の樋門管点検にて-		UAV-LiDARを用いた地表面変状抽出における季節変化に伴う植生影響評価--		災害対応施設における津波対策について-電源確保対策-	
	20	旭川開発建設部 名寄河川事務所 橋本宗希哉		(国研)寒地土木研究所 防災地質チーム 川又基人		営繕部 営繕整備課 関根直彦	
25	次期有珠山噴火に向けたVTOL型固定翼UAVによるレベル3.5目視外飛行の実証試験--		雪氷路面に適した自動運行補助施設の埋設深さと埋設個数の検討--		札幌第4地方合同庁舎新営23建築工事におけるデジタルデータを活用した監督・検査について--		
30	札幌開発建設部 河川整備保全課 村上泰啓		(国研)寒地土木研究所 寒地交通チーム 倉田和幸		営繕部 保全指導・監督室 前田優奈		
35	360°カメラを活用した樋門・樋管団体内の効率的な変状把握について--		ラウンドアバウトを対象とした交通調査手法の検討と費用対効果算出への活用-ラウンドアバウトのさらなる導入を目指して-		講評		
40	札幌開発建設部 滝川河川事務所 青柳亮吾		建設部 道路計画課 西崎諒真				
45	講評		講評		講評		講評
50							(国研)寒地土木研究所 資源保全チーム 池上大地
55							
12:00	0						
	5						

# 会場案内図

 全館禁煙




---

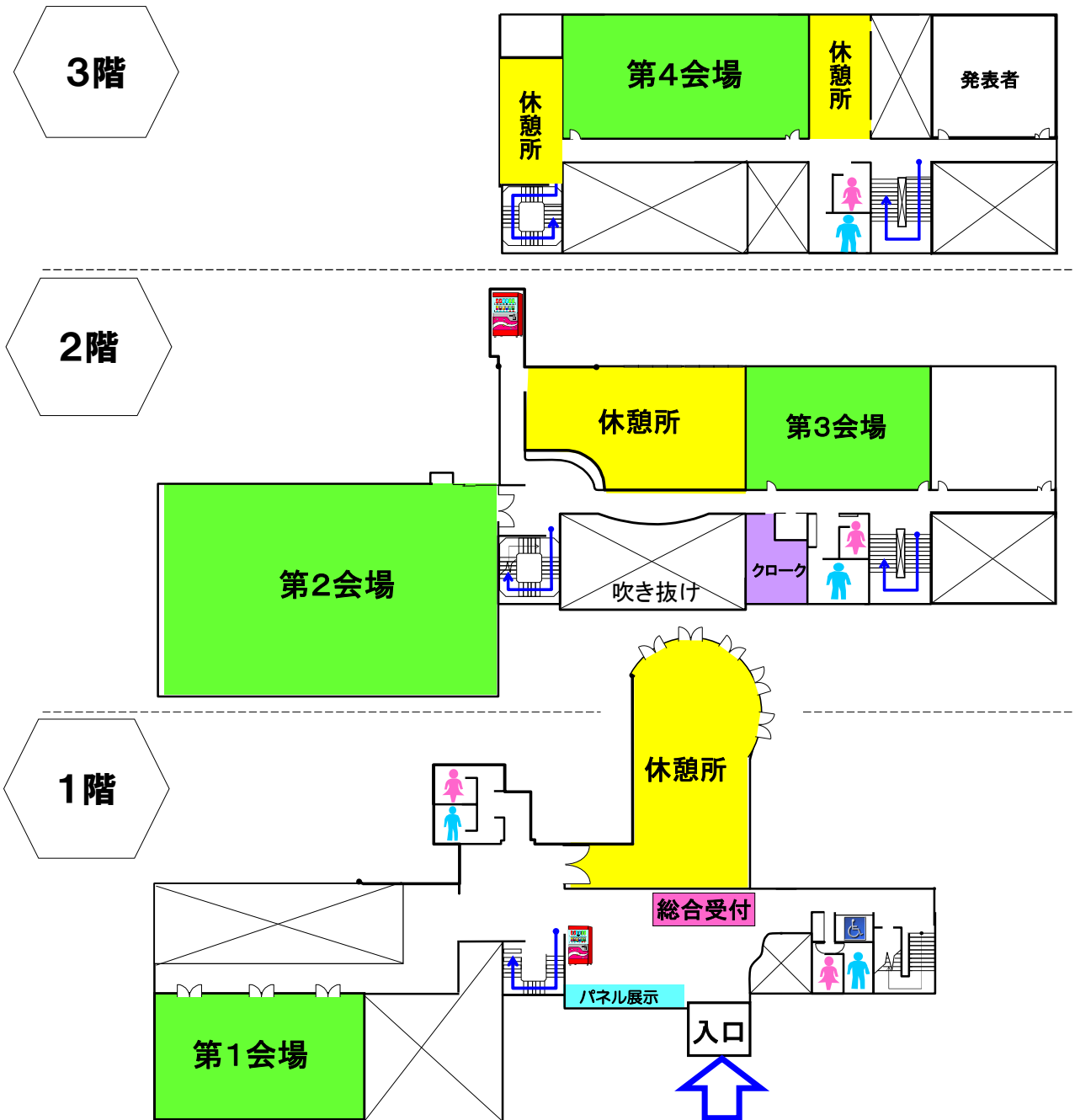
着色凡例:

-  発表会場  発表会場では携帯電話をマナーモードに設定の上、ご使用は遠慮願います。
-  パネル展示
-  休憩スペース
-  クローク、ロッカー  
※貴重品は各自で管理してください。

