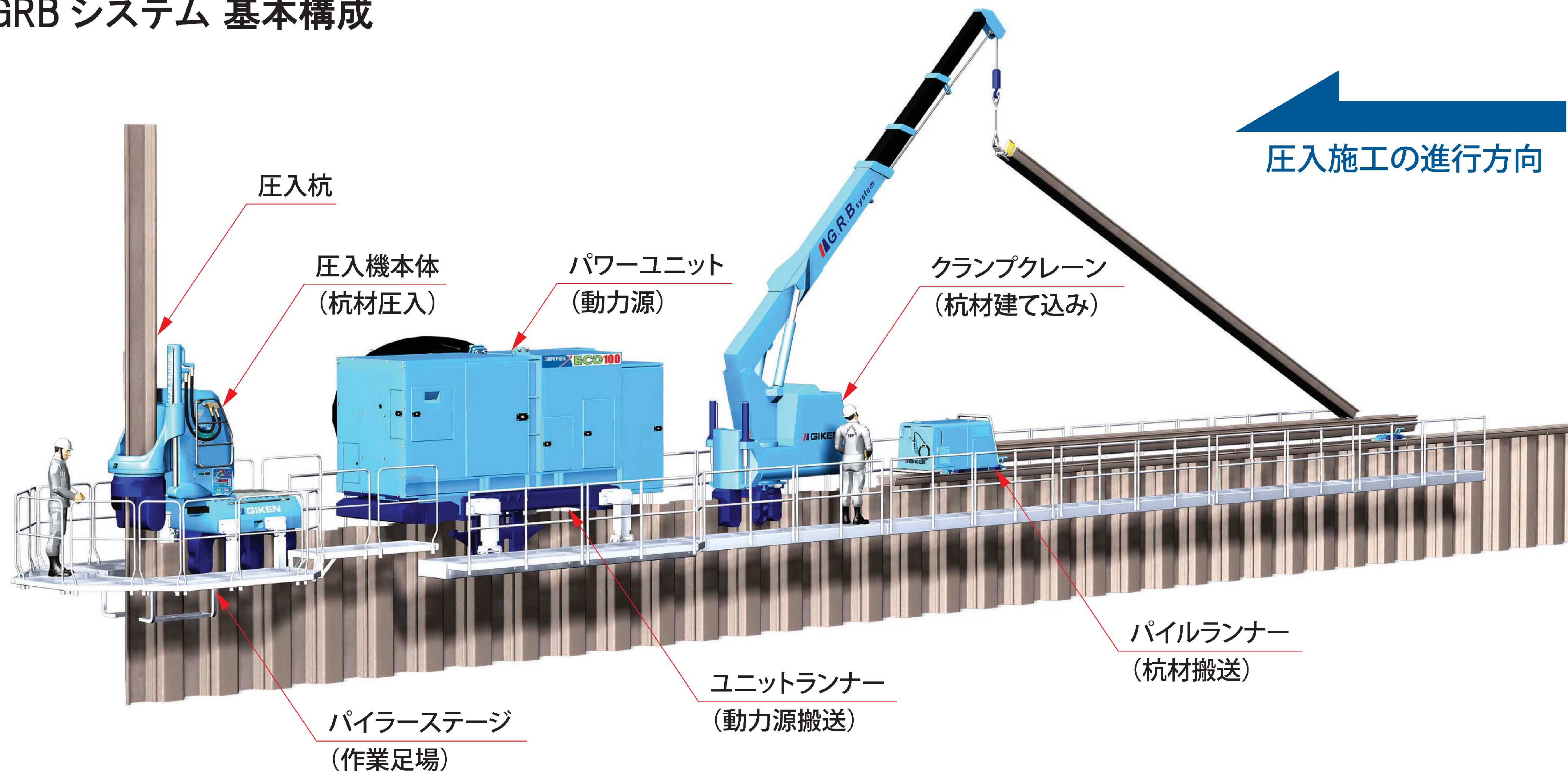


ノンステージング工法

「仮設レス施工」で、建設現場の生産性向上を図る

GRB システム 基本構成



「ノンステージング工法」は、施工機械すべてが既に圧入した杭上を走行する「GRB システム」を用いることで、大規模な仮設工事をなくし、効率的に「仮設レス施工」を実現します。工程数を少なくすることで省力化・省人化が図れ、工期・工費の削減効果が得られます。施工ヤードを機械幅に抑えることから周辺環境への影響を最小限にし、水辺離陸地、傾斜・不整地、狹隘地、低空頭地といった制約条件下で施工可能です。

