

港湾事業

再評価原案準備書根拠資料

苫小牧港東港区

浜厚真地区複合一貫輸送ターミナル整備事業

苫小牧港東港区浜厚真地区複合一貫輸送ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

| | | | |
|-------|------|------|-------|
| EIRR= | 5.9% | NPV= | 80 億円 |
| B/C= | 1.4 | | |

| (億円) | | | | | | | | | |
|-------|------------|-------|--------------------|--------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------|--------------|
| 割 引 前 | | | | | | | | | |
| 年度 | 施設供 用期間 | 建設費 | 管理運営 費・再投資 費 | 総費用(C) | 輸送コストの 削減便益 (フェリー) | 輸送コストの 削減便益 (バULK) | 震災時にお ける輸送コ ストの削減 便益 | 滞船コストの 削減便益 | 純便益 (B-C) |
| 2022 | | 15.4 | | 15.4 | | | | | -15.4 |
| 2023 | | 29.9 | | 29.9 | | | | | -29.9 |
| 2024 | | 31.7 | | 31.7 | | | | | -31.7 |
| 2025 | | 23.5 | | 23.5 | | | | | -23.5 |
| 2026 | | 37.3 | | 37.3 | | | | | -37.3 |
| 2027 | | 47.5 | | 47.5 | | | | | -47.5 |
| 2028 | | 16.4 | | 16.4 | | | | | -16.4 |
| 2029 | 1 | | | | 4.4 | 2.8 | 7.9 | 1.1 | 16.2 |
| 2030 | 2 | | | | 4.4 | 2.8 | 7.8 | 1.1 | 16.1 |
| 2031 | 3 | | | | 4.4 | 2.8 | 7.7 | 1.1 | 16.0 |
| 2032 | 4 | | | | 4.4 | 2.8 | 7.6 | 1.1 | 15.9 |
| 2033 | 5 | | | | 4.4 | 2.8 | 7.5 | 1.1 | 15.8 |
| 2034 | 6 | | | | 4.4 | 2.8 | 7.4 | 1.1 | 15.7 |
| 2035 | 7 | | | | 4.4 | 2.8 | 7.3 | 1.1 | 15.6 |
| 2036 | 8 | | | | 4.4 | 2.8 | 7.2 | 1.1 | 15.5 |
| 2037 | 9 | | 0.4 | 0.4 | 4.4 | 2.8 | 7.1 | 1.1 | 15.4 |
| 2038 | 10 | | | | 4.4 | 2.8 | 7.0 | 1.1 | 15.3 |
| 2039 | 11 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.9 | 1.1 | 15.2 |
| 2040 | 12 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.8 | 1.1 | 15.1 |
| 2041 | 13 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.8 | 1.1 | 15.0 |
| 2042 | 14 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.7 | 1.1 | 14.9 |
| 2043 | 15 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.6 | 1.1 | 14.9 |
| 2044 | 16 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.5 | 1.1 | 14.8 |
| 2045 | 17 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.4 | 1.1 | 14.7 |
| 2046 | 18 | | 0.4 | 0.4 | 4.4 | 2.8 | 6.3 | 1.1 | 14.6 |
| 2047 | 19 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.2 | 1.1 | 14.5 |
| 2048 | 20 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.1 | 1.1 | 14.4 |
| 2049 | 21 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.1 | 1.1 | 14.3 |
| 2050 | 22 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.0 | 1.1 | 14.3 |
| 2051 | 23 | | 0.2 | 0.2 | 4.4 | 2.8 | 5.9 | 1.1 | 14.2 |
| 2052 | 24 | | | | 4.4 | 2.8 | 5.8 | 1.1 | 14.1 |
| 2053 | 25 | | | | 4.4 | 2.8 | 5.7 | 1.1 | 14.0 |
| 2054 | 26 | | | | 4.4 | 2.8 | 5.7 | 1.1 | 13.9 |
| 2055 | 27 | | 0.4 | 0.4 | 4.4 | 2.8 | 5.6 | 1.1 | 13.9 |
| 2056 | 28 | | | | 4.4 | 2.8 | 5.5 | 1.1 | 13.8 |
| 2057 | 29 | | 0.1 | 0.1 | 4.4 | 2.8 | 5.4 | 1.1 | 13.7 |
| 2058 | 30 | | | | 4.4 | 2.8 | 5.4 | 1.1 | 13.7 |
| 2059 | 31 | | | | 4.4 | 2.8 | 5.3 | 1.1 | 13.6 |
| 2060 | 32 | | | | 4.4 | 2.8 | 5.2 | 1.1 | 13.5 |
| 2061 | 33 | | | | 4.4 | 2.8 | 5.2 | 1.1 | 13.4 |
| 2062 | 34 | | | | 4.4 | 2.8 | 5.1 | 1.1 | 13.4 |
| 2063 | 35 | | | | 4.4 | 2.8 | 5.0 | 1.1 | 13.3 |
| 2064 | 36 | | 0.4 | 0.4 | 4.4 | 2.8 | 5.0 | 1.1 | 13.2 |
| 2065 | 37 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.9 | 1.1 | 13.2 |
| 2066 | 38 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.8 | 1.1 | 13.1 |
| 2067 | 39 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.8 | 1.1 | 13.0 |
| 2068 | 40 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.7 | 1.1 | 13.0 |
| 2069 | 41 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.6 | 1.1 | 12.9 |
| 2070 | 42 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.6 | 1.1 | 12.9 |
| 2071 | 43 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.5 | 1.1 | 12.8 |
| 2072 | 44 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.5 | 1.1 | 12.7 |
| 2073 | 45 | | 1.2 | 1.2 | 4.4 | 2.8 | 4.4 | 1.1 | 12.7 |
| 2074 | 46 | | 0.9 | 0.9 | 4.4 | 2.8 | 4.3 | 1.1 | 12.6 |
| 2075 | 47 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.3 | 1.1 | 12.6 |
| 2076 | 48 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.2 | 1.1 | 12.5 |
| 2077 | 49 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.2 | 1.1 | 12.4 |
| 2078 | 50 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.1 | 2.1 | 14.5 |
| 合 計 | | 201.6 | 3.8 | 205.4 | 218.8 | 142.1 | 290.9 | 52.9 | 706.8 |

