

## 第Ⅱ章 調査内容

---

### 2. 特集ページの閲覧促進のための情報発信

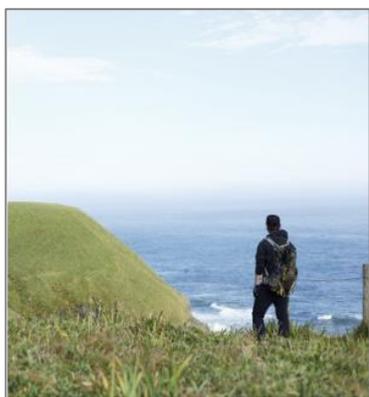
特集ページの閲覧を促進するため、SNS等のメディアを活用した情報発信を行った。

**(1) SNS等を活用した記事の投稿**

特集ページの閲覧の促進、及び対象地域の認知度を高めることを目的に、SNS等の記事を、夏季・冬季に計6回の投稿を行った。

**【夏季 編】**

配信媒体	アソビュー！ インスタグラム
配信期間	令和4年7月15日～8月31日
ユーザーの反応	広告表示回数 313,264 / クリック数 388

**タイプA**

広告表示回数	61,413
クリック数	75

**タイプB**

広告表示回数	119,588
クリック数	132

**タイプC**

広告表示回数	132,263
クリック数	181

## 【冬季 編】

配信媒体	アソビュー！インスタグラム
配信期間	令和5年1月6日～1月31日
ユーザーの反応	広告表示回数 290,650 / クリック数 804



## タイプA

広告表示回数	67,954
クリック数	179



## タイプB

広告表示回数	108,926
クリック数	417



## タイプC

広告表示回数	113,770
クリック数	208

## (2) メディアによる情報発信

SNS等による拡散力を期待できる人物を招請し、観光コンテンツの体験、及び特集ページを被招請者のSNS等で発信することで、対象地域の観光コンテンツの魅力を発信し、特集ページの閲覧と対象地域への誘客の促進を行った。

### 被招請者の選定にあたって――

被招請者は、ターゲットとするミレニアル世代を軸にした首都圏30代以上の男女、北海道内都市部在住者から多くの支持を得ている“アウトドアインフルエンサー”が的確であると判断して選定した。これにより、1市4町の雄大な自然を舞台にしたアクティビティのアピールを可能にした。

### 被招請者――

上記の理由から、以下の人材を招請することとした。

### YURIE (ゆりえ) 氏

1988年6月7日群馬生まれ。

趣味で始めたキャンプを自身のInstagramアカウントで写真を公開し、女子でもできるアウトドア“週末ソトアソビ”を提唱。商品、空間プロデュースや企業とのタイアップ、雑誌の連載など活動は多岐にわたる。愛車のVAN(愛称：サンシー号)で日本各地を旅することが好き。



2017年2月、KADOKAWAより初の著書「THE GLAMPING STYLE ～YURIEの週末ソトアソビ～」を出版。現在20～30代女性に向けた旅・おでかけ情報の新WEBメディア『るるぶ &more.』内で旅行体験記事を連載している。

## 視察スケジュール ―

視察は、以下の日程で実施した。

2月1日 (水)	07:05	羽田空港発 (JAL565)
	08:45	女満別空港着 専用車にて羅臼町へ移動
	11:30	昼食 (羅臼町 濱田商店「活ホタテの殻むき体験」)
	12:30	専用車で移動
	13:00	流氷バードクルーズ (羅臼町「知床ネイチャークルーズ」) 専用車で移動 ＜宿泊／知床サライ＞
2月2日 (木)	午前	<del>熊越の滝スノーシュー</del> 羅臼町郷土資料館見学 昼食 (別海町「ミートハウスながの」)
	午後	<del>氷平線ウォーク</del> 野付半島スノーモービル体験 標津サーモン科学館見学 ＜宿泊／野付湯元うたせ屋 >
2月3日 (金)	08:30	旅館発 専用車にて根室市へ移動
	10:00	バードウォッチングタクシー
	12:00	根室駅着 専用車にて別海へ移動
	11:00	別海にて昼食 (ジャンボホタテバーガー)
	12:00	昼食 (根室市「道の駅スワン4 4ねむろ」) 専用車で移動
	14:00	中標津空港
	14:45	中標津空港発 (ANA378)
16:40	羽田空港到着	

