西原 照雅^{*1} 谷瀬 敦^{*1}

1. はじめに

積雪寒冷地では、春先の融雪水をダムに貯留して夏季にか けての水利用をまかなっており、積雪は水資源として重要で ある.一方で、融雪水は融雪出水や土砂災害といった災害の 原因にもなる.このため、融雪が始まる春先にダム流域にお ける積雪の分布や流域に分布する積雪の総量をできるだけ正 確に把握することは、水資源管理及び防災の観点から非常に 重要である.

山間部の積雪分布に関しては、1970年代頃から、調査者が 厳冬期に直接入山して行う積雪調査が日本全国で行われてき た. 例えば、山田ら¹は北海道大雪山系の旭岳において調査 を行った結果、樹林帯においては標高の増加とともに積雪深 及び積雪相当水量が線形に増加することを報告している.ま た、森林限界以上の高標高帯においては、積雪深及び積雪相 当水量と標高との間に、樹林帯において見られたような関係 はなく、山田ら¹⁾は、高標高帯においては強い風が高頻度で 吹いているため, 積雪の堆積と剥離及び再堆積が活発に起こ り、積雪は凹部では多く、凸部では少なく、全体として地表 面の凹凸を平坦化するように堆積することを報告している. このような調査の積み重ねにより明らかになった積雪分布の 特徴は、ダム管理の現場において活用されており、例えば、 樹林帯における標高と積雪相当水量との関係は、春先に流域 に存在している積雪の総量を推定する際の標準的な手法³と されている.しかし、積雪調査は厳冬期に行われ、雪崩等の 危険を伴うことから、調査可能な地点が限られており、得ら れるデータには限界がある.

近年、リモートセンシング技術が発達し、冬季に立ち入り が困難な範囲についても積雪分布を計測することが可能とな った.中でも航空レーザ測量は三次元空間データを高密度に かつ高精度で得ることが可能な手法である.航空レーザ測量 による積雪分布の計測例として、西原ら³が北海道大雪山系 において計測を行い、積雪深と地形との関係を分析した例が 挙げられる.西原ら³は、同一範囲を対象として2回(2012 年3月及び2015年3月)実施した計測結果を基に、過去に積 雪調査により解明した積雪分布の特徴を検証するとともに、 森林限界以上の高標高帯においては、地表面の凹凸を表現す るパラメタである地上開度の増加とともに積雪深が線形に減 少することを報告している.さらに、計測年が異なる積雪分 布の間に類似したパターンが見られたことを報告している.

本稿では、これまでに航空レーザ測量を用いて、山間部の 積雪分布と地形との間の関係を分析してきた中から、実務に



図-1 積雪調査の様子 (国土交通省豊平川ダム統合管理事務所提供)



図-2 航空レーザ測量のイメージ⁴

有用と考えられるものに絞り報告する.

2. 航空レーザ測量を用いた積雪深の算出方法

航空レーザ測量とは、図-2のように、航空機やヘリコプタ ーに搭載したレーザスキャナから地上にレーザ光を照射し、 地上から反射するレーザ光との時間差より得られる地上まで の距離と、GNSS測量機、IMU(慣性計測装置)から得られ る航空機の位置情報より、地上の標高や地形の形状を調べる 測量方法である⁴.

*1 国立研究開発法人 土木研究所 寒地土木研究所



図-3 航空レーザ測量結果を用いた積雪深の計算方法



図-4 対象ダム流域(忠別ダム)

レーザ光は、地表面(積雪期は積雪表面)だけではなく、 樹木や建物からも反射して戻ってくるため、地表面(積雪期 は積雪表面)のデータを作成する場合は、樹木等のデータを 取り除き、標高のみのデータを作成する.

航空レーザ測量を用いて積雪深を求めるためには、無積雪 期及び積雪期にそれぞれ航空レーザ測量を行う必要がある. 無積雪期に行った航空レーザ測量から地表面の標高データを 作成し、積雪期に行った航空レーザ測量から積雪表面の標高 データを作成し、積雪表面の標高データから地表面の標高デ ータを差し引いたものが積雪深となる.

3. 対象ダム流域

対象流域は図-4に示す忠別ダム流域である. 忠別ダムは, 石狩川水系忠別川流域の上流部に位置し,流域面積は239km², 流域の標高帯は400m~2,300m付近である. 図-4には,環境省 の自然環境保全基礎調査の結果を用いて10分類した植生を示 している. 図中の白線は標高1,400mの等高線であるが,標高 1,400m付近を境に主たる植生が森林から草地やササといった 森林以外に変化する. 流域面積の約6割が樹林帯,約4割が森 林限界以上の高標高帯である.