| (億円) | | | | | | | | | |
|-------|------------|------------|------|-------|--------------------|--------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| 割 引 後 | | | | | | | | | |
| 年度 | 施設供 用期間 | 社会的 割引率 | 割引率 | 建設費 | 管理運営 費・再投資 費 | 総費用(C) | 輸送コストの 削減便益 (フェリー) | 輸送コストの 削減便益 (バULK) | 震災時にお ける輸送コ ストの削減 便益 |
| 2022 | | 0.04 | 1.12 | 17.4 | | 17.4 | | | -17.4 |
| 2023 | | 0.04 | 1.08 | 32.4 | | 32.4 | | | -32.4 |
| 2024 | | 0.04 | 1.04 | 32.9 | | 32.9 | | | -32.9 |
| 2025 | | 0.04 | 1.00 | 23.5 | | 23.5 | | | -23.5 |
| 2026 | | 0.04 | 0.96 | 35.9 | | 35.9 | | | -35.9 |
| 2027 | | 0.04 | 0.92 | 43.9 | | 43.9 | | | -43.9 |
| 2028 | | 0.04 | 0.89 | 14.5 | | 14.5 | | | -14.5 |
| 2029 | 1 | 0.04 | 0.85 | | | | 3.7 | 2.4 | 6.8 |
| 2030 | 2 | 0.04 | 0.82 | | | | 3.6 | 2.3 | 6.4 |
| 2031 | 3 | 0.04 | 0.79 | | | | 3.5 | 2.2 | 6.1 |
| 2032 | 4 | 0.04 | 0.76 | | | | 3.3 | 2.2 | 5.8 |
| 2033 | 5 | 0.04 | 0.73 | | | | 3.2 | 2.1 | 5.5 |
| 2034 | 6 | 0.04 | 0.70 | | | | 3.1 | 2.0 | 5.2 |
| 2035 | 7 | 0.04 | 0.68 | | | | 3.0 | 1.9 | 4.9 |
| 2036 | 8 | 0.04 | 0.65 | | | | 2.8 | 1.8 | 4.7 |
| 2037 | 9 | 0.04 | 0.62 | | 0.2 | 0.2 | 2.7 | 1.8 | 4.5 |
| 2038 | 10 | 0.04 | 0.60 | | | | 2.6 | 1.7 | 4.2 |
| 2039 | 11 | 0.04 | 0.58 | | | | 2.5 | 1.6 | 4.0 |
| 2040 | 12 | 0.04 | 0.56 | | | | 2.4 | 1.6 | 3.8 |
| 2041 | 13 | 0.04 | 0.53 | | | | 2.3 | 1.5 | 3.6 |
| 2042 | 14 | 0.04 | 0.51 | | | | 2.2 | 1.5 | 3.4 |
| 2043 | 15 | 0.04 | 0.49 | | | | 2.2 | 1.4 | 3.2 |
| 2044 | 16 | 0.04 | 0.47 | | | | 2.1 | 1.3 | 3.1 |
| 2045 | 17 | 0.04 | 0.46 | | | | 2.0 | 1.3 | 2.9 |
| 2046 | 18 | 0.04 | 0.44 | | 0.2 | 0.2 | 1.9 | 1.2 | 2.8 |
| 2047 | 19 | 0.04 | 0.42 | | | | 1.8 | 1.2 | 2.6 |
| 2048 | 20 | 0.04 | 0.41 | | | | 1.8 | 1.2 | 2.5 |
| 2049 | 21 | 0.04 | 0.39 | | | | 1.7 | 1.1 | 2.4 |
| 2050 | 22 | 0.04 | 0.38 | | | | 1.6 | 1.1 | 2.2 |
| 2051 | 23 | 0.04 | 0.36 | | 0.1 | 0.1 | 1.6 | 1.0 | 2.1 |
| 2052 | 24 | 0.04 | 0.35 | | | | 1.5 | 1.0 | 2.0 |
| 2053 | 25 | 0.04 | 0.33 | | | | 1.5 | 0.9 | 1.9 |
| 2054 | 26 | 0.04 | 0.32 | | | | 1.4 | 0.9 | 1.8 |
| 2055 | 27 | 0.04 | 0.31 | | 0.1 | 0.1 | 1.3 | 0.9 | 1.7 |
| 2056 | 28 | 0.04 | 0.30 | | | | 1.3 | 0.8 | 1.6 |
| 2057 | 29 | 0.04 | 0.29 | | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 0.8 | 1.6 |
| 2058 | 30 | 0.04 | 0.27 | | | | 1.2 | 0.8 | 1.5 |
| 2059 | 31 | 0.04 | 0.26 | | | | 1.2 | 0.7 | 1.4 |
| 2060 | 32 | 0.04 | 0.25 | | | | 1.1 | 0.7 | 1.3 |
| 2061 | 33 | 0.04 | 0.24 | | | | 1.1 | 0.7 | 1.3 |
| 2062 | 34 | 0.04 | 0.23 | | | | 1.0 | 0.7 | 1.2 |
| 2063 | 35 | 0.04 | 0.23 | | | | 1.0 | 0.6 | 1.1 |
| 2064 | 36 | 0.04 | 0.22 | | 0.1 | 0.1 | 0.9 | 0.6 | 1.1 |
| 2065 | 37 | 0.04 | 0.21 | | | | 0.9 | 0.6 | 1.0 |
| 2066 | 38 | 0.04 | 0.20 | | | | 0.9 | 0.6 | 1.0 |
| 2067 | 39 | 0.04 | 0.19 | | | | 0.8 | 0.5 | 0.9 |
| 2068 | 40 | 0.04 | 0.19 | | | | 0.8 | 0.5 | 0.9 |
| 2069 | 41 | 0.04 | 0.18 | | | | 0.8 | 0.5 | 0.8 |
| 2070 | 42 | 0.04 | 0.17 | | | | 0.7 | 0.5 | 0.8 |
| 2071 | 43 | 0.04 | 0.16 | | | | 0.7 | 0.5 | 0.7 |
| 2072 | 44 | 0.04 | 0.16 | | | | 0.7 | 0.4 | 0.7 |
| 2073 | 45 | 0.04 | 0.15 | | 0.2 | 0.2 | 0.7 | 0.4 | 0.7 |
| 2074 | 46 | 0.04 | 0.15 | | 0.1 | 0.1 | 0.6 | 0.4 | 0.6 |
| 2075 | 47 | 0.04 | 0.14 | | | | 0.6 | 0.4 | 0.6 |
| 2076 | 48 | 0.04 | 0.14 | | | | 0.6 | 0.4 | 0.6 |
| 2077 | 49 | 0.04 | 0.13 | | | | 0.6 | 0.4 | 0.5 |
| 2078 | 50 | 0.04 | 0.13 | | | | 0.5 | 0.4 | 0.5 |
| 合 計 | | | | 200.5 | 1.0 | 201.4 | 83.6 | 54.3 | 122.7 |

苦小牧港東港区浜厚真地区複合一貫輸送ターミナル整備事業
費用便益分析シート(割引前)