2月2日は、暴風雪の影響で、熊越の滝スノーシュー、氷平線ウォークは中止。  
代替プランとして「羅臼町郷土資料館見学」「野付半島スノーモービル体験」「標津サーモン科学館見学」を実施した。

【2月1日（水）】

**1 羅臼町／ホタテの殻むき体験（濱田商店）**

お店のスタッフのレクチャーを受け、活ホタテの殻剥きから、お皿に盛りつけるまでの一連の作業工程を体験した。むくことの難しさ、職人の手仕事を実感するだけでなく、盛り付けるというアーティスティックな体験まで楽しんだ。

ホタテの殻を見るのも初めてだったが、ホタテの大きさに感動した様子。体験後は、自分で剥いたホタテと海鮮丼を試食した。

**2 羅臼町／流氷バードクルーズ（知床ネイチャークルーズ）**

天然記念物のオオワシ、オジロワシに遭遇。翼を広げると何と2mを超えるほどで、その迫力に驚いていた。羅臼のバードクルーズの特徴のひとつは、わずか一時間程度のコンパクトなクルーズで野生生物に出会えることだが、船上から眺める羅臼岳の景観を含めて大きな魅力を実感することができた。

また、この日同じ船に乗り合わせたのは、バードウォッチング目的のイギリス人の団体だった。水際対策緩和から間もない状況の中、多くのフリークが訪れていることに、この地域の潜在力の高さをうかがわせた。



【2月2日（木）】

**3 羅臼町／羅臼町郷土資料館 ※代替プラン**

当初午前に予定していた、熊越の滝スノーシューは前日夜からの暴風雪の影響で中止となった。代替プランとして、羅臼町郷土資料館を訪問し、羅臼地域の歴史、文化、先住民族のこと、遺跡、住居等について学芸員から説明を受けた。この地域への理解を深める文化体験となった。

**4 別海町／スノーモービル体験 ※代替プラン**

午後予定していた、野付半島の氷平線ウォークは、安全上の理由で中止となった。代替プランとして、昼食をいただいた、別海町「ミートハウスながの」の協力を得て、野付半島のスノーモービル体験を行った。広大な氷平線の景色を反対側から楽しむことができた。



YURIE氏の投稿より

## 5 標津町／標津サーモン科学館 ※代替プラン

スノーモービル体験のあと、標津町に移動。サーモン科学館を訪れた。副館長が対応し、生態を観察するだけでなく、地域の暮らし、鮭文化について奥深い解説をいただいた。



【2月3日（金）】

## 6 根室市／バードウォッチングタクシー

最終日は根室市に移動し、バードウォッチングタクシーを利用して野鳥観察を体験した。観察のポイント、名所等を案内いただけるバードウォッチングタクシーは、望遠鏡も装備されていて、初心者も手軽に野鳥観察が楽しめる。自分では見つけることができない野鳥との出会いを身近にしてくれる印象を持ち、新たな重要を掘り起こす企画としての可能性を感じた。風連湖、明治公園を周り、誘客の餌付けしているポイントでは至近距離からたくさんの野鳥を観察することができた。



YURIE氏の投稿より

## 情報発信（投稿内容） —

情報発信は、インスタグラムへの投稿で実施した。

### ①フィード投稿



投稿日	令和5年2月14日（火）
種別	フィード
リーチ	16,983
内訳	フォロワー 15,845 フォロワー以外 1,138
いいね！	1,277

※フィード：写真や動画をアップする通常投稿

※リーチ：投稿を見た人の数

壮大なスケールの景色に感動の連続口  
沢山の野生動物に出会うことができました❄️

#### ①ネイチャークルーズ（1-4枚目） [#羅臼](#)（らうす）

天然記念物のオオワシ、オジロワシに遭遇。翼を広げると何と2mを超えるほど。迫力がものすごい口

そして！口なんとびっくり。夏に出現することの多いシャチに遭遇口

たった1時間のコンパクトなクルーズでシャチに出会えるというのは世界的にも珍しいらしい❄️

陸に近い所でシャチが確認できるのも羅臼ならではの。これから3月にかけて、流氷をかきわけてのクルーズになります❄️口

#### ②氷平線ウォーク 5-6枚目

日本最大の砂の半島 [#野付半島](#)