次に,分析に使用した資料を示す.航空レーザ測量は図-4 の赤枠で示す範囲で実施した.測量範囲の面積は10km²,標 高帯は1,100m~2,300m付近の主に西向きの斜面である.測量 範囲の植生は標高1,450m付近を境に森林と森林以外に分かれ,



図-5 対象範囲の航空写真と計測された積雪分布

標高1,450m以上の範囲では、98%が森林以外である. 航空レ ーザ測量は、無積雪期の2009年9月22日~25日、積雪期の2012 年3月10日及び2015年3月27日に実施し、積雪深は積雪期及び 無積雪期の二時期の標高差として求めた. データの水平解像 度は5mである. 積雪深の計測精度は±30cmである. 計測した 範囲においては、2012年と比較して2015年の積雪が多い.

4. 積雪分布の特徴

航空レーザ測量を用いて2012年及び2015年に計測した積雪 分布を図-5に示す.図中の赤線は森林限界であり,赤線の左 側が樹林帯,右側が森林限界以上の高標高帯である.両年の 図を概観すると,樹林帯と高標高帯の積雪分布が異なること, 樹林帯においてはほとんどが暗色であることから積雪深が小 さく,狭い範囲に分布しているのに対し,高標高帯において は明暗が明瞭であることから積雪深が幅広く分布し,尾根に 沿って積雪の少ない箇所,谷に沿って積雪の多い箇所が分布 していることといった両年の積雪分布に同様のパターンが見 られる.このような積雪分布の類似性に着目して,簡易にか つ高精度に積雪分布を推定する手法が提案されている⁹.

5. 標高と積雪深の関係

航空レーザ測量により得られたデータは約40万個あるため、 そのままでは積雪深と地形との関係を捉えることが困難であ る.このため、標高25mピッチのように、幅を持った区間に 区分し、この区間の平均積雪深を求め、地形因子との関係を 考察する.図-6に標高と積雪深の関係を示す.標高は25mピ ッチで区分した.図に示した2012年及び2015年の積雪深を概



図-6標高と積雪深の関係。

観すると、標高に対する積雪深の増減の傾向がほぼ同一であ る.これは、4章において示したように、両年の積雪分布に 同一のパターンが見られることが一因と考えられる.また、 両者の差は、各年の積雪の多寡が反映されたものと考えられ る.標高1,450mまでは樹林帯と対応し、この範囲では、既往 の研究結果と同様に、標高と積雪深との間に線形の関係が見 られる.図には線形回帰式を示しているが、決定係数は概ね 0.8を超えている.標高1,450m以上は森林限界以上の高標高帯 と対応し、積雪深が大きく変動している.

6. 地上開度と高標高帯の積雪深の関係

5章において示した通り、樹林帯においては、標高を指標 として簡易に積雪深を推定できる.高標高帯においても積雪 深を簡易に推定できる指標があれば実務上有用である.そこ で、既往研究において、高標高帯における積雪深は地形の凹 凸に関係することが示されていることから、地上開度を指標 として積雪深との関係を分析した.ここで、地上開度とは、 横山らⁿが開発した指標であり、着目する地点が周辺に比べ て地上に突き出ている程度及び地下に食い込んでいる程度を 数量化したものである.地上開度は、式(1)から求められる.

$$\Phi = (\phi_0 + \phi_{45} + \phi_{90} + \phi_{135} + \phi_{180} + \phi_{225} + \phi_{270} + \phi_{315})/8$$
(1)

標高と積雪深との関係を分析するに当たり,標高を 25m ピッ チで区分した.ここで、 ϕ :地上開度($^{\circ}$)、 ϕ_i :着目する地 点から、指定した探索距離以内で、方位 i° 方向の空を見るこ とができる天頂角の最大値($^{\circ}$)である.地上開度は、探索距 離を指定でき、8 方位の天頂角の平均値を求めるため、方位 及び局所地形に依存しない指標である.探索距離は 100m と した.地上開度のイメージは、図-7 を参照されたい.図-8 に航空レーザ測量を実施した範囲の地上開度を示す.これは、



図-8 航空レーザ測量範囲の地上開度

国土地理院が Web で公開している基盤地図情報数値標高モ デルを(水平解像度 10m)用いて計算した無雪期の地上開度 (地表面の地上開度)である.森林限界を示した白線より右 側の高標高帯に着目すると,谷の地上開度が小さく,尾根の 地上開度が大きくなっており,明暗がはっきりしている.