【分析シート(残事業)】
費用便益分析シート(割引後)

| | | | |
|-------|-------|------|--------|
| EIRR= | 13.1% | NPV= | 186 億円 |
| B/C= | 3.0 | | |

| (億円) | | | | | | | | | | | |
|-------|------------|-------|--------------------|--------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|----------------|------|------------|--------------|
| 割 引 前 | | | | | | | | | | | |
| 年度 | 施設供 用期間 | 建設費 | 管理運営 費・再投資 費 | 総費用(C) | 輸送コストの 削減便益 (フェリー) | 輸送コストの 削減便益 (バルク) | 震災時にお ける輸送コ ストの削減 便益 | 滞船コストの 削減便益 | 残存価値 | 総便益 (B) | 純便益 (B-C) |
| 2022 | | | | | | | | | | | |
| 2023 | | | | | | | | | | | |
| 2024 | | | | | | | | | | | |
| 2025 | | | | | | | | | | | |
| 2026 | | 37.3 | | 37.3 | | | | | | | -37.3 |
| 2027 | | 47.5 | | 47.5 | | | | | | | -47.5 |
| 2028 | | 16.4 | | 16.4 | | | | | | | -16.4 |
| 2029 | 1 | | | | 4.4 | 2.8 | 7.9 | 1.1 | | 16.2 | 16.2 |
| 2030 | 2 | | | | 4.4 | 2.8 | 7.8 | 1.1 | | 16.1 | 16.1 |
| 2031 | 3 | | | | 4.4 | 2.8 | 7.7 | 1.1 | | 16.0 | 16.0 |
| 2032 | 4 | | | | 4.4 | 2.8 | 7.6 | 1.1 | | 15.9 | 15.9 |
| 2033 | 5 | | | | 4.4 | 2.8 | 7.5 | 1.1 | | 15.8 | 15.8 |
| 2034 | 6 | | | | 4.4 | 2.8 | 7.4 | 1.1 | | 15.7 | 15.7 |
| 2035 | 7 | | | | 4.4 | 2.8 | 7.3 | 1.1 | | 15.6 | 15.6 |
| 2036 | 8 | | | | 4.4 | 2.8 | 7.2 | 1.1 | | 15.5 | 15.5 |
| 2037 | 9 | | 0.3 | 0.3 | 4.4 | 2.8 | 7.1 | 1.1 | | 15.4 | 15.1 |
| 2038 | 10 | | | | 4.4 | 2.8 | 7.0 | 1.1 | | 15.3 | 15.3 |
| 2039 | 11 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.9 | 1.1 | | 15.2 | 15.2 |
| 2040 | 12 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.8 | 1.1 | | 15.1 | 15.1 |
| 2041 | 13 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.8 | 1.1 | | 15.0 | 15.0 |
| 2042 | 14 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.7 | 1.1 | | 14.9 | 14.9 |
| 2043 | 15 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.6 | 1.1 | | 14.9 | 14.9 |
| 2044 | 16 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.5 | 1.1 | | 14.8 | 14.8 |
| 2045 | 17 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.4 | 1.1 | | 14.7 | 14.7 |
| 2046 | 18 | | 0.3 | 0.3 | 4.4 | 2.8 | 6.3 | 1.1 | | 14.6 | 14.3 |
| 2047 | 19 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.2 | 1.1 | | 14.5 | 14.5 |
| 2048 | 20 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.1 | 1.1 | | 14.4 | 14.4 |
| 2049 | 21 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.1 | 1.1 | | 14.3 | 14.3 |
| 2050 | 22 | | | | 4.4 | 2.8 | 6.0 | 1.1 | | 14.3 | 14.3 |
| 2051 | 23 | | 0.1 | 0.1 | 4.4 | 2.8 | 5.9 | 1.1 | | 14.2 | 14.1 |
| 2052 | 24 | | | | 4.4 | 2.8 | 5.8 | 1.1 | | 14.1 | 14.1 |
| 2053 | 25 | | | | 4.4 | 2.8 | 5.7 | 1.1 | | 14.0 | 14.0 |
| 2054 | 26 | | | | 4.4 | 2.8 | 5.7 | 1.1 | | 13.9 | 13.9 |
| 2055 | 27 | | 0.3 | 0.3 | 4.4 | 2.8 | 5.6 | 1.1 | | 13.9 | 13.6 |
| 2056 | 28 | | | | 4.4 | 2.8 | 5.5 | 1.1 | | 13.8 | 13.8 |
| 2057 | 29 | | 0.0 | 0.0 | 4.4 | 2.8 | 5.4 | 1.1 | | 13.7 | 13.7 |
| 2058 | 30 | | | | 4.4 | 2.8 | 5.4 | 1.1 | | 13.7 | 13.7 |
| 2059 | 31 | | | | 4.4 | 2.8 | 5.3 | 1.1 | | 13.6 | 13.6 |
| 2060 | 32 | | | | 4.4 | 2.8 | 5.2 | 1.1 | | 13.5 | 13.5 |
| 2061 | 33 | | | | 4.4 | 2.8 | 5.2 | 1.1 | | 13.4 | 13.4 |
| 2062 | 34 | | | | 4.4 | 2.8 | 5.1 | 1.1 | | 13.4 | 13.4 |
| 2063 | 35 | | | | 4.4 | 2.8 | 5.0 | 1.1 | | 13.3 | 13.3 |
| 2064 | 36 | | 0.3 | 0.3 | 4.4 | 2.8 | 5.0 | 1.1 | | 13.2 | 12.9 |
| 2065 | 37 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.9 | 1.1 | | 13.2 | 13.2 |
| 2066 | 38 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.8 | 1.1 | | 13.1 | 13.1 |
| 2067 | 39 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.8 | 1.1 | | 13.0 | 13.0 |
| 2068 | 40 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.7 | 1.1 | | 13.0 | 13.0 |
| 2069 | 41 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.6 | 1.1 | | 12.9 | 12.9 |
| 2070 | 42 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.6 | 1.1 | | 12.9 | 12.9 |
| 2071 | 43 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.5 | 1.1 | | 12.8 | 12.8 |
| 2072 | 44 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.5 | 1.1 | | 12.7 | 12.7 |
| 2073 | 45 | | 0.6 | 0.6 | 4.4 | 2.8 | 4.4 | 1.1 | | 12.7 | 12.0 |
| 2074 | 46 | | 0.4 | 0.4 | 4.4 | 2.8 | 4.3 | 1.1 | | 12.6 | 12.2 |
| 2075 | 47 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.3 | 1.1 | | 12.6 | 12.6 |
| 2076 | 48 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.2 | 1.1 | | 12.5 | 12.5 |
| 2077 | 49 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.2 | 1.1 | | 12.4 | 12.4 |
| 2078 | 50 | | | | 4.4 | 2.8 | 4.1 | 1.1 | 2.1 | 14.5 | 14.5 |
| 合 計 | | 101.1 | 2.4 | 103.5 | 218.8 | 142.1 | 290.9 | 52.9 | 2.1 | 706.8 | 603.3 |