厳冬期になると海が一面凍り、そこから見る景色が水平線ならぬ"氷平線"になります❄️

ここ海だったなんて想像できない。❄️

この日は悪天候でツアーに参加できなかったので、反対側から見た氷平線の風景。次こそ参加したい！

#### ③バードウォッチングタクシー 7-8枚目

野鳥の宝庫 根室でバードウォッチング。

なかなか自分では見つけることができない野鳥も、このタクシーに乗れば出会える確率がぐっとあがります◎念願のシマエナガも撮影することができました❄️丸くて白くてほわほわしてて、かわいすぎ

以上になります❄️

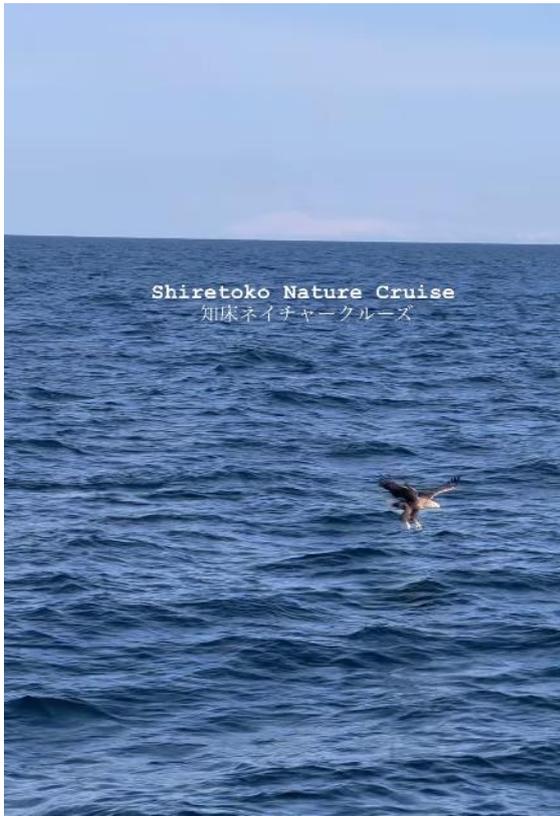
今回の旅では3日ともアクティビティに参加したのですが、遊び予約サイトの《アンビュー》に知床ねむろの専用ページがあるので、そこからの予約が1番わかりやすく便利かと思います❄️👉  
"アンビュー 知床ねむろ"で検索してね❄️

sponsored by 北海道開発局 [#知床ねむろ](#)

[#hokkaido](#)[#shiretoko](#)[#explorejapan](#)[#北海道](#)[#道東](#)[#知床](#)[#根室](#)[#別海](#)[#中標津](#)[#標津](#)[#国内旅行](#)[#旅](#)[#冬旅](#)[#野生動物](#)[#野鳥](#)[#オオワシ](#)[#シャチ](#)[#シマエナガ](#)[#バードウォッチング](#)



②リール投稿 (30秒のショートムービー投稿)

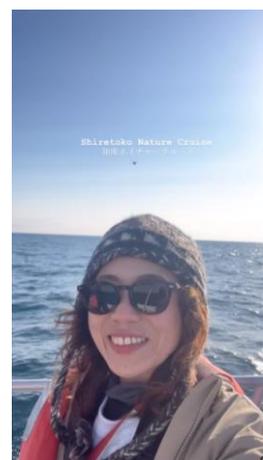
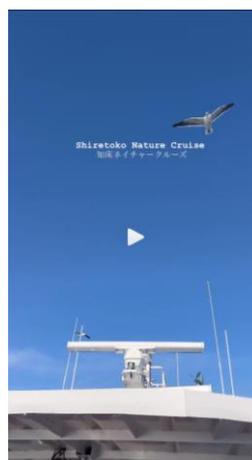
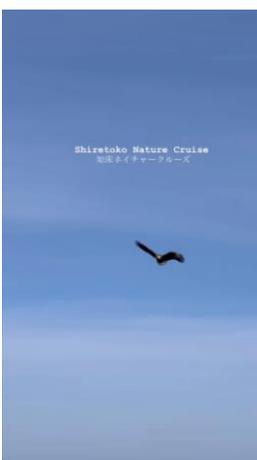
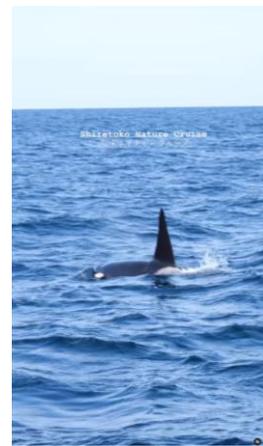