無雪期における地表面の地上開度と積雪深との関係を図-9 に示す.積雪深は森林限界である標高1,450m以上の範囲を抽 出し,地上開度を5°ピッチで区分して算出した平均値である. 図を見ると,2012年及び2015年の両年とも,地上開度が大き くなるに伴い,積雪深が線形に減少している.線形式の傾き は,各年の積雪の多寡が反映されている.谷の積雪深が大き く尾根の積雪深が小さいことは,風による移動後の積雪分布 の特徴であり¹,航空レーザ測量により計測された積雪深は, 風による移動後の再堆積分布であると考えられる.航空レー ザを行った範囲においては,積雪期に気温が0°Cを超えるこ とがほとんどなく,積雪は軽く乾燥している(いわゆるパウ ダースノー)状態であり,強風による積雪の剥離,移動及び 再堆積が活発に起こる.強風により移動した積雪は,積雪が 捕捉されやすい谷に堆積し,積雪を捕捉しにくい尾根にはほ とんど堆積しないことを示している.

このことから、森林限界以上の高標高帯においては、地表 面の地上開度と積雪深との間の線形の関係を用いて、簡易に 積雪深分布を推定することが可能である.線形式の傾きは毎



図-9 地上開度と高標高帯における積雪深の関係。

年の積雪の状況により変化するが、地上開度が異なる複数の 地点において積雪調査を行い、その結果を線形回帰分析する ことにより毎年の直線式を作成することができる. なお、国 土地理院の基盤地図情報数値標高モデルにおいて、日本全国 の標高データが公開されており、これを用いることで地上開 度を算出することが可能である.

7. 斜面方位と積雪深の関係

森林限界以上の高標高帯における積雪分布は風の影 響を強く受ける、この影響を分析するため、樹林帯及 び高標高帯毎に、16 方位に区分して平均積雪深を算出 した. 図-10 に示した樹林帯における積雪深の分布を 見ると、2012年及び2015年の両年ともほぼ円形となっ ていることから、方位によらずほぼ均一の積雪深とな っている.一方で、高標高帯における積雪深の分布を 見ると、北東から南東にかけての積雪深が大きく、北 西から南西にかけての積雪深が小さくなっており、方 位による偏りが大きい. 航空レーザ測量を実施した範 囲において実測の風向風速が得られなかったため仮説 になるが、冬の北海道の日本海側においては、風によ る積雪の移動が起こるような荒天時には、強い西風が 吹く傾向があるため、この西風により積雪が剥離して 移動し、再堆積した結果、風下側であり、積雪が堆積 しやすい北東から南東にかけて(風背斜面)の積雪深 が大きく、風上側であり、積雪が剥離しやすい北西か ら南西にかけて(風衝斜面)の積雪深が小さいといっ た積雪深の偏りが生じたと考えられる.

8. まとめ

航空レーザ測量を用いて積雪深分布を計測し,積雪分布と 地形との関係を分析した結果,以下に示す積雪分布の特徴を 明らかにした.



図-10 斜面方位と積雪深の関係。

- 樹林帯においては、標高の増加とともに、積雪深が線
 形に増加する
- ・ 森林限界以上の高標高帯においては、地上開度の増加 とともに積雪深が線形に減少する
- 森林限界以上の高標高帯においては、積雪期の主風向
 に対して、風上側の積雪深が小さく、風下側の積雪深
 が大きい

このような積雪分布の特徴を用いることで、実務において積 雪分布を簡易に推定することができる.

謝辞:本論文をまとめるにあたり,ワカサリゾート(株)旭岳 事業部に測量場所を提供して頂いた.また,国土交通省忠別 ダム管理支所にデータを提供して頂いた.ここに記して謝意 を表す.

参考文献

- 山田知充,西村寛,水津重雄,若浜五郎:大雪山旭岳西斜面 における積雪の分布と堆積・融雪過程,低温科学物理篇 37,pp.1-12,1979.
- (独)土木研究所寒地土木研究所:ダムにおける積雪包蔵 水量推定ガイドライン(案),2012.

(http://www.ceri.go.jp/contents/center/center07.html)

- 西原照雅, 谷瀬敦: 2カ年の航空レーザ測量結果を用いた 山間部における積雪分布と地形の関係に関する研究, 北 海道の雪氷第35号, pp.131-134, 2016.
- 4) 航空レーザ測量:国土地理院.
 - (http://www.gsi.go.jp/kankyochiri/Laser_index.html)
- 5) 西原照雅,谷瀬敦:積雪分布のパターンの類似性に着目 した積雪分布の推定手法の検討,土木学会論文集B1(水 工学)(投稿中)
- 西原照雅, 谷瀬敦, 渡邉和好: 森林限界以上の高標高帯に おける積雪分布と融雪・流出計算に適用する降雪分布 について, 土木学会論文集B1(水工学) Vol.72, No.4, I_475-I_480, 2016.
- 荷山隆三,白沢道生,菊池祐:開度による地形特徴の表示, 写真測量とリモートセンシング第38巻4号,pp.26-34,1999.