

建 政 第 534 号
令和5年(2023年)12月12日

北海道開発局長 柿 崎 恒 美 様

北海道知事 鈴木 直 道
(公 印 省 略)

北海道開発局事業審議委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会
について(回答)

日頃から北海道の建設行政の推進につきましては、格別の御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、令和5年11月9日付け北開局開整第27号-1で照会のありましたこのことについて、別紙「再評価に係る「対応方針(原案)」案に対する意見」のとおり回答いたします。

連絡先
建設部建設政策局建設政策課
政策調整係
TEL 011-231-4111 内線 29-124
FAX 011-232-9162



再評価に係る「対応方針（原案）」案に対する意見

(道路事業)

事業名	「対応方針（原案）」案に対する意見
北海道縦貫自動車道士別剣淵～名寄	<p>「北海道縦貫自動車道士別剣淵～名寄」事業を「継続」とした「対応方針（原案）」案について、異議はありません。</p> <p>当該事業は、高速ネットワークの拡充による道北圏と道央圏の連絡機能の強化を図り、地域間交流の活性化及び物流効率化等を支援するなど、経済・社会活動の活性化や道民の安全・安心なくらしの確保に寄与することから、早期供用を図るようお願いいたします。</p> <p>なお、事業の実施にあたっては、周辺環境への影響を最小限にとどめるとともに、より一層の徹底したコスト縮減を図り、これまで以上に効率的・効果的な執行に努めるようお願いいたします</p>
道央圏連絡道路（一般国道337号）長沼南幌道路	<p>「道央圏連絡道路（一般国道337号）長沼南幌道路」事業を「継続」とした「対応方針（原案）」案について、異議はありません。</p> <p>当該事業は、中樹林道路、泉郷道路と接続し、高速ネットワークの拡充による札幌圏の連絡機能の強化を図り、地域間交流の活性化及び、拠点空港新千歳空港、国際拠点港湾苫小牧港への物流効率化等を支援するとともに、道路交通の安全性向上や企業立地の促進が期待されるなど、経済・社会活動の活性化や道民の安全・安心なくらしの確保に寄与することから、早期供用を図るようお願いいたします。</p> <p>なお、事業の実施にあたっては、平成21年1月地域高規格道路 道央圏連絡道路（長沼町～江別市間）に係る環境影響評価書に記載の「準備書についての知事意見及びそれに対する事業者の見解」を遵守するとともに、より一層の徹底したコスト縮減を図り、これまで以上に効率的・効果的な執行に努めるようお願いいたします。</p>
一般国道40号音威子府バイパス	<p>「一般国道40号音威子府バイパス」事業を「継続」とした「対応方針（原案）」案について、異議はありません。</p> <p>当該事業は、防災上の現道課題箇所、雪崩に起因する特殊通行規制区間を回避することで道北圏の広域道路交通の安全性及び定時性の向上が図られ、経済・社会活動の活性化や道民の安全・安心なくらしの確保に寄与することから、早期供用を図るようお願いいたします。</p> <p>なお、事業の実施にあたっては、周辺環境への影響を最小限にとどめるとともに、より一層の徹底したコスト縮減を図り、これまで以上に効率的・効果的な執行に努めるようお願いいたします。</p>

札総交第 322 号

令和 5 年 (2023 年) 12 月 6 日

北海道開発局長 柿崎 恒美 様

札幌市長 秋元 克広

北海道開発局事業審議委員会に諮る対応方針 (原案) の作成に係る
意見照会について (回答)

日頃から札幌市の建設行政の推進につきましては、格別のご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

令和 5 年 11 月 9 日付け北開局開整第 27 号-2 で照会のありましたこのことについて、次のとおり回答します。

記

一般国道 5 号 創成川通は、本市の骨格道路網を形成する重要路線のひとつとして位置づけられており、札幌都心と北海道全域が繋がる広域的な道路ネットワークの強化に資するとともに、市民生活の向上や経済・社会活動の活性化に寄与することから、当該事業の「対応方針 (原案)」案のとおり継続とすることについて異議はございません。

<担当>

札幌市まちづくり政策局 総合交通計画部 交通計画課

交通プロジェクト担当係 野田

TEL : 011-211-2275