ノンステージング工法の特長



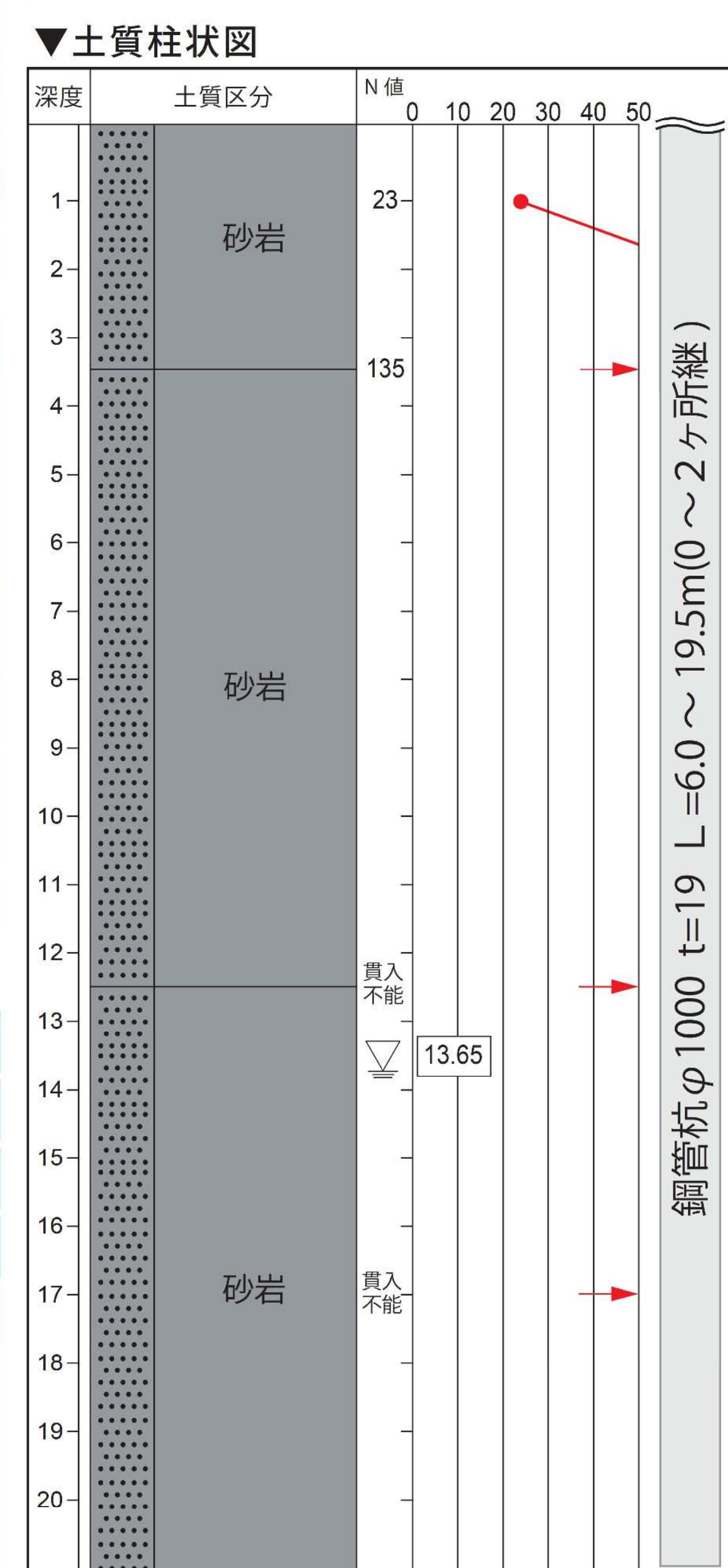
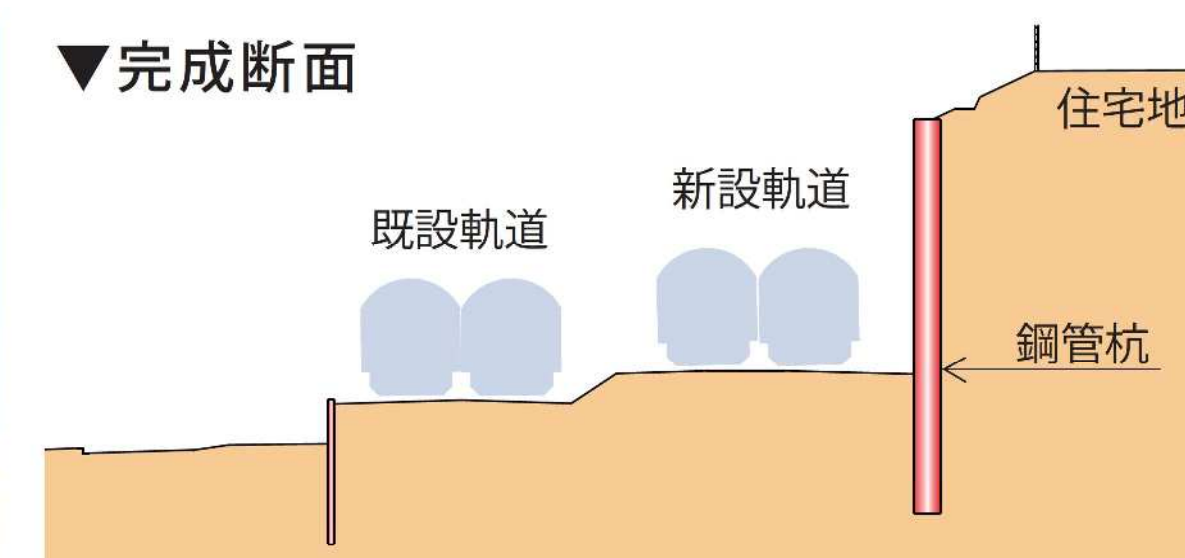
- ◇ 仮設レス施工で生産性を向上し、工期・工費を削減
- ◇ 工程数削減による省力化・省人化
- ◇ コンパクトな機械・スマート施工で工事の作業範囲を最小化
- ◇ 振動・騒音が小さく、周辺環境への影響を抑制