投稿日	令和5年2月15日 (水)
種別	リール
リーチ	15,101
内訳	フォロワー 14,485 フォロワー以外 616
いいね!	605

※リール：30秒のショートムービー投稿

とてつもないスケールの大自然と沢山の野生動物。  
 シャチにオオワシ、オジロワシロロ  
 この日たまたま同じ船に乗り合わせたのは、バードウォッチ目的  
 のイギリス人チームGB  
 わたし達以外ブリティッシュだったので、途中から海外クルーズ  
 してる感覚だったわ☺️🇬🇧  
 世界各地から人が集まる魅力的な場所♥️🌍

[#hokkaido](#)[#shiretoko](#)[#explorejapan](#)[#killerwhale](#)  
[#stellersseaeagle](#)[#北海道](#)[#道東](#)[#知床](#)[#国内旅行](#)  
[#旅](#)[#冬旅](#)[#野生動物](#)[#野鳥](#)[#オオワシ](#)[#シャチ](#)[#バードウォッチ](#)  
[#ング](#)[#知床ネイチャークルーズ](#)[#知床ねむろ](#)



2. 特集ページの閲覧促進のための情報発信

③ストーリーズ投稿（短めの動画と画像をスライドショー投稿）

投稿日	令和5年2月15日（水）
種別	ストーリーズ（ハイライトに保存）



●リーチ 5,953



●リーチ 4,391



●リーチ 4,251



●リーチ 4,307



●リーチ 3,492



●リーチ 4,220



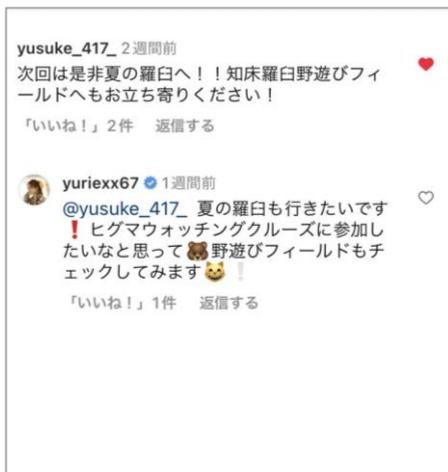
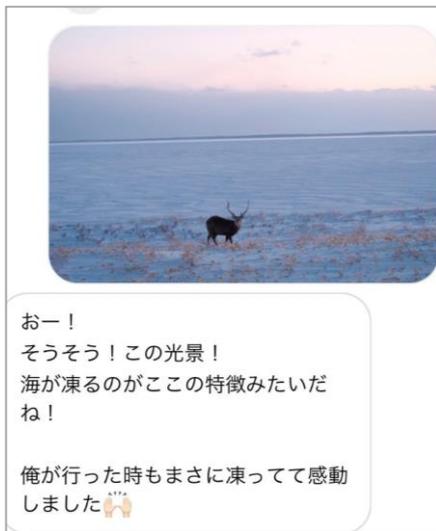
●リーチ 4,680



●リーチ 4,616

2. 特集ページの閲覧促進のための情報発信

④フォロワーのコメントから



### (3) 関係機関との連携による情報発信

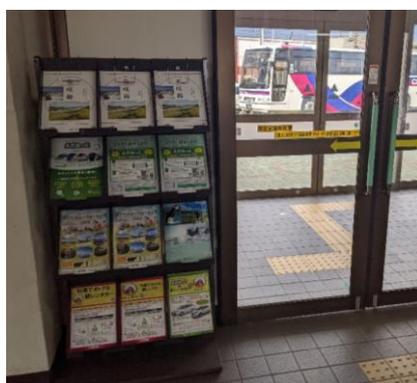
航空会社、JR、レンタカー企業、広域連携DMOなどと連携し、特集ページの閲覧の促進、及び対象地域の観光コンテンツの魅力を発信することとした。