| (億円) | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------|------------|------|------|--------------------|--------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------|----------|------------|--------------|
| 割 引 後 | | | | | | | | | | | | | |
| 年度 | 施設供 用期間 | 社会的 割引率 | 割引率 | 建設費 | 管理運営 費・再投資 費 | 総費用(C) | 輸送コストの 削減便益 (フェリー) | 輸送コストの 削減便益 (バルク) | 震災時におけ る輸送コスト の削減便益 | 滞船コストの 削減便益 | 残存価 値 | 総便益 (B) | 純便益 (B-C) |
| 2022 | | 0.04 | 1.12 | | | | | | | | | | |
| 2023 | | 0.04 | 1.08 | | | | | | | | | | |
| 2024 | | 0.04 | 1.04 | | | | | | | | | | |
| 2025 | | 0.04 | 1.00 | | | | | | | | | | |
| 2026 | | 0.04 | 0.96 | 35.9 | | 35.9 | | | | | | | -35.9 |
| 2027 | | 0.04 | 0.92 | 43.9 | | 43.9 | | | | | | | -43.9 |
| 2028 | | 0.04 | 0.89 | 14.5 | | 14.5 | | | | | | | -14.5 |
| 2029 | 1 | 0.04 | 0.85 | | | | 3.7 | 2.4 | 6.8 | 0.9 | | 13.9 | 13.9 |
| 2030 | 2 | 0.04 | 0.82 | | | | 3.6 | 2.3 | 6.4 | 0.9 | | 13.2 | 13.2 |
| 2031 | 3 | 0.04 | 0.79 | | | | 3.5 | 2.2 | 6.1 | 0.8 | | 12.6 | 12.6 |
| 2032 | 4 | 0.04 | 0.76 | | | | 3.3 | 2.2 | 5.8 | 0.8 | | 12.1 | 12.1 |
| 2033 | 5 | 0.04 | 0.73 | | | | 3.2 | 2.1 | 5.5 | 0.8 | | 11.5 | 11.5 |
| 2034 | 6 | 0.04 | 0.70 | | | | 3.1 | 2.0 | 5.2 | 0.7 | | 11.0 | 11.0 |
| 2035 | 7 | 0.04 | 0.68 | | | | 3.0 | 1.9 | 4.9 | 0.7 | | 10.5 | 10.5 |
| 2036 | 8 | 0.04 | 0.65 | | | | 2.8 | 1.8 | 4.7 | 0.7 | | 10.1 | 10.1 |
| 2037 | 9 | 0.04 | 0.62 | | 0.2 | 0.2 | 2.7 | 1.8 | 4.5 | 0.7 | | 9.6 | 9.4 |
| 2038 | 10 | 0.04 | 0.60 | | | | 2.6 | 1.7 | 4.2 | 0.6 | | 9.2 | 9.2 |
| 2039 | 11 | 0.04 | 0.58 | | | | 2.5 | 1.6 | 4.0 | 0.6 | | 8.8 | 8.8 |
| 2040 | 12 | 0.04 | 0.56 | | | | 2.4 | 1.6 | 3.8 | 0.6 | | 8.4 | 8.4 |
| 2041 | 13 | 0.04 | 0.53 | | | | 2.3 | 1.5 | 3.6 | 0.6 | | 8.0 | 8.0 |
| 2042 | 14 | 0.04 | 0.51 | | | | 2.2 | 1.5 | 3.4 | 0.5 | | 7.7 | 7.7 |
| 2043 | 15 | 0.04 | 0.49 | | | | 2.2 | 1.4 | 3.2 | 0.5 | | 7.3 | 7.3 |
| 2044 | 16 | 0.04 | 0.47 | | | | 2.1 | 1.3 | 3.1 | 0.5 | | 7.0 | 7.0 |
| 2045 | 17 | 0.04 | 0.46 | | | | 2.0 | 1.3 | 2.9 | 0.5 | | 6.7 | 6.7 |
| 2046 | 18 | 0.04 | 0.44 | | 0.1 | 0.1 | 1.9 | 1.2 | 2.8 | 0.5 | | 6.4 | 6.3 |
| 2047 | 19 | 0.04 | 0.42 | | | | 1.8 | 1.2 | 2.6 | 0.4 | | 6.1 | 6.1 |
| 2048 | 20 | 0.04 | 0.41 | | | | 1.8 | 1.2 | 2.5 | 0.4 | | 5.9 | 5.9 |
| 2049 | 21 | 0.04 | 0.39 | | | | 1.7 | 1.1 | 2.4 | 0.4 | | 5.6 | 5.6 |
| 2050 | 22 | 0.04 | 0.38 | | | | 1.6 | 1.1 | 2.2 | 0.4 | | 5.3 | 5.3 |
| 2051 | 23 | 0.04 | 0.36 | | 0.0 | 0.0 | 1.6 | 1.0 | 2.1 | 0.4 | | 5.1 | 5.1 |
| 2052 | 24 | 0.04 | 0.35 | | | | 1.5 | 1.0 | 2.0 | 0.4 | | 4.9 | 4.9 |
| 2053 | 25 | 0.04 | 0.33 | | | | 1.5 | 0.9 | 1.9 | 0.4 | | 4.7 | 4.7 |
| 2054 | 26 | 0.04 | 0.32 | | | | 1.4 | 0.9 | 1.8 | 0.3 | | 4.5 | 4.5 |
| 2055 | 27 | 0.04 | 0.31 | | 0.1 | 0.1 | 1.3 | 0.9 | 1.7 | 0.3 | | 4.3 | 4.2 |
| 2056 | 28 | 0.04 | 0.30 | | | | 1.3 | 0.8 | 1.6 | 0.3 | | 4.1 | 4.1 |
| 2057 | 29 | 0.04 | 0.29 | | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 0.8 | 1.6 | 0.3 | | 3.9 | 3.9 |
| 2058 | 30 | 0.04 | 0.27 | | | | 1.2 | 0.8 | 1.5 | 0.3 | | 3.7 | 3.7 |
| 2059 | 31 | 0.04 | 0.26 | | | | 1.2 | 0.7 | 1.4 | 0.3 | | 3.6 | 3.6 |
| 2060 | 32 | 0.04 | 0.25 | | | | 1.1 | 0.7 | 1.3 | 0.3 | | 3.4 | 3.4 |
| 2061 | 33 | 0.04 | 0.24 | | | | 1.1 | 0.7 | 1.3 | 0.3 | | 3.3 | 3.3 |
| 2062 | 34 | 0.04 | 0.23 | | | | 1.0 | 0.7 | 1.2 | 0.2 | | 3.1 | 3.1 |
| 2063 | 35 | 0.04 | 0.23 | | | | 1.0 | 0.6 | 1.1 | 0.2 | | 3.0 | 3.0 |
| 2064 | 36 | 0.04 | 0.22 | | 0.1 | 0.1 | 0.9 | 0.6 | 1.1 | 0.2 | | 2.9 | 2.8 |
| 2065 | 37 | 0.04 | 0.21 | | | | 0.9 | 0.6 | 1.0 | 0.2 | | 2.7 | 2.7 |
| 2066 | 38 | 0.04 | 0.20 | | | | 0.9 | 0.6 | 1.0 | 0.2 | | 2.6 | 2.6 |
| 2067 | 39 | 0.04 | 0.19 | | | | 0.8 | 0.5 | 0.9 | 0.2 | | 2.5 | 2.5 |
| 2068 | 40 | 0.04 | 0.19 | | | | 0.8 | 0.5 | 0.9 | 0.2 | | 2.4 | 2.4 |
| 2069 | 41 | 0.04 | 0.18 | | | | 0.8 | 0.5 | 0.8 | 0.2 | | 2.3 | 2.3 |
| 2070 | 42 | 0.04 | 0.17 | | | | 0.7 | 0.5 | 0.8 | 0.2 | | 2.2 | 2.2 |
| 2071 | 43 | 0.04 | 0.16 | | | | 0.7 | 0.5 | 0.7 | 0.2 | | 2.1 | 2.1 |
| 2072 | 44 | 0.04 | 0.16 | | | | 0.7 | 0.4 | 0.7 | 0.2 | | 2.0 | 2.0 |
| 2073 | 45 | 0.04 | 0.15 | | 0.1 | 0.1 | 0.7 | 0.4 | 0.7 | 0.2 | | 1.9 | 1.8 |
| 2074 | 46 | 0.04 | 0.15 | | 0.1 | 0.1 | 0.6 | 0.4 | 0.6 | 0.2 | | 1.8 | 1.8 |
| 2075 | 47 | 0.04 | 0.14 | | | | 0.6 | 0.4 | 0.6 | 0.1 | | 1.8 | 1.8 |
| 2076 | 48 | 0.04 | 0.14 | | | | 0.6 | 0.4 | 0.6 | 0.1 | | 1.7 | 1.7 |
| 2077 | 49 | 0.04 | 0.13 | | | | 0.6 | 0.4 | 0.5 | 0.1 | | 1.6 | 1.6 |
| 2078 | 50 | 0.04 | 0.13 | | | | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.1 | 0.3 | 1.8 | 1.8 |
| 合 計 | | | | 94.3 | 0.7 | 94.9 | 83.6 | 54.3 | 122.7 | 20.2 | 0.3 | 281.0 | 186.1 |