様々な現場条件に適応可能



ノンステージング工法 施工実績

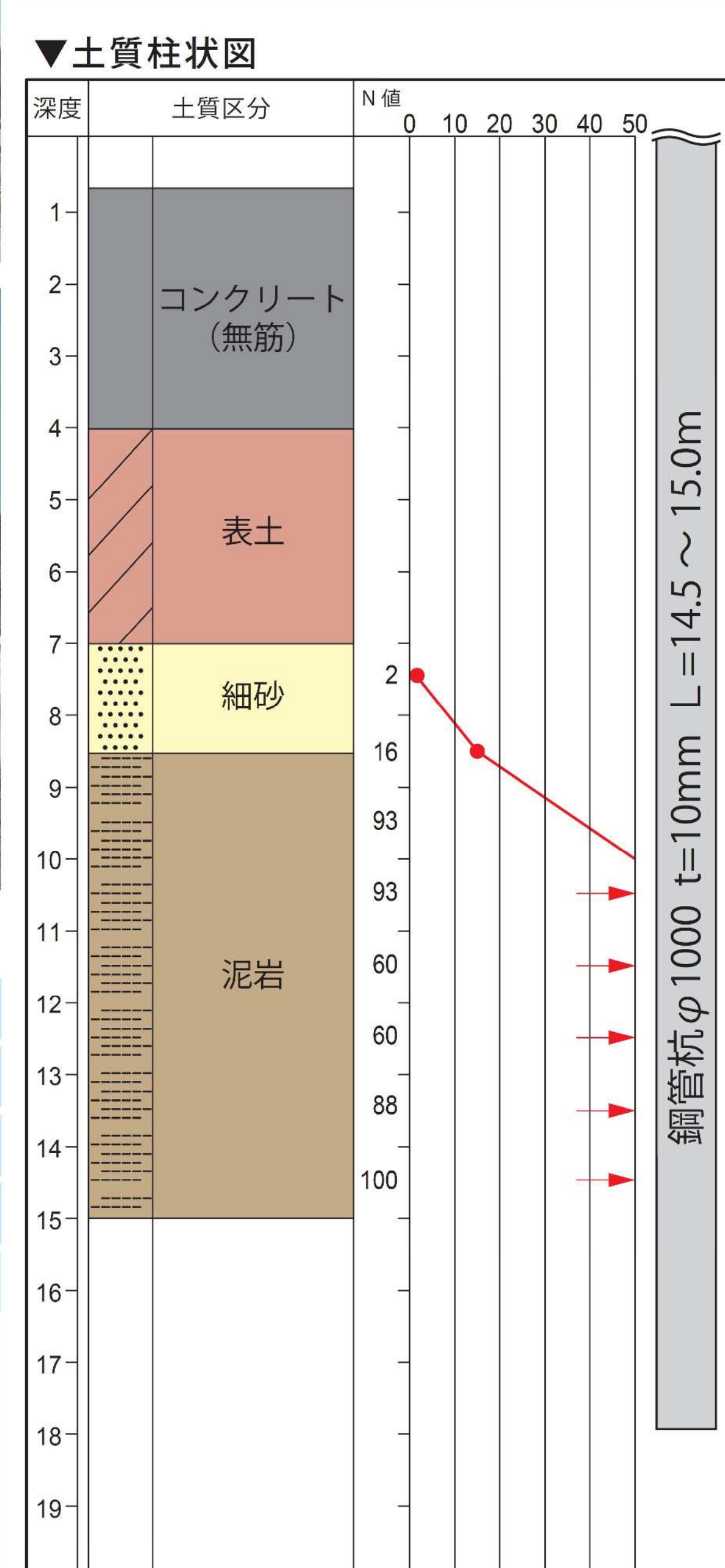
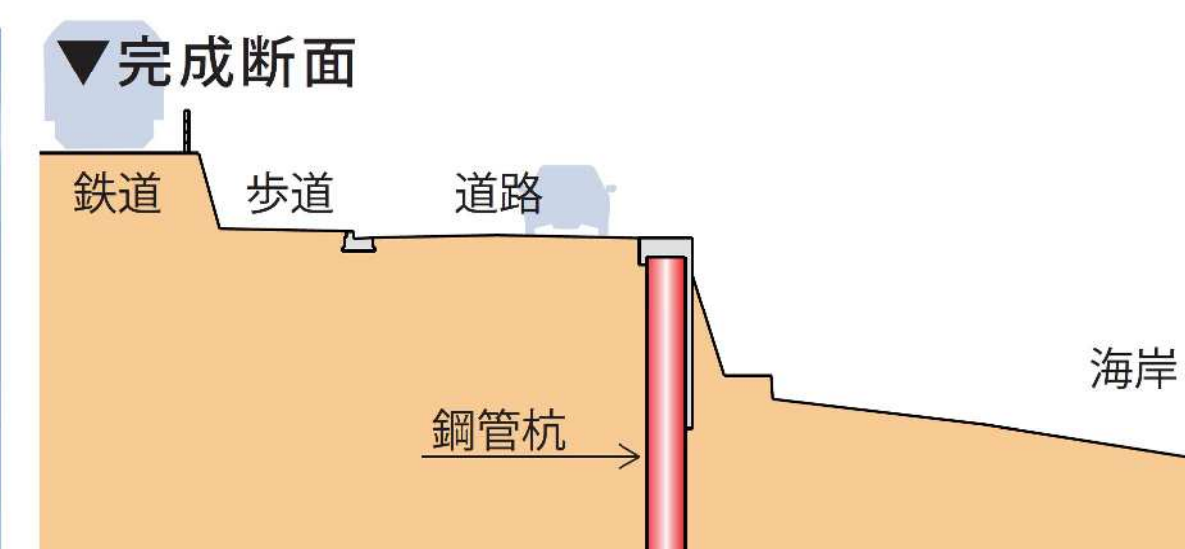
折尾高架西折尾盛土新設工事 福岡県



