

建 政 第 4 1 7 号
令和7年(2025年)11月21日

北海道開発局長 遠藤 達哉 様

北海道知事 鈴木 直 道
(公 印 省 略)

北海道開発局事業審議委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会
について(回答)

日頃から北海道の建設行政の推進につきましては、格別の御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、令和7年10月31日付け北開局開整第58号で照会のありましたこのことについて、別紙「再評価に係る「対応方針(原案)」案に対する意見」のとおり回答いたします。

連絡先

建設部建設政策局建設政策課
政策調整係

TEL 011-231-4111 内線 29-124

FAX 011-232-9162



再評価に係る「対応方針（原案）」案に対する意見

(道路事業)

事業名	「対応方針（原案）」案に対する意見
北海道横断自動車道 網走線 足寄～北見	「北海道横断自動車道 網走線 足寄～北見」事業を「継続」とした「対応方針（原案）」案について、異議はありません。 当該事業は、高規格道路網の構築によるオホーツク圏と道央・十勝・釧路圏の連絡強化を図り、災害に強い道路ネットワークの構築、安全性や輸送効率の高い物流ネットワーク形成による地域産業の活性化、観光拠点への速達性向上による観光振興等の支援に寄与することから、早期供用を図るようお願いいたします。 なお、事業の実施に当たっては、周辺環境への影響を最小限にとどめるとともに、より一層の徹底したコスト縮減を図り、これまで以上に効率的・効果的な執行に努めるようお願いいたします。
一般国道 39 号（北海道横断自動車道網走線）端野高野道路	「一般国道 39 号（北海道横断自動車道 網走線）端野高野道路」事業を「継続」とした「対応方針（原案）」案について、異議はありません。 当該事業は、高規格道路網の構築による圏域中心都市の北見市と物流・観光拠点間の連絡強化により、地域産業の活性化、観光拠点への速達性向上による観光振興等の支援に貢献するとともに、災害に強い道路ネットワークの構築に寄与することから、早期供用を図るようお願いいたします。 なお、事業の実施に当たっては、周辺環境への影響を最小限にとどめるとともに、より一層の徹底したコスト縮減を図り、これまで以上に効率的・効果的な執行に努めるようお願いいたします。
一般国道 39 号（北海道横断自動車道網走線）女満別空港網走道路（女満別空港～網走呼人）	「一般国道 39 号（北海道横断自動車道 網走線）女満別空港網走道路（女満別空港～網走呼人）事業」を「継続」とした「対応方針（原案）」案について、異議はありません。 当該事業は、農水産物をはじめとする物流やオホーツク地域唯一の第 3 次医療機関がある北見市への救急搬送において速達性や安全性の向上、また広域周遊観光の促進、さらには異常気象時の通行機能の確保などに寄与することから、早期供用を図るようお願いいたします。 なお、事業の実施に当たっては、周辺環境への影響を最小限にとどめるとともに、徹底したコスト縮減を図り、効率的・効果的な執行に努めるようお願いいたします。

事業名	「対応方針（原案）」案に対する意見
日高自動車道 （一般国道 235号）厚賀 静内道路	「日高自動車道（一般国道 235 号）厚賀静内道路」事業を「継続」とした「対応方針（原案）」案について、異議はありません。 当該事業は、高速ネットワークの拡充による近隣都市間の連絡機能の強化を図り、地域間交流の活性化及び国際拠点港湾苫小牧港、拠点空港新千歳空港等への物流効率化に寄与することから、早期供用をお願いいたします。 なお、事業の実施に当たっては、周辺環境への影響を最小限にとどめるとともに、より一層の徹底したコスト縮減を図り、これまで以上に効率的・効果的な執行に努めるようお願いいたします。
日高自動車道 （一般国道 235号）静内 三石道路（静 内～東静内）	「日高自動車道（一般国道 235 号）静内三石道路（静内～東静内）」事業を「継続」とした「対応方針（原案）」案について、異議はありません。 当該事業は、軽種馬及び農水産物の輸送をはじめとする物流の効率化、救急搬送時間の短縮、大規模地震・津波発生時の避難及び緊急車両の確保、日高・十勝を巡る周遊観光等の振興などに寄与することから、早期供用をお願いいたします。 なお、事業の実施に当たっては、周辺環境への影響を最小限にとどめるとともに、徹底したコスト縮減を図り、効率的・効果的な執行に努めるようお願いいたします。