

| | |
|-----|-----------|
| 工 種 | アスファルト注入工 |
| 担 当 | 87中国 |

| | | | |
|------|------|----------|--|
| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | |
|------|------|----------|--|

| 現 行 | 改 正 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|-----|-------------------|----------------------|-----|----------|--|---|---|--|--------|--|---|--|------|--------|--|---|-------------------|----------------------|-----------|-----------------------------------|---|---|------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|----------|--|---|---|--|--------|--|---|--|------|--------|--|---|-------------------|----------------------|-----------|-----------------------------------|---|---|------|------|--------------|---|-----|------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|----------------|
| <p>(4) ディストリビュータ運転1日当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運転手 (一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>加熱用燃料費</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>運転用燃料費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>運転1h当り燃料消費量 ×T</td> <td>「第I編第6章②原動機燃料消費量」による</td> </tr> <tr> <td>ディストリビュータ</td> <td>自走式(トラック架装式)タンク容量 4,000~4,500ℓ</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ディストリビュータの運転日当り標準運転時間 (T) は、4.3h/日とする。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 運転手 (一般) | | 人 | 1 | | 加熱用燃料費 | | ℓ | | 表4.4 | 運転用燃料費 | | 〃 | 運転1h当り燃料消費量 ×T | 「第I編第6章②原動機燃料消費量」による | ディストリビュータ | 自走式(トラック架装式)タンク容量 4,000~4,500ℓ | 日 | 1 | 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | <p>(4) ディストリビュータ運転1日当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運転手 (一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>加熱用燃料費</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>運転用燃料費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>運転1h当り燃料消費量 ×T</td> <td>「第I編第6章②原動機燃料消費量」による</td> </tr> <tr> <td>ディストリビュータ</td> <td>自走式(トラック架装式)タンク容量 4,000~4,500ℓ</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>普通型 6t~6.5t積</td> <td>h</td> <td>4.3</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ディストリビュータの運転日当り標準運転時間 (T) は、4.3h/日とする。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 運転手 (一般) | | 人 | 1 | | 加熱用燃料費 | | ℓ | | 表4.4 | 運転用燃料費 | | 〃 | 運転1h当り燃料消費量 ×T | 「第I編第6章②原動機燃料消費量」による | ディストリビュータ | 自走式(トラック架装式)タンク容量 4,000~4,500ℓ | 日 | 1 | 機械損料 | トラック | 普通型 6t~6.5t積 | h | 4.3 | 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | <p>○トラック追加</p> |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運転手 (一般) | | 人 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 加熱用燃料費 | | ℓ | | 表4.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運転用燃料費 | | 〃 | 運転1h当り燃料消費量 ×T | 「第I編第6章②原動機燃料消費量」による | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ディストリビュータ | 自走式(トラック架装式)タンク容量 4,000~4,500ℓ | 日 | 1 | 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運転手 (一般) | | 人 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 加熱用燃料費 | | ℓ | | 表4.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運転用燃料費 | | 〃 | 運転1h当り燃料消費量 ×T | 「第I編第6章②原動機燃料消費量」による | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ディストリビュータ | 自走式(トラック架装式)タンク容量 4,000~4,500ℓ | 日 | 1 | 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラック | 普通型 6t~6.5t積 | h | 4.3 | 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

IV-3-〇6-4

| | | |
|----------|--|--------------|
| 積算上の注意事項 | | (控え頁) 1/1 |
|----------|--|--------------|