苫小牧港東港区浜厚真地区複合一貫輸送ターミナル整備事業
【便益算定根拠】

○陸上輸送距離の短縮による輸送コストの削減効果(フェリー貨物)

フェリー貨物の輸送コスト削減額を算出する。取扱貨物量を353千フレートン/年と予測。本整備事業の実施により、438百万円/年の輸送コスト削減が可能となる。

〔輸送コストの削減便益(フェリー貨物)〕→

438 百万円/年

(①+②+③+④+⑤+⑥+⑦+⑧+⑨+⑩)

・陸上輸送費用(北海道内)削減便益(①+②)→

136 百万円/年

車種:トラック

| 項 目 | With時 | Without時 |
|--|--------|----------|
| a: 年間トラック台数(台/年) | 1,319 | 1,319 |
| b: 陸上輸送距離(片道)(km) | 156 | 261 |
| c: 陸上輸送費用原単位(円/台) | 68,588 | 100,506 |
| d: 高速道路利用費用(円/台) | 7,447 | 13,189 |
| e: 陸上輸送費用(北海道内)(百万円/年)($a \times (c+d)$) | 100 | 150 |
| 陸上輸送費用(北海道内)削減便益(計)(百万円/年) | | 50 ① |

車種:トレーラー

| 項 目 | With時 | Without時 |
|--|--------|----------|
| a: 年間トレーラー台数(台/年) | 1,767 | 1,767 |
| b: 陸上輸送距離(片道)(km) | 156 | 261 |
| c: 陸上輸送費用原単位(円/台) | 88,890 | 131,889 |
| d: 高速道路利用費用(円/台) | 7,332 | 12,928 |
| e: 陸上輸送費用(北海道内)(百万円/年)($a \times (c+d)$) | 170 | 256 |
| 陸上輸送費用(北海道内)削減便益(計)(百万円/年) | | 86 ② |

・海上輸送費用削減便益(③+④)→

-97 百万円/年

車種:トラック

| 項 目 | With時 | Without時 |
|----------------------------------|--------|----------|
| a: 年間トラック台数(台/年) | 1,319 | 1,319 |
| b: 海上輸送費用原単位(トラック)(円/台) | 65,215 | 38,591 |
| c: 海上輸送費用(百万円/年)($a \times b$) | 86 | 51 |
| 海上輸送費用削減便益(計)(百万円/年) | | -35 ③ |

車種:トレーラー

| 項 目 | With時 | Without時 |
|----------------------------------|--------|----------|
| a: 年間トレーラー台数(台/年) | 1,767 | 1,767 |
| b: 海上輸送費用原単位(トレーラー)(円/台) | 83,831 | 48,783 |
| c: 海上輸送費用(百万円/年)($a \times b$) | 148 | 86 |
| 海上輸送費用削減便益(計)(百万円/年) | | -62 ④ |

・陸上輸送費用(北海道外)削減便益(⑤+⑥)→

480 百万円/年

車種:トラック

| 項 目 | With時 | Without時 |
|--|---------|----------|
| a: 年間トラック台数(台/年) | 1,319 | 1,319 |
| b: 陸上輸送距離(片道)(km) | 354 | 705 |
| c: 陸上輸送費用原単位(円/台) | 126,910 | 236,560 |
| d: 高速道路利用費用(円/台) | 23,319 | 47,545 |
| e: 陸上輸送費用(北海道外)(百万円/年)($a \times (c+d)$) | 198 | 375 |
| 陸上輸送費用(北海道外)削減便益(計)(百万円/年) | | 177 |

⑤

車種:トレーラー

| 項 目 | With時 | Without時 |
|--|---------|----------|
| a: 年間トレーラー台数(台/年) | 1,767 | 1,767 |
| b: 陸上輸送距離(片道)(km) | 354 | 707 |
| c: 陸上輸送費用原単位(円/台) | 167,770 | 315,044 |
| d: 高速道路利用費用(円/台) | 23,449 | 47,874 |
| e: 陸上輸送費用(北海道外)(百万円/年)($a \times (c+d)$) | 338 | 641 |
| 陸上輸送費用(北海道外)削減便益(計)(百万円/年) | | 303 |

⑥

・陸上輸送時間費用(北海道内)削減便益(⑦+⑧)→

116 百万円/年

陸上輸送時間費用

| 項 目 | With時 | Without時 |
|---|---------|----------|
| a: 年間貨物量(フレートン/年) | 352,502 | 352,502 |
| b: 陸上輸送時間(時間) | 2.665 | 4.850 |
| c: 輸送時間費用原単位(円/フレートン・時) | 83 | 83 |
| d: 陸上輸送時間費用(北海道内)(百万円/年)($a \times b \times c$) | 78 | 142 |
| 陸上輸送時間費用(北海道内)削減便益(計)(百万円/年) | | 64 |