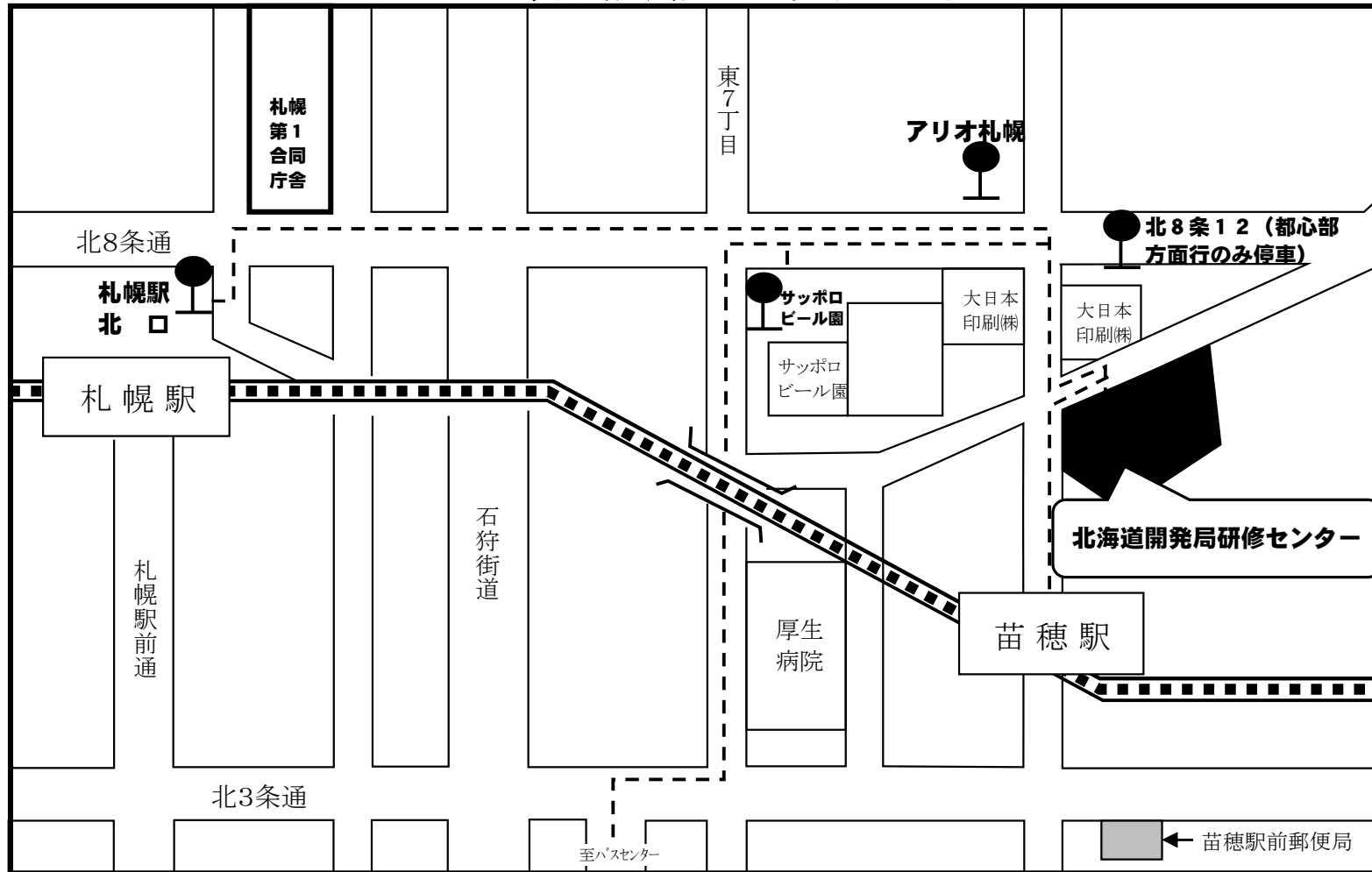
---

アイコン例:

-  トイレ
-  身障者用トイレ
-  自動販売機



# 発表会場へのアクセス



## ◎ 北海道中央バス

- ・苗穂線[東3]・・・(「バスセンター」から)
- ・苗穂北口線[東63]・・・(「札幌駅北口」から)
- 「アリオ札幌」下車、徒歩約5分(乗車時間約10分)
- ※都心部方面行のみ「北8条東12丁目」より乗車
- ・サッポロビール園・アリオ線[188]・・・(「札幌駅北口」から)
- 「サッポロビール園」下車、徒歩約5分(乗車時間約10分)
- ・サッポロビール園・ファクトリー線[環88]・・・(「バスセンター」から)
- 「サッポロビール園」下車、徒歩約5分(乗車時間約10分)

## ◎ J R

- 「JR札幌駅」から「JR苗穂駅」まで乗車時間約5分
- 「JR苗穂駅」下車、苗穂駅北口より徒歩約5分

## ◎ タクシー

- JR札幌駅北口から約10分

**お問合せ先**

**北海道開発技術研究発表会 実行委員会事務局**

**北海道開発局 事業振興部 技術管理課 技術開発スタッフ**

TEL 011-709-2311(内線5489)

FAX 011-708-4532

E-mail [hkd-ky-giken-kaihatu-81s@gxb.mlit.go.jp](mailto:hkd-ky-giken-kaihatu-81s@gxb.mlit.go.jp)

**国立研究開発法人 寒地土木研究所 寒地技術推進室**

TEL 011-590-4046

FAX 011-590-4048