▼工事概要

工 事 目 的	擁壁
施 工 場 所	福岡県北九州市八幡西区西折尾町
発 注 者	九州旅客鉄道株式会社
型 式	鋼管杭φ1000 t=9mm L=6.0~19.5m
数 量	154本
特 長	大型重機の進入できない法面での施工をノンステージング工法により克服。 鉄道の運行を妨げず、高い安全性で施工。

平成 25 年度 道路災害防除工事 神奈川県

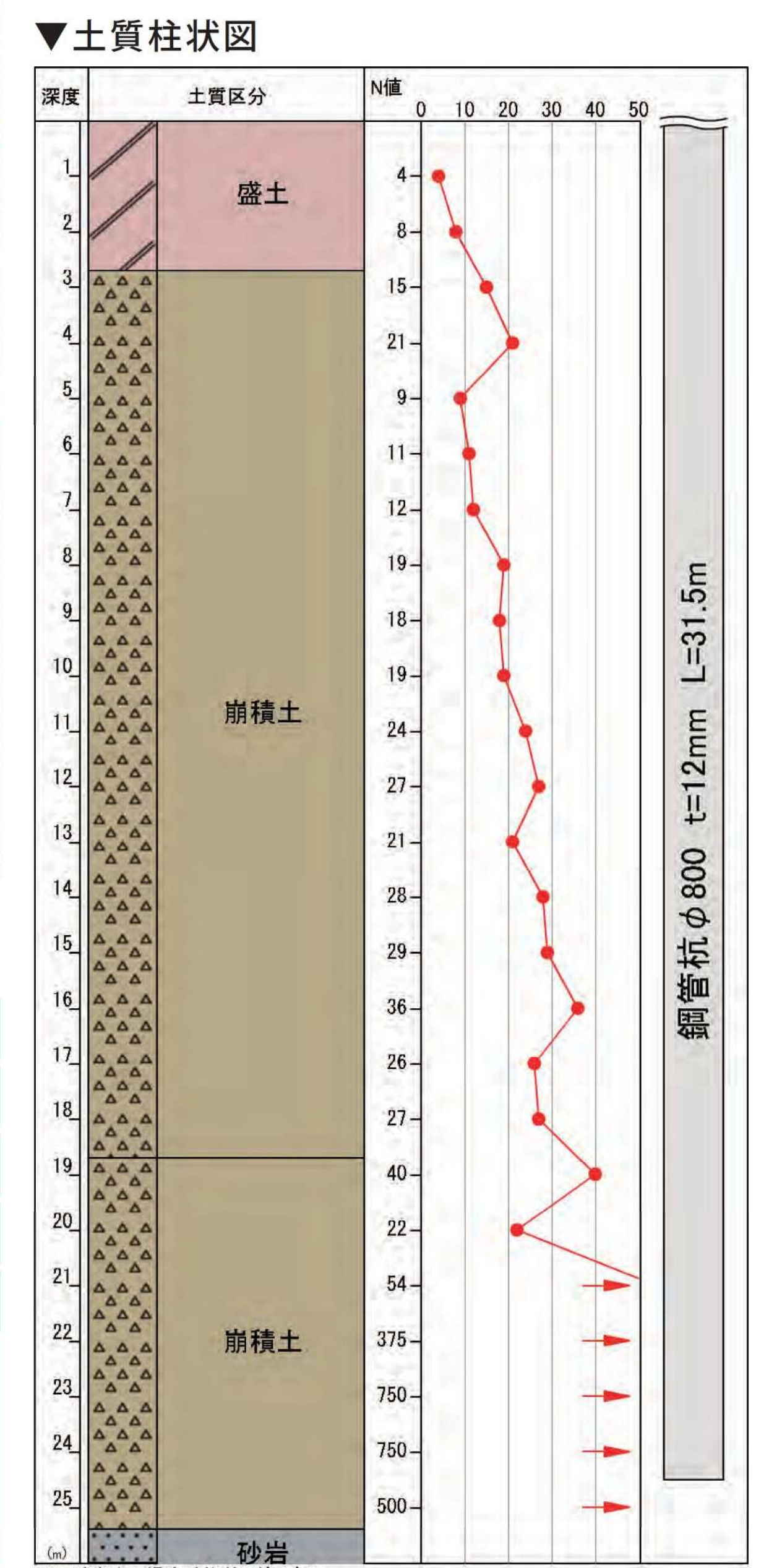
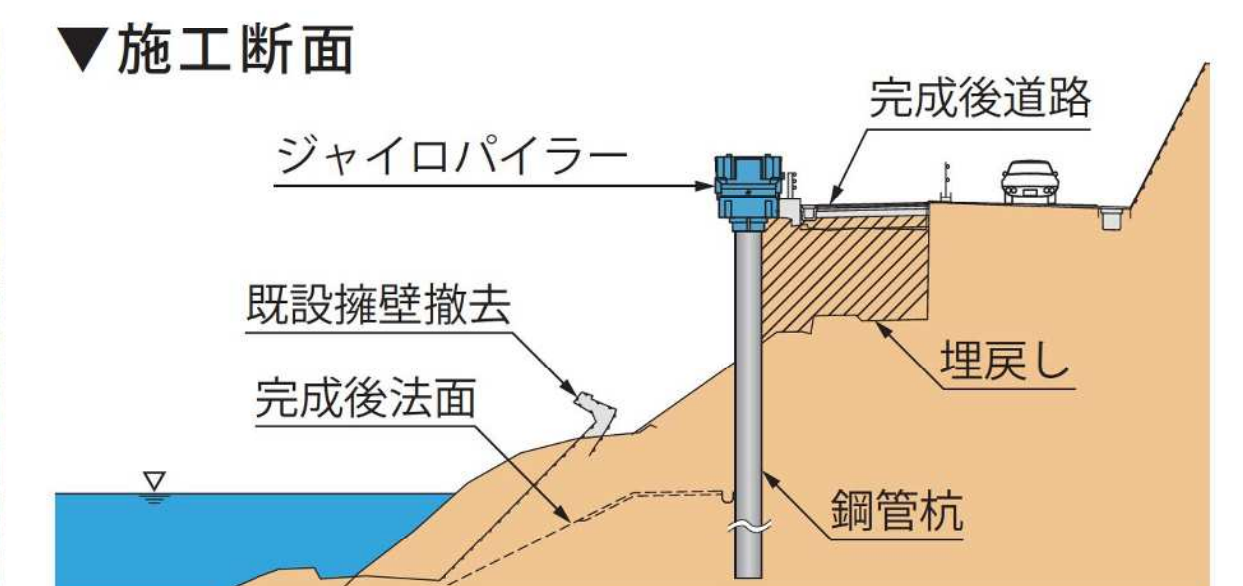