⑦

苫小牧港待機時間費用

| 項 目 | With時 | Without時 |
|---|--------|----------|
| a: 年間貨物量(フレートン/年) | 91,766 | 91,766 |
| b: 待機時間(時間) | 3.500 | 7.860 |
| c: 時間費用原単位(円/フレートン・時) | 130 | 130 |
| d: 待機時間費用(北海道内)(百万円/年)($a \times b \times c$) | 42 | 94 |
| 待機時間費用(北海道内)削減便益(計)(百万円/年) | | 52 |

⑧

・海上輸送時間費用削減便益(⑨)→

-348 百万円/年

| 項 目 | With時 | Without時 |
|---|---------|----------|
| a: 年間貨物量(フレートン/年) | 352,502 | 352,502 |
| b: 海上輸送時間(時間) | 20.00 | 8.10 |
| c: 輸送時間費用原単位(円/フレートン・時) | 83 | 83 |
| d: 海上輸送時間費用(百万円/年)($a \times b \times c$) | 585 | 237 |
| 海上輸送時間費用削減便益(計)(百万円/年) | | -348 |

⑨

・陸上輸送時間費用(北海道外)削減便益(⑩)→

151 百万円/年

| 項 目 | With時 | Without時 |
|---|---------|----------|
| a: 年間貨物量(フレートン/年) | 352,502 | 352,502 |
| b: 陸上輸送時間(時間) | 5.22 | 10.39 |
| c: 輸送時間費用原単位(円/フレートン・時) | 83 | 83 |
| d: 陸上輸送時間費用(北海道外)(百万円/年)($a \times b \times c$) | 153 | 304 |
| 陸上輸送時間費用(北海道外)削減便益(計)(百万円/年) | | 151 |

⑩

※端数処理のため、各項目の金額の和は、必ずしも合計とはならない場合がある。

○フェリーの滞船解消による輸送コストの削減効果

フェリーの滞船コスト削減額を算出する。本整備事業の実施により、106百万円/年の滞船コスト削減が可能となる。

〔輸送コストの削減便益 ①+②+③〕→

106 百万円/年

・フェリーの滞船コストの削減便益(①)→

6 百万円/年

滞船コスト削減便益(直行便)

| 項 目 | With時 | Without時 |
|----------------------|-------|----------|
| a: 入港時滞船時間(h/年) | 0 | 62 |
| b: 時間当たり滞船費用(千円/時・隻) | 0 | 91 |
| c: 年間滞船費用(千円/年)(a×b) | 0 | 5,642 |
| 滞船コスト削減便益(計)(百万円/年) | | 6 ① |

・フェリー貨物の時間損失コストの削減便益(②)→

83 百万円/年

時間損失コスト削減便益(直行便)

| 項 目 | With時 | Without時 |
|------------------------------------|-------|----------|
| a: 遅延による影響貨物量(移出)(フレートトン/年) | 0 | 655,930 |
| b: 遅延による影響貨物量(移入)(フレートトン/年) | 0 | 968,701 |
| c: 延べ遅延時間(出港時)(時間/年) | 0 | 23.7 |
| d: 延べ遅延時間(入港時)(時間/年) | 0 | 62.1 |
| e: 遅延回数(出港時)(回/年)(寄港便、直行便両方) | 0 | 50.8 |
| f: 遅延回数(入港時)(回/年)(寄港便、直行便両方) | 0 | 68.6 |
| g: 1回当たり遅延時間(出港時)(時間/回)(c÷e) | 0 | 0.47 |
| h: 1回当たり遅延時間(入港時)(時間/回)(d÷f) | 0 | 0.91 |
| i: フェリー貨物の時間費用原単位(円/フレートトン・時)(移出) | 0 | 62 |
| j: フェリー貨物の時間費用原単位(円/フレートトン・時)(移入) | 0 | 73 |
| k: フェリー貨物量の年間時間費用(移出)(千円/年)(a×g×i) | 0 | 19,114 |
| l: フェリー貨物量の年間時間費用(移入)(千円/年)(b×h×j) | 0 | 64,351 |
| m: フェリー貨物量の年間時間費用(計)(千円/年)(k+l) | 0 | 83,465 |
| 時間損失コスト削減便益(計)(百万円/年) | | 83 ② |

・フェリー旅客の時間損失コストの削減便益(③)→

17 百万円/年

時間損失コスト削減便益(直行便)

| 項 目 | With時 | Without時 |
|------------------------------------|-------|----------|
| a: 遅延による影響旅客数(出港時)(人/年) | 0 | 4,099 |
| b: 遅延による影響旅客数(入港時)(人/年) | 0 | 5,156 |
| c: 延べ遅延時間(出港時)(時間/年) | 0 | 23.7 |
| d: 延べ遅延時間(入港時)(時間/年) | 0 | 62.1 |
| e: 遅延回数(出港時)(回/年)(寄港便、直行便両方) | 0 | 50.8 |
| f: 遅延回数(入港時)(回/年)(寄港便、直行便両方) | 0 | 68.6 |
| g: 1回当たり遅延時間(時間/回)(乗)(c÷e) | 0 | 0.47 |
| h: 1回当たり遅延時間(時間/回)(降)(d÷f) | 0 | 0.91 |
| i: 旅客の時間費用原単位(円/分) | 0 | 42.4 |
| j: フェリー旅客の年間時間費用(出港時)(千円/年)(a×g×i) | 0 | 4,901 |
| k: フェリー旅客の年間時間費用(入港時)(千円/年)(b×h×i) | 0 | 11,936 |
| l: フェリー旅客の年間旅客費用(百万円/年)(j+k) | 0 | 17 |
| 時間損失コスト削減便益(計)(百万円/年) | | 17 ③ |

※端数処理のため、各項目の金額の和は、必ずしも合計とはならない場合がある。

○陸上輸送距離の短縮による輸送コストの削減効果(バルク貨物)

バルク貨物の輸送コスト削減額を算出する。取扱貨物量を243千トン/年と予測。本整備事業の実施により、284百万円/年の輸送コスト削減が可能となる。

〔輸送コストの削減便益(バルク貨物) ①〕→

284 百万円/年

・陸上輸送費用削減便益(①)→

284 百万円/年

車種:トラック

| 項 目 | With時 | Without時 |
|-----------------------|--------|----------|
| a: 年間貨物取扱量(千トン/年) | 243 | 243 |
| b: 輸送距離(km) | 140 | 178 |
| c: 陸上輸送費用原単位(円/台) | 60,951 | 72,648 |
| d: 年間トラック台数(台) | 24,300 | 24,300 |
| e: 陸上輸送費用(百万円/年)(c×d) | 1,481 | 1,765 |
| 陸上輸送費用削減便益(計)(百万円/年) | 284 ① | |