ツール	「特集ページ」紹介チラシ
仕様	A4、表裏 / 2,000部
配布・設置	北方領土隣接地域（根室地域）観光促進協議会に参画する交通事業者の関係各所 等

●JR釧路駅



●JR根室駅



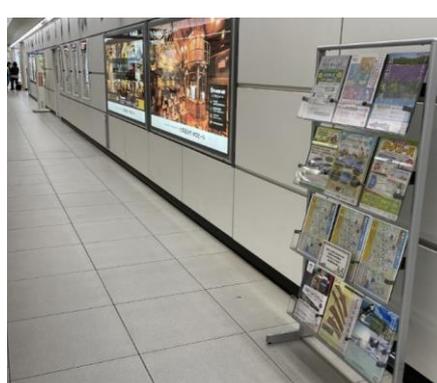
●根室交通バスターミナル



●JR新千歳空港駅（ANA側）



●JR新千歳空港駅（JAL側）



●どさんこプラザ（有楽町店）



<紹介チラシ表面>



旅の思い出をひととき鮮やかに演出してくれる  
雄大な自然美や野生動物との出会い。  
躍動と静寂と、変化に富んだアクティビティの数々。  
圧倒的な開放感と上質感の心地よさ、  
そして北海道最東端という特別感。  
スケール感と豊かな表情のある「知床ねむろ」の  
“映える”体験を満喫してください。

**知床ねむろ観光特集WEBサイト**

日本全国の自然や文化を活かした魅力的な体験観光の紹介と、予約販売を提供する日本最大級のプラットフォーム『asoview!』に、知床ねむろ観光特集ページが掲載されています。



<紹介チラシ裏面>

知床ねむろ観光特集ページへ、今すぐアクセス！







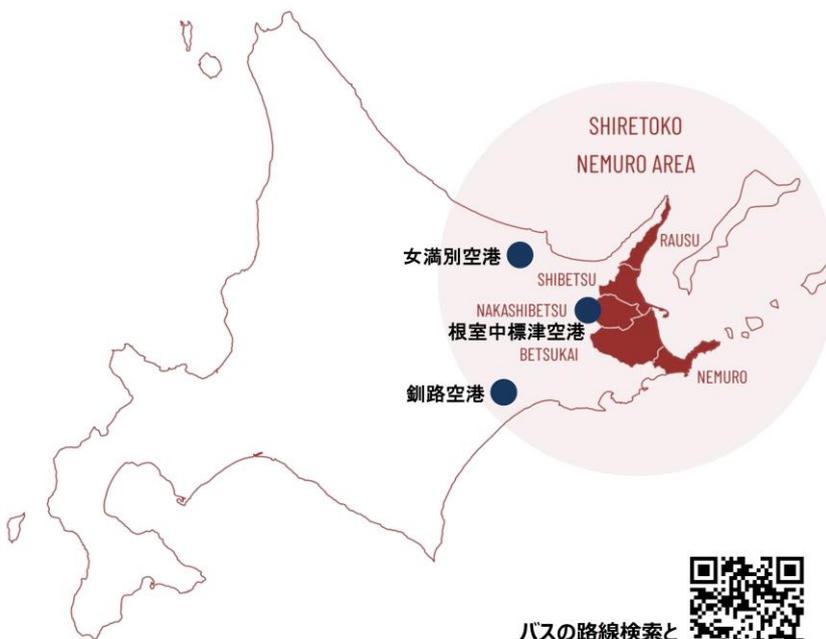
北海道 知床ねむろ  
壮大な自然、野生動物の  
世界を体感する旅へ



知床ねむろを5つのエリアに分け、アクティビティの種類別に情報を整理しました。  
ご希望のプランをお選びいただけます。

ACCESS

交通手段



<車を利用する場合>

釧路～根室	2時間40分
釧路～中標津	2時間10分
中標津～根室	1時間30分
中標津～羅臼	1時間15分
羅臼～根室	2時間45分

<JRを利用する場合>

札幌～釧路	4時間
釧路～根室	2時間10分
知床斜里～根室	4時間45分
札幌～知床斜里	9時間

<飛行機を利用する場合>

羽田空港～釧路空港	1時間35分
羽田空港～根室中標津空港	1時間40分
羽田空港～女満別空港	1時間45分
伊丹空港～釧路空港	1時間55分
関西国際空港～釧路空港	2時間 5分
中部国際空港 セントレア～釧路空港	1時間50分

バスの路線検索と  
予約はこちらから！



北方領土隣接地域（根室地域）観光促進協議会

（事務局：国土交通省 北海道開発局 開発連携推進課 TEL：011-709-2024）