▼工事概要

工 事 目 的	擁壁
施 工 場 所	神奈川県鎌倉市七里ヶ浜 1 丁目
発 注 者	神奈川県藤沢土木事務所
型 式	鋼管杭φ1000 t=10mm L=14.5~15.0m
数 量	118本
特 長	既設擁壁の事前撤去が不要で 主要道路の交通を阻害しない ノンステージング工法により仮設工事を削減。

ノンステージング工法 施工実績

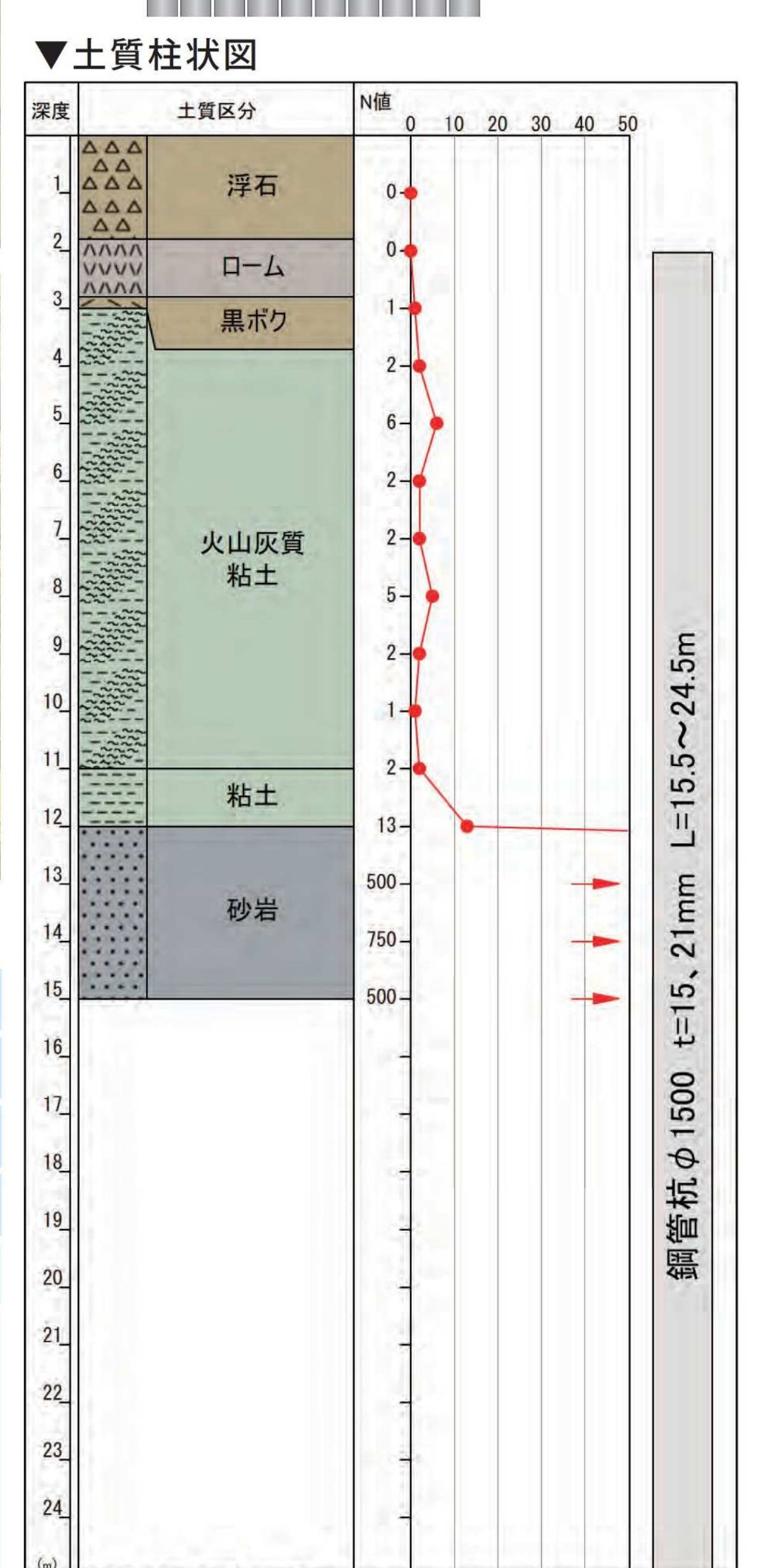
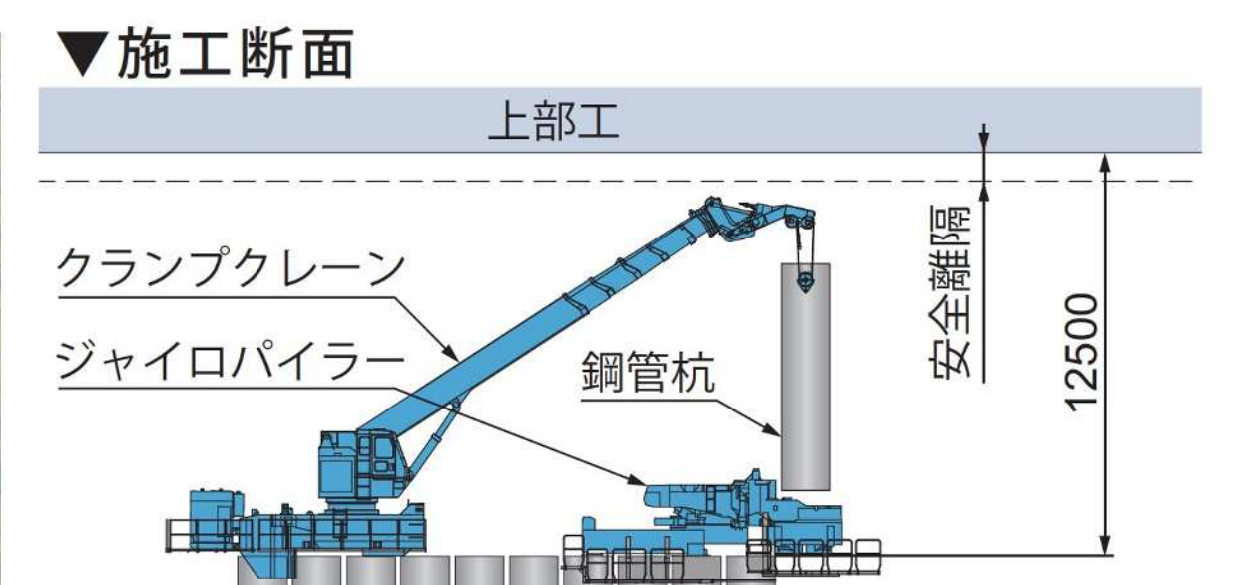
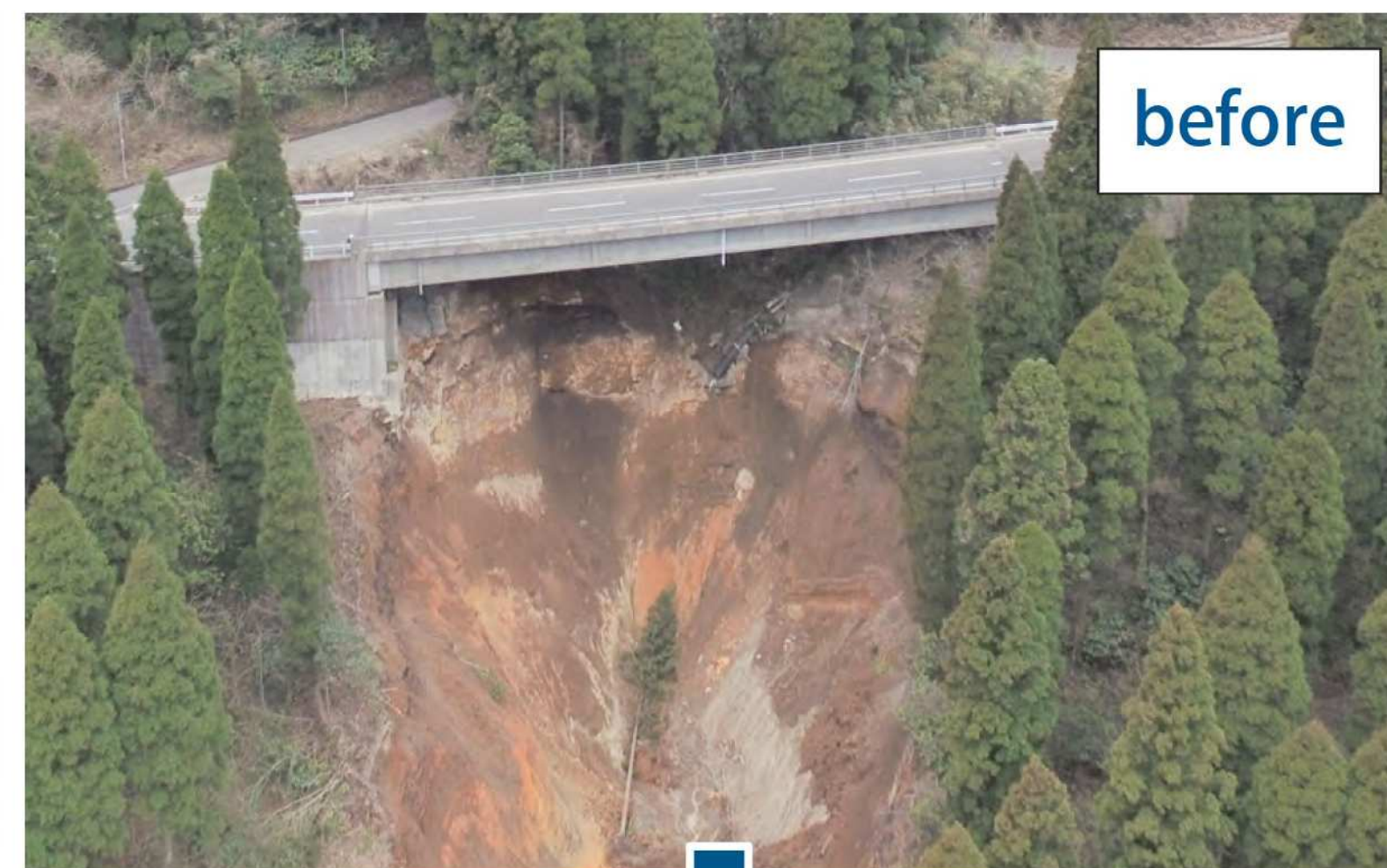
国道 19 号信州新町水内災害復旧工事 長野県