※端数処理のため、各項目の金額の和は、必ずしも合計とはならない場合がある。

○被災時における輸送距離の短縮による輸送コスト削減

被災時における緊急物資、一般貨物及び幹線貨物の輸送コスト削減額を算出する。本整備事業の実施により、震災1回当たり70,002百万円の輸送コスト削減が可能となる。

〔被災時における輸送コストの削減便益〕→A+B+C

70,002 百万円/震災

A. 被災時における輸送コスト削減便益(緊急物資)

10 百万円/震災

(①+②+③)→

輸送コスト削減便益(緊急物資:被災直後～2日間)

| 項 目 | With時 | Without時 |
|-------------------------------|-----------|-----------|
| a: 背後圏人口(人/震災) | 4,998 | 4,998 |
| b: 緊急物資量(トン/震災) | 3.807 | 3.807 |
| c: ヘリコプター運搬可能量(トン/回) | 0 | 3 |
| d: 輸送回数(回)(b÷c) | 0 | 2 |
| e: 運搬費用(円/回) | 2,904,550 | 2,904,550 |
| f: 緊急物資輸送費用(千円/震災)(d×e/1,000) | 0 | 5,809 |
| 被災時における輸送コスト削減便益(計)(百万円/震災) | | 6 |

①

輸送コスト削減便益(緊急物資:被災3日間～1カ月後)

| 項 目 | With時 | Without時 |
|-------------------------------|---------|----------|
| a: 背後圏人口(人/震災) | 4,998 | 4,998 |
| b: 緊急物資量(トン/震災) | 325.442 | 325.442 |
| c: 輸送可能量(トン/台) | 3 | 3 |
| d: トラック台数(台)(b÷c) | 0 | 109 |
| e: 輸送費用原単位(円/台) | 0 | 32,785 |
| f: 緊急物資輸送費用(千円/震災)(d×e/1,000) | 0 | 3,574 |
| 被災時における輸送コスト削減便益(計)(百万円/震災) | | 4 |

②

輸送時間コスト削減便益(緊急物資:被災3日間～1カ月後)

| 項 目 | With時 | Without時 |
|-----------------------------------|---------|----------|
| a: 背後圏人口(人/震災) | 4,998 | 4,998 |
| b: 緊急物資量(トン/震災) | 325.442 | 325.442 |
| c: 所要時間(時間) | 0 | 6.59 |
| d: 時間費用原単位(円/時・トン) | 0 | 85 |
| e: 緊急物資輸送時間費用(千円/震災)(b×c×d/1,000) | 0 | 182 |
| 被災時における輸送時間コスト削減便益(計)(百万円/震災) | | 0.2 |

③

B. 被災時における輸送コスト削減便益(一般貨物)(④)→

1,696 百万円/震災

(社会的割引率(4%)考慮)

1,662 百万円/震災

輸送コスト削減便益(一般貨物:1カ月後～2年後)

| 項 目 | With時 | Without時 |
|-----------------------|---------|-----------|
| a: 被災時トラック台数(台/震災) | 32,900 | 32,900 |
| b: 輸送距離(km) | 21 | 199 |
| c: 陸上輸送費用原単位(円/台) | 27,534 | 79,086 |
| d: 陸上輸送費用(千円/震災) a*c | 905,869 | 2,601,929 |
| 海上輸送費用削減便益(計)(百万円/震災) | | 1,696 |

④

| | | |
|-------------------------------|--------|--------|
| C. 被災時における輸送コスト削減便益(幹線貨物)→ | 70,224 | 百万円/震災 |
| (⑤+⑥+⑦+⑧+⑨+⑩+⑪+⑫+⑬+⑭+⑮+⑯) | | |
| フェリー(輸送コスト+滞船コスト)削減 通常便益(控除額) | 543 | 百万円/年 |
| (社会的割引率(4%)考慮、上記通常便益削除後) | 68,330 | 百万円/震災 |
| ・被災時における陸上輸送費用(北海道内)削減便益 | 15,558 | 百万円/震災 |
| (⑤+⑥+⑦+⑧)→ | | |

車種:トラック(移出)

| 項 目 | With時 | Without時 |
|---------------------------------|--------|----------|
| a:被災時トラック台数(台/震災) | 36,756 | 36,756 |
| b:陸上輸送距離(片道)(km) | 148 | 309 |
| c:陸上輸送費用原単位(円/台) | 64,547 | 112,826 |
| d:高速道路利用費用(円/台) | 6,250 | 17,394 |
| e:陸上輸送費用(北海道内)(百万円/震災)(a×(c+d)) | 2,602 | 4,786 |
| 陸上輸送費用(北海道内)削減便益(計)(百万円/震災) | | 2,184 |

⑤

車種:トレーラー(移出)

| 項 目 | With時 | Without時 |
|---------------------------------|---------|----------|
| a:被災時トレーラー台数(台/震災) | 108,886 | 108,886 |
| b:陸上輸送距離(片道)(km) | 174 | 287 |
| c:陸上輸送費用原単位(円/台) | 95,880 | 143,579 |
| d:高速道路利用費用(円/台) | 7,169 | 15,691 |
| e:陸上輸送費用(北海道内)(百万円/震災)(a×(c+d)) | 11,221 | 17,342 |
| 陸上輸送費用(北海道内)削減便益(計)(百万円/震災) | | 6,121 |

⑥

車種:トラック(移入)

| 項 目 | With時 | Without時 |
|---------------------------------|--------|----------|
| a:被災時トラック台数(台/震災) | 32,666 | 32,666 |
| b:陸上輸送距離(片道)(km) | 79 | 241 |
| c:陸上輸送費用原単位(円/台) | 43,158 | 92,383 |
| d:高速道路利用費用(円/台) | 3,510 | 13,850 |
| e:陸上輸送費用(北海道内)(百万円/震災)(a×(c+d)) | 1,524 | 3,470 |
| 陸上輸送費用(北海道内)削減便益(計)(百万円/震災) | | 1,946 |

⑦

車種:トレーラー(移入)

| 項 目 | With時 | Without時 |
|---------------------------------|---------|----------|
| a:被災時トレーラー台数(台/震災) | 123,922 | 123,922 |
| b:陸上輸送距離(片道)(km) | 80 | 168 |
| c:陸上輸送費用原単位(円/台) | 56,728 | 93,601 |
| d:高速道路利用費用(円/台) | 3,666 | 9,614 |
| e:陸上輸送費用(北海道内)(百万円/震災)(a×(c+d)) | 7,484 | 12,791 |
| 陸上輸送費用(北海道内)削減便益(計)(百万円/震災) | | 5,307 |

⑧

| | | |
|--------------------------|--------|-------|
| ・被災時における海上輸送費用削減便益(⑨+⑩)→ | -6,481 | 百万円/年 |
|--------------------------|--------|-------|

車種:トラック

| 項 目 | With時 | Without時 |
|------------------------|----------|----------|
| a:被災時トラック台数(台/震災) | 69,422 | 69,422 |
| b:海上輸送費用原単位(トラック)(円/台) | 59,473.3 | 41,142.1 |
| c:海上輸送費用(百万円/震災)(a×b) | 4,129 | 2,856 |
| 海上輸送費用削減便益(計)(百万円/震災) | | -1,273 |

⑨

車種:トレーラー

| 項 目 | With時 | Without時 |
|-------------------------|----------|----------|
| a:年間トレーラー台数(台/震災) | 232,808 | 232,808 |
| b:海上輸送費用原単位(トレーラー)(円/台) | 86,651.7 | 64,279.3 |
| c:海上輸送費用(百万円/震災)(a×b) | 20,173 | 14,965 |
| 海上輸送費用削減便益(計)(百万円/震災) | | -5,208 |

⑩

・被災時における陸上輸送費用(北海道外)削減便益(⑪+⑫)→

58,095 百万円/年

車種:トラック

| 項 目 | With時 | Without時 |
|--|---------|----------|
| a: 年間トラック台数(台/年) | 69,424 | 69,424 |
| b: 陸上輸送距離(片道)(km) | 188 | 551 |
| c: 陸上輸送費用原単位(円/台) | 78,146 | 188,654 |
| d: 高速道路利用費用(円/台) | 11,607 | 33,055 |
| e: 陸上輸送費用(北海道外)(百万円/年)($a \times (c+d)$) | 6,231 | 15,392 |
| 陸上輸送費用(北海道外)削減便益(計)(百万円/年) | 9,161 ⑪ | |

車種:トレーラー

| 項 目 | With時 | Without時 |
|--|----------|----------|
| a: 年間トレーラー台数(台/年) | 232,806 | 232,806 |
| b: 陸上輸送距離(片道)(km) | 179 | 633 |
| c: 陸上輸送費用原単位(円/台) | 99,113 | 282,258 |
| d: 高速道路利用費用(円/台) | 11,353 | 38,400 |
| e: 陸上輸送費用(北海道外)(百万円/年)($a \times (c+d)$) | 25,717 | 74,651 |
| 陸上輸送費用(北海道外)削減便益(計)(百万円/年) | 48,934 ⑫ | |

・被災時における陸上輸送時間費用(北海道内)削減便益(⑬)→

3,405 百万円/年

陸上輸送時間費用

| 項 目 | With時 | Without時 |
|---|------------|------------|
| a: 年間貨物量(フレートン/年) | 29,934,878 | 29,934,878 |
| b: 陸上輸送時間(時間) | 2.208 | 3.947 |
| c: 輸送時間費用原単位(円/フレートン・時) | 65.4 | 65.4 |
| d: 陸上輸送時間費用(北海道内)(百万円/年)($a \times b \times c$) | 4,323 | 7,727 |
| 陸上輸送時間費用(北海道内)削減便益(計)(百万円/年) | 3,405 ⑬ | |

・被災時における海上輸送時間費用削減便益(⑭+⑮)→

-15,539 百万円/年

車種:トラック

| 項 目 | With時 | Without時 |
|---|-----------|-----------|
| a: 年間貨物量(フレートン/年) | 4,326,528 | 4,326,528 |
| b: 海上輸送時間(時間) | 17.41 | 9.90 |
| c: 輸送時間費用原単位(円/フレートン・時) | 65.17 | 65.16 |
| d: 海上輸送時間費用(百万円/年)($a \times b \times c$) | 4,909 | 2,791 |
| 海上輸送時間費用削減便益(計)(百万円/年) | -2,118 ⑭ | |

車種:トレーラー

| 項 目 | With時 | Without時 |
|---|------------|------------|
| a: 年間貨物量(フレートン/年) | 25,608,350 | 25,608,350 |
| b: 海上輸送時間(時間) | 19.98 | 11.98 |
| c: 輸送時間費用原単位(円/フレートン・時) | 65.49 | 65.47 |
| d: 海上輸送時間費用(百万円/年)($a \times b \times c$) | 33,506 | 20,085 |
| 海上輸送時間費用削減便益(計)(百万円/年) | -13,421 ⑮ | |

・被災時における陸上輸送時間費用(北海道外)削減便益(⑯)→

15,186 百万円/年

| 項 目 | With時 | Without時 |
|---|------------|------------|
| a: 年間貨物量(フレートン/年) | 29,934,878 | 29,934,878 |
| b: 陸上輸送時間(時間) | 2.805 | 10.600 |
| c: 輸送時間費用原単位(円/フレートン・時) | 65.08 | 65.08 |
| d: 陸上輸送時間費用(北海道外)(百万円/年)($a \times b \times c$) | 5,465 | 20,651 |
| 陸上輸送時間費用(北海道外)削減便益(計)(百万円/年) | 15,186 ⑯ | |

※端数処理のため、各項目の金額の和は、必ずしも合計とはならない場合がある。

○残存価値

〔供用終了後の残存価値〕→

| | |
|-----|-------|
| 213 | 百万円/年 |
|-----|-------|

・供用終了後の残存価値(①)→

| | |
|-----|-------|
| 213 | 百万円/年 |
|-----|-------|

【土地の残存価値】

| 項 目 | 数 量 | 備 考 |
|-------------------------|--------|-----------------|
| a:港湾施設用地の面積(㎡) | 17,279 | |
| b:土地単価(円/㎡) | 12,300 | 苫東臨海 東地区分譲価格 |
| c:港湾施設用地の残存価値(百万円)(a×b) | 213 | |
| 港湾施設用地の残存価値(百万円) | 213 | ① |

※端数処理のため、各項目の金額の和は、必ずしも合計とはならない場合がある。

苦小牧港東港区浜厚真地区複合一貫輸送ターミナル整備事業
費用便益の概要

便益

| 項目 | 区分 | 単位当りの便益 | | | 便益(代表年) | |
|-------|----------|---------|-----------|-----------------|---------|------|
| | | | 単位 | 備考 | | 単位 |
| 利用者便益 | 輸送コストの削減 | 1,241 | 円／フレートン・年 | 輸送コストの削減(フェリー) | 4.4 | 億円/年 |
| | 滞船コストの削減 | 1,704 | 千円／時間・年 | 滞船コストの削減 | 1.1 | 億円/年 |
| | 輸送コストの削減 | 1,170 | 円／トン・年 | 輸送コストの削減(バルク) | 2.8 | 億円/年 |
| 安全便益 | 輸送コストの削減 | 2,401 | 円／フレートン・年 | 震災時における輸送コストの削減 | 359.3 | 億円/年 |
| その他便益 | | 2.1 | 億円／年 | 残存価値 | 2.1 | 億円 |

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)」を参照

費用

| | |
|---------|-----------------------------------|
| 費用項目 | 建設費、管理運営費 |
| 事業の対象施設 | 岸壁(水深9m)(耐震)、泊地(水深9m)、港湾施設用地、ふ頭用地 |