

石 新 第 3 9 4 号
令和7年12月2日

北海道開発局長 遠藤 達哉 様

石狩湾新港管理組合
管理者 北海道知事 鈴木 直道
(公印省略)

北海道開発局事業審議委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

平素より、石狩湾新港の発展に格別のご理解とご尽力を賜り、心から厚くお礼申し上げます。

さて、令和7年10月23日北開局開整第54号にて照会のありました「北海道開発局事業審議委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会」について、異議はございません。

なお、当該事業で整備した大水深岸壁では、安全な係留のための静穏が確保されず、近年においても港口からのうねりの影響により、荷役作業を中止するなど措置を講じた事象も生じていることから、「石狩湾新港西地区国際物流ターミナル整備事業」は本港の安定的な利用に資する極めて重要な事業と考えておりますので、事業継続につきまして、格別の御高配をいただきますようお願い申し上げます。

また、事業の実施にあたりましては、引き続き、コスト縮減に取り組んでいただくとともに、適切な事業管理に努めていただきますよう、併せてお願い申し上げます。

(石狩湾新港管理組合 振興部計画施設グループ)



沓形港 第 37 号

令和 7 年 11 月 4 日

北海道開発局長 遠藤 達哉 様

沓形港港湾管理者 利尻町

代表者 利尻町長 上遠野 浩志

(公印省略)

北海道開発局事業審議委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

平素より、沓形港の発展に格別のご理解とご尽力を賜り、心から厚くお礼申し上げます。

さて、令和 7 年 10 月 23 日北開局開整第 55 号にて照会のありました「北海道開発局事業審議委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会」について、特段の意見はありません。

沓形港は、基幹産業である水産業の漁業基地港として、また砂利・石材等を中心とする物資等の搬出入を行う物流の拠点として、さらにはフェリーの発着や、利尻島内唯一の耐震強化岸壁が整備されている防災拠点港、大型クルーズ船の寄港による離島観光の拠点として、重要な役割を担っております。

これまでの老朽化した係留施設の改良により安全で効率的な荷役が確保されたほか、耐震強化岸壁の整備による島民の安全安心が確保され、クルーズ船も着岸できるようになったことによる地域活性化が図られております。

しかしながら、荒天時においては、船舶が安全に避泊、係船するための静穏度確保など、引き続き整備が必要な課題もあります。

つきましては、「沓形港本港地区国内物流ターミナル整備事業」は、地域の持続的な発展にとって大変重要でありますので、事業継続につきまして、格別の御高配をいただきますようお願い申し上げます。



(利尻町 産業課)

苫 港 計 第 61 号
令和 7 年 12 月 1 日

北海道開発局長 遠藤 達哉 様

苫小牧港管理組合
管理者 苫小牧市長 金澤 俊
(公印省略)

北海道開発局事業審議委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

平素より、苫小牧港の発展に格別のご理解とご尽力を賜り、心から厚くお礼申し上げます。

さて、令和 7 年 10 月 23 日北開局開整第 56 号にて照会のありました「北海道開発局事業審議委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会」について、特段の意見はございません。

苫小牧港東港区浜厚真地区周文ふ頭では、公共岸壁不足に起因するフェリー貨物のダイヤ制約や滞船、長距離トラック輸送の増大、バルク貨物の非効率な輸送といった課題があり、トラックドライバーの労働環境改善や大規模地震に備えた胆振東部地域への緊急物資等輸送を確保するために必要な港湾施設の整備が港湾利用者など関係団体から引き続き求められております。

これら喫緊の課題を解消するためにも、「苫小牧港東港区浜厚真地区複合一貫輸送ターミナル整備事業」の事業継続につきまして、格別の御高配を賜りますようお願い申し上げます。



(苫小牧港管理組合 施設部 計画課)