▼工事概要

工 事 目 的	災害復旧
施 工 場 所	長野県長野市信州新町水内地区
発 注 者	国土交通省関東地方整備局長野国道事務所
型 式	鋼管杭φ800 t=12mm L=31.5m
数 量	42 本
特 長	台風の被害を受けて国道の一車線が崩壊したことによる災害復旧工事。 擁壁と地すべり抑止を兼用した鋼管杭による回転切削圧入を採用。ノンステージングシステムの採用により、国道への影響を最小限に抑えた施工を実施。

28 災 759 号道路災害復旧工事 鹿児島県



▼工事概要

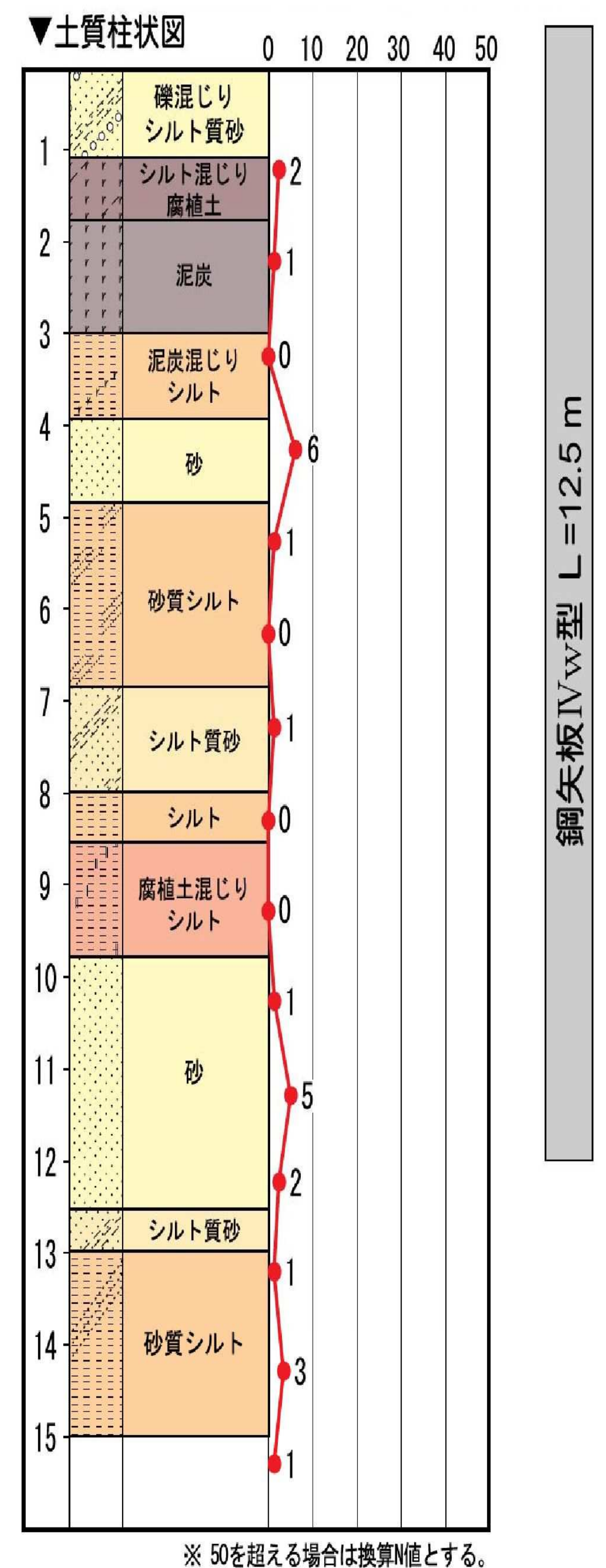
工 事 目 的	橋台補強
施 工 場 所	鹿児島県 鹿屋市輝北町上百引 5 地内
発 注 者	鹿児島県 大隅地域振興局
型 式	鋼管杭φ1500 t=15.21mm L=15.5~24.5m
数 量	15 本
特 長	台風による地滑りで崩落した橋台基礎周辺地盤の復旧。 ノンステージング工法により、上部構造物を撤去することなく、超低空頭での施工を実現。

ノンスケーピング工法 施工実績

湯の川総合河川整備工事 北海道



工事目的	河川改修のための土留擁壁（本設）
施工場所	北海道函館市湯の川
発注者	北海道函館土木事務所
型式・寸法	鋼矢板IVw型 L=12.5m 右岸側n=161枚 左岸側n=170枚
特徴・効果	住宅地域の狭隘地での施工 生活環境（振動・騒音）を考慮した無公害施工 仮設道路・栈橋が不要なノンスケーピング工法

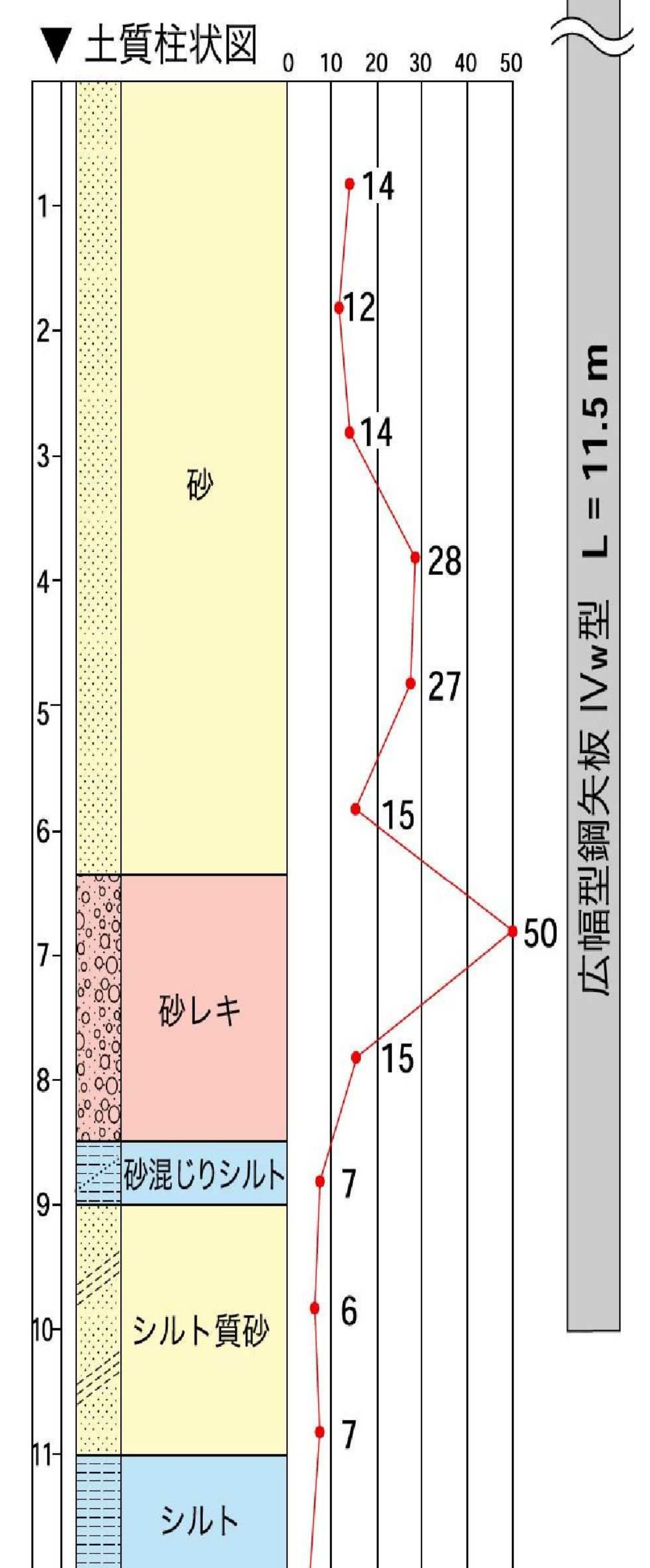


※クランプクレーン、ユニットランナーは北海道外からの運搬になります

霧多布岬線道路改良工事 2 工区 北海道



工事目的	新設道路の護岸矢板
施工場所	北海道浜中湾霧多布岬
発注者	釧路土木現業所厚岸出張所
型式・寸法	広幅型鋼矢板 II w型 L=7.0m 8.0m III w型 L=10.0m IV w型 L=11.5m
特徴・効果	仮設栈橋が不要（工費削減・工期短縮） 側道（生活道路）に支障をきたさない 鋼矢板の有効幅が600mmのため、工費削減・工期短縮が図れる



※クランプクレーン、ユニットランナーは北海道外からの運